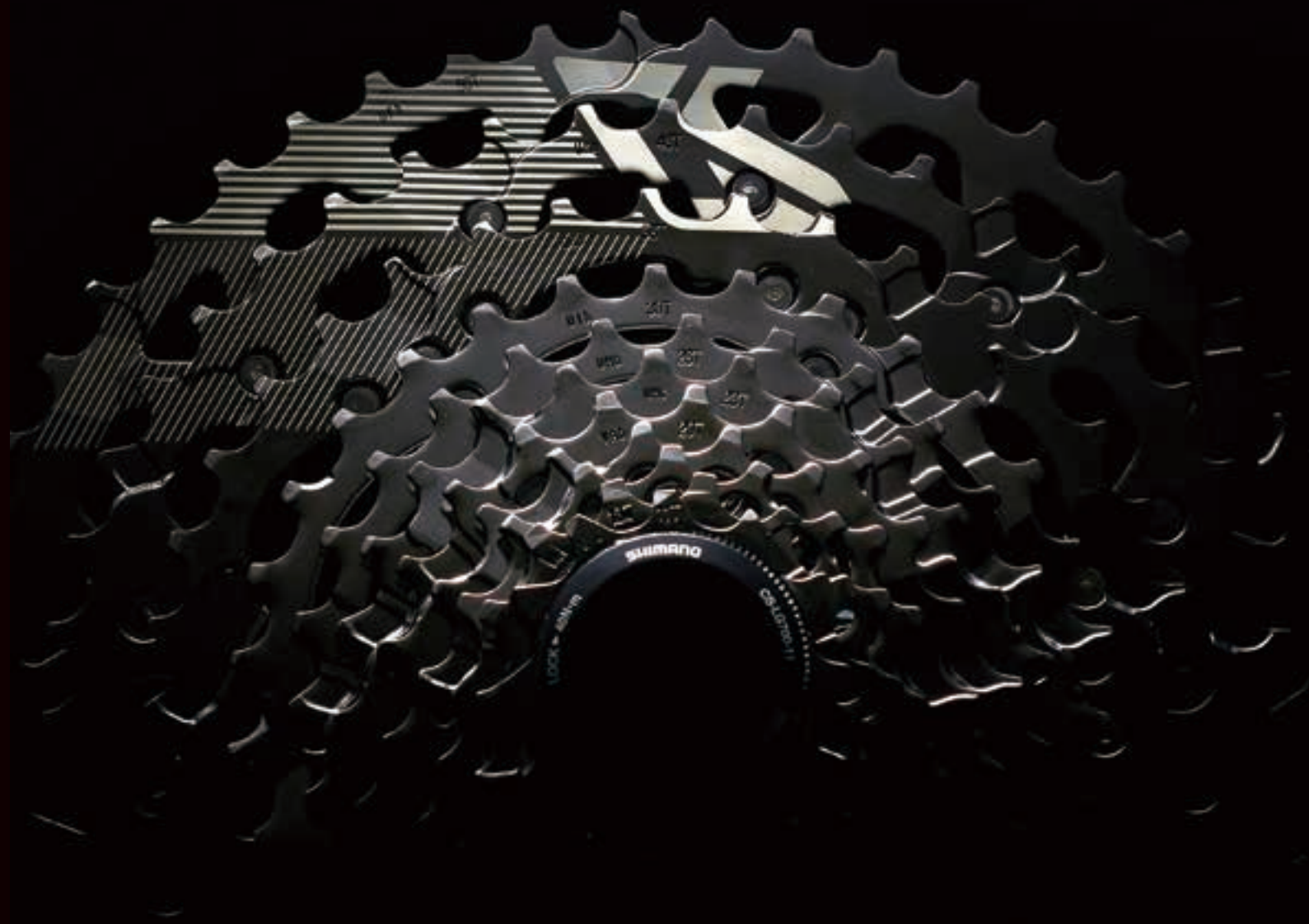


# SHIMANO

SHIMANO 2024 KERÉKPÁRALKATRÉSZEK



**2024**

**KERÉKPÁRALKATRÉSZEK**

KERESKEDELMI, ÉRTÉKESÍTÉSI ÉS TANÁCSADÓI KÉZIKÖNYV

Hungarian (GB)

KERESKEDELMI, ÉRTÉKESÍTÉSI ÉS TANÁCSADÓI KÉZIKÖNYV

## BEVEZETŐ

Új termékek 4-5

## ORSZÁGÚTI KERÉKPÁR

DURA-ACE	7-12
SHIMANO ULTEGRA	13-18
SHIMANO 105	19-22
<b>ÚJ</b> SHIMANO 105 R7100 sorozat	23
SHIMANO 105 R7000 sorozat	24
SHIMANO TIAGRA	25-28
SHIMANO SORA	29-30
SHIMANO CLARIS	31-32
DURA-ACE TRACK	33
SHIMANO sorozat	34-38

## GRAVEL

<b>ÚJ</b> SHIMANO GRX RX820 sorozat	41-43
<b>ÚJ</b> SHIMANO GRX RX610 sorozat	44
SHIMANO GRX RX810 sorozat	45-47
SHIMANO GRX RX600/RX400-es sorozat	48-49

## HEGYIKERÉKPÁR

XTR	52-58
SHIMANO DEORE XT	59-65
SLX	66-71
SHIMANO DEORE	72-82
SAINT	83-85
ZEE	86-87
SHIMANO ALIVIO	88-89
SHIMANO ACERA 9 fokozatú	90
SHIMANO ALTUS 9 fokozatú	91-92
SHIMANO sorozat	93-98

## ÉLETSTÍLUS

### AKTÍV

<b>ÚJ</b> SHIMANO CUES	101-113
SHIMANO ACERA/SHIMANO ALTUS 8/7 fokozat	114-118
SHIMANO TOURNEY A070	119-120
SHIMANO TOURNEY TX	121-122
SHIMANO TOURNEY TZ	123-124
SHIMANO TOURNEY	125-131
SHIMANO A050	131
SHIMANO sorozat	132-139

### KOMFORT

SHIMANO ALFINE	140-143
SHIMANO ALFINE Di2 műszaki adatai	144
SHIMANO NEXUS INTER-8	145-146
SHIMANO NEXUS INTER-7	147
SHIMANO NEXUS INTER-3	148
SHIMANO NEXUS	149-150
SHIMANO agydinamók	151-152,154
SHIMANO sportcélú agydinamók	153,155

### TREKKINGKERÉKPÁR

SHIMANO DEORE XT (Trekkingkerékpárokhoz)	157-158
SHIMANO DEORE (Trekkingkerékpárokhoz)	159-161
SHIMANO ALIVIO (Trekkingkerékpárokhoz)	162-163
SHIMANO ACERA (Trekkingkerékpárokhoz)	164-165

## EGYÉB TERMÉKEK

SHIMANO KEREKEK	166-179
SHIMANO PEDÁLOK	180-190

Műszaki jellemzők	191-332
Kompatibilitás	333-360

Specifikációk és kompatibilitás

>>> <https://productinfo.shimano.com>



Egyéb technikai információk

>>> <https://si.shimano.com>



## A SHIMANO SZPONZORI TEVÉKENYSÉGE

A SHIMANO minden kerékpárost támogat és bátorít azzal, hogy élenjáró kerékpáros termékeket és felszereléseket fejleszt a kerékpáros stílusok széles köre számára. A SHIMANO emellett neutrál támogatást nyújt és szponzorációt gyakorol helyi és nemzetközi eseményeken, például a UCI World Tour és World Championship versenyeken, az Enduro World Series versenysorozaton, az ikonikus egynapos klasszikus versenyeken és a nagy körversenyeken, mint a Tour de France, a La Vuelta és a Giro D'Italia. A fő kategóriáknak nyújtott támogatásunkon keresztül elköteleztünk vagyunk a befogadó kerékpáros kultúra megteremtése mellett az országúti kerékpártól a mountain bike-on, gravelen át a városi kerékpárig, és azon is túl.





# 2024-ES ÚJ TERMÉKEK

SHIMANO **105** Mechanikus ▶ 23

SHIMANO 105 R7100 széria



SHIMANO **GRX** ▶ 42

SHIMANO GRX RX820 széria



SHIMANO **GRX** ▶ 44

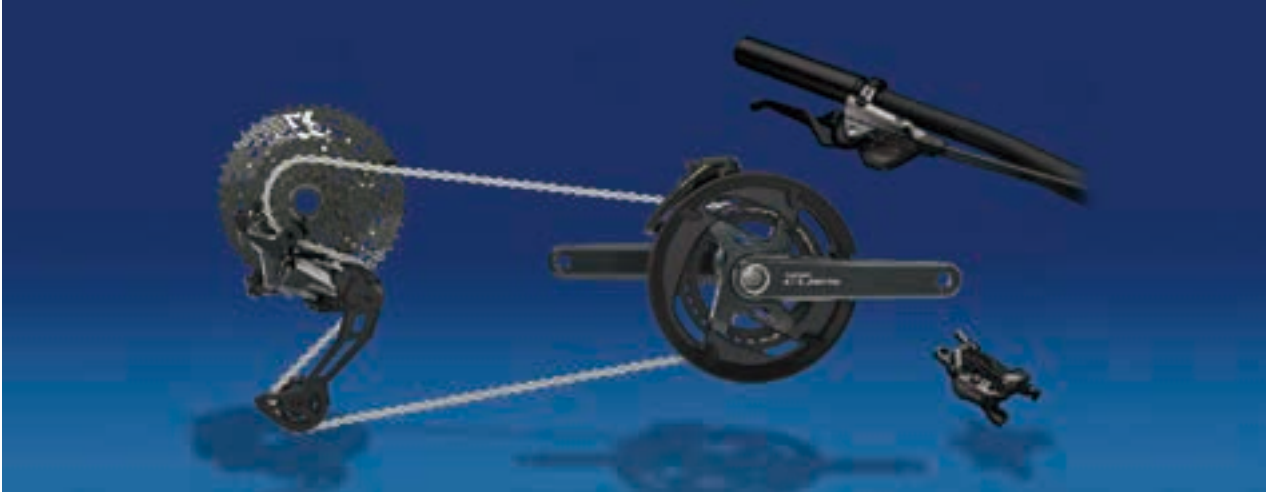
SHIMANO GRX RX610 széria



A SHIMANO új termékei 2024-ben a SHIMANO 105 R7100 széria, a SHIMANO GRX RX820 széria, a SHIMANO GRX RX610 széria és a SHIMANO CUES.

Minden új termék a legfrissebb SHIMANO műszaki fejlesztéseket tartalmazza.

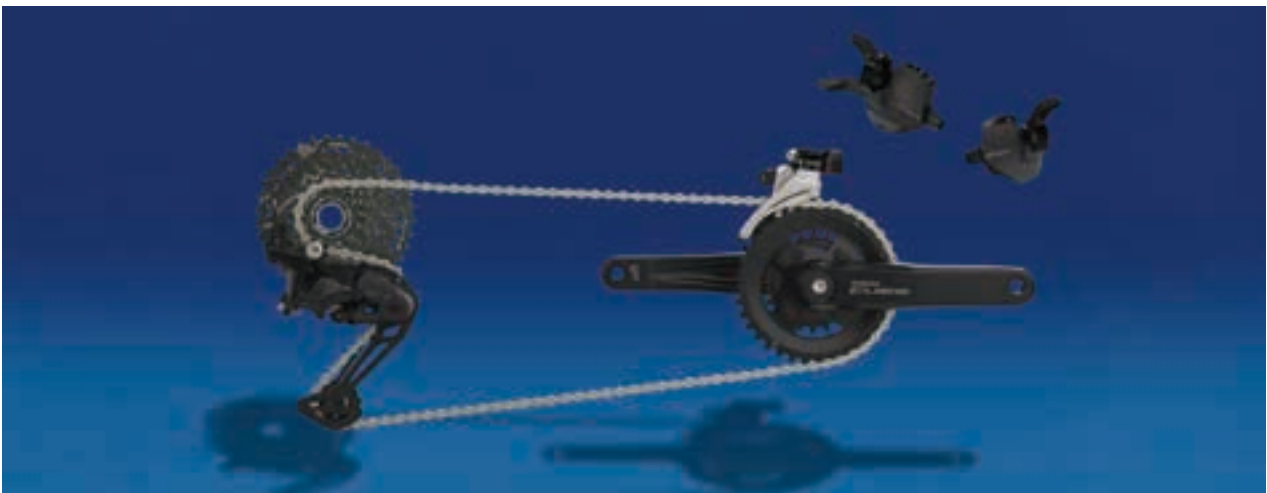
**SHIMANO**  
**CUES** ▶ 103  
SHIMANO CUES U8000 széria



**SHIMANO**  
**CUES** ▶ 106  
SHIMANO CUES U6000 széria



**SHIMANO**  
**CUES** ▶ 110  
SHIMANO CUES U4000 széria



# ORSZÁGÚTI KERÉKPÁR

## MEGBÍZHATÓ VERSENYZÉSI MINŐSÉG A GYORSABB SPORTTELJESÍTMÉNYÉRT

Célunk a nagyobb teljesítmény és élvezet elérése, hogy olyan szabadon suhanhasson az utakon, mint a szél. A SHIMANO országúti kerékpáralkatrészek a sokéves fejlesztésnek köszönhetően tökéletesen reagálnak mind aerodinamikai, mind pedig ergonómiai szempontból. Mindez könnyed, precíz váltást, veszteségmentes meghajtásrendszert és egy rendkívül megbízható fékrendszert eredményez. Így a kerékpáros gondtalanul koncentrálhat a biciklizés élményére. A kielezett versenyek során felhalmozott tapasztalat alapján készült országúti technológiák teljes mértékben a kerékpáros stílusához igazíthatók, így akár kezdőkről, akár profiokról van szó, mindíg a legjobb teljesítményüket tudják majd nyújtani. A SHIMANO alkatrészei az utak szerelmesei számára készülnek, bárhol is legyenek a világon.

		 IDŐFUTAM/TRIATLON	 VERSENY	 ENDURANCE	 SPORT/FITNESZ
FELSŐ KATEGÓRIÁS	<b>DURA-ACE</b> R9200	[Blue bar]			
	<b>SHIMANO ULTEGRA</b> R8100	[Blue bar]			
BELEPŐ SZINTŰ	<b>SHIMANO 105</b> R7100		[Blue bar]		
	<b>SHIMANO Tiagra</b> 4700		[Blue bar]		
	<b>SHIMANO SORA</b> R3000		[Blue bar]		
	<b>SHIMANO Claris</b> R2000		[Blue bar]		
	<b>SHIMANO Tourney A070</b>		[Blue bar]		



# DURA-ACE

## SCIENCE OF SPEED

Éveket töltünk azzal, hogy néhány másodpercet adjunk Önnek. A Shimano országúti technológia és innováció csúcspontját jelentő új, 12 fokozatú R9200 DURA-ACE az eddigi leggyorsabb és legihletettebb hajtásrendszer. A sebesség volt a fő hajtóerő az országúti alkatrészcsaládok új generációjának megalkotásában, és tervezőin minden döntését az a cél vezette, hogy Önt gyorsabbá tegyék. A Shimano mérnökei azért dolgoztak minden alkatrész és minden funkció finomításán, hogy a legjobb élményt nyújtsák Önnek a kerékpáron, függetlenül attól, hogy a Champs-Élysées-n sprintel-e a finisben, vagy csak a helyi emelkedőt próbálja legyűrni.



<https://productinfo.shimano.com>



### ORSZÁGÚTI

GRAVEL

MTB

ÉLETSTÍLUS

KERÉK

PEDÁL

### DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



**ST-R9270**

SERVO WAVE Free  
ACTION Stroke



### ST-R9270

Hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL KAR (2x12 fokozatú)

- Letisztult kormány környezet: a vezeték nélküli csatlakozás javítja a kerékpár esztétikai megjelenését, miközben a váltás villámgyors
  - » 1,5 és 2 év közötti élettartam érhető el a könnyen cserélhető CR1632 vátó elemmel
- Páratlan ergonómiájú mérnöki munka, amelyet profi kerékpáros vélemények alapján finomítottunk
  - » A megemelt fékkar konzol csúcs javítja az ergonómiát, míg a hosszabb konzoltest növeli a kéz alátámasztását
  - » Szatelit váltókkal kompatibilis
- A SERVO WAVE technológia optimalizálja a fék ellenőrzését
  - » Könnyebb, akadálymentesebb kar működés
  - » Jobb fékerőszabályzás a megnövelt fékvezérlési területnek köszönhetően
- Fejlett anyagok
  - » Szésszál-as fékkar és titán szerkezeti elemek
- Vezetékes kapcsolattal kompatibilis (az e-bike alkalmazásban)
- Tegye magáévá a DURA-ACE-t az egyedi gomb funkcióival és az igazítható ergonómiával
  - » A gomb funkciója könnyen módosítható az E-TUBE alkalmazással
  - » Egyszerű kartávolság-állítással megtalálhatja az optimális kar pozíciót
- Tömeg: 350 g (Pár)



SW-RS801-T

SW-RS801-S

### SW-RS801-S

Szatelit váltó lent

- A kompakt szatelit váltóval több egyedi váltópontot lehet létrehozni a kormányon
  - » Kormányra szerelhető
  - » 100 mm kábelhossz

### SW-RS801-T

Szatelit váltó fent

- A kompakt szatelit váltóval több egyedi váltópontot lehet létrehozni a kormányon
  - » Tépőzáras kötéssel rögzíthető a kormányra
  - » 260 mm kábelhossz



FD-R9250



### FD-R9250

Első váltó

- Az eddigi leggyorsabb első váltónk, 45%-kal gyorsabb, mint az FD-R9150
- Kisebb, elegánsabb, könnyebb
  - » A frontális felületet 33%-kal csökkentettük
  - » Tömeg csökkentése 96 g-ra
- Felső lánckerékfog kapacitás: 50-55 fog
- Teljes kapacitás: 16 fog





RD-R9250



## RD-R9250

SHIMANO SHADOW RD

- Az eddigi leggyorsabb hátsó váltónk, 58%-kal gyorsabb, mint az RD-R9150
- A kompakt kivitel tartalmazza az integrált vezeték nélküli egységet, a töltőt és a kapcsolót
- LED állapotjelző
  - » Akkumulátor állapotjelző
  - » Párosítás
  - » Beállítás mód, stb.
- Nagyobb hatótávolság kapacitás
  - » Legnagyobb alsó fogaskerék: 34 fog
- CFRP hátsó váltó lemez
- Teljes kapacitás: 37 fog



EW-EC300

## EW-EC300

Töltő csatlakozó

- Töltő csatlakozó RD-R9250-hez és FC-R9200-P-hez
- FC-R9200-P töltéssel kompatibilis
- 1,5 m bovdenhossz



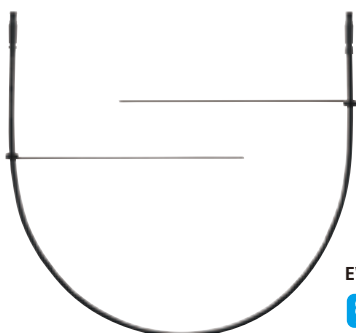
BT-DN300



## BT-DN300

Beépített Di2 típusú akkumulátor [SD300 típus]

- Kompatibilis a vékonyabb, új generációs SD300 villamos vezetékkel és az R9250/R8150 utáni szériákkal.
- 3 db SD300 port
- Rögzítési módja azonos a BT-DN110-zel
- Tömeg: 52 g



EW-SD300-I



## EW-SD300-I

SD300 elektromos vezeték belső vezetéshez

- A kompaktabb kivitel az elektromos alkatrészeket kisebbé és könnyebbé teszi
- Potenciálisan bővíteni fogja a Di2 rendszerek jövőbeni lehetőségeit
- Belső vezetéses alkalmazásra (kábeltartó mellékelve)

### DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA





FC-R9200



### FC-R9200

HOLLOWTECH II hajtómű (2x12 fokozatú)

- Tökéletes egyensúly a merevség, az szilárdság, a tömeg, illetve a finom forgás között
- A HOLLOWGLIDE szerkezet/konstrukció csökkenti a tömeget, de megőrzi a szilárdságot a jobb erőátvitel és a precízebb első váltás érdekében
- Új 54-40 fogas opció a leghatékonyabb hajtásrendszer megvalósításához
- Áttételezés: 46-36 fog, 50-34 fog, 52-36 fog, 54-40 fog
- Hajtókar hossza: 160 mm, 165 mm, 167,5 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm, 177,5 mm
- Tömeg: 685 g (50-34 fog), 692 g (52-36 fog), 714 g (54-40 fog)



FC-R9200-P



### FC-R9200-P

Kétoldalú teljesítménymérő - HOLLOWTECH II hajtómű

- **Beépített, vízálló lítium-ion akkumulátor**
  - » Akár 300+ óra kerékpározási idő \* Az ANT+/Bluetooth®LE beállításoktól függően
- **Pontos adatgyűjtés**
  - » < 1,5% teljesítménymérés-pontosság a teljes kalibrálási tartományban \* Az ANT+/Bluetooth®LE beállítások függvényében
  - » Saját fejlesztésű terhelésmérő
- **Gyorsan elindítható**
  - » Egyszerű nulla eltérés beállítás az adón elhelyezett kapcsolóval
- **Aktív hőmérséklet-korrekció**
  - » A szoftver automatikusan kompenzálja a hőmérséklet-változást
- **Az új erővektor adatok biztosítása teszi optimális edzési eszközzé a pedál elmozdulás elemzéséhez és javításához**
- **A SHIMANO CONNECT labor segítségével elemezheti és megjelenítheti edzés- és teljesítményadatait**
- Hajtókar hossza: 160 mm, 165 mm, 167,5 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm, 177,5 mm
- Tömeg: 745 g (50-34 fog), 752 g (52-36 fog), 774 g (54-40 fog)



BB-R9100



SM-BB92-41B

### BB-R9100

Középcsapágy

### SM-BB92-41B

Press-Fit típusú középcsapágy

- Kis golyóscsapágyas középcsapágy a kisebb tömeg érdekében
- Egyenletesebb forgást biztosító, élenjáró konstrukciójú tömítés
- Tömeg: 65 g (BB-R9100), 54 g (SM-BB92-41B)



CS-R9200-12  
HYPERGLIDE+

## CS-R9200-12

HYPERGLIDE+ fogaskoszorú (12 fokozatú)

- Gyorsabb, akadálymentes váltás maximális hajtásterhelés mellett
- A kifinomult 12 lépcsős fogaskerék kombináció csúcs hatékonyságot és gyorsulási teljesítményt nyújt minden versenyhelyzetben
  - » Adja hozzá szélesebb tartományú 34 fogas változatot profi verseny használathoz
- Az új 12 fokozatú, és országúti 11 fokozatú FREEHUB hátsó aggyal kompatibilis
- Áttételezés: 11-30 fog: (11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30 fog), 11-34 fog: (11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34 fog)
- Tömeg: 223 g (11-30 fog), 253 g (11-34 fog)



CN-M9100  
HG SIL-TEC

## CN-M9100

Új hajtásrendszer speciális kialakítású láncsal

- Simább kerékpározás még rázós terepen is
  - » A jobb láncartással a belső terelőlemez vége szilárdan megtartja az első lánckerék és a fogaskoszorú fogait
  - » Megnövelt fokozatváltási teljesítmény
- Kompatibilis az új generációs meghajtásokkal
- QUICK-LINK csatlakoztató és eltávolító laposfogó (TL-CN10)
- Tömeg: 242 g



SM-CN910-12  
HG SIL-TEC

## SM-CN910-12

QUICK-LINK az új HG lánchoz

- QUICK-LINK
  - » Könnyű csatlakozás
  - » Gyors összeszerelő szerszám is kapható
  - » Nem használható fel újra
- Megjegyzés: Nem kompatibilis a jelenlegi HG-X11 láncsal



BR-R9270  
MONO-BODY



## BR-R9270

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- Az egy darabból álló szerkezet maximális merevséget biztosít és csökkenti a tömeget
- a 10%-kal nagyobb fékpofa hézag csökkenti a rotor súrlódás esélyét
- Karbantartásbarát légtelenítési folyamat
- Tömeg: 120 g (Első), 110 g (Hátsó)



RT-CL900



## RT-CL900

SHIMANO CENTER LOCK Féktárcsa 203/180/160/140 mm

- Minden eddiginél csendesebb, de nagyszerű, egyenletes fékteljesítmény bármilyen hosszú meredek lejtőn a kiváló hőelvezetésnek köszönhetően
- A kar új alakja erőteljesebb, ami csendesebb működéshez vezet
- A hőelvezető festék javítja a teljesítményt
- Féktárcsa rotor mérete: 140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm



ST-R9250  
SLR-EV  


### ST-R9250

Abronszék DUAL CONTROL KAR (2x12 fokozat)

- Gyors és intuitív váltás
  - » Világosan meghatározott kattánás érzet az ergonomikus váltókarral
- Jobb irányíthatóság és magabiztosság versenykörülmények között
  - » A fékkar fix részének alakja és textúrája optimalizálja a fogást és a fékerőátvitelt
- CFRP\* kar  
CFRP\* bilincs  
\*CFRP: Carbon fiber resin plastic, szénszál erősítésű műgyanta
- Tömeg: 230 g (Pár)



BR-R9200  
SLR-EV

### BR-R9200

Kétforgáspontos féktest

- A merevség, tömeg és fékerő kivételes egyensúlya
- Külső gumi maximális mérete: 28C
- Könnyű magnézium fékpofaház
- Tömeg: 327 g (Pár)



BR-R9210-F  
SLR-EV

### BR-R9210-F

Közvetlen rögzítéstípusú féktest

- A merevség, tömeg és fékerő kivételes egyensúlya
- Integrált, elegáns alacsony profilú féktest kivitel
- Külső gumi maximális mérete: 28C
- Könnyű magnézium fékpofaház
- Tömeg: 156 g (darab)



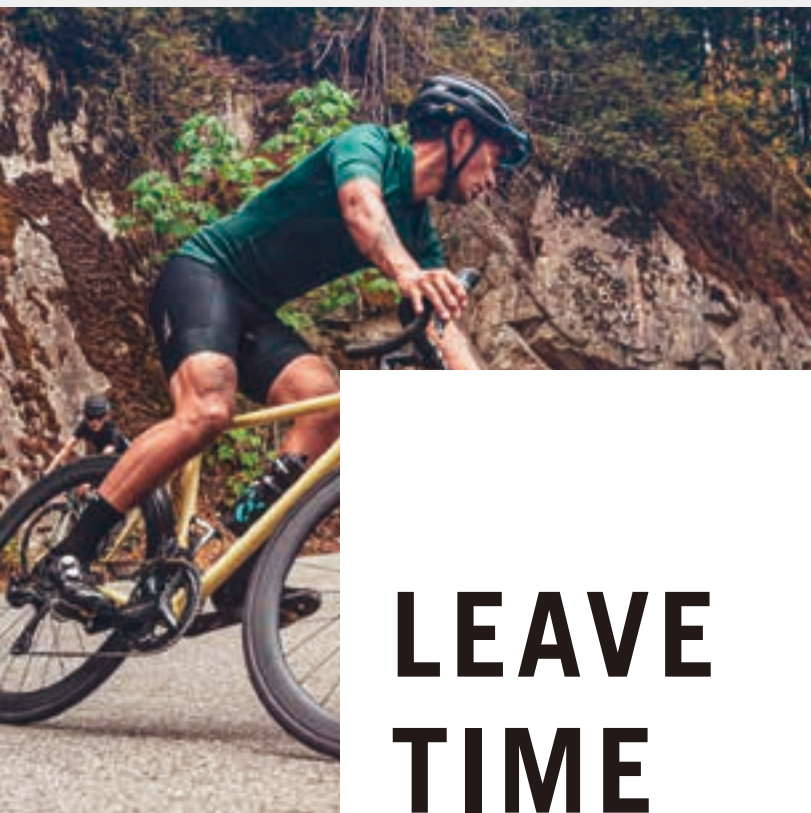
BR-R9210-RS  
SLR-EV

### BR-R9210-RS

Hátso nyeregvázcsőre szerelhető típus. Közvetlen rögzítésű féktest

- A merevség, tömeg és fékerő kivételes egyensúlya
- Integrált, elegáns alacsony profilú féktest kivitel
- Külső gumi maximális mérete: 28C
- Könnyű magnézium fékpofaház
- Tömeg: 154 g (darab)

# SHIMANO ULTEGRA



## LEAVE TIME BEHIND

Itt az ideje — rájönni, hogy mi az, ami igazán számít.

A nyílt út szabadsága, a friss reggelek és a tüzes naplementék. A levegőt betöltő, majd távolodó nevetés.

A menet közben feltáruló természet. A lélegzetelállító kilátás, amely megállít az úton.

A kávészünetek és a cimboraság. A készülődés az útra és az időjárás-előrejelzés figyelése. Az esőszünetek és a váratlanul felragyogó napsütés. Az örült vágta. A versengés felfelé a csúcsra. És aztán hátranézni...

Itt az ideje — és itt az ideje elfeledkezni az időről. Ráhangolódni a nyugalomra. És váltani az egyedüliségre.



<https://productinfo.shimano.com>

ORSZAGÜTI  
GRAVEL  
MTB  
ÉLETSTÍLUS  
KERÉK  
PEDÁL

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



ST-R8170

SERVO WAVE ACTION Free Stroke



### ST-R8170

Hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL KAR (2x12 fokozatú)

- Letisztult kormány környezet: a vezeték nélküli csatlakozás fokozza az aerodinamikai hatást, és megkönnyíti a karbantartást.
- Páratlan ergonómiájú mérnöki munka, amelyet profi vélemények alapján finomítottunk
  - » A megemelt fékkar konzol csúcs javítja az ergonómiát
- Optimalizált fék irányítás
  - » Könnyebb, akadálymentesebb kar működés
  - » Jobb fékerőszabályzás a megnövelt fékvezérlési területnek köszönhetően
- Vezetékes és vezeték nélküli kapcsolattal is kompatibilis
- Elérhető további szatelit váltókhoz is
- Nagy elektromos energia hatékonyság
  - » 1,5 és 2 év közötti élettartam érhető el a könnyen cserélhető CR1632 vátó elemmel
- Tömeg: 391 g (Pár)



SW-RS801-T

SW-RS801-S

### SW-RS801-S

Szatelit váltó lent

- A kompakt szatelit váltóval több egyedi váltópontot lehet létrehozni a kormányon
  - » Kormányra szerelhető
  - » 100 mm kábelhossz

### SW-RS801-T

Szatelit váltó fent

- A kompakt szatelit váltóval több egyedi váltópontot lehet létrehozni a kormányon
  - » Tépőzáras kötéssel rögzíthető a kormányra
  - » 260 mm kábelhossz



FD-R8150



SM-AD91

### FD-R8150

Első váltó

- Az eddigi leggyorsabb első váltónk, 45%-kal gyorsabb, mint az FD-R9150
- Kisebb, elegánsabb, könnyebb
  - » A frontális felületet 33%-kal csökkentettük
  - » Tömeg csökkentése 116 g-ra
- Felső lánckerékfog kapacitás: 50-52 fog
- Teljes kapacitás: 16 fog
- Tömeg: 110 g

### SM-AD91-L/MS

Bilincsadapter

- Bilincsmérő
  - » SM-AD91-L: 34,9 mm
  - » SM-AD91-MS: 31,8/28,6\* mm
  - \*változtatható bilincsmérővel



RD-R8150



## RD-R8150

SHIMANO SHADOW RD

- Az eddigi leggyorsabb hátsó váltónk, 58%-kal gyorsabb, mint az RD-R9150
- A kompakt kivitel tartalmazza az integrált vezeték nélküli egységet, a töltőt és a kapcsolót
- LED állapotjelző
  - » Akkumulátor állapotjelző
  - » Párosítás
  - » Beállítás mód, stb.
- **Nagyobb hatótávolság kapacitás**
  - » Legnagyobb alsó fogaskerék: 34 fog
- Teljes kapacitás: 39 fog



EW-EC300



BT-DN300



## EW-EC300

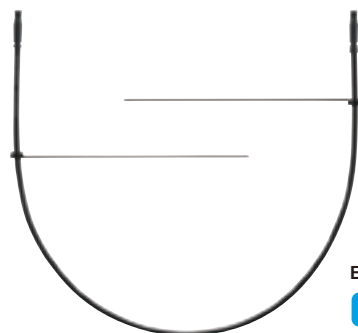
Töltő csatlakozó

- Töltő csatlakozó RD-R9250-hez és FC-R9200-P-hez
- FC-R9200-P töltéssel kompatibilis
- 1,5 m bovdenhossz

## BT-DN300

Beépített Di2 típusú akkumulátor [SD300 típus]

- Kompatibilis a vékonyabb, új generációs SD300 villamos vezetékkel és az R9250/R8150 utáni szériákkal.
- 3 db SD300 port
- Rögzítési módja azonos a BT-DN110-zel
- Tömeg: 52 g



EW-SD300-I



## EW-SD300-I

SD300 elektromos vezeték belső vezetékhez

- A kompaktabb kivitel az elektromos alkatrészeket kisebbé és könnyebbé teszi
- Potenciálisan bővíteni fogja a Di2 rendszerek jövőbeni lehetőségeit
- Belső vezeték alkalmazásra (kábeltartó mellékelve)

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA





FC-R8100



FC-R8100-P



## FC-R8100

HOLLOWTECH II hajtómű (2x12 fokozatú)

- Tökéletes egyensúly a merevség, az szilárdság, a tömeg, illetve a finom forgás között
- A HOLLOWGLIDE szerkezet/konstrukció csökkenti a tömeget, de megőrzi a szilárdságot a jobb erőátvitel és a precízebb első váltás érdekében
- 52-36 és 50-34 fogszámú láncpanyér választható. 160, 165, 170, 172,5 és 175 mm hosszúságú hajtókarral.
- Áttételezés: 46-36 fog, 50-34 fog, 52-36 fog
- Hajtókar hossza: 160 mm, 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm

## FC-R8100-P

Kétoldalú teljesítménymérő - HOLLOWTECH II hajtómű

- **Beépített, vízálló lítium-ion akkumulátor**
  - » Akár 300+ óra kerékpározási idő \* Az ANT+/Bluetooth®LE beállításoktól függően
- **Pontos adatgyűjtés**
  - » ±2,0% teljesítménymérés-pontosság a teljes kalibrálási tartományban
  - » Saját fejlesztésű terhelésmérő
- **Gyorsan elindítható**
  - » Egyszerű nulla eltérés beállítás az adón elhelyezett kapcsolóval
- **Aktív hőmérséklet-korrektó**
  - » A szoftver automatikusan kompenzálja a hőmérséklet-változást
- **Az új erővektor adatok biztosítása teszi optimális edzési eszközzé a pedál elmozdulás elemzéséhez és javításához**
- **A SHIMANO CONNECT labor segítségével elemezheti és megjelenítheti edzés- és teljesítményadatait**
- **Áttételezés: 50-34 fog, 52-36 fog**
- **Hajtókar hossza: 160 mm, 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm**



SM-BBR60



SM-BB72-41

## SM-BBR60

Középcsapagy

## SM-BB72-41

Press-Fit típusú középcsapagy

- **Optimális erőleadás**
  - » Kisebb tömeg és azonos hatékonyság
- **DURA-ACE kipróbált 4-karos kivitel: Azonos merevség és kisebb tömeg**
- **14 g-mal kisebb tömeg és feleakkora súrlódás, mint az SM-BB6700 típusnál, de ugyanolyan tartós**
- **Áttételezési lehetőségek 53-39 fog/52-36 fog/50-34 fog/46-36 fog**
- **Súly: 77 g (SM-BBR60)  
69 g (SM-BB72-41B)**





CS-R8101-12  
HYPERGLIDE+

ÚJ

## CS-R8101-12

HYPERGLIDE+ fogaskoszorú (12 fokozatú)

- A kifinomult 12 lépcsős fogaskerék kombináció csúcs hatékonyságot és gyorsulási teljesítményt nyújt minden versenyhelyzetben
- Gyorsabb, zavartalanabb váltás maximális hajtásterhelés mellett
- Az új 12 fokozatú, és országúti 11 fokozatú FREEHUB hátsó aggyal kompatibilis

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY T2

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



CN-M8100  
HG



SM-CN910-12  
HG SIL-TEC



BR-R8170  
ONE WAY BLEEDING

## CN-M8100

Új hajtásrendszer speciális kialakítású láncsal

- A szabadalmazott kialakítás sima váltásokat és erőt biztosít
  - » A hosszított belső láncszem fokozza a lánc befogását és megtartását
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- A 12 fokozatú hajtásrendszerrel kompatibilis
- Egyszerű csatlakozás (SM-CN910-12)
  - » Nem használható fel újra
  - » Gyorszerelő szerszám QUICK-LINK csatlakoztató és eltávolító laposfogó (TL-CN10)
  - » QUICK-LINK csatlakoztató és eltávolító laposfogó (TL-CN10)
- Tömeg: 252 g

## SM-CN910-12

QUICK-LINK az új HG lánchoz

- QUICK-LINK
  - » Könnyű csatlakozás
  - » Gyors összeszerelő szerszám is kapható
  - » Nem használható fel újra
- Megjegyzés: Nem kompatibilis a jelenlegi HG-X11 láncsal

## BR-R8170

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- a 10%-kal nagyobb fékpofa hézag csökkenti a fékzajt
- Karbantartásbarát légtelenítési folyamat
- Tömeg: 146 g (Első), 136 g (Hátsó)



RT-CL800  
CENTER LOCK  
ICE TECHNOLOGIES  
GRS22

## RT-CL800

SHIMANO CENTER LOCK Féktárcsa 203/180/160/140 mm

- Minden eddiginél csendesebb, de nagyszerű, egyenletes fékteljesítmény bármilyen hosszú meredek lejtőn a kiváló hőelvezetésnek köszönhetően
- A kar új alakja erőteljesebb, ami csendesebb működéshez vezet
- Féktárcsa rotor mérete: 140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm

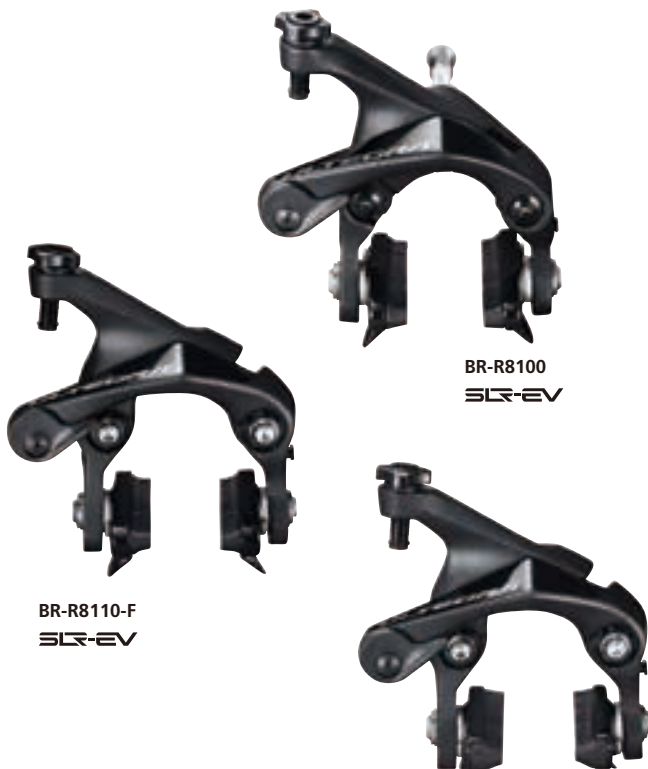


ST-R8150  
SLR-EV  


### ST-R8150

Abronszék DUAL CONTROL KAR (2x12 fokozat)

- Gyors és intuitív váltás
  - » Világosan meghatározott kattánás érzet az ergonomikus váltókarral
- Jobb irányíthatóság és magabiztosság versenykörülmények között
  - » A fékkar fix részének alakja és textúrája optimalizálja a fogást és a fékerőátvitelt
- Tömeg: 295 g (Pár)



BR-R8100  
SLR-EV

BR-R8110-F  
SLR-EV

BR-R8110-RS  
SLR-EV

### BR-R8100

Kétforgáspontos féktest

- A merevség, tömeg és fékerő kivételes egyensúlya
- Külső gumi maximális mérete: 28C
- Tömeg: 182 g (Első), 180 g (Hátsó)

### BR-R8110-F

Közvetlen rögzítéstípusú féktest

- A merevség, tömeg és fékerő kivételes egyensúlya
- Integrált, elegáns alacsony profilú féktest kivitel
- Külső gumi maximális mérete: 28C
- Tömeg: 180 g (darab)

### BR-R8110-RS

Közvetlen rögzítéstípusú féktest

- A merevség, tömeg és fékerő kivételes egyensúlya
- Integrált, elegáns alacsony profilú féktest kivitel
- Külső gumi maximális mérete: 28C
- Tömeg: 178 g (darab)



BR-RS811-R  
SLR-EV

### BR-RS811-R

Középcsapágy alá rögzíthető hátsó féknyereg

- A merevség, tömeg és fékerő kivételes egyensúlya
- Integrált, elegáns alacsony profilú féktest kivitel
- Külső gumi maximális mérete: 28C

## DOBD FEL A BRINGÁZÁSI ÉLMÉNYT A SHIMANO 105-TEL

A SHIMANO 105 közép kategóriás alkatrészcsalád, amely versenyszintű technológiát és kivített örökölt meg, hogy a lenyűgöző teljesítmény, a megbízhatóság és a megfizethető ár igazán egyedi egyensúlyát kínálhassa.

**Di2**  
R7100 széria  
2x12 fokozat



[https://productinfo.shimano.com/#/lc/105\\_r7100/2x12\\_di2](https://productinfo.shimano.com/#/lc/105_r7100/2x12_di2)

**R7100 széria**  
2x12 fokozat



[https://productinfo.shimano.com/#/lc/105\\_r7100/2x12](https://productinfo.shimano.com/#/lc/105_r7100/2x12)



**ST-R7170-R**

**DCL**  
Dual Control  
Lever  
**Reach  
Adjust**



**ST-R7170-L**

**DCL**  
Dual Control  
Lever  
**Reach  
Adjust**



**FD-R7150**



**RD-R7150**

SHIMANO SHADOW RD  
Direct Mount  
Rear Derailleur

Bluetooth  
**ANT**



**EW-EC300**

**ST-R7170-R**

SHIMANO 105 Di2 hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL KAR - (2x12 fokozat)

- **Letisztult kormány:** a vezeték nélküli csatlakozás javítja a kerékpár esztétikai megjelenését, miközben a váltás villámgyors
  - » Tartósabb. CR1632 akkumulátorokkal (akkumulátorok élettartama: 3,5 - 4 év)
- **A DURA-ACE-től örökölt kompakt, ergonomikus teljesítmény**
  - » A megemelt fékkar konzol csúcs javítja az ergonómiát, míg a hosszabb konzoltest növeli a kéz alátámasztását
- **Tegye magáévá a DURA-ACE-t az egyedi gomb funkcióval és az igazítható ergonómiával**
  - » A gomb funkciója könnyen módosítható az E-TUBE alkalmazással
  - » Egyszerű kartávolság-állítással megtalálhatja az optimális kar pozíciót

**ST-R7170-L**

SHIMANO 105 Di2 hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL KAR - (2x12 fokozat)

- **Letisztult kormány:** a vezeték nélküli csatlakozás javítja a kerékpár esztétikai megjelenését, miközben a váltás villámgyors
  - » Tartósabb. CR1632 akkumulátorokkal (akkumulátorok élettartama: 3,5 - 4 év)
- **A DURA-ACE-től örökölt kompakt, ergonomikus teljesítmény**
  - » A megemelt fékkar konzol csúcs javítja az ergonómiát, míg a hosszabb konzoltest növeli a kéz alátámasztását
- **Tegye magáévá a DURA-ACE-t az egyedi gomb funkcióval és az igazítható ergonómiával**
  - » A gomb funkciója könnyen módosítható az E-TUBE alkalmazással
  - » Egyszerű kartávolság-állítással megtalálhatja az optimális kar pozíciót

**FD-R7150**

SHIMANO 105 Di2 2x12 fokozatú első váltó

- **Erőtéljes, pontos és sima elülső váltás**
  - » Programozott láncvezetés automatikus finombeállítással
  - » SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
  - » Manuális, teljesen és félig szinkronizált fokozatváltó program
- **Felső lánckerékfog kapacitás: 50-52 fog**

**RD-R7150**

SHIMANO 105 Di2 2x12 fokozatú hátsó váltó - SHIMANO SHADOW RD

- **A kompakt kivitel tartalmazza az integrált vezeték nélküli egységet, a töltőt és a kapcsolót**
- **LED állapotjelző**
  - » Akkumulátor állapotjelző
  - » Párosítás
  - » Beállítás mód, stb.
- **Nagyobb hatótávolság kapacitás**
  - » Legnagyobb alsó fogaskerék: 36T

**EW-EC300**

Töltő csatlakozó

- **Töltő csatlakozó RD-R9250-hez és FC-R9200-P-hez**
- **FC-R9200-P töltéssel kompatibilis**
- **1,5 m bodvenhossz**



BT-DN300



EW-SD300



FC-R7100



SM-BBR60

SM-BB72-41



CS-R7100-12



CS-HG710-12



## BT-DN300

Beépített Di2 típusú akkumulátor [SD300 típus]

- Kompatibilis a vékonyabb, új generációs SD300 villamos vezetékkel és az R9250/R8150 utáni szériákkal.
- 3 db SD300 port
- Rögzítési módja azonos a BT-DN110-zel
- Tömeg: 52 g

## EW-SD300

SD300 elektromos vezeték külső vezetéshez

- A kompaktabb kivétel az elektromos alkatrészeket kisebbé és könnyebbé teszi
- Potenciálisan bővíteni fogja a Di2 rendszerek jövőbeni lehetőségeit

## FC-R7100

SHIMANO 105 HOLLOWTECH II 2x12 fokozatú hajtómű

- Tökéletes egyensúly a merevség, az szilárdság, a tömeg, illetve a finom forgás között
- A HOLLOWTECH II konstrukció csökkenti a tömeget, de megőrzi a szilárdságot a jobb erőátvitel érdekében
- Hajtókarhossz: 160, 165, 170, 172,5, 175 mm
- Fokozat-kombináció: 50-34 fog, 52-36 fog
- Hajtókar-távolság: 148 mm

## SM-BBR60

Középcsapágy

## SM-BB72-41

Press-Fit típusú középcsapágy

- Optimális erőleadás
  - » Megerősített láncányér konstrukció tartja meg a merevség és a kis tömeg egyensúlyát
- Kerékpárosra hangolt széles áttiteli tartomány
  - » 50-34 fog/52-36 fog/53-39 fog
- Tömeg: 77 g (SM-BBR60)  
69 g (SM-BB72-41B)

## CS-R7100-12

SHIMANO 105 12 fokozatú országúti lánckerék

- A kifinomult 12 lépcsős fogaskerék kombináció csúcs hatékonyságot és gyorsulási teljesítményt nyújt minden helyzetben
- Az új 12 fokozatú, és országúti 11 fokozatú FREEHUB hátsó aggyal kompatibilis
- Áttételezés: 11-34 fog

## CS-HG710-12

SHIMANO 12 fokozatú országúti lánckerék

- A kifinomult 12 lépcsős fogaskerék kombináció csúcs hatékonyságot és gyorsulási teljesítményt nyújt minden helyzetben
- Az új 12 fokozatú, és országúti 11 fokozatú FREEHUB hátsó aggyal kompatibilis
- Áttételezés: 11-36 fog

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY T2

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



CN-M7100



BR-R7170-R

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING



BR-R7170-F

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING



SM-RT64



## CN-M7100

Új hajtásrendszer speciális kialakítású láncsal

- A szabadalmazott kialakítás sima váltásokat és erőt biztosít
  - » A hosszított belső láncszem fokozza a lánc befogását és megtartását
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- A 12 fokozatú hajtásrendszerrel kompatibilis
- Egyszerű csatlakozás (SM-CN910-12)
  - » Nem használható fel újra
  - » Gyorszerelő szerszám QUICK-LINK csatlakoztató és eltávolító laposfogó (TL-CN10)
    - QUICK-LINK
  - » QUICK-LINK csatlakoztató és eltávolító laposfogó (TL-CN10)
- Tömeg: 252 g

## BR-R7170-R

SHIMANO 105 hidraulikus tárcsafék test

- A 10%-kal nagyobb fékpofa hézag csökkenti a féktárcsa rotor súrlódás esélyét
- Karbantartásbarát légtelenítési folyamat

## BR-R7170-F

SHIMANO 105 hidraulikus tárcsafék test

- A 10%-kal nagyobb fékpofa hézag csökkenti a féktárcsa rotor súrlódás esélyét
- Karbantartásbarát légtelenítési folyamat

## SM-RT70

CENTER LOCK féktárcsa

- Minden lassításkor határozott és egységes fékezést biztosít az ICE TECHNOLOGIES
  - » Jobb hőelvezetés
    - Kompozit féktárcsa: Rozsdamentes acél/alumínium/rozsdamentes acél 3-rétegű szerkezet
- Kis tömegű
- Méret: 140, 160 mm
- Tömeg: 133 g (160 mm), 121 g (140 mm)

## SM-RT64

CENTER LOCK féktárcsa

- A választható nagyobb tárcsafék tárcsa egyenletes, nagyobb fékerejű teljesítményt nyújt
- Műgyanta/fémszemcsés pófával kompatibilis
- Center LOCK típusú féktárcsa-rögzítés
- Méret: 140, 160 mm



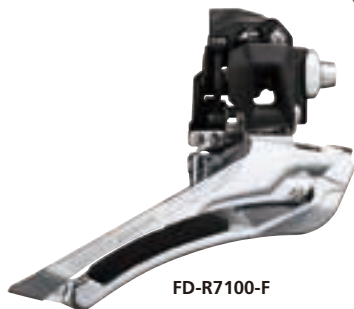


ST-R7120-R

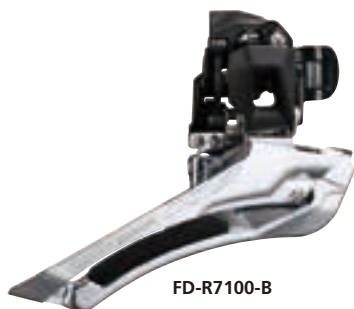
**DCL** Reach  
Dual Control Adjust  
Lever

ST-R7120-L

**DCL** Reach  
Dual Control Adjust  
Lever



FD-R7100-F



FD-R7100-B



RD-R7100



Direct Mount  
Rear Derailleur

ÚJ

**ST-R7120-R**

Hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL KAR (2x12 fokozat)

- Mechanikus, 12 fokozatú dual control kar, ergonomiailag frissített
  - » A könnyű váltóműködés engedi, hogy az előtted lévő útra koncentrálj
- Az új kialakítás rövidebb elérési görbét eredményez, így a kézmezegek és kézformák még szélesebb körének teszi lehetővé a karok kényelmes elérését

ÚJ

**ST-R7120-L**

Hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL KAR (2x12 fokozat)

- Mechanikus, 12 fokozatú dual control kar, ergonomiailag frissített
  - » A könnyű váltóműködés engedi, hogy az előtted lévő útra koncentrálj
- Az új kialakítás rövidebb elérési görbét eredményez, így a kézmezegek és kézformák még szélesebb körének teszi lehetővé a karok kényelmes elérését

ÚJ

**FD-R7100-F**

Első váltó (konzolos rögzítésű) 2x12 fokozat

- Könnyebb első váltóműködés működés
- Akadálymentes és természetes váltóműködés
- Kétállású csatoláskialakítás
- Precíz és könnyű elülsőváltó-beállítás
- A bowdenvezetési lehetőségek közé tartozik a csupasz váltóbowden és az integrált bowdenkivezetés
- Beépített bowdenfeszesség-állítás

ÚJ

**FD-R7100-B**

Első váltó (bilincses rögzítésű) 2x12 fokozat

- Könnyebb első váltóműködés működés
- Akadálymentes és természetes váltóműködés
- Kétállású csatoláskialakítás
- Precíz és könnyű elülsőváltó-beállítás
- A bowdenvezetési lehetőségek közé tartozik a csupasz váltóbowden és az integrált bowdenkivezetés
- Beépített bowdenfeszesség-állítás

ÚJ

**RD-R7100**

Hátsó váltó, 12 fokozatú

- Stabil váltótéljesítmény
- SHIMANO SHADOW RD
- Szélesebb áttétel tartomány
- Legnagyobb alsó fogaskerék: 36T
- Közvetlen (DM) rögzítéstípussal kompatibilis

ST-R7000  
SLR-EV

ST-R7020

ST-R7025

**ST-R7000**

Mechanikus fék DUAL CONTROL LEVER (11 fokozat)

**ST-R7020**

Hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL LEVER (11 fokozatú)

**ST-R7025**

Hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL LEVER (kis kéz mérethez tervezett verzió) (11 fokozat)



FD-R7000-F

FC-R7000

HG-EV



RD-R7000-GS

CS-R7000

HG-EV

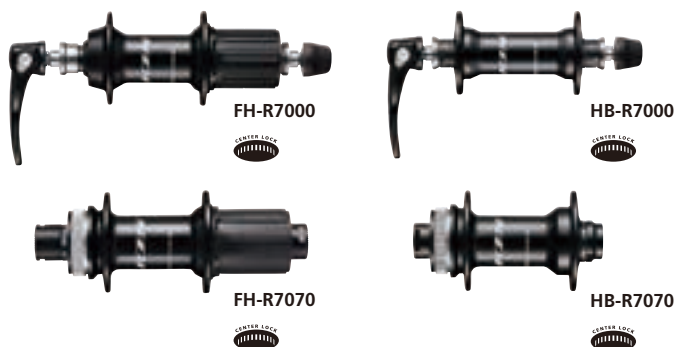
BR-R7000  
SLR-EV

SM-RT70



BR-R7070

ICE TECHNOLOGIES



FH-R7000



HB-R7000



FH-R7070



HB-R7070

**FH-R7000/HB-R7000**

Elülső agy és hátsó FREEHUB

**FH-R7070/HB-R7070**

Elülső agy és hátsó FREEHUB tárcsafékhez (12 mm E-THRU tengely, 142 mm papucstávolság)



## PROGRESSIVE ALL-ROAD PERFORMANCE

a 10 fokozatú TIAGRA komoly belépő szintű kerékpáros teljesítményt nyújt a csúcscategóriás típusoktól örökölt technológiával.

### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Magától értetődőbb váltásellenőrzés
- 10 fokozatú bowdenemelés a szélesebb váz kompatibilitás érdekében
- A DURA-ACE szintjéről kölcsönzött technológiával tökéletesítve
- 30 %-os fékhatás növekedés (a BR-5700-zal azonos szint)

3/2x10 fokozatú



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra>

2X10 fokozatú  
[Hidraulikus tárcsafék]



[https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra/hdb\\_2x10](https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra/hdb_2x10)



### ST-4700

DUAL CONTROL LEVER (2x10 fokozatú)

### ST-4703

DUAL CONTROL LEVER (3x10 fokozatú)

- **Könnyed és pontos váltóműködés**
  - » Újratervezett rendszer finomabb bowdennel
  - Élénk index váltás
  - » Érintésre könnyű, de határozott és merev
  - Új bevonat
- **Ergonomikus fékkar**
  - » Könnyebben elérhető a fékkar konzolról
  - Továbbfejlesztett ergonómia könnyebb karsú és kompakt konzol markolat
  - » Kényelmes kar fogás sokféle kerékpáros számára
  - Kisebb méretű fékkar konzol
  - Sima felület befenntartott mechanikával
- **Letisztult belső bowdenvezetés**
  - » Belső vezetésű bowdenek és intuitív kormány elrendezés
  - Kifinomult váltókar
  - Áttervezett tripla láncműrendszer

### ST-4720

DUAL CONTROL LEVER hidraulikus tárcsafék (10 fokozatú)

- **Kényelmesebb kerékpározás és jobb irányíthatóság, bármilyen körülmények között**
  - » A 105-ös típustól örökölt ergonómia
  - » Nagyobb fékkartávolság-állító tartomány
  - » Zökkenőmentes és könnyed működés
  - DUAL CONTROL LEVER
- **Gyors és intuitív hátsó váltási művelet**
  - » Újratervezett belső kapcsolóegység
- **A felsőbb kategóriás országúti szetteknek megfelelő váltási élmény**



ST-4725

ST-4725

### ST-4725

DUAL CONTROL LEVER hidraulikus tárcsafék (kis kézméretűkhöz tervezett verzió) (10 fokozatú)

- **Magabiztosabb és jobb irányíthatóság a kisebb kézméretű kerékpárosok számára is, bármilyen körülmények között**
  - » Jobb ergonómia a kisebb karnak és új elhelyezésnek köszönhetően
  - » Kifejezetten a kisebb kézméretű kerékpárosok számára kialakított kar
  - » Zökkenőmentes és könnyed működés
    - DUAL CONTROL LEVER
- **Gyors és intuitív hátsó váltási művelet**
  - » Újratervezett belső kapcsolóegység
    - SIS (ST-4725-L)
- **A felsőbb kategóriás országúti szetteknek megfelelő váltási élmény**



SL-4700



SL-4703



### SL-4700

RAPIDFIRE PLUS váltókar (2x10 fokozatú)

### SL-4703

RAPIDFIRE PLUS váltókar (3x10 fokozatú)

- **Intuitív és gyors váltás**
  - » Hatékony bevitel és gyors kar elérés
    - Ergonomikus kar kialakítás, elfordulás és elérés
  - » Egyenletes többszörös váltás, élénk index érzés
    - INSTANT RELEASE és 2WAY-RELEASE

FD-4700



FD-4703



### FD-4700

Első váltó (2x10-fokozatú)

### FD-4703

Első váltó (3x10-fokozatú)

- **Egyenletes, stabil és észrevétlenül kifinomult első váltás**
  - » Könnyű működés
  - » Ergonomikusabb működtetés
  - » Kevesebb lánccsesés
    - Kifinomult L-finombeállítás és alsó helyzet csökkenti a lánccsesést
- **Kiszámítható és stabil váltás**
  - » Új lánccvető és megújult első lánckerék kialakítás a HG-X lánccal
  - » A vázhoz rögzített tartócsavar javítja a stabilitást
- **Teljes kapacitás: 16 fog (FD-4700)  
20 fog (FD-4703)**



FC-4700



FC-4703



BB-RS501



RD-4700-SS



RD-4700-GS



CS-HG500-10



## FC-4700

Hajtómű (2x10 fokozatú)

## FC-4703

Hajtómű (3x10-fokozatú)

- **Keményebb pedálozás, gyorsabb kerékpározás**
  - » Optimális egyensúly a merevség és a kis tömeg között
    - 110 PCD reinforced iconic 4-arm chain construction
- **Élvezzük az észrevétlenül kifinomult váltást különféle viszonyok között**
  - » Kerékpárosra hangolt 10-fokozatú lánckerékrendszer
    - Kifinomult, a HG-X láncunkhoz optimalizált lánckerék kialakítás
- **Fokozat-kombináció: 48-34 fog, 50-34 fog, 52-36 fog, 50-39-30 fog**

## BB-RS501

Középcsapágy

## BB-RS500-PB

Press-Fit típusú középcsapágy

- **Hosszan tartó teljesítmény**
  - Új felépítésű tömítés

## RD-4700-SS/GS

Hátsó váltó (10-fokozatú)

- **Következetesen akadálymentes és könnyű váltóműködés**
  - » Könnyebb váltókar működés
    - Új rugóegyensúly és bowden csatlakozás
- **Szélesebb, kerékpárosra hangolt 10-fokozatú áttétel opciók**
  - 34 foggal kompatibilis (GS)
- **Pontosság és strapabíró váltásteljesítmény**
- **Nagyfokú állíthatóság**
  - Új bowden csatlakozás
- **Teljes kapacitás: 33 fog (SS), 39 fog (2x), 41 fog (3x)**

## CS-HG500-10

HG fogaskoszorú (10-fokozatú)

- **Biztosítsa a teljesítményt a strapabíró kialakítás, és robusztus állíthatóság által**
  - SHIMANO HG rendszer
- **A sokoldalú áttétel tartomány a kerékpáros stílusok széles körét támogatja**
  - Kerékpárosra hangolt 10-fokozatú áttétel opciók
- **Áttételezés: 11–25 fog, 12–28 fog, 11–32 fog, 11–34 fog**

ORSZÁGÜTI

GRAVEL

MTB

ÉLETSTÍLUS

KERÉK

PEDÁL

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



BL-4700

BL-4700



BR-4700

SLX

BR-4770

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING

BR-4770

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING



HB-RS400



FH-RS400



HB-RS470



FH-RS470



## BL-4700

Fékkar

- Eredendően arra tervezték, hogy zavartalanul működjön az SL-4700 váltókkal
- A megfelelő fék megoldások minden kerékpáros típusnak
  - » Kompatibilis féktípus (V-BRAKE, mechanikus tárcsafék, oldalhúzó és középhúzó féktípusok)
    - Egyeses kormányos változat, kompatibilis az országúti féktesttel
- Kényelmes és ergonomikus kar profil
  - » Fékkartávolság-állítás

## BR-4700

Kétforgáspontos féktest

- Következős mindenre kiterjedő ellenőrzés
  - » 30 %-kal nagyobb fékerő szabályzás lineáris fék működéssel
    - A forgáspont nyomócsapágya csökkenti a féktest súrlódását
    - Új alapanyagú szögállítást lehetővé tévő fékpofa R50T5
  - » Nedves viszonyok közt jobb teljesítményt nyújt könnyűfém abrondon
    - Szögállítást lehetővé tévő fékpofa
- A 28C gumikkal kompatibilis

## BR-4770

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- Jobb irányíthatóság és magabiztosabb kerékpározás, bármilyen körülmények között
  - » Integrált hidraulikus fék és váltókar
- Egyszerű beállítás és karbantartás
  - » Szerszámmal kényelmesen elérhető
    - Könnyített tömlőcsatlakozó rendszer (J-szett)
  - » Egyszerű kerékcseré
    - Könnyű és tiszta légtelenítő rendszer
    - ONE WAY BLEEDING

## HB-RS400

Első agy

## FH-RS400

Hátsó FREEHUB

- Kiemelkedő tartósság a tartós teljesítmény érdekében
  - » Fenntartja a zsírzást, ezzel segít meghosszabbítani a termék élettartamát
    - Belső o-gyűrűk és zsírzópersely segít fenntartani a zsírmennyiséget
  - » Egyenes forgás
    - Kónuszos csapágyazás
- Színválaszték: Fekete és ezüst

## HB-RS470

Elülső agy tárcsafékhez (12 mm E-THRU tengely, 100 mm papucstávolság)

## FH-RS470

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez (12 mm E-THRU tengely, 142 mm papucstávolság)

- Minőségi tömítésű hagyományos golyóscsapágyazás
- Belső zsírzóbélés

## EMBRACE NEW CHALLENGES

A SORA az eddigi legvonzóbb és legerősebb 9 fokozatú alkatrész. A SORA stílusos és letisztult formavilága a sport/fitneszkerékpárosok igényeihez igazodik. A magasabb szintű termékcsaládokból származó technológiára támaszkodó 9 fokozatú SORA R3000 jellemzőinek köszönhetően a kezdő és gyakorlott kerékpárosoknak is kényelmes sportkerékpározásban lehet részük.

### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- DUAL CONTROL LEVER belső kábelvezetéssel
- Hosszú karú első váltó a váltó könnyebb működtetése érdekében



3/2x9 fokozatú

<https://productinfo.shimano.com/#/lc/sora>



### ST-R3000

Dual Control fékváltókar (2x9-fokozatú)

### SL-R3000

RAPIDFIRE PLUS váltókar (2x9 fokozatú)

- Letisztult kormányterület
- Kompatibilis a standard 9-fokozatú hátsó váltókkal
  - » SHIMANO STI fékváltókar (Dual Control) vezérlőkar belső kábelvezetéssel
  - OPTISLICK bovden

### FD-R3000-B/F

Első váltó (2x9-fokozatú)

- Könnyebb első váltóműködés működés
  - » Hosszúkarú kivitel
- Védőlemezsel
- Teljes kapacitás: 16 fog

### FC-R3000

Hajtómű (2x9-fokozatú)

- 4-karú kivitel
- 5-karú kivitel (CG-vel)
- Áttételezés: 50-34 fog (FC-R3000), 50-39-30 fog (FC-R3000-CG)
- Hajtókar hossza: 165, 170, 175 mm

### BB-RS501

Középcsapágy

### BB-RS500-PB

Press-Fit típusú középcsapágy

- Hosszan tartó teljesítmény
  - Új felépítésű tömítés



RD-R3000-SS

RD-R3000-GS

### RD-R3000-SS/GS

Hátsó váltó (9 fokozatú)

- Széles áttétel tartomány
  - » 11-34 fog lánckeréksor elérhető (GS szükséges)
- Teljes kapacitás: 37 fog (SS), 43 fog (GS)



CS-HG400-9  
HG  
HYPERGLIDE

### CS-HG400-9

HG fogaskoszorú (9 fokozatú)

- Legfeljebb 34 fog alacsony kombinációval
- Áttételezés: 11-25 fog, 11-28 fog, 11-32 fog, 11-34 fog



BL-R3000  
SLR  
SHIMANO

BR-R3000  
SLR  
SHIMANO

### BL-R3000

Fékkar

- A tökéletes együttműködéshez az SL-R3000-rel
- A fékkar számos különféle féktesttel kompatibilis

### BR-R3000

Kétforgáspontos féktest

- Nagyobb fékerő és teljesítmény kezdő kerékpárosoknak
  - » 20%-kal megnövelt fékteljesítmény



HB-RS300

FH-RS300

### HB-RS300

Első agy

### FH-RS300

Hátsó FREEHUB

- Színválaszték: fekete, ezüst

## RIDE IN STYLE

A CLARIS R2000 sorozat a kezdő kerékpárosoknak kiváló. Nem a versenyzésre fókuszál, de tökéletes a könnyű sporthoz, a hosszú túrákhoz, valamint a napi városi használathoz: lezser öltözékben történő bringázáshoz, bevásárláshoz és munkába járáshoz. A CLARIS alkatrészekkel ellátott kerékpár a kerékpáros partnere. Az ilyen kerékpárok tulajdonosa mindig elégedett. Sportos megjelenésű, de kényelmes kerékpározást biztosít.

### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Sportos és élvezetes, illik az összes stílushoz
- Stílusos és letisztult tervezés



3/2x8 fokozatú

<https://productinfo.shimano.com/#/lc/claris>



### ST-R2000

DUAL CONTROL LEVER (2x8 fokozatú)

- A letisztult kormányterület akadálymentes működtetést és tiszta visszajelzést tesz lehetővé
  - » Integrált kábeles kialakítás
    - OPTISLICK
  - » Ergonomikus kialakítású konzol
- Sokoldalú felhasználás
  - » Kompatibilis a hagyományos 8 fokozatú hátsó váltókkal

### SL-R2000

RAPIDFIRE PLUS váltókar (2x8 fokozatú)

- A letisztult kormányterület akadálymentes működtetést és tiszta visszajelzést tesz lehetővé
  - » Könnyedebb kezelés
    - RAPIDFIRE PLUS
- Sokoldalú felhasználás
  - » Kompatibilis a hagyományos 8 fokozatú hátsó váltókkal

### ST-RS200

RAPIDFIRE PLUS váltó- és fékkarszett (2x8 fokozatú)

- Letisztult kormányterület egyenes kormányokhoz
  - » OPTISLICK

### FD-R2000

Első váltó (2x8 fokozatú)

- Az akadálymentes váltás növeli az országúti kerékpározás élményét
  - » Könnyebb kezelés
- Teljes kapacitás: 16 fog (FD-R2000-B, FD-R2000-F)



FC-R2000



BB-RS501



RD-R2000-GS



CS-HG50-8



BL-R2000



BL-R2000



BR-R2000



## FC-R2000

Hajtómű (2x8 fokozatú)

- Letisztult, stílusos megjelenés
- A felső kategóriás modellektől örökölt megjelenés
  - » Felső kategóriás, négykaros FC kialakítás
- Áttételezés: 50-34 fog
- Hajtókar hossza: 165 mm, 170 mm, 175 mm

## BB-RS501

Középcsapágy

## BB-RS500-PB

Press-Fit típusú középcsapágy

- Hosszan tartó teljesítmény
  - Új felépítésű tömítés

## RD-R2000

Hátsó váltó (8 fokozatú)

- Az akadálymentes váltás növeli az országúti kerékpározás élményét
- Széles áttétel tartomány
  - » Könnyebb kezelés
  - » SS és GS típusban is elérhető
- Teljes kapacitás: 43 fog (RD-R2000-GS), 37 fog (RD-R2000-SS)

## CS-HG50-8

HG fogaskoszorú (8 fokozatú)

- Több felületen is alkalmazható áttétel arány
  - » Aktuális fokozatkombinációk: 11-28 fog, 11-30 fog, 11-32 fog, 12-25 fog, 13-26 fog
  - » Új fokozatkombináció: 11-34 fog

## BL-R2000

Két forgáspontos fékkar

- Számos különféle fékkel kompatibilis

## BR-R2000

Kétforgáspontos oldalhúzó fék

- Több mint 30%-kal nagyobb fékteljesítmény a jelenlegi féktesthez képest
  - » Állítható R50T5 fékpofa-összetétel
  - » Kompatibilis a 28C külső gumival



## 7710 széria

A rendszertervezés legmagasabb foka. Az egyes alkatrészek egymást támogatják, ami tovább fokozza a rendszer minőségét, és páratlan teljesítményt biztosít. A rendszer optimalizálja a bevitt energiát a maximális teljesítmény érdekében, ami páratlan minőségi szint elérését teszi lehetővé.



HB-7600-F



HB-7600-R



HB-7710-F



HB-7710-R



FC-7710  
Octalink



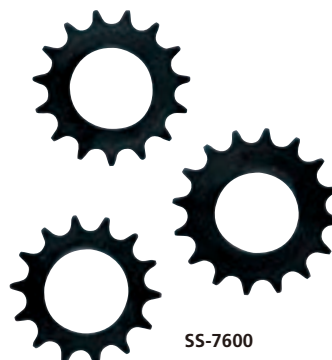
BB-7700



BB-7710  
(NJS típus)



HP-7410



SS-7600

# SHIMANO sorozat

Minőségi országúti és cyclocross alkatrészek a SHIMANO szakértelmével



FC-RS520



BB-RS501



FC-RS510

HG-EV



BB-RS501



FC-RS400



BB-RS501

## 12-fokozathoz

### FC-RS520

SHIMANO Országúti hajtómű 2x12 fokozatú

- Megfizethető és felső kategóriás stílusú hajtómű
  - » Négykaros hajtómű 12 fokozatú meghajtáshoz
  - » Kompatibilis a 135 mm sarutávolságú és 410 mm láncvilla-hosszúságú vázakkal
  - » 2-PIECE CRANKSET
  - » Szín: Fekete
- Hajtókarhossz: 165, 170, 172,5, 175 mm
- Fokozat-kombináció: 50-34 fog

### BB-RS501

Középcsapágy

- Tömeg: 92 g

## 11-fokozathoz

### FC-RS510

Hajtómű (2x11 fokozatú)

- Megfizethető és felső kategóriás stílusú hajtómű
  - » Négykaros hajtómű 11 fokozatú meghajtáshoz
  - » Kompatibilis a 135 mm sarutávolságú és 410 mm láncvilla-hosszúságú vázakkal
- Új fokozatkombináció: 52-36 fog, 46-36 fog
- Aktuális fokozatkombináció: 50-34 fog
- 2-PIECE CRANKSET
- Szín: Fekete

### BB-RS501

Középcsapágy

### BB-RS500-PB

Press-Fit típusú középcsapágy

- Hosszan tartó teljesítmény
  - Új felépítésű tömítés

## 10-fokozathoz

### FC-RS400

Hajtómű (2x10 fokozatú)

- Kiváló árú hajtókar a váltási teljesítmény feláldozása nélkül
  - » Elérhető árú 10 fokozatú hajtómű
    - 10-fokozatú HG-X
    - 2 darabból álló hajtómű
- Áttételezés: 50-34 fog
- Hajtókar hossza: 170, 175 mm

### BB-RS501

Középcsapágy

### BB-RS500-PB

Press-Fit típusú középcsapágy

- Hosszan tartó teljesítmény
  - Új felépítésű tömítés



FC-R345  
OCTALINK



BB-RS501



BB-ES300



FC-R345  
OCTALINK



SL-R400  
SIS INDEX



BL-R400  
SLR



FC-RS200



BB-UN300

## 9-fokozathoz

### FC-R345

OCTALINK hajtómű (2x9-fokozatú)

- HYPERDRIVE SG-X láncmányérok
- Pihekönnyű, akadálytalan váltás a belépő szintű kerékpáros kényelme érdekében
- Megfelelő áttétel arány 50-34 fog
- BB-ES300
- Hajtókar hossz: 170 mm, 175 mm
- Színválaszték: Fekete és ezüst

### BB-RS501

Középcsapágy

### BB-RS500-PB

Press-Fit típusú középcsapágy

- Hosszan tartó teljesítmény
  - Új felépítésű tömítés

### BB-ES300

OCTALINK rendszerű középcsapágy

- Könnyű és merev a hatékony erőátvitel érdekében
  - » Tartós tengelycsappal megerősített konstrukció
  - 8-szögletű OCTALINK felület, amely növeli az egész szerelvény szilárdságát és merevségét
  - » 26 grammal könnyebb, mint a BB-ES25 modell
- Gyors és precíz felszerelés
  - » Jó láncvonal-ellenőrzés a láncstabilizálóval

## 8-fokozathoz

### SL-R400

Alsó csöves váltókar (8-fokozatú)

- 8-fokozattal kompatibilis
- OT-SP41 bowdenház

### BL-R400

Fékkar

- Aerodinamikus karforma
- SUPER SLR rendszer
- Minden két forgáspontos fékkel kompatibilis

### FC-RS200

Hajtómű (2x8 fokozatú)

- Egyenletes váltásteljesítmény különféle körülmények között
- Letisztult, stílusos megjelenés
- Új fokozatkombinációval egészült ki: 46-34 fog
- Áttételezés: 50-34 fog

### BB-UN300

Négyszögtengelyes típusú középcsapágy

- SHIMANO minőség/teljesítmény zárt csapágy négyszögtengelyes középcsapágy
- Jobb láncvonal stabilitás a láncvonal stabilizátorral
- 3 szerkezet áll rendelkezésre
  - » Standard, E-típusú és láncborításos lehetőségek
- Adapter alapanyaga: alumínium

## ORSZÁGÜTI

GRAVEL  
MTB  
ÉLETSTÍLUS  
KERÉK  
PEDÁL

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# SHIMANO sorozat



BR-R561



BR-R561



BR-R451



BR-R451



BR-R353



BR-R353

## Oldalhúzó Fék

### BR-R561

Kétforgáspontos oldalhúzó fék

- Könnyű kezelhetőséget és pontos fékerő szabályzást nyújt
  - » NEW SUPER SLR
  - » Állítható fékpofaház
- Fékpofaház
- Tartós patentzár
- Eloxált felület
  - » Ivméret: 39-49 mm
- Színválaszték: Fekete és ezüst

### BR-R451

Kétforgáspontos oldalhúzó fék

- Könnyű kezelhetőséget és pontos fékerő szabályzást nyújt
  - » SHIMANO SUPER SLR rendszer
  - » Állítható fékpofaház
- Gyorskioldós szélesebb nyílás
- 57 mm-es kartávú típus
- Színválaszték: Fekete és ezüst

## V-BRAKE

### BR-R353

V-BRAKE

- Kompakt 90 mm-es ivméret a megfelelő fékerő érdekében
- Kihajló ív biztosítja az abroncs hézagot
- Kompakt megjelenés
- Az országúti és utcai egyenes kormányra tervezett fékkarral kompatibilis
- Színválaszték: Fekete és ezüst



BR-CX50



BR-R317



BR-RS305-R



BR-RS305-F



HB-RS400



FH-RS400



SM-CA70



SM-CA50

## Cantilever fék

### BR-CX50

Cantilever fék

- Fokozottabb sárlepergetés
- Alacsony profil, hogy könnyebben lehessen vinni
- Nagy teljesítményű fék
  - » NEW SUPER SLR fékfeljesztmény
- Országúti fékbetét
- Bowdenfeszesség-állító SM-CB70
- Tömeg: 175 g (első & hátsó)

## Mechanikus Tárcafékek

### BR-R317

Mechanikus tárcsafék-test

- Kisméretű kialakítás
- Alacsonyabb profil (a BR-R505-höz viszonyítva)
- SM-RT54 160 mm ajánlott
- Színválaszték: Fekete

### BR-RS305

Mechanikus tárcsafék-test

- Könnyen ellenőrizhető letisztult megjelenés stabil fékfeljesztmény mindennapi kerékpárosoknak
  - » Hőelvezetési rendszer
    - ICE TECHNOLOGY féktárcsa hőelvezető bordával
  - » Alacsony profilú tárcsa és féktest
    - SHIMANO Lapos rögzítési rendszer
- Könnyű beállítás és karbantartás
  - » Széles fékpoftatávolság
  - » Szerszámmal jól elérhető
  - » 140 mm-es és 160 mm-es féktárcsa is elérhető egyetlen konzollal
    - SHIMANO könnyű Flip-Flop konzolrendszer

## Első agy/hátsó FREEHUB

### HB-RS400

Első agy

### FH-RS400

Hátsó FREEHUB

- Kiemelkedő tartósság a tartós teljesítmény érdekében
  - » Fenntartja a zsírzást, ezzel segít meghosszabbítani a termék élettartamát
    - Belső o-gyűrűk és zsírzópersely segít fenntartani a zsírmennyiséget
  - » Egyenletes forgás
    - Kónuszos csapágyazás
- Színválaszték: Fekete és ezüst

## Bowdenhíd-beállítók

### SM-CA70/50

Hosszanti váltóbowden beállító

- Hosszanti elhelyezésű beállító
- Többféle váz típusra is alkalmazható

### SM-CB70

- Bowdenhízfeszítő csavar fékbowdenhez

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# SHIMANO sorozat

Egyenes kormányhoz tervezett országúti alkatrészek



SL-RS700-R



11-fokozathoz

## SL-RS700

RAPIDFIRE PLUS váltókar (2x11 fokozatú)

- 11 fokozatú RAPIDFIRE PLUS váltókar lendületes ergonómiával
  - » Ergonómikus kar kialakítás, elfordulás és elérés
- Gyors, egyszerű és sokoldalú működtetés
- Színválaszték: Fekete

BL-RS600

*I-spec II*



BL-R780

SLR



BL-R780

SLR

BL-R550

SLR



Fékkar

## BL-RS600

Hidraulikus tárcsafék-kar

- Optimalizált fékhatásgörbe és stabilitás a rendszeres kerékpárosok számára
  - » A 3 ujjas fékkar kényelmesebb a mindennapi használat során
- Könnyen felszerelhető és csatlakoztatható
  - I-SPEC II
  - J-szett opció
- Kompatibilis az SL-RS700, SL-RS405 modellel

## BL-R780

Fékkar

- Integrált kialakítás váltókaral
  - » Kompakt kivétel egyszerű karbantartás
- Jobban irányítható és jobban teljesítő fék
  - » NEW SUPER SLR: a továbbfejlesztett forgáspont-kialakítás gyors, egyenes fékhatást tesz lehetővé
- Nagyobb fékválaszték
  - » V-BRAKE-kel, középhúzó fékkel és mechanikus tárcsafékkal kompatibilis
- Tömeg: 170 g (pár)
- Színválaszték: Fekete és ezüst

## BL-R550

Fékkar

- Nagyobb fékválaszték
  - » Kompatibilis a SUPER SLR féknyereggel, mechanikus tárcsafékkal, és a középhúzó fékkel is fékekkel is
- Színválaszték: Fekete és ezüst

# GRAVEL

A salak, a meglepő és új kategória egy teljesen új, az alapoktól felépített szettet igényel a SHIMANO kínálatában, ami a kerékpárosokat további, változatosabb kalandokra csábítja.



# AZ ALAPOKTÓL KEZDVE SALAKOS KALANDRA TERVEZVE

Keverheted és párosíthatod az alkatrészeket, hogy hozzáigazítsd a kerékpárt sokféle terephez – és úgy kerékpározz, ahogy csak akarsz!

## BIZTONSÁGOS TAPADÁS DURVA TEREPEN



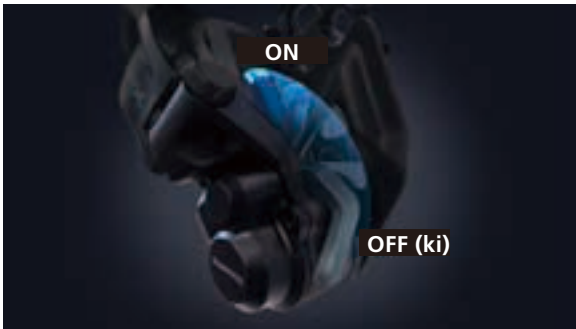
A GRX fékkar konzol texturált felülete biztosítja, hogy mindig urald a géped, még buckás lejtőkön is.

## NE HAGYJ KI FÉKEZÉSI PONTOT



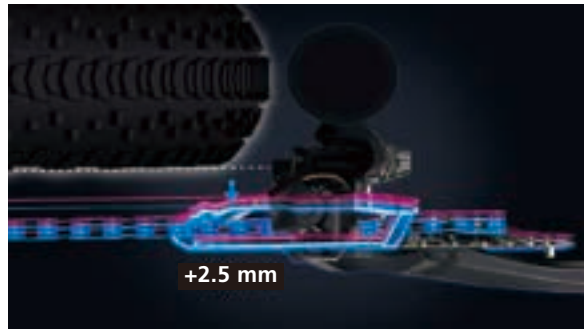
A GRX fékkarokon a csúszásmentes bevonat azt szolgálja, hogy a SHIMANO legendás fékező ereje még sáros és nedves körülmények között is szolgálatodra áll.

## CSENDES ÉS BIZTONSÁGOS



Ez az MTB termékválasztéknál bevezetett, és agresszívabb kerékpározásra tervezett jellemző a váltónak szuper alacsony profilú kialakítást biztosít. Csökkenti a lánc verődését, javítja a lánc tartását és csökkenti az akadályokba ütközés kockázatát.

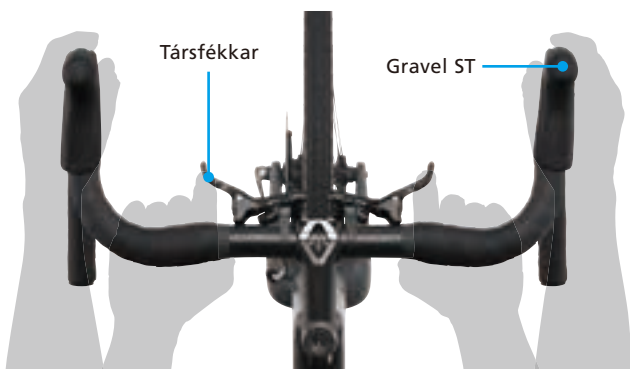
## HÉZAG VÁRATLAN ESEMÉNYHEZ



A GRX első váltónál a 2,5 mm-es plusz hézaggal az előre nem látott saras részekre is gondoltunk, még ha szélesebb gumikat is használsz.

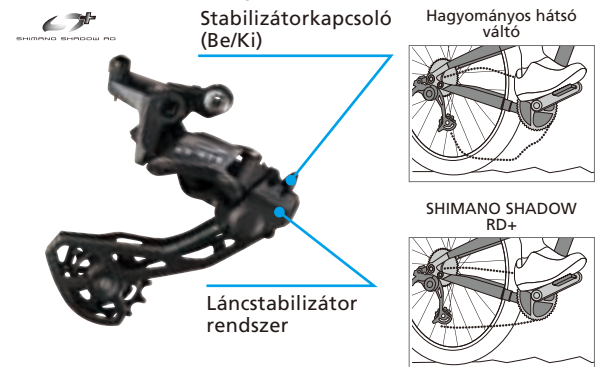
## Gravel inspirálta kormányelrendezés

Biztosabb és elérhetőbb fékezés több kormánypozícióból



## SHIMANO SHADOW RD+

- A „BE” mód ideális a kavicsos terepen való kerékpározáshoz
- A „KI” mód megfelelő választás a hagyományos, aszfaltúton való kerékpározáshoz







SHIMANO  
**GRX**  
UNITED IN GRAVEL



A SHIMANO GRX  
a maga speciálisan kavicsos terepre tervezett ergonómiájával,  
optimalizált sebesség-opcióival,  
strapabíró megbízhatóságával,  
csendes és stabil meghajtásával kitűnik az alkatrészek világában.

Nem pusztán az országúti alkatrészek újragondolt kombinációja.  
Újszerű megközelítésben mutatja be, ahogyan a kerékpáros a környező lévő világ felfedezésére indul.

A SHIMANO GRX segítségével megszabadulhat a kifogásoktól és bátran nekivághat annak a kis vad ösvénynek,  
vagy egy kicsit tovább is mehet.  
Vele felfedezheti, mi van a sövényen túl.



#### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Gravel ihletésű váltó/fékkar kivitel
- Gravel inspirálta kormányelrendezés

- SHIMANO SHADOW RD+
- Szélesebb abroncstávolság

**RX820 sorozat**  
2x12 fokozat



<https://productinfo.shimano.com/#/lcrx820/2x12>

**RX610 sorozat**  
2x12 fokozat



<https://productinfo.shimano.com/#/lcrx610/2x12>

**RX810 sorozat**  
2/1x11 fokozatú



[https://productinfo.shimano.com/#/lcrx810/mech\\_2x11](https://productinfo.shimano.com/#/lcrx810/mech_2x11)

**RX600 sorozat**  
2/1x11 fokozatú



<https://productinfo.shimano.com/#/lcrx600>

1x12 fokozatú



<https://productinfo.shimano.com/#/lcrx820/1x12>

1x12 fokozatú



<https://productinfo.shimano.com/#/lcrx610/1x12>

**DIZ**  
**RX810 sorozat**  
2/1x11 fokozatú



<https://productinfo.shimano.com/#/lcrx810>

**RX400 sorozat**  
2X10 fokozat



<https://productinfo.shimano.com/#/lcrx400>

ORSZÁGÚTI  
GRAVEL  
MTB  
ÉLETSTÍLUS  
KERÉK  
PEDÁL

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



ST-RX820-R  
**DCL** Reach  
Dual Control Adjust  
Lever  
SERVO WAVE ACTION

ST-RX820-L  
**DCL** Reach  
Dual Control Adjust  
Lever  
SERVO WAVE ACTION



BL-RX820-L  
Reach Adjust  
SERVO WAVE ACTION

ST-RX820-LA  
Reach Adjust  
SERVO WAVE ACTION



FD-RX820



FC-RX820-1  
HOLLOWTECH II

ÚJ

### ST-RX820-R

Hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL KAR, 12 fokozat

- **Nagyobb kényelem és jobb irányítás vegyes terepen**
  - » Gravel-specifikus fékkar- és konzol ergonómia
  - » Csúszásmentes bevonat a fékkar felületén
  - » Kifelé hajló kormányval való használatra optimalizált

ÚJ

### ST-RX820-L

Hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL KAR, 12 fokozat

- **Nagyobb kényelem és jobb irányítás vegyes terepen**
  - » Gravel-specifikus fékkar- és konzol ergonómia
  - » Csúszásmentes bevonat a fékkar felületén
  - » Kifelé hajló kormányval való használatra optimalizált

ÚJ

### ST-RX820-LA

Hidraulikus tárcsafék-karos dropperes nyeregcső állítása

- **Nagyobb kényelem és jobb irányítás vegyes terepen**
  - » Gravel-specifikus kar és konzol ergonómia
  - » Csúszásmentes bevonat a fékkaron
  - » Kifelé hajló kormányval való használatra optimalizált
- **A letisztult vezérlőeszközöknek köszönhetően jobban tudsz összpontosítani**
  - » Hibátlanul integrált dropperes nyeregcső működtetés
  - » 10 mm-es bowden elmozdulás

ÚJ

### BL-RX820-L

Hidraulikus tárcsafék-kar

- **Nagyobb kényelem és jobb irányítás vegyes terepen**
  - » Gravel-specifikus kar és konzol ergonómia
  - » Csúszásmentes bevonat a fékkaron
  - » Kifelé hajló kormányval való használatra optimalizált

ÚJ

### FD-RX820

Első váltó, 2x12 fokozat

- **Könnyebb első váltás**
  - » Akadálymentes és természetes váltóműködés
  - » Kétállású csatoláskialakítás
- **Szélesebb abroncsávolság**
  - » +2.5 mm láncvonal a hagyományos országúti első váltóhoz viszonyítva
- **Szélesebb áttétel tartomány**
  - » 17-fogas tartomány
- **Precíz és könnyű elülsőváltó-beállítás**
  - » A bowdenvezetési lehetőségek közé tartozik a csupasz váltóbowden és az integrált bowdenkivezetés
  - » Beépített bowdenfeszesség-állítás

ÚJ

### FC-RX820-1

Gravel hajtómű, 1x12 fokozat

- **Optimális áttételezés vegyes terepen történő kerékpározáshoz**
  - » 10-45 fogas és 10-51 fogas lánckeréksor opció szolgálja a kerékpáros stílusok széles körét
- **42 és 40 fogas láncányérok elérhetők**



FC-RX820-2



SM-BBR60



SM-BB72-41B



RD-RX820



RD-RX822-GS



RD-RX822-SGS



BR-RX820



ÚJ

**FC-RX820-2**

Gravel hajtómű, 2x12 fokozat

- Kisebb áttételi ugrások a pedálfordulat jobb irányításához vegyes terepen történő kerékpározásnál
  - » A gravelre optimalizált áttételi arány segít megtartani a ritmust durva terepen
- Szélesebb áttételtartomány
  - » A 17 fogas áttételtartomány lefedi a kerékpáros stílusok széles körét
- Áttételezés: 48-31 fog

**SM-BBR60**

Középcsapágy

**SM-BB72-41**

Press-Fit típusú középcsapágy

- Optimális erőleadás
  - » Kisebb tömeg és azonos hatékonyság
- DURA-ACE kipróbált 4-karos kivitel: Azonos merevség és kisebb tömeg
- 14 g-mal kisebb tömeg és feleakkora súrlódás, mint az SM-BB6700 típusnál, de ugyanolyan tartós
- Áttételezési lehetőségek 53-39 fog/52-36 fog/50-34 fog/46-36 fog
- Súly: 77 g (SM-BBR60)  
69 g (SM-BB72-41B)

ÚJ

**RD-RX820**

SHIMANO SHADOW RD+ hátsó váltó, 12 fokozat

- Csendes és zavartalan hátsó váltás durva terepen is
  - » Az állítható lánccstabilizátor megakadályozza a lánccsögést és leesését
  - » SHIMANO SHADOW RD+
- Sima és megbízható váltás vegyes felületen
  - » A stabilizátor BE/KI kapcsolható, a terepnek megfelelően
- Maximális első lánctányér fogkülönbség: 17 fog
- Legnagyobb lánckerék: Max. 11 fog/perc 11 fog
- Legalacsonyabb fokozatú lánckerék: max. 36 fog / min. 34 fog
- Teljes kapacitás: 42 fog

ÚJ

**RD-RX822-GS**

SHIMANO SHADOW RD+ hátsó váltó, 12 fokozat

- Csendes és zavartalan hátsó váltás durva terepen is
  - » Az állítható lánccstabilizátor megakadályozza a lánccsögést és leesését
  - » SHIMANO SHADOW RD+
- Sima és megbízható váltás vegyes felületen
  - » A stabilizátor BE/KI kapcsolható, a terepnek megfelelően
- Legnagyobb lánckerék: max. 10 fog / min. 10 fog
- Legalacsonyabb fokozatú lánckerék: max. 45 fog / min. 45 fog
- Teljes kapacitás: 35 fog
- Felcserélhető és cserélhető GS/SGS váltóknál

ÚJ

**RD-RX822-SGS**

SHIMANO SHADOW RD+ hátsó váltó, 12 fokozat

- Csendes és zavartalan hátsó váltás durva terepen is
  - » Az állítható lánccstabilizátor megakadályozza a lánccsögést és leesését
  - » SHIMANO SHADOW RD+
- Sima és megbízható váltás vegyes felületen
  - » A stabilizátor BE/KI kapcsolható, a terepnek megfelelően
- Legnagyobb lánckerék: max. 10 fog / min. 10 fog
- Legalacsonyabb fokozatú lánckerék: max. 51 fog / min. 51 fog
- Teljes kapacitás: 41 fog
- Felcserélhető és cserélhető GS/SGS váltóknál

ÚJ

**BR-RX820**

Hidraulikus tárcsafék-kengyel

- a 10%-kal nagyobb fékpofa hézag csökkenti a fékzajt
- Karbantartásbarát légtelenítési folyamat

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

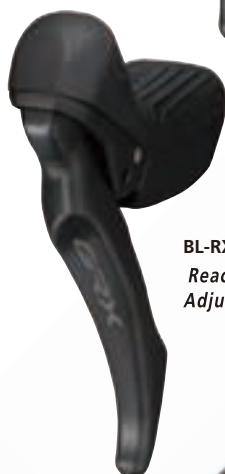
ALIVIO

ACERA



ST-RX610-R  
**DCL** Reach  
Dual Control Adjust  
Lever

ST-RX610-L  
**DCL** Reach  
Dual Control Adjust  
Lever



BL-RX610-L  
Reach  
Adjust



FC-RX610-2



FC-RX610-1



BB-RS501

ÚJ

### ST-RX610-R

Hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL KAR, 12 fokozat

- **Jobb irányítás vegyes terepen**
  - » Gravel-specifikus kar és konzol ergonómia
  - » Csúszásmentes bevonat a fékkaron

ÚJ

### ST-RX610-L

Hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL KAR, 12 fokozat

- **Jobb irányítás vegyes terepen**
  - » Gravel-specifikus kar és konzol ergonómia
  - » Csúszásmentes bevonat a fékkaron

ÚJ

### BL-RX610-L

Hidraulikus tárcsafék-kar

- **Jobb irányítás vegyes terepen**
  - » Gravel-specifikus kar és konzol ergonómia
  - » Csúszásmentes bevonat a fékkaron

ÚJ

### FC-RX610-2

Gravel hajtómű, 2x12 fokozat

- **Kisebbsé áttételi ugrások a pedálfordulat jobb irányításához vegyes terepen történő kerékpározásnál**
  - » A gravelre optimalizált áttételi arány segít megtartani a ritmust durva terepen
- **Áttételezés: 46–30 fog**

ÚJ

### FC-RX610-1

Gravel hajtómű, 1x12 fokozat

- **Optimális áttételezés vegyes terepen történő kerékpározáshoz**
  - » 10-45 fogas és 10-51 fogas lánckerék sor opció szolgálja a kerékpáros stílusok széles körét
- **38 és 40 fogas lánctányérok elérhetők**

### BB-RS501

Középcsapágy

### BB-RS500-PB

Press-Fit típusú középcsapágy

- **Hosszan tartó teljesítmény**
  - Új felépítésű tömítés



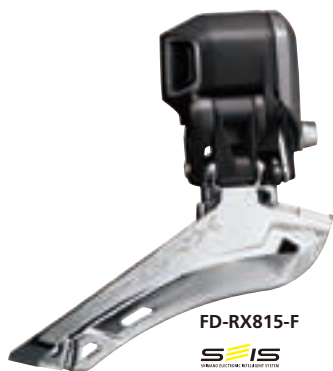
ST-RX815

SIS



ST-RX815

SIS



FD-RX815-F

SIS



RD-RX815

SIS



RD-RX817

SIS



### ST-RX815

DUAL CONTROL LEVER hidraulikus tárcsafék Di2 (11 fokozatú) modellhez

- **Jobb tartás és biztonság** rázós terepen és lefelé menet
  - » A markolat megemelt feje megakadályozza a kéz rossz pozícióját és csúszását
  - » A mélyített ujjtámasz megakadályozza a felfelé csúszást
  - » Csúszásmentes bordázott felületi textúra és fékkar bevonat
- **A fokozott fékezési hatékonyság csökkenti a hosszú utak fárasztó hatását**
  - » Jobb fékezési teljesítmény
  - » Magasabb fékkar tengely és íves fékkar
- **Tömeg: 373 g (Pár)**

### FD-RX815

Elűlő váltó Di2 (11 fokozatú) modellhez

- **Szélesebb abroncsstávolság**
  - » +2.5 mm láncvonal vs. Hagyományos országúti FD
- **Szélesebb áttétel tartomány**
  - » 17-fogas első tartomány
- **Teljes kapacitás: 17 fog**
- **Tömeg: 135 g**

### RD-RX815

SHIMANO SHADOW RD+ Di2 (11 fokozatú) modellhez

- **Csendes és zavartalan hátsó váltás kemény terepen is**
  - » Az állítható láncstabilizátor megakadályozza lógását és leesését
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Sima és megbízható váltás minden felületen**
  - » A stabilizátor BE/KI kapcsolható, a terepnek megfelelően
  - » Kavicsos terephez igazított kinyomáscsapágy feszítés
- **Kompatibilis a jelenlegi országúti DUAL CONTROL LEVER karral**
- **Maximális első fogkülönbség: 17 fog**
- **Legnagyobb lánckerék: Max. 11 fog/perc 11 fog**
- **Legkisebb lánckerék: Max. 34 fog/perc 30 fog**
- **Teljes kapacitás: 38 fog**
- **Tömeg: 287 g**

### RD-RX817

SHIMANO SHADOW RD+ Di2 (11 fokozatú) modellhez

- **Csendes és zavartalan hátsó váltás kemény terepen is**
  - » Az állítható láncstabilizátor megakadályozza lógását és leesését
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Sima és megbízható váltás minden felületen**
  - » A stabilizátor BE/KI kapcsolható, a terepnek megfelelően
  - » Kavicsos terephez igazított kinyomáscsapágy feszítés
- **Kompatibilis a jelenlegi országúti DUAL CONTROL LEVER karral**
- **Legnagyobb lánckerék: Max. 11 fog/perc 11 fog**
- **Legkisebb lánckerék: Max. 42 fog/perc 40 fog**
- **Teljes kapacitás: 31 fog**
- **Tömeg: 318 g**



ST-RX810

ST-RX810



ST-RX810-LA

BL-RX810-L



FD-RX810-F



FC-RX810-2

HG-EV



SM-BBR60



SM-BB72-41B

### ST-RX810

Hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL LEVER (11 fokozatú)

- **Jobb kontroll vegyes terepviszonyokon**
  - » Kavicsos terep által inspirált kar és konzol ergonómia
  - » Csúszásmentes bordázott felületi textúra és fékkar bevonat
- **A legmagasabb kategóriás országúti rendszerekével azonos, könnyű váltásrendszer**
- **Tömeg: 286 g (ST-RX810-R), 284 g (ST-RX810-L)**

### ST-RX810-LA

Hidraulikus tárcsafék-kar nyeregcsőállítással

- **Az áramvonalas vezérlőeszközök minimalizálják a stresszt és a figyelem elterelődését**
  - » Integrált kábelvezető rendszer
  - » 8,3 mm-es kábelelmozdulás
  - » Nyeregcsőállítás a váltókarról
    - Csúszásmentes bordázott felületi textúra és fékkar bevonat
- **Tömeg: 263 g**

### BL-RX810-L

Hidraulikus tárcsafék-kar

- **Jobb kontroll vegyes terepviszonyokon**
  - » Kavicsos terep által inspirált kar és konzol ergonómia
  - » Csúszásmentes bordázott felületi textúra és fékkar bevonat
- **Tömeg: 222 g**

### FD-RX810

Elülső váltó (11 fokozat)

- **Könnyebb első váltás**
  - » Ergonomikus erőgörbe
    - Új csatoláskialakítás (kétállású)
  - » Természetes érzetet keltő váltás
- **Szélesebb abroncsátvolság**
  - » +2,5 mm láncvonal vs. Hagyományos országúti FD
- **Szélesebb áttételartomány**
  - » 17-fogas első tartomány
- **Precíz és könnyű elülsőváltó-beállítás**
  - » Több bovdanelvezetési lehetőség
    - Új csatoláskialakítás (kétállású)
  - » Beépített bovdenfeszesség-állítás
- **Teljes kapacitás: 17 fog**
- **Tömeg: 96 g**

### FC-RX810-2

HOLLOWTECH II hajtómű

- **Optimális áttételezés vegyes terepre és kerékpározási stílushoz**
  - » A kavicsos útra tervezett áttételi arány segít megtartani a ritmust a keményebb terepeken, szélesebb abroncsokkal
- **Szélesebb tartományú első rendszer**
  - » 17-fogas első tartomány
- **Áttételezés: 48-31 fog**
- **Hajtókar hossza: 170 mm, 172,5 mm, 175 mm**
- **Tömeg: 710 g**

### SM-BBR60

Középcsapágó

### SM-BB72-41

Press-Fit típusú középcsapágó

- **Optimális erőleadás**
  - » Kiseb tömeg és azonos hatékonyság
- **DURA-ACE kipróbált 4-karos kivitel: Azonos merevség és kisebb tömeg**
- **14 g-mal kisebb tömeg és feleakkora súrlódás, mint az SM-BB6700 típusnál, de ugyanolyan tartós**
- **Áttételezési lehetőségek 53-39 fog/52-36 fog/50-34 fog/46-36 fog**
- **Súly: 77 g (SM-BBR60)  
69 g (SM-BB72-41B)**



FC-RX810-1

HG-EV



## FC-RX810-1

HOLLOWTECH II hajtómű

- **Optimális áttételezés vegyes terepre és kerékpározási stílushoz**
  - » A kisebb fokozatlépések segítenek megtartani a ritmust a jól ismert útvonalakon
- **Áttételezés: 42 fog, 40 fog**
- **Hajtókar hossza: 170 mm, 172,5 mm, 175 mm**
- **Tömeg: 644 g (40 fog), 656 g (42 fog)**

## RD-RX810

SHIMANO SHADOW RD+ (11-fokozatú)

- **Csendes és zavartalan hátsó váltás kemény terepen is**
  - » Az állítható lánccstabilizátor megakadályozza lógását és leesését
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Sima és megbízható váltás minden felületen**
  - » A kinyomócsapágy BE/KI kapcsolható, a terepnek megfelelően
  - » A stabilizátor BE/KI kapcsolható, a terepnek megfelelően
  - » Kavicsos terephez igazított kinyomócsapágy feszítés
- **Kompatibilis a jelenlegi országúti DUAL CONTROL LEVER karral**
- **Maximális első fogkülönbség: 17 fog**
- **Legnagyobb lánckerék: Max. 11 fog/perc 11 fog**
- **Legkisebb lánckerék: Max. 34 fog/perc 30 fog**
- **Teljes kapacitás: 40 fog**
- **Tömeg: 255 g**



RD-RX810



RD-RX812



## RD-RX812

SHIMANO SHADOW RD+ (11-fokozatú)

- **Csendes és zavartalan hátsó váltás kemény terepen is**
  - » Az állítható lánccstabilizátor megakadályozza lógását és leesését
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Sima és megbízható váltás minden felületen**
  - » A stabilizátor BE/KI kapcsolható, a terepnek megfelelően
  - » Kavicsos terephez igazított kinyomócsapágy feszítés
- **Kompatibilis a jelenlegi országúti DUAL CONTROL LEVER karral**
- **Legnagyobb lánckerék: Max. 11 fog/perc 11 fog**
- **Legkisebb lánckerék: Max. 42 fog/perc 40 fog**
- **Teljes kapacitás: 31 fog**
- **Tömeg: 267 g**



BR-RX810

ICE TECHNOLOGIES



## BR-RX810

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- **Nem okoz problémát a nehéz terep**
  - » Kiváló hőelvezetés
    - ICE TECHNOLOGIES
  - » Egyenes rögzítés
- **Egyszerű beállítás és karbantartás**
  - » Szerszámmal kényelmesen elérhető
    - Könnyített tömlőcsatlakozó rendszer (J-szett)
  - » Egyszerű kerékcseré
  - » Könnyű és tiszta légtelenítő rendszer
    - ONE WAY BLEEDING
- **Tömeg: 148 g (BR-RX810-F), 138 g (BR-RX810-R)**
- **Színválaszték: Sorozat színe**



BL-RX812

## BL-RX812

Hidraulikus tárcsafék segédkar

- **Biztosabb és elérhetőbb fékezés több pozícióból**
  - » Gyors fékezés felfelé haladva
- **Kevésbé fárasztó hosszú utak**
- **Tömeg: 81,9 g (db)**

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY T2

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



ST-RX600



ST-RX600



ST-RX400



ST-RX400



BL-RX600



FD-RX400-F



FC-RX600-11



### ST-RX600

Hidraulikus tárcsafék DUAL CONTROL LEVER (2x11-fokozatú)

- **Jobb kontroll vegyes terepviszonyokon**
  - » Kavicsos terep által inspirált kar és konzol ergonómia
  - » Csúszásmentes fékkar bevonat
- **A legmagasabb kategóriás országúti rendszerekével azonos, könnyű váltásrendszer**
- **Tömeg: 307 g (ST-RX600-R), 306 g (ST-RX600-L)**

### ST-RX400

DUAL CONTROL LEVER hidraulikus tárcsafék (10 fokozatú)

- **Jobb kontroll vegyes terepviszonyokon**
  - » Kavicsos terep által inspirált kar és konzol ergonómia
- **A legmagasabb kategóriás országúti rendszerekével azonos, könnyű váltásrendszer**
- **Tömeg: 307 g (ST-RX400-R), 306 g (ST-RX400-L)**

### BL-RX600

Hidraulikus tárcsafék-kar

- **Jobb kontroll vegyes terepviszonyokon**
  - » Kavicsos terep által inspirált kar és konzol ergonómia
  - » Csúszásmentes fékkar bevonat
- **Tömeg: 227 g**

### FD-RX400

Elülső váltó (10 fokozat)

- **Könnyebb első váltás**
  - » Ergonomikus erőgörbe
    - Új csatoláskialakítás (kétállású)
  - » Természetes érzetet keltő váltás
- **Szélesebb abroncsávolság**
  - » +2.5 mm láncvonal vs. Hagyományos országúti FD
  - » Legfeljebb 42 mm-es gumikkal kompatibilis
- **Precíz és könnyű elülsőváltó-beállítás**
  - » Több boddenelvezetési lehetőség
    - Új csatoláskialakítás (kétállású)
  - » Beépített boddenfeszesség-állítás
- **Teljes kapacitás: 16 fog**
- **Tömeg: 96 g**

### FC-RX600-11

2-PIECE CRANKSET (11 fokozat)

- **Optimális áttételezés vegyes terepre és kerékpározási stílushoz**
  - » Széles áttéltartomány a hosszú utakhoz vagy ismeretlen terepekre
- **Áttételezés: 46–30 fog**
- **Hajtókar hossza: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm**
- **Tömeg: 806 g**





FC-RX600-1



FC-RX600-10



RD-RX400



BB-RS501



BR-RX400

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING

## FC-RX600-1

2-PIECE CRANKSET (11 fokozat)

- Optimális áttételezés vegyes terepre és kerékpározási stílushoz
  - » A kisebb fokozatlépések segítenek megtartani a ritmust a jól ismert útvonalakon
- Áttételezés: 40 fog
- Hajtókár hossza: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm
- Tömeg: 743 g

## FC-RX600-10

2-PIECE CRANKSET (10 fokozat)

- Optimális áttételezés vegyes terepre és kerékpározási stílushoz
  - » Széles áttételeztartomány a hosszú utakhoz vagy ismeretlen terepekre
- Áttételezés: 46–30 fog
- Hajtókár hossza: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm
- Tömeg: 810 g

## BB-RS501

Középcsapágy

## BB-RS500-PB

Press-Fit típusú középcsapágy

- Hosszan tartó teljesítmény
  - Új felépítésű tömítés

## RD-RX400

SHIMANO SHADOW RD+ (10-fokozatú)

- Csendes és zavartalan hátsó váltás kemény terepen is
  - » Az állítható lánccsobilizátor megakadályozza lógását és leesését
    - SHIMANO SHADOW RD+
- Sima és megbízható váltás minden felületen
  - » A stabilizátor BE/KI kapcsolható, a terepnek megfelelően
  - » Kavicsos terephez igazított kinyomócsapágy feszítés
- Kompatibilis a jelenlegi 10s országúti DUAL CONTROL LEVER karral
- Széles első áttételeztartomány
  - » Maximális első fogkülönbség: 16 fog
- Legnagyobb lánckerék: Max. 11 fog/perc 11 fog
- Legkisebb lánckerék: Max. 36 fog/perc 32 fog
- Teljes kapacitás: 41 fog
- Tömeg: 303 g

## BR-RX400

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- Nem okoz problémát a nehéz terep
  - » Kiváló hőelvezetés
    - ICE TECHNOLOGIES
  - » Egyenes rögzítés
- Egyszerű beállítás és karbantartás
  - » Szerszámmal kényelmesen elérhető
    - Könnyített tömlőcsatlakozó rendszer (J-szett)
  - » Egyszerű kerékcseré
  - » Könnyű és tiszta légtelenítő rendszer
    - ONE WAY BLEEDING



# HEGYIKERÉKPÁR

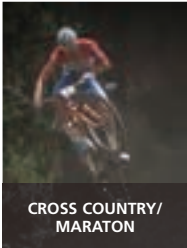
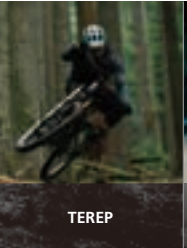
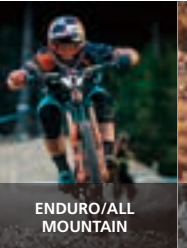
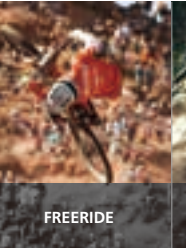

## NAGYSZERŰ TELJESÍTMÉNY ÉS PÁRATLAN ÉLMÉNY MTB KERÉKPÁROZÁSHOZ

Mikor egy erdei ösvényen száguldunk, nem engedhetjük meg magunknak, hogy kerékpárunkkal foglalkozzunk. Mountain bike alkatrészeink tervezésekor ügyelünk a villámgyors, megbízható működésre. A SHIMANO alkatrészek hatékonyabb kerékpáros-kerékpár kapcsolatot teremtenek, mely kisebb energiabefektetést igényel. Stratégiánk, hogy a váltórendszer kis erőigénnyel, pontosan működjön, lineáris fékrendszereink pedig ötvözik a kimagasló fékhatást a kiváló modulációval. Olyan alkatrészeket tervezünk, melyek a kerékpárosért vannak, így valóban arra koncentrálhatunk, ami fontos: magára a kerékpározásra.



# MTB KERÉKPÁROZÁSI STÍLUSOK

ORSZÁGÚTI  
GRAVEL  
**MTB**  
ÉLETSTÍLUS  
KERÉK  
PEDÁL

						
MTB/GRAVITY		CROSS COUNTRY/ MARATON	TEREP	ENDURO/ALL MOUNTAIN	FREERIDE	DOWNHILL
FELSŐ KATEGÓRIÁS	<b>XTR</b> M9100	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SHIMANO DEORE XT</b> M8100	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SLX</b> M7100	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SHIMANO DEORE</b> M6100	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SHIMANO DEORE</b> M5100	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SHIMANO DEORE</b> M4100	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SHIMANO ALIVIO</b> M3100	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SHIMANO ACERA</b> M3000	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SHIMANO ALTUS</b> M2000	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SHIMANO Tourney TX</b> TX800	✓	✓	✓	✓	✓
BELEPŐ SZINTŰ	<b>SHIMANO Tourney</b> TY700/ TY500	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SHIMANO Tourney</b> TX50/ TX30	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SHIMANO Tourney TZ</b> TZ500	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SAINTE</b> M820	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>ZEE</b> M640	✓	✓	✓	✓	✓

Amikor a SHIMANO egy új modellcsalád fejlesztéséről dönt, számos tényezőt vesz figyelembe, amelyek meghatározzák, hogy az alkatrészek az MTB paletta mely részén foglalnak majd helyet. A legfontosabbak ezek közül az erősség, a tartósság, a kompatibilitás, és az ár-érték arány. Ezúton kérjük a kerékpár-kereskedőket és a vásárlókat, hogy az alábbi táblázat alapján válasszák ki az alkatrészeket, és minden esetben a célzott felhasználás szerinti típust alkalmazzák.

## Emellett a másik fontos tényező a kompatibilitás.

A kompatibilitással kapcsolatos információkat lásd a <https://productinfo.shimano.com> lapon.



A biztonságos és kényelmes kerékpározás kulcsa, hogy az alkatrészek összhangban működjenek. A SHIMANO igen komoly erőfeszítéseket tesz annak érdekében, hogy az alkatrészcsaládok egy egységként, a lehető legmagasabb szintű teljesítményt nyújtsák. Ez azt jelenti, hogy ha a különböző SHIMANO gyártmányú szettek egyes elemeit szereljük a kerékpárra, sok esetben nem élvezhetünk olyan magas szintet, mintha egy alkatrészcsaládra bízánk a működést.

DURA-ACE  
ULTEGRA  
SHIMANO 105  
TIAGRA  
SORA  
CLARIS  
DURA-ACE TRACK  
SHIMANO sorozat  
GRX  
XTR  
DEORE XT  
SLX  
DEORE  
SAINT  
ZEE  
ALIVIO  
ACERA 9-fokozatú  
ALTUS 9-fokozatú  
SHIMANO sorozat  
CUES  
ACERA ALTUS 8/7s  
TOURNEY A070  
TOURNEY TX  
TOURNEY TZ  
TOURNEY  
SHIMANO A050  
SHIMANO sorozat  
ALFINE  
NEXUS  
Agydinamó  
DEORE XT  
DEORE  
ALIVIO  
ACERA

# XTR

27 évnyi fejlesztés után visszatértünk a kezdetekhez: bemutatkoznak a nagy teljesítményű MTB versenyalkatrészek. Az új termékcsalád a legmagasabb szintű hegyi kerékpáros versenyzők igényeit szem előtt tartva készült, és a legkiválóbb teljesítményt és technológiát biztosítja. Az XTR M9100 sorozat kínálja az XC, az enduro és a maratoni versenyzéshez a legsokoldalúbb szettet.

## ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Nagyobb rugalmasság és akcióoptimalizált kormányelrendezés azI-SPEC EV segítségével a zavartalan kerékpározás érdekében
- Az új váltórendszer gyorsabban hozzáférhető és kisebb erővel kezelhető karja segít a kerékpárosnak az útra koncentrálni
- Az egyedi HYPERGLIDE+ váltórendszerrel folyamatos pedálózást tesz lehetővé váltás közben is
- Nagy teljesítményű és optimális tárcsaférendszer XC és enduro versenyzéshez



2/1x12 fokozatú

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr\\_m9100](https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9100)





SL-M9100-R  
RAPIDFIRE PLUS



SL-M9100-IR  
RAPIDFIRE PLUS



SL-MT800  
I-SPEC EV

## SL-M9100-R

RAPIDFIRE PLUS váltókar

- A gyorsabban hozzáférhető és kisebb erővel kezelhető kar segít a kerékpárosnak az útra koncentrálni
  - » 20%-kal gyorsabban elérhető kar
  - » 35%-kal kisebb erőkétféjtési igény (az M9000-hez képest)
- Nagyobb rugalmasság és akcióoptimalizált kormányelrendezés
- Tömeg: 117 g

## SL-M9100-IR

RAPIDFIRE PLUS váltókar

- A gyorsabban hozzáférhető és kisebb erővel kezelhető kar segít a kerékpárosnak az útra koncentrálni
  - » 20%-kal gyorsabban elérhető kar (az M9000-hez képest)
  - » 35%-kal kisebb erőkétféjtési igény (az M9000-hez képest)
- Nagyobb rugalmasság és akcióoptimalizált kormányelrendezés
  - » I-SPEC EV
- Texturált gumi felület
  - » Tapinthatóbb váltási élmény a hüvelykujj kar csúszásmentes texturájú gumibetéjének köszönhetően
- Tömeg: 112 g

## SL-MT800-I

Nyeregzsárkar

- Gyorsabban és könnyebben kezelhető
  - » A markolatot fogó kézzel a kar gyorsan, minimális mozgással elérhető
  - » Könnyű kezelés a csapágyaknak köszönhetően
- Kompatibilis a szokványos állítható nyeregzsárakkal
  - » 7 mm-es kábelelmozdulás
- Az ajánlat csak az I-SPEC EV típusra vonatkozik
- Tömeg: 37 g



FC-M9130-1



FC-M9125-1



FC-M9120-1



## FC-M9130-1

12-fokozatú hajtómű

- Kiváló láncmegtartás a zavartalanabb kerékpározásért, még durva terepen is
  - » A speciális profilú MTB lánckerék-fogak elősegítik a fokozott lánccapcsolódást és láncmegtartást
- Merev és könnyű kivitel terep kerékpározáshoz közvetlen rögzítésű lánctányérral
- Q-factor: 171 mm
- Láncvonal: 56,5 mm
- Villasaru-távolság: 157 mm
- Tömeg: 577 g (34 fog), 563 g (32 fog), 560 g (30 fog)

## FC-M9125-1

12-fokozatú hajtómű

- Kiváló láncmegtartás a zavartalanabb kerékpározásért durva terepen
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ javítja a lánccapcsolódást és a láncmegtartást
- Támogatja az agresszív kerékpározást és a jobb irányíthatóságot
  - » 148 mm-es sarutávolsághoz és 55 mm-es láncvonalhoz
- Közvetlen rögzítésű lánctányér
- Áttételezés: 32 fog, 34 fog
- Hajtókar hossza: 165 mm, 170 mm, 175 mm
- Tömeg: 587 g (34 fog), 573 g (32 fog)

## FC-M9100-1

HOLLOWTECH II hajtómű

## FC-M9120-1

HOLLOWTECH II hajtómű

- Simább kerékpározás még rászós terepen is
  - » Kifejezetten MTB kerékpározáshoz tervezett speciális lánckerék fogprofil
- Könnyebb és merevebb kialakítás, valamint könnyen cserélhető lánctányér a közvetlen rögzítésnek és az egyszerű kioldásnak köszönhetően
- Cserélhető egyes és dupla lánctányér közvetlen rögzítéssel
  - » A hajtómű közös alkatrészként használható
- Hajtókartávolság: 162 mm (FC-M9100-1), 168 mm (FC-M9120-1)
- Láncvonal: 52 mm
- Áttételezés: 38 fog (SM-CRM95), 36 fog, 34 fog, 32 fog, 30 fog
- Hajtókar hossza: 165 mm, 170 mm, 175 mm
- Tömeg: 541 g (38 fog, FC-M9100-1), 533 g (36 fog, FC-M9100-1), 521 g (34 fog, FC-M9100-1), 516 g (32 fog, FC-M9100-1), 517 g (30 fog, FC-M9100-1), 558 g (38 fog, FC-M9120-1), 550 g (36 fog, FC-M9120-1), 539 g (34 fog, FC-M9120-1), 534 g (32 fog, FC-M9120-1), 535 g (30 fog, FC-M9120-1)



SM-BB93



SM-BB94-41A



SM-CD800-E



SM-CD800-D



SM-CD800-I



RD-M9100-SGS



## SM-CRM95

Egy fogaskerekes láncmányér

- **Simább kerékpározás még rázós terepen is**
  - » Dinamikus lánc kapcsolódás a jobb láncmegtartásért
  - » Kifejezetten MTB kerékpározáshoz tervezett speciális lánckerék fogprofil
  - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

## SM-BB93

Középcsapágy

### SM-BB94-41A

Press-Fit Típus

- **Kis tömegével ellensúlyozza a hajtómű tömegét**
  - » -19,3 g (SM-BB93 az SM-BB90A-val szemben)
  - » -18,5 g (SM-BB94-41A az SM-BB91-41A-val szemben)
- **Finomabb forgás**
- **Jobb teljesítményű tömítés**
- **Elég tartós a hegyi kerékpáros használathoz**
- **Többféle vázkialakításra is felszerelhető**
- **SM-BB93 menetes alsó bilincshez**
- **SM-BB94-41A press-fit középcsapágyhoz**
- **Tömeg: 73 g (SM-BB93)**  
58 g (SM-BB94-41A)

## SM-CD800

Láncterelő

- **Biztosítja a stabil meghajtást**
- **Optimalizált lemez kialakítás az új generációs láncokhoz**
- **Könnyű beállítás csavarral**
- **Kis tömegű**
- **D, E, ISCG05 rögzítés**
- **Tömeg: 28 g (SM-CD800-D), 25 g (SM-CD800-E), 33 g (SM-CD800-I)**

## RD-M9100

SHIMANO SHADOW RD+

- **Megnövelt fokozatváltási teljesítmény**
  - » Az új meghajtásrendszerhez optimalizálva
- **Csendes hajtásrendszer**
  - » Csökkentett hátsó váltóellenállás a legkisebb áttételű váltófokozaton, a túl nagy láncfeszesség megelőzése érdekében
  - » A hátsó váltó váltógörgő kanál ütközős felépítése csökkenti az ütés okozta rázkódást a láncot érő behatás elnyelésével agresszív terepen
  - » Nagyobb, 13 fogú váltógörgő
- **Alacsony profil kialakítás**
  - SHIMANO SHADOW RD+
- **Legkisebb lánckerék kombinációja (RD-M9100-GS)**
  - » 10-45 fog (12 fokozatú)
- **Az agresszívabb kerékpározáshoz (RD-M9100-SGS)**
  - » 28 mm-rel nagyobb hasmagasság (az RD-M9100-SGS-hez képest)
- **Legkisebb lánckerék kombinációja (RD-M9100-SGS)**
  - » 10-51 fog (12 fokozatú)
- **Teljes kapacitás: 41 fog (RD-M9100-SGS), 35 fog (RD-M9100-GS)**
- **Tömeg: 240 g (RD-M9100-SGS), 237 g (RD-M9100-GS)**

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

**XTR**

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUJES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# XTR



CS-M9101-12

HYPERGLIDE+



CN-M9100

HG SIL-TEC



SM-CN910-12

HG SIL-TEC



BL-M9120

I-SPEC'EV SERVO WAVE ACTION



BR-M9120

ICE TECHNOLOGIES

Four Piston

## CS-M9101-12

Fogaskoszorú (12 fokozatú)

- **Határozott váltás**
  - » Folyamatos pedálozás váltás közben is
  - » Jobb gyorsulás a tehetetlenség és a tömeg csökkentésével, a BEAM SPIDER felépítésnek köszönhetően
- Új MICRO SPLINE felépítés a FREEHUB testhez
- Áttételezés: 10–51 fog (12 fokozatú, széles áttételi tartományú változat), 10–45 fog (12 fokozatú, „ritmikus lépés” változat)
- Tömeg: 357 g (10-45 fog), 367 g (10-51 fog)

## CN-M9100

Új hajtásrendszer speciális kialakítású láncsal

- Simább kerékpározás még rázós terepen is
  - » A jobb lánctartással a belső terelőlemez vége szilárdan megtartja az első láncrerek és a fogaskoszorú fogait
  - » Megnövelt fokozatváltási teljesítmény
- Kompatibilis az új generációs meghajtásokkal
- QUICK-LINK csatlakoztató és eltávolító laposfogó (TL-CN10)
- Tömeg: 242 g

## SM-CN910-12

QUICK-LINK az új HG láncsal

- QUICK-LINK
  - » Könnyű csatlakozás
  - » Gyors összeszerelő szerszám is kapható
  - » Nem használható fel újra
- Megjegyzés: Nem kompatibilis a jelenlegi HG-X11 láncsal

## BL-M9120

Hidraulikus tárcsafék-kar

## BR-M9120

4 dugattyús hidraulikus tárcsaféktest

- Zökkenőmentes működés (BL-M9120)
  - » A műveletek közötti gyorsabb visszaállítás javítja a kerékpáros koncentrációs képességét
  - » Nagyobb rugalmasság és akcióoptimalizált kormányelrendezés
  - » Továbbfejlesztett fékkarforma
- Kiemelkedő teljesítményű fékvezérlés
  - » Nagyobb fékerő kisebb kézi erőfelfejtéssel a nagy mértékben lineáris erőátvitelnek köszönhetően. 30%-kal kisebb erőigény, elmozdulás és reakcióidő az M9000-hez képest
- Nagyfokú merevség
  - » 8%-kal merevebb, mint az M9000, még magas hőmérsékleteken is
- Erős fékhatás
  - » 10%-os fékhatás-növekedés (az M9020-hoz képest)
    - 4 dugattyús, alacsony profilkialakítás
- Gyorsabb fékreakció és rövidebb holtjáték
- Banjo (csatlakozóhévelyes) típusú csatlakozás és belső tömlőelvezetés
- Tömeg: 385 g (első készlet)

## SM-BH90-SBM

Tárcsafékvezeték

- Egyenes banjo (csatlakozóhévelyes) típusú tömlőcsatlakozás





## BL-M9100

Hidraulikus tárcsafék-kar

## BR-M9100

2 dugattyús hidraulikus tárcsaféktest

- Zökkenőmentes működés (BL-M9100)
  - » A műveletek közötti gyorsabb visszaállás javítja a kerékpáros koncentrációs képességét
  - » Nagyobb rugalmasság és akcióoptimalizált kormányelrendezés
  - » Továbbfejlesztett fékkarforma
- Kiemelkedő teljesítményű fékvezérlés
  - » Nagyobb fékerő kisebb kézi erőkiejtéssel a nagy mértékben lineáris erőátvitelnek köszönhetően. 30%-kal kisebb erőigény, elmozdulás és reakcióidő az M9000-hez képest
- Nagyfokú merevség
  - » 10%-kal merevebb, mint az M9000, még magas hőmérsékleteken is
  - » 1 darabból álló alumínium féktest
- Kis tömegű
  - » Magnézium fő munkahenger
  - » 26 g-mal könnyebb (a féktárcsával felszerelt BL/BR-M9000-hez képest)
- Gyorsabb fékreakció és rövidebb holtjáték
- Egyenes tömlőcsatlakozás
- Tömeg: 312 g (első készlet)

## SM-BH90-SS

Tárcsafékvezeték

- Egyenes típusú tömlőcsatlakozás

## BR-M9110

FLAT MOUNT tárcsafék nyereg

- Letisztult és kompakt kialakítás
- Ugyanaz a fékerő, mint a post mount 2-dugattyús féknél (BR-M9100)
- Azonos váz követelmény mint az országúti FLAT MOUNT-nél
- Kompatibilis féktárcsa méret: 140/160 mm
- Tömeg: 341 g (tárcsafék készlet előlé)



## RT-CL900

SHIMANO CENTER LOCK Féktárcsa 203/180/160/140 mm

- Minden eddiginél csendesebb, de nagyszerű, egyenletes fékfejlesztés bármilyen hosszú meredek lejtőn a kiváló hőelvezetésnek köszönhetően
- A kar új alakja erőteljesebb, ami csendesebb működéshez vezet
- A hőelvezető festék javítja a teljesítményt
- Féktárcsa rotor mérete: 140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm

## RT-MT905

6-csavaros féktárcsa

- A csúcsteljesítmény érdekében szuper fékező erőt, egyenletességet, és ellenőrzést biztosít a legnagyobb kihívást jelentő körülmények között is
  - » Az ICE TECHNOLOGIES FREEZA féktárcsa konstrukcióval elérhető végletes hőcsökkentést egészíti ki a különleges hőelvezető festék
- A sokkal alacsonyabb felületi hőmérséklet javítja a fékfejlesztést és az egyenletességet (kisebb lanyhulást), s emellett csökkenti a rendszerzajt és meghosszabbítja a fékpofa élettartamát
- A 203 mm-es RT-MT905 működési hőmérséklete 100°C-kal alacsonyabb, mint a 220 mm-es rozsdamentes acél rotoré a legszélsőséges körülmények között, kompaktabb kivitelben
- Méret: 180, 203 mm
- Tömeg: 147 g (180 mm), 187 g (203 mm)

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

**XTR**

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



HB-M9110-B



## HB-M9110/-B

Első agy tárcsafékhez

- Papucstávolság: 100 mm (HB-M9110)  
110 mm (HB-M9110-B)
- Tömeg: 134 g (HB-M9110), 138 g (HB-M9110-B)



HB-M9110-BS



## HB-M9110-BS

Elülső agy tárcsafékhez, radiális fűzésű típus

- Sarutávolság: 110 mm
- Küllőfurat: 28 furat
- Küllőmintázat: 3-szor keresztezett
- Abroncs átmérője: 27,5 hüvelyk/29 hüvelyk
- Tömeg: 151 g



FH-M9111-B



## FH-M9111

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

## FH-M9111-B

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

- Sarutávolság: 142 mm (FH-M9111)  
148 mm (FH-M9111-B)
- Küllőfurat: 28H, 32H
- Gyors lánc-kapcsolódás: max. 7,0 fok



FH-M9111-BS



## FH-M9111-BS

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez, radiális fűzésű típus

- Papucstávolság: 148 mm
- Küllőfurat: 28 furat
- Küllőmintázat: 3-szor keresztezett
- Gyors lánc-kapcsolódás: max. 7,0 fok



AX-MT700

## AX-MT700

12 mm-es hátsó E-THRU tengely, I. típus, 142 mm/148 mm/157 mm papucstávolsághoz

- Letisztult és egyszerű kialakítás
  - » Mintegy 10 mm-rel kisebb tok (az SM-AX78/58 modellhez képest)
  - » Imbuszkulccsal könnyen állítható karpozíció
    - Tengelybe integrált beállítóanya
- Könnyű és stabil működés
  - » Stabil rögzítő erő
    - Bütykös szerkezet
  - » Gyors rögzítés
    - Optimalizált menetemelkedés
- Kis tömegű
  - » Kisebb tok
  - » Üreges alumínium tengely
- Az SM-AX78/58 modellel egyező vázkövetelmények
- Tömeg: 75 g (AX-MT700-142 x 12), 76 g (AX-MT700-148 x 12), 79 g (AX-MT700-157x12)

# SHIMANO DEORE XT

A SHIMANO DEORE XT az eredeti mountain bike kerékpárcsalád, amely világszerte generációk óta megbízható társa a hegyi kerékpárosoknak. Bármilyen terepen is haladjon, bármilyen stílusban is kerékpározzon, a hegyi túrákhoz az XT a megoldás. Megbízható váltás. Fantasztikus fékhatás. Intuitív karbantartás. Az XT a csúcsteljesítményű igásló, amelyre bármikor számíthat.

## ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Páratlan váltási minőség gyorsulás alatt a HYPERGLIDE+ segítségével
- A speciális MTB lánckerékfog profil fokozza a lánctartást és feszítést a DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ segítségével
- Széles beállítási tartomány a testreszabott ergonómiához az I-SPEC EV segítségével



2/1x12 fokozatú

[https://productinfo.shimano.com/#/1/c/deore\\_xt\\_m8100](https://productinfo.shimano.com/#/1/c/deore_xt_m8100)



ORSZÁGÚTI  
GRAVEL  
MTB  
ÉLETSTÍLUS  
KERÉK  
PEDÁL

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



SL-M8100-R  
RAPIDFIRE PLUS



SL-M8100-IR  
RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV



FC-M8100-1



BB-MT801



BB-MT800-P

## SL-M8100-R

RAPIDFIRE PLUS váltókar

## SL-M8100-IR

RAPIDFIRE PLUS váltókar

- Az egyszerű és gyors váltás elősegíti a koncentrációt és az irányítást
  - » Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működtetés
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » Azonnali toló és húzó mozdulatok
    - 2-WAY RELEASE
  - » -35% váltási erőkétféjtés (vs SL-M8000-R, SL-M8000-IR) 20%-kal gyorsabb hozzáférés a fő karhoz (vs SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
- Testreszabható ergonómia (SL-M8100-IR)
  - » Az egyértelmű vezérlőeszközöknek köszönhetően bármilyen kerékpározási stílushoz vagy kerékpáros igényhez beállítható az optimális pozíció
    - I-SPEC EV
- Texturált gumi felület (csak fő kar)
  - » Tapinthatóbb váltási élmény a hüvelykujj kar csúszásmentes textúrájú gumibetéjének köszönhetően
- Tömeg: 117 g (SL-M8100-R), 120 g (SL-M8100-IR)

## FC-M8100-1

HOLLOWTECH II hajtómű

- Kiváló lánc tartás
  - » A speciális profilú MTB lánckerék-fogak elősegítik a fokozott lánccapcsolódást és láncmegtartást
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Pillekönnyű és szilárd kivitel az agresszív terepkerékpározáshoz
  - » Az üregesre kovácsolt hajtókar maximalizálja az erőátvitelt, miközben kordában tartja a súlyt
    - HOLLOWTECH II
- Hajtókartávolság: 172 mm
- Láncvonal: 52 mm
- Tömeg: 608 g (28 fog), 622 g (30 fog), 620 g (32 fog), 633 g (34 fog), 651 g (36 fog)
- Áttételezés: 28 fog, 30 fog, 32 fog, 34 fog, 36 fog
- Hajtókar hossza: 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm

## BB-MT801

Menetes BB típusú középcsapágy

- Tömeg: 82 g

## BB-MT800-P

Press-Fit típusú középcsapágy

## FC-M8120-1

HOLLOWTECH II hajtómű

- Kiváló lánc tartás
  - » A speciális profilú MTB lánckerék-fogak elősegítik a fokozott lánccapcsolódást és láncmegtartást
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Pillekönnyű és szilárd kivitel az agresszív terepkerékpározáshoz
  - » Az üregesre kovácsolt hajtókar maximalizálja az erőátvitelt, miközben kordában tartja a súlyt
    - HOLLOWTECH II
- Hajtókartávolság: 178 mm
- Láncvonal: 55 mm
- Tömeg: 616 g (28 fog), 630 g (30 fog), 628 g (32 fog), 642 g (34 fog), 660 g (36 fog)
- Áttételezés: 28 fog, 30 fog, 32 fog, 34 fog, 36 fog
- Hajtókar hossza: 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm



FC-M8130-1



## FC-M8130-1

HOLLOWTECH II hajtómű

- Kiváló lánc tartás
  - » A speciális profilú MTB lánckerék-fogak elősegítik a fokozott lánc kapcsolódást és lánc megtartást
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Pillekönnyű és szilárd kivitel az agresszív terepkerékpározáshoz
  - » Az üregesre kovácsolt hajtókar maximalizálja az erőátvitelt, miközben kordában tartja a súlyt
    - HOLLOWTECH II
- Hajtókartávolság: 181 mm
- Láncvonal: 56,5 mm
- 157 mm-es sarutávolság
- Áttételezés: 28 fog, 30 fog, 32 fog, 34 fog
- Hajtókar hossza: 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm
- Tömeg: 624 g (28 fog), 639 g (30 fog), 636 g (32 fog), 650 g (34 fog)



RD-M8100-SGS



## SM-CRM85

Egyetlen lánc tányér

- Kiváló lánc tartás
  - » A speciális profilú MTB lánckerék-fogak elősegítik a fokozott lánc kapcsolódást és lánc megtartást
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Áttételezés: 28 fog, 30 fog, 32 fog, 34 fog, 36 fog

## RD-M8100

SHIMANO SHADOW RD+

- Gyors és precíz váltótéljesítmény - minden terepen optimális
  - » Gyorsabb és zökkenőmentes váltás
    - HYPERGLIDE+
  - » Széles áttételező tartományú 12 fokozatú meghajtás, legkisebb fogaskerekes áttételezése -10-51 fog
- Csendes meghajtás minden sebességfokozatban
  - » Kisebb hátsó váltó és lánc feszesség alacsony fokozatban
  - » A hátsó váltó váltógörgő kanál ütközés felépítése csökkenti az ütés okozta rázkódást a láncot erő behatás elnyelésével agresszív terepen
  - » Nagyobb, 13 fogú váltógörgő
- Stabil meghajtás kemény terepeken is
  - » Alacsony profil kialakítás
    - SHIMANO SHADOW RD+
- Teljes kapacitás: 41 fog
- Tömeg: 284 g



RD-M8100-GS



## RD-M8100-GS

SHIMANO SHADOW RD+

- A földtől való nagyobb távolság az agresszív kerékpározást támogatja
  - » 28 mm-rel távolabb a földtől, mint az RD-M8100-SGS
- Könnyű, rövid kanalas kivitele segíti a hátsó felfüggesztés akadálytalan mozgását
- Gyors és precíz váltótéljesítmény - minden terepen optimális
- Csendes meghajtás minden sebességfokozatban
  - » Új hozzáadott gumibak a hátsó váltókanálnál
  - » Nagyobb, 13 fogú váltógörgő
- Stabil meghajtás kemény terepeken is
- 10-45T (1x12 fokozatú) lánckerésszel kompatibilis
- Teljes kapacitás: 35 fog



CS-M8100-12

HYPERGLIDE+ 

## CS-M8100-12

Fogaskoszorú (12 fokozatú)

- **Meghatározó fokozatváltási teljesítmény**
  - » Az új váltórampa kivitelnek köszönhetően a HYPERGLIDE+ váltásai a leggyorsabbak és legsimábbak
    - BEAM SPIDER
  - » Könnyebb és erősebb kivitel
  - » Csökkenti a fogaskoszorú tehetetlenségét, ami jobb gyorsulást és fokozottabb láncbiztonságot eredményez
- **MICRO SPLINE**
  - » A 10 fogas legkisebb lánckerék az új FREEHUB kivittel készült
- Széles áttétel tartományú és kis lépéses 12 fokozatú meghajtás
- Áttételezés: 10-45 fog: (12 fokozatú, „ritmikus lépés” változat), 10-51 fog: (12 fokozatú, széles áttétel tartományú változat)
- Tömeg: 461 g (10-45 fog), 470 g (10-51 fog)



CN-M8100

HG

## CN-M8100

Új hajtásrendszer speciális kialakítású láncsal

- **A szabadalmazott kialakítás sima váltásokat és erős biztosít**
  - » A hosszított belső láncszem fokozza a lánc befogását és megtartását
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **A 12 fokozatú hajtásrendszerrel kompatibilis**
- **Egyszerű csatlakozás (SM-CN910-12)**
  - » Nem használható fel újra
  - » Gyorszerelő szerszám QUICK-LINK csatlakoztató és eltávolító laposfogó (TL-CN10)
  - » QUICK-LINK csatlakoztató és eltávolító laposfogó (TL-CN10)
- Tömeg: 252 g



BL-M8100

I-SPEC EV 

## BL-M8100

Hidraulikus tárcsafék-kar

- **Az intuitív és sokoldalú fékezésnek köszönhetően a terepre koncentrálnak**
  - » Optimalizált váltókar tengelypozíció, több érintkezési pont, és továbbgondolt ergonómia
  - » Nagyobb rugalmasság és akcióoptimalizált kormányelrendezés
    - I-SPEC EV
- **Nagyfokú merevség**
  - » 10%-kal merevebb, mint az M8000, még magas hőmérsékleteken is
  - » Gyorsabb fékreakció és rövidebb holtjáték
- **Kerékpárosra hangolt módosítások**
  - » Szerszám nélküli fékkartávolság-állítás
  - » Holtjáték-állítás



**BR-M8120**  
ICE TECHNOLOGIES  
Four  
Piston



**BR-M8100**  
ICE TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING



**BR-M8110**  
ONE WAY BLEEDING



**RT-CL800**  
CENTER LOCK  
ICE TECHNOLOGIES  
FREEZE



**HB-M8110-B**  
CENTER LOCK

## BR-M8120

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- A kiváló moduláció nagyobb kontrollt biztosít
  - » Gyorsabb henger visszahúzás
- A kiemelkedő fékteljesítmény nagyobb biztonságot és kontrollt biztosít lejtmenetben
  - » Csökkenti a tárcsafék rotorjának mozgását és zaját, valamint 10%-kal megnöveli a fékerőt (vs. M8000)
  - » Négy henger
- Gyors és precíz felszerelés
  - » Banjo (csatlakozóhévelyes) típusú csatlakozás és belső tömlőelvezetés
- Tömeg: 410 g (első készlet)

## BR-M8100

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- A kiváló moduláció nagyobb kontrollt biztosít
  - » Gyorsabb henger visszahúzás
- Kis tömegű
  - » Két henger
- Gyors és precíz felszerelés
  - » Banjo (csatlakozóhévelyes) típusú csatlakozás és belső tömlőelvezetés
- Tömeg: 392 g (első készlet)

## BR-M8110

FLAT MOUNT tárcsafék nyereg

- Letisztult és kompakt kialakítás
- Ugyanaz a fékerő, mint a post mount 2-dugattyús féknél (BR-M8100)
- Azonos váz követelmény mint az országúti FLAT MOUNT-nél
- Kompatibilis féktárcsa méret: 180/140/160 mm

## RT-CL800

SHIMANO CENTER LOCK Féktárcsa 203/180/160/140 mm

- Minden eddiginél csendesebb, de nagyszerű, egyenletes fékteljesítmény bármilyen hosszú meredek lejtőn a kiváló hőelvezetésnek köszönhetően
- A kar új alakja erőteljesebb, ami csendesebb működéshez vezet
- Féktárcsa rotor mérete: 140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm

## HB-M8110

Első agy tárcsafékhez

## HB-M8110-B

Első agy tárcsafékhez

- Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
    - CENTER LOCK
  - » A szerszám nélkül szerelhető 15 mm-es patentrendszer optimalizálja a szilárdságot és a súlyt
    - E-THRU tengely
    - Labirintus- és kontakttömítés
- Sarutávolság: 100 mm (HB-M8110)  
110 mm (HB-M8110-B)



HB-M8110-BS



FH-M8110-B



FH-M8130-B



FH-M8110-B



AX-MT700

## HB-M8110-BS

Elülső agy tárcsafékhez, radiális fűzésű típus

- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
    - CENTER LOCK
  - » A szerszám nélkül szerelhető 15 mm-es patentrendszer optimalizálja a szilárdságot és a súlyt
    - E-THRU tengely
    - Labirintus- és kontakttömítés
- **Sarutávolság: 110 mm**
- **Küllőmintázat: 3-szor keresztezett**
- **Tömeg: 158 g**

## FH-M8110

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

### FH-M8110-B

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

- **A jobb gyorsulás fokozza a kerékpározás élvezetét**
- **A MICRO SPLINE segítségével a 10 fogas legkisebb lánckerék csapátmérete kisebb**
- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
    - CENTER LOCK
- **Papucsávolság: 142 mm (FH-M8110)  
148 mm (FH-M8110-B)**
- **Tömeg: 305 g (FH-M8110), 307 g (FH-M8110-B)**

## FH-M8130-B

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

- **A jobb gyorsulás fokozza a kerékpározás élvezetét**
- **A MICRO SPLINE segítségével a 10 fogas legkisebb lánckerék csapátmérete kisebb**
- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
    - CENTER LOCK
  - » Az extraszéles sarutávolság méretei: 157 mm
- **Tömeg: 310 g**

## FH-M8110-BS

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez, radiális fűzésű típus

- **A jobb gyorsulás fokozza a kerékpározás élvezetét**
- **A MICRO SPLINE segítségével a 10 fogas legkisebb lánckerék csapátmérete kisebb**
- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
    - CENTER LOCK
- **Papucsávolság: 148 mm**
- **Küllőmintázat: 3-szor keresztezett**
- **Tömeg: 306 g**

## AX-MT700

12 mm-es hátsó E-THRU tengely, I. típus, 142 mm/148 mm/157 mm papucsávolsághoz

- **Letisztult és egyszerű kialakítás**
  - » Mintegy 10 mm-rel kisebb tok (az SM-AX78/58 modellhez képest)
  - » Imbuszkulccsal könnyen állítható karpozíció
    - Tengelybe integrált beállítóanya
- **Könnyű és stabil működés**
  - » Stabil rögzítő erő
    - Bütykös szerkezet
  - » Gyors rögzítés
    - Optimalizált menetemelkedés
- **Kis tömegű**
  - » Kiseb tok
  - » Üreges alumínium tengely
- **Az SM-AX78/58 modellel egyező vázkövetelmények**
- **Merevbb hátsó kerék opció**
  - » Sarutávolság 142 mm/148 mm/157 mm
- **Tömeg: 75 g (AX-MT700-142 x 12), 76 g (AX-MT700-148 x 12), 79 g (AX-MT700-157x12)**



▶ 177



▶ 183



**SL-M8130-R11**

RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV



**SL-M8130-IR11**

RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV



**RD-M8130-SGS**



**CS-LG600-11**



**CN-LG500**



**FH-UR600**



**SL-M8130-R11**

RAPIDFIRE Plus váltókar

- Az igazítható ergonómia fokozza az irányítást, miközben gyors és végleges váltást
  - » Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működés
  - INSTANT RELEASE
- Tömeg: 117 g

**SL-M8130-IR11**

RAPIDFIRE Plus váltókar

- Az igazítható ergonómia fokozza az irányítást, miközben gyors és végleges váltást
  - » Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működés
  - » Testreszabható ergonómia
  - I-SPEC EV
  - » INSTANT RELEASE
- Tömeg: 120 g

**RD-M8130-SGS**

SHIMANO SHADOW RD+

- Akadálymentes és végleges váltásteljesítmény
  - » Akadálymentesebb váltás
  - Rendszerelvű tervezéssel integrálódik a LINKGLIDE lánckerékssal
  - » A hátsó váltó stabilizátor csökkenti a lánccserésést, és javítja a lánccsabitást
  - » Az alacsony profilú kivitel nehéz terepre optimalizált
- Teljes kapacitás: 39 fog

**CS-LG600-11**

LINKGLIDE lánckerékcsor (11 fokozat)

- Tartós meghajtási minőség és kitartó váltásteljesítmény.
  - LINKGLIDE hajtásrendszer technológia
  - Akadálymentes, 2-irányú váltás (befelé és kifelé)
  - Kisebb pedálütés váltásnál
  - » Hosszabb élettartam, zavartalanabb pedálozás
  - Háromszor tartósabb, mint a HYPERGLIDE a nagy lánccserészt jelentő e-bike alkalmazásnál
  - 300%-kal nagyobb kopásállóság
- Áttételezés: 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50 fog

**CN-LG500**

LINKGLIDE lánc (10/11 fokozat)

- Akadálymentes és megbízható váltásteljesítmény
  - LINKGLIDE technológia
  - » Kompatibilis a LINKGLIDE 10/11 fokozatú és a 11 fokozatú HYPERGLIDE hajtásrendszerekkel
- Tömeg: 257 g

**FH-UR600**

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

- Elérheti a LINKGLIDE akadálymentes és megbízható váltásteljesítményt.
  - » 11/10 fokozattal kompatibilis, sarutávolság 135 mm
  - » Tartós kivitel
  - » A mellékelt FREEHUB távtartó a LINKGLIDE fogaskerékssal való használat esetén szükséges
  - » 13 küllővel kompatibilis
- Tömeg: 381 g

# SLX

Az SLX bármikor, bárhova készséggel elkíséri, legyen szó akár egész napos kirándulásról, a helyi cross country versenyről vagy egy munka utáni laza tekerésről a haverokkal. Nem fog csalódást okozni.

## ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Páratlan váltási minőség gyorsulás alatt a HYPERGLIDE+ segítségével
- A speciális MTB lánckerékfog profil fokozza a lánctartást és feszítést a DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ segítségével
- Széles beállítási tartomány a testreszabott ergonómiához az I-SPEC EV segítségével



2/1x12 fokozatú

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/slx\\_m7100](https://productinfo.shimano.com/#/lc/slx_m7100)





SL-M7100-R  
RAPIDFIRE  
PLUS



SL-M7100-IR  
RAPIDFIRE  
PLUS



I-SPEC EV



FC-M7120-1



## SL-M7100-R RAPIDFIRE PLUS váltókar

## SL-M7100-IR RAPIDFIRE PLUS váltókar

- A gyorsabban hozzáférhető és kisebb erővel kezelhető kar megkönnyíti a koncentrációt és élvezetesebbé teszi a kerékpározást
  - » Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működtetés
    - RAPIDFIRE PLUS
    - 2-WAY RELEASE
  - » -35% váltási erő kifejtés (vs SL-M7000-R, SL-M7000-IR) 20%-kal gyorsabb hozzáférés a fő karhoz (vs SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
- A kerékpárosra szabható (SL-M7100-IR)
  - » Az egyértelmű vezérlőeszközöknek köszönhetően bármilyen kerékpározási stílushoz vagy kerékpáros igényhez beállítható az optimális pozíció
    - I-SPEC EV
- Tömeg: 117 g (SL-M7100-R), 117 g (SL-M7100-IR)

## FC-M7100-1 HOLLOWTECH II hajtómű

## FC-M7120-1 HOLLOWTECH II hajtómű

- Kiváló lánc tartás
  - » A speciális profilú MTB lánckerék-fogak elősegítik a fokozott lánckapcsolódást és lánccmegtartást
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- A pillékönnyű és merev kivitel élvezetessé teszi a terepkerékpározást
  - » Az üregesre kovácsolt hajtókar maximalizálja az erőátvitelt, miközben kordában tartja a súlyt
    - HOLLOWTECH II
- Könnyebb váltás, mint a versenyzetteknél
- Hajtókartávolság: 172 mm (FC-M7100-1)  
178 mm (FC-M7120-1)
- Láncvonal: 52 mm (FC-M7100-1)  
55 mm (FC-M7120-1)
- Áttételezés: 30 fog, 32 fog, 34 fog
- Hajtókar hossza: 165 mm, 170 mm, 175 mm
- Tömeg: 634 g (FC-M7100-1, 30 fog), 631 g (FC-M7100-1, 32 fog), 646 g (FC-M7100-1, 34 fog), 641 g (FC-M7120-1, 30 fog), 638 g (FC-M7120-1, 32 fog), 653 g (FC-M7120-1, 34 fog)



FC-M7130-1



## FC-M7130-1

HOLLOWTECH II hajtómű

- **Kiváló lánc tartás**
  - » A speciális profilú MTB lánckerék-fogak elősegítik a fokozott lánccapcsolódást és láncmegtartást
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **A pillekönnyű és merev kivitel élvezetessé teszi a terepkerékpározást**
  - » Az üregesre kovácsolt hajtókar maximalizálja az erőátvitelt, miközben kordában tartja a súlyt
    - HOLLOWTECH II
- **Könnyebb váltás, mint a versenyzettekénél**
- **Hajtókartávolság: 181 mm**
- **Láncvonal: 56,5 mm**
- **157 mm-es sarutávolság FREEHUB ajánlott**
- **Áttételezés: 30 fog, 32 fog, 34 fog**
- **Hajtókar hossza: 165 mm, 170 mm, 175 mm**
- **Tömeg: 650 g (30 fog), 647 g (32 fog), 662 g (34 fog)**



BB-MT801

## SM-CRM75

Egyetlen lánc tányér

- **Kiváló lánc tartás**
  - » A speciális profilú MTB lánckerék-fogak elősegítik a fokozott lánccapcsolódást és láncmegtartást
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **A kerékpárosra szabható**
  - » Cserélhető szimpla/dupla lánc tányér
    - Közvetlen rögzítés
  - » A hajtómű közös alkatrészként használható
- **Áttételezés: 30 fog, 32 fog, 34 fog**

## BB-MT801

Középcsapágó



RD-M7100-SGS



## RD-M7100-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

- **A továbbfejlesztett váltótéljesítménynek köszönhetően magabiztosan veheti bármilyen terep akadályait**
  - » Gyors és zökkenőmentes váltás
    - HYPERGLIDE+
  - » Extra széles áttéltartományú, 12 fokozatú meghajtás -10-51 fog (12 fokozat)
- **Csendes meghajtás minden sebességfokozatban**
  - » Kisebb hátsó váltó és lánccszesség alacsony fokozatban
  - » A hátsó váltó váltógörgő kanál ütközés felépítése csökkenti az ütés okozta rázkódotást a láncot érő behatás elnyelésével agresszív terepen
  - » Nagyobb, 13 fogú váltógörgő
- **Stabil meghajtás kemény terepeken is**
  - » Alacsony profil kialakítás
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Teljes kapacitás: 41 fog**
- **Tömeg: 316 g**



CS-M7100-12

**HYPERGLIDE+** 

## CS-M7100-12

Fogaskoszorú

- **A továbbfejlesztett váltóteljesítménynek köszönhetően magabiztosan veheti bármilyen terep akadályait**
  - » Váltás közben is folyamatosan pedálozhat
    - HYPERGLIDE+
  - » A könnyebb és merevebb fogaskoszorú konstrukció csökkenti a tehetetlenséget és javítja a gyorsulást
    - BEAM SPIDER
- **Könnyebb meghajtási rendszer**
  - » A 10 fogas legkisebb lánckerék az új FREEHUB kivitellel készült
    - MICRO SPLINE
- **Széles áttételtartományú és kis lépéses 12 fokozatú meghajtás**
- **Áttételezés: 10-45 fog: (12 fokozatú, „ritmikus lépés” változat), 10-51 fog: (12 fokozatú, széles áttételtartományú változat)**
- **Tömeg: 513 g (10-45 fog), 534 g (10-51 fog)**

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

**SLX**

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



CN-M7100

**SIL-TEC**

## CN-M7100

Új hajtásrendszer speciális kialakítású láncsal

- **A szabadalmazott kialakítás sima váltásokat és erőt biztosít**
  - » A hosszított belső láncszem fokozza a lánc befogását és megtartását
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **A 12 fokozatú hajtásrendszerrel kompatibilis**
- **Egyszerű csatlakozás (SM-CN910-12)**
  - » Nem használható fel újra
  - » Gyorszerelő szerszám QUICK-LINK csatlakoztató és eltávolító laposfogó (TL-CN10)
    - QUICK-LINK
  - » QUICK-LINK csatlakoztató és eltávolító laposfogó (TL-CN10)
- **Tömeg: 252 g**

## BL-M7100

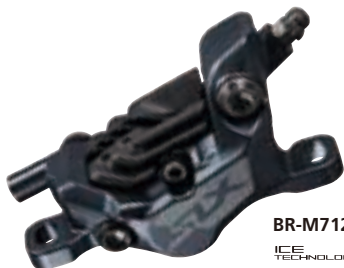
Hidraulikus tárcsafék-kar

- **A zökkenőmentes fékezés fokozza a kerékpáros koncentrációját és élményét**
  - » Optimalizált váltókar tengelypozíció, több érintkezési pont, és továbbgondolt ergonómia
- **Stabil és sokoldalú, jól teljesítő fékvezérlés**
  - » 10%-kal merevebb, mint az M7000, még magas hőmérsékleteken is
  - » Gyorsabb fékreakció és rövidebb holtjáték
- **A kerékpárosra szabható**
  - » Nagyobb rugalmasság és akcióoptimalizált kormányelrendezés
    - I-SPEC EV
- **Egyszerű szerelés és beállítás**
  - » Szerszám nélküli fékkartávolság-állítás



BL-M7100

**I-SPEC EV** SERVO WAVE ACTION



**BR-M7120**  
ICE  
TECHNOLOGIES  
Four  
Piston

## BR-M7120

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- **Stabil és sokoldalú, jól teljesítő fékvezérlés**
  - » Gyorsabb henger visszahúzás
- **A kiemelkedő fékteljesítmény nagyobb biztonságot és kontrollt biztosít lejtmenetben**
  - » Csökkenti a tárcsafék rotorjának mozgását és zaját, valamint 10%-kal megnöveli a fékerőt (vs. M7000)
  - » Négy henger
- **Gyors és precíz felszerelés**
  - » Banjo (csatlakozóhüvelyes) típusú csatlakozás és belső tömlőelvezetés
- **Tömeg: 444 g (első készlet)**



**BR-M7100**  
ICE  
TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING

## BR-M7100

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- **Stabil és sokoldalú, jól teljesítő fékvezérlés**
  - » Gyorsabb henger visszahúzás
- **Könnyed fékteljesítmény**
  - » Két henger
- **Gyors és precíz felszerelés**
  - » Banjo (csatlakozóhüvelyes) típusú csatlakozás és belső tömlőelvezetés
- **Tömeg: 425 g (első készlet)**



**BR-M7110**  
ICE  
TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING

## BR-M7110

FLAT MOUNT tárcsafék nyereg

- **Letisztult és kompakt kialakítás**
- **Ugyanaz a fékerő, mint a post mount 2-dugattyús féknél (BR-M7100)**
- **Azonos váz követelmény mint az országúti FLAT MOUNT-nél**
- **Kompatibilis féktárcsa méret: 180/140/160 mm**



**SM-RT70**  
CENTER LOCK  
ICE  
TECHNOLOGIES

## SM-RT70

CENTER LOCK féktárcsa

- **Minden lassításkor határozott és egységes fékezést biztosít az ICE TECHNOLOGIES**
  - » Jobb hőelvezetés
    - Kompozit féktárcsa: Rozsdamentes acél/alumínium/rozsdamentes acél 3-rétegű szerkezet
- **Kis tömegű**
- **Méret: 140, 160, 180, 203 mm**
- **Tömeg: 193 g (203 mm), 159 g (180 mm), 133 g (160 mm), 121 g (140 mm)**



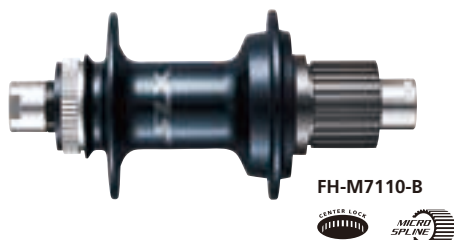
## HB-M7110

Első agy tárcsafékhez

### HB-M7110-B

Első agy tárcsafékhez

- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
    - CENTER LOCK
  - » A szerszám nélkül szerelhető 15 mm-es patentrendszer könnyű és szilárd
    - E-THRU tengely
    - Labirintus- és kontakttömítés
- **Sarutávolság: 100 mm (HB-M7110)  
110 mm (HB-M7110-B)**
- **Tömeg: 142 g (HB-M7110), 147 g (HB-M7110-B)**



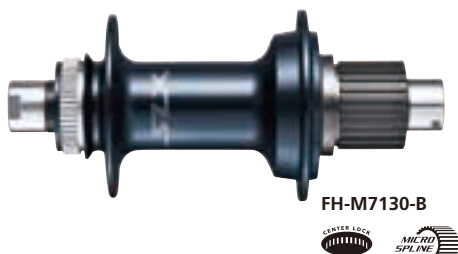
## FH-M7110

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

### FH-M7110-B

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

- **A jobb gyorsulás fokozza a kerékpározás élvezetét**
- **A MICRO SPLINE segítségével a 10 fogas legkisebb lánckerék csapátmérete kisebb**
- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
    - CENTER LOCK
  - » 12 mm-es E-THRU átütőtengely
- **Papucstávolság: 142 mm (FH-M7110)  
148 mm (FH-M7110-B)**
- **Tömeg: 350 g (FH-M7110), 354 g (FH-M7110-B)**



## FH-M7130-B

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

- **A jobb gyorsulás fokozza a kerékpározás élvezetét**
- **A MICRO SPLINE segítségével a 10 fogas legkisebb lánckerék csapátmérete kisebb**
- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
    - CENTER LOCK
  - » 12 mm-es E-THRU átütőtengely
- **Merevebb hátsó kerék opció**
- **Az extraszéles sarutávolság méretei: 157 mm**
- **Tömeg: 359 g**



## AX-MT500

12 mm-es hátsó E-THRU tengely, I. típus, 142 mm/148 mm/157 mm papucstávolsághoz

- **Letisztult és egyszerű kialakítás**
  - » Mintegy 10 mm-rel kisebb tok (az SM-AX78/58 modellhez képest)
  - » Imbuszkulccsal könnyen állítható karpozíció
    - Tengelybe integrált beállítóanya
- **Könnyű és stabil működés**
  - » Stabil rögzítő erő
    - Bütykös szerkezet
  - » Gyors rögzítés
    - Optimalizált menetemelkedés
- **Kis tömegű**
  - » Kiseb tok
  - » Üreges alumínium tengely
- **Az SM-AX78/58 modellel egyező vázkövetelmények**
- **Merevebb hátsó kerék opció**
  - » Az extraszéles sarutávolság méretei: 157 mm
- **Tömeg: 79 g (AX-MT500-142 x 12), 80 g (AX-MT500-148 x 12), 83 g (AX-MT500-157 x 12)**

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

**SLX**

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# SHIMANO DEORE

A SHIMANO DEORE még több kalandot hoz szabadban töltött életmódjába az áttételi fokozatok szélesebb választékával a meredek emelkedőkre, a gyors lejtőkre és a szórakozásra. Fokozza hegyikerékpáros önbizalmát és az irányítást az akadálymentes kerékpározással, a javított láncstabilitással és az éles váltásokkal a terepen. Meredekebb terepen tud felhajtani és javított stabilitással tud lefelé száguldani kiszámíthatóbb irányítás mellett. Kerékpározzon a saját útján a SHIMANO DEORE társaságában.

## ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Páratlan minőségű váltás gyorsításnál
- Széles beállítási tartomány a személyre szabott ergonómia érdekében

**12s** 1x12 fokozatú



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x12>

**11s** 2/1x11 fokozatú



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x11>

**10s** 2/1x10 fokozatú



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x10>







SL-M6100-R  
RAPIDFIRE PLUS



Optical Gear Display



SL-M6100-IR  
RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV

Optical Gear Display



SL-MT500-IL  
I-SPEC EV



SL-MT500-L



FC-M6120-1



DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT

## SL-M6100-R

RAPIDFIRE PLUS váltókar

- Gyors és könnyű váltás
  - » Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működtetés
  - » Egyszerre legfeljebb 3 fokozatot vált (fő kar)
- OPTICAL GEAR DISPLAY a fokozat jó láthatóságáért

## SL-M6100-IR

RAPIDFIRE PLUS váltókar

- Gyors és könnyű váltás
  - » Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működtetés
  - » Egyszerre legfeljebb 3 fokozatot vált (fő kar)
- Tiszta és akcióra optimalizált irányítás
- 14 mm-es csúszás beállítási tartomány
- OPTICAL GEAR DISPLAY a fokozat jó láthatóságáért

## SL-MT500-IL/L

Nyeregcsárallító kar

- A markolatot fogó kézzel a kar gyorsan, minimális mozgással elérhető
- Az általánosan használt állítható nyeregcsárakkal kompatibilis
  - » 9 mm-es bovden elmozdulás
- 14 mm-es csúszás beállítási tartomány (SL-MT500-IL)
- Kapható I-SPEC EV és bilincses típus

## FC-M6100-1/M6120-1/M6130-1

2-PIECE CRANKSET

- Kiváló láncmegtartás a zavartalanabb kerékpározásért, még durva terepen is
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ javítja a lánckapcsolódást és a láncmegtartást
- Közvetlen rögzítésű láncmányér
- Q-factor: 172 mm (FC-M6100-1), 178 mm (FC-M6120-1), 181 mm (FC-M6130-1)
- Láncvonal: 52,0 mm (FC-M6100-1), 55,0 mm (FC-M6120-1), 56,5 mm (FC-M6130-1)
- Villasaru-távolság: 142 mm (FC-M6100-1), 148 mm (FC-M6100-1, FC-M6120-1), 157 mm (FC-M6130-1)
- Áttételezés: 30 fog, 32 fog
- Hajtókar hossza: 165 mm, 170 mm, 175 mm



FC-MT511-1



FC-MT510-1



BB-MT500-P



BB-MT501



RD-M6100-SGS



### FC-MT511-1

#### 2-PIECE CRANKSET

- Akadálytalanabb kerékpározás, még kemény terepen is
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ javítja a lánc kapcsolódást és a láncmegtartást
- Q-factor: 178,5 mm
- Láncvonal: 52 mm
- Áttételezés: 30 fog, 32 fog
- Hajtókár hossza: 165 mm, 170 mm, 175 mm

### FC-MT510-1

#### 2-PIECE CRANKSET

- Akadálytalanabb kerékpározás, még kemény terepen is
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ javítja a lánc kapcsolódást és a láncmegtartást
- Hajtókártávolság: 177 mm
- Láncvonal: 52 mm
- Áttételezés: 30 fog, 32 fog, 34 fog
- Hajtókár hossza: 170 mm, 175 mm

### BB-MT500-P

#### Press-Fit típusú középcsapágy

### BB-MT501

#### Középcsapágy

- Nagy hatásfokú meghajtás
  - » Jobb tömítés és forgás (BB-MT501)

### RD-M6100-SGS

#### SHIMANO SHADOW RD+ hátsó váltó

- 1x12-fokozatú SHIMANO SHADOW RD+ hátsó váltó
- Gyors és precíz váltás a modern hegyikerékpározáshoz
- Csendes meghajtás minden sebességfokozatban
  - » Kisebb hátsó váltó és láncfeszesség alacsony fokozatban
  - » Nagyobb, 13 fogú váltógörgő
- Stabil meghajtás kemény terepeken is
  - » Az alacsony profilú kivittel elkerülhetők a sziklák okozta sérülések
  - » A láncstabilizátor csökkenti a láncleesést, a lánc verődését és a zajt
- Legnagyobb alsó fogaskerék: 51 fog
- Teljes kapacitás: 41 fog



CS-M6100-12

HYPERGLIDE+ 

## CS-M6100-12

Fogaskoszorú

- A legjobb lecsorgó technológia legjava
  - » HYPERGLIDE+ gyors és akadálymentes váltást biztosít
  - » A BEAM SPIDER konstrukció csökkenti a tömeget és fokozza a merevséget.
- 10-51T széles fokozat-tartomány 12 sebességfokozat

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XT

DEORE XT

SLX

**DEORE**

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUETS

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY T2

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



CN-M6100

 HYPERGLIDE+

## CN-M6100

HG 12-fokozatú lánc

- A saját fejlesztésű kialakítás akadálymentes váltást és erőt biztosít
  - » A hosszított belső láncszem fokozza a lánc befogását és megtartását
  - » Rövidebb váltási idő és kisebb pedálozási sokk
  - » A HYPERGLIDE+ fogaskoszorú és DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ láncműanyag kombinációkra optimalizált
- Tömeg: 252 g



BL-M6100

I-SPEC EV 

## BL-M6100

Hidraulikus tárcsafék-kar

- Intuitív és erőteljes fékezés
  - » Gyorsabb fékreakció és rövidebb holtjáték
  - » Kerékpáros által végezhető finombeállítások és akcióra optimalizált vezérlők
- Kiemelkedő teljesítményű fékvezérlés
  - » További érintkezési pont a keményebb fékkar élményéért
- 10 fokos elforgatási szög beállítási tartomány az I-SPEC EV váltókarnak



BR-M6120

ICE TECHNOLOGIES



Four  
Piston



BR-M6100

ICE TECHNOLOGIES



## BR-M6120

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- A kiemelkedő fékerő-szabályzás kis tömeg mellett biztosítja azt az erőt, amire szükség van
  - » Gyorsabb dugattyú visszahúzás
  - » Nagy erejű 4-dugattyús tárcsafék nyereg

## BR-M6100

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- A kiemelkedő fékerő-szabályzás kis tömeg mellett biztosítja azt az erőt, amire szükség van
  - » Gyorsabb dugattyú visszahúzás
  - » Könnyű 2 dugattyús tárcsafék nyereg



SL-M5100-IR

**RAPIDFIRE PLUS**



**I-SPEC EV**

SL-M5100-R

**RAPIDFIRE PLUS**



SL-M5100-IL

**RAPIDFIRE PLUS MONO**



**I-SPEC EV**

SL-M5100-L

**RAPIDFIRE PLUS MONO**



FD-M5100-D

**SIDE SWING Front Derailleur**

FD-M5100-E

**SIDE SWING Front Derailleur**

FD-M5100-M

**SIDE SWING Front Derailleur**

## SL-M5100-IR/R

RAPIDFIRE PLUS váltókar

- Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működtetés
- Egyszerre legfeljebb 3 fokozatot vált (fő kar)
- OPTICAL GEAR DISPLAY a fokozat jó láthatóságáért
- Kapható I-SPEC EV és bilincses típus

## SL-M5100-IL/L

RAPIDFIRE PLUS MONO váltókar

- 2X11 és 2x10 fokozat
- A könnyű és egyszerűen kezelhető első váltó fokozza a hatékonyságot és a kontrollt
- Egyetlen karral válthat lefelé és fölfelé
- Könnyű, kisméretű kialakítás
- Kapható I-SPEC EV és bilincses típus

## FD-M5100-D/E/M

SIDE SWING első váltó

- Szélesebb abroncs távolság
  - » Kompatibilis a szélesebb abroncsra szerelt 2,3 collos külső gumival
- Különböző opciók állnak rendelkezésre
  - » Elérhető D, E és M típusú rögzítéssel
- Előlhúzású bovdenvezetés
- Teljes kapacitás: 10 fog



FC-M5100-1



FC-M5100-B2



BB-MT500-P



BB-MT501



RD-M5100-SGS



RD-M5120-SGS



## FC-M5100-1

### 2-PIECE CRANKSET

- A 2-PIECE CRANKSET kisebb tömeg mellett fokozza a hajtómű merevségét, és hatékonyan továbbítja a pedálozás erejét
- HG-X11 11 fokozat/HG-X 10 fokozat
- Q-factor: 178,5 mm
- Láncvonal: 52 mm
- Áttételezés: 30 fog, 32 fog
- Hajtókar hossza: 170 mm, 175 mm

## FC-M5100-2/B2

### 2-PIECE CRANKSET

- A 2-PIECE CRANKSET kisebb tömeg mellett fokozza a hajtómű merevségét, és hatékonyan továbbítja a pedálozás erejét
- Extra széles áttételtartomány 36-26T dupla első lánctányérral
- Q-factor: 178,5 mm
- Láncvonal: 48,8 mm/51,8 mm
- Áttételezés: 36-26 fog
- Hajtókar hossza: 170 mm, 175 mm

## BB-MT500-P

### Press-Fit típusú középcsapágy

## BB-MT501

### Középcsapágy

- Nagy hatásfokú meghajtás
- » Jobb tömítés és forgás (BB-MT501)

## RD-M5100-SGS

### SHIMANO SHADOW RD+ hátsó váltó

- 1x11-fokozatú SHIMANO SHADOW RD+ hátsó váltó
- Stabil meghajtás a terepen
- » Az alacsony profilú kivitellel elkerülhetők a sziklák okozta sérülések
- » A láncstabilizátor csökkenti a láncleesést, a lánc verődését és a zajt
- Csendes meghajtás minden sebességfokozatban
- » Kisebb hátsó váltó és láncfeszesség alacsony fokozatban
- » Nagyobb, 13 fogú váltógörgő
- Legnagyobb alsó fogaskerék: 51 fog
- Teljes kapacitás: 40 fog

## RD-M5120-SGS

### SHIMANO SHADOW RD+ hátsó váltó

- Stabil meghajtás a terepen
- » Az alacsony profilú kivitellel elkerülhetők a sziklák okozta sérülések
- » A láncstabilizátor csökkenti a láncleesést, a lánc verődését és a zajt
- Csendes meghajtás minden sebességfokozatban
- » Kisebb hátsó váltó és láncfeszesség alacsony fokozatban
- Legnagyobb alsó lánckerék
- » 42T (2x11/10-fokozatú), 46T (1x10-fokozatú)
- Teljes kapacitás: 41 fog

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

**DEORE**

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



CS-M5100-11



CN-HG601-11

HG-X11

SIL-TEC



HB-M6000



FH-M6000



HB-M6010-B



FH-M6010-B



## CS-M5100-11

Fogaskoszorú

- Bárhová kerékpározhat a precíz és akadálymentes HG váltásnak köszönhetően
- 11-fokozatú fogaskoszorú
  - » 11-51T széles fokozat-tartomány
  - » 11-42T közeli fokozatlépések
- Acél fogaskerekek

## CN-HG601-11

Szuperkeskeny SIL-TEC HG-X11 lánc (11 fokozatú)

- Optimális erőátvitelhez tervezett és kivitelezett hajtásrendszer
  - » A SHIMANO extra kis súrlódást biztosító módszerével felületkezelte belső „SIL-TEC” lemez (belső lemez)
  - » A 10 fokozatú láncsal egyező szilárdság
- Megerősített lánc E-BIKE történő használathoz
- Akadálymentes és precíz első és hátsó váltás
- Oldalspecifikus lánckialakítás
- Tömeg: 257 g (114 szem)

## HB-M6000

Elülső agy tárcsafékhez (100 mm papucstávolság)

- Tartós és megbízható
  - » Magas minőségű tömítés és ferde hatásvonalú csapágy

## FH-M6000

Hátsó FREEHUB, tárcsafékhez (135 mm-es papucstávolság)

- Tartós és megbízható
  - » Magas minőségű tömítés és ferde hatásvonalú csapágy
- Pontos, gyors és akadálymentes váltás

## HB-M6010

Elülső agy tárcsafékhez (15 mm E-THRU-tengely)

- Tartós és megbízható
  - » Magas minőségű tömítés és ferde hatásvonalú csapágy
- Nagyobb kerékmerevség (HB-M6010-B)
- 100 mm papucstávolság (HB-M6010)
- 110 mm-es papucstávolság (HB-M6010-B)

## FH-M6010

Hátsó FREEHUB, tárcsafékhez (12 mm E-THRU tengelyhez)

- Tartós és megbízható
  - » Magas minőségű tömítés és ferde hatásvonalú csapágy
- Pontos, gyors és akadálymentes váltás (FH-M6010)
  - » Gyors fokozatváltás
  - » Nagyobb kerékmerevség (FH-M6010-B)
- 142 mm papucstávolság (FH-M6010)
- 148 mm-es papucstávolság (FH-M6010-B)



### SL-M4100-IR/R RAPIDFIRE PLUS váltókar

- Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működtetés
- Egyszerre legfeljebb 3 fokozatot vált (fő kar)
- OPTICAL GEAR DISPLAY a fokozat jó láthatóságáért
- Kapható I-SPEC EV és bilincses típus

### SL-M5100-IL/L RAPIDFIRE PLUS MONO váltókar

- 2X11 és 2x10 fokozat
- A könnyű és egyszerűen kezelhető első váltó fokozza a hatékonyságot és a kontrollt
- Egyetlen karral válthat lefelé és fölfelé
- Könnyű, kisméretű kialakítás
- Kapható I-SPEC EV és bilincses típus

### FD-M4100-D/E/M SIDE SWING első váltó

- Akadálymentes és csendes első váltás terepen
  - » Erőteljesebb kifelé váltás
  - » A szélesebb húzási tartomány csökkenti a lánc súrlódást hátsó lengéscsillapítós kerékpároknál
  - » Extra széles áttétel tartomány 36-26T dupla első láncnyérral
- Szélesebb abroncs távolság
  - » Kompatibilis a szélesebb abroncsra szerelt 2,3 collos külső gumival
- Különböző opciók állnak rendelkezésre
  - » Elérhető D, E és M típusú rögzítéssel
  - » \*Az M típusú rögzítőhöz adapter (ø34,9 mm) szükséges
  - » Egyetlen változat a 48,8 mm-es és a 51,8 mm-es láncvonalhoz
- Teljes kapacitás: 10 fog



FC-M5100-1



FC-M4100-B2



BB-MT500-P



BB-MT501



RD-M5120-SGS



RD-M4120-SGS



### FC-M5100-1

#### 2-PIECE CRANKSET

- A 2-PIECE CRANKSET kisebb tömeg mellett fokozza a hajtómű merevségét, és hatékonyan továbbítja a pedálozás erejét
- HG-X11 11 fokozat/HG-X 10 fokozat
- Q-factor: 178,5 mm
- Láncvonal: 52 mm
- Áttételezés: 30 fog, 32 fog
- Hajtókar hossza: 170 mm, 175 mm

### FC-M4100-2/B2

#### 2-PIECE CRANKSET

- A 2-PIECE CRANKSET kisebb tömeg mellett fokozza a hajtómű merevségét, és hatékonyan továbbítja a pedálozás erejét
- Extra széles tartomány
- Q-factor: 178,5 mm
- Láncvonal: 48,8 mm/51,8 mm
- Áttételezés: 36–26 fog
- Hajtókar hossza: 170 mm, 175 mm

### BB-MT500-P

#### Press-Fit típusú középccsapágy

### BB-MT501

#### Középccsapágy

- Nagy hatásfokú meghajtás
  - » Jobb tömítés és forgás (BB-MT501)

### RD-M5120-SGS

#### SHIMANO SHADOW RD+ hátsó váltó

- Stabil meghajtás a terepen
  - » Az alacsony profilú kivittel elkerülhetők a sziklák okozta sérülések
  - » A láncstabilizátor csökkenti a láncleesést, a lánc verődését és a zajt
- Csendes meghajtás minden sebességfokozatban
  - » Kisebb hátsó váltó és láncfeszesség alacsony fokozatban
- Legnagyobb alsó lánckerék
  - » 42T (2x11/10-fokozatú), 46T (1x10-fokozatú)
- Teljes kapacitás: 41 fog

### RD-M4120-SGS

#### SHIMANO SHADOW RD

- 2X11 és 2x10 fokozat
- Az alacsony profilú kivittel elkerülhetők a sziklák okozta sérülések
- Csendes meghajtás minden sebességfokozatban
- Legnagyobb alsó fogaskerék: 42 fog
- Teljes kapacitás: 41 fog





CS-M4100-10  
HG  
HYPERGLIDE



CN-HG54  
HG-X



BL-M4100  
I-SPEC EV



BR-MT420  
ONE WAY BLEEDING



BR-MT410  
ICE TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING

## CS-M4100-10

Fogaskoszorú

- Bárhová kerékpározhat a precíz és akadálymentes HG váltásnak köszönhetően
- 10-fokozatú lánckeréksor: 11-46T, 11-42T

## CN-HG54

Szuperkeskeny HG-X lánc (10-fokozatú)

- Sárlepergető kivitel
- Oldalspecifikus lánckialakítás
  - » A váltásteljesítmény új mérföldköve
- Tömeg: 273 g (114 szem)

## BL-M4100

Hidraulikus tárcsafék-kar

- Intuitív és erőteljes fékezés
  - » Gyorsabb fékreakció és rövidebb holtjáték
  - » Kerékpáros által végezhető finombeállítások és akcióra optimalizált vezérlők
- Kiemelkedő teljesítményű fékvezérlés
  - » További érintkezési pont a keményebb fékkar élményéért
- 10 fokos elforgatási szög beállítási tartomány az I-SPEC EV váltókarnak

## BR-MT420

4-dugattyús hidraulikus tárcsafék

- 90%-os fékhatás a BR-MT520-hoz képest
- 20%-kal nagyobb fékhatás a jelenlegi 2-dugattyús BR-MT400-hoz képest
- 150%-kal jobb kopásállóság a jelenlegi 2-dugattyús BR-MT400-hoz képest
- Fékbetét: műgyanta, fém
- Kompatibilis a BL-MT401-gyel

## BR-MT410

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- A kiemelkedő fékerő-szabályzás kis tömeg mellett biztosítja azt az erőt, amire szükség van
  - » Gyorsabb dugattyú visszahúzás
  - » Könnyű 2 dugattyús tárcsafék nyereg

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

**DEORE**

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



SL-M5130-R10

RAPIDFIRE  
PLUS



I-SPEC EV

### SL-M5130-R10

RAPIDFIRE PLUS váltókar

- Az igazítható ergonómia fokozza az irányítást, miközben gyors és végleges váltást
  - » Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működés
  - » Kompatibilis az I-SPEC EV fékkarral
  - » Csak LINKGLIDE hajtásrendszerrel kompatibilis
  - » 2-WAY RELEASE



RD-M5130-GS



### RD-M5130-GS

SHIMANO SHADOW RD+

- Akadálymentes és végleges váltásteljesítmény
  - » Akadálymentesebb váltás
    - Rendszerelvű tervezéssel integrálódik a LINKGLIDE lánckeréksorral
  - » A hátsó váltó stabilizátor csökkenti a lánc verődését, és javítja a láncstabilitást
  - » Az alacsony profilú kivitel nehéz terepre optimalizált
- Teljes kapacitás: 32 fog



CS-LG600-10



### CS-LG600-10

LINKGLIDE lánckerék (10 fokozat)

- Tartós meghajtási minőség és kitartó váltásteljesítmény.
  - LINKGLIDE hajtásrendszer technológia
  - Akadálymentes, 2-irányú váltás (befelé és kifelé)
  - Kisebb pedálütés váltásnál
  - » Hosszabb élettartam, zavartalanabb pedálozás
    - Háromszor tartósabb, mint a HYPERGLIDE+ a nagy láncfeszítést jelentő e-bike alkalmazásnál
    - 300%-kal nagyobb kopásállóság
- Áttételezés: 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43 fog

# SAINT

## “PURE GRAVITY” WORLD CUP CHAMPION’S CHOICE! DH RACE WEAPON!

A SAINT páratlan tartóssága, stabilitása, és ergonómiája segítségével tökéletesen uralhatod kerékpárodát! A lelkes downhill versenyzők számára alkotott SAINT termékcsaláddal Világkupa szinten gyorsíthatsz és lassíthatsz. Ha fokozni kívánod koncentrációs képességed, és minden idegszáladdal a nyaktörő lejtmenetre akarsz összpontosítani, ez a szett való neked!

### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- A SHIMANO SHADOW RD+ gumibakkal szuper stabil és csendes hajtásrendszert biztosít
- Egyenletes, erőteljes és jól reagáló fék az ICE TECHNOLOGIES-nek köszönhetően
- Továbbfejlesztett kompozit féktárcsa hűtőbordákkal



10-fokozatú

<https://productinfo.shimano.com/#/lc/saint>



ORSZÁGÚTI  
GRAVEL  
MTB  
ÉLETSTÍLUS  
KERÉK  
PEDÁL

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



SM-CD50

FC-M820

SM-CR82



## FC-M820/M825

HOLLOWTECH II hajtómű (1x10-fokozatú)

- A legerősebb HOLLOWTECH II
- A legerősebb acéltengely kínálatunkban
- Acél pedálbetét
- Könnyebb kar és fogazat 34/36/38 fog
- Választék
  - » FC-M820 68/73 mm-es középcsapágy
  - » FC-M825 83 mm-es középcsapágy
  - » Kompatibilis a Press-Fit középcsapággal
- Tömeg: 919 g (FC-M820, 36 fog, 170 mm, védőtárcsa nélkül)  
931 g (FC-M825, 36 fog, 170 mm, védőtárcsa nélkül)

## SM-CD50

SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE

- Csillapító az alsó görgőben
- Zajcsökkentő az alsó görgőn
- Minimalista ötvözet védőtárcsa
- Rögzítés: ISCG03, ISCG05
- Sárlepergető kivétel



SM-BB80



## SM-CR82

Egyetlen láncmányér

- Lánckerék: 34/36/38 fog



SM-BB71-41C



## SM-BB80

Középcsapágy

## SM-BB71-41A/C

Press-Fit típusú középcsapágy

- FC-M825, FC-M645 típusokhoz (SM-BB71-41C)



SL-M820



SL-M820-B-I



## SL-M820

RAPIDFIRE PLUS váltókar (10 fokozatú)

## SL-M820-B-I

RAPIDFIRE PLUS váltókar (I-spec) (10 fokozatú)

- Kis erőfeszítést igénylő, hosszabb kar
- Kis súrlódású többsoros csapágy
- DH versenyeken kipróbált, csúszást csökkentő ergonómia
- Élénk visszajelzés
- AZONNALI OLDÁS, TÖBBSZÖRI OLDÁS és 2-IRÁNYÚ OLDÁS
- 10-fokozatú MTB csak jobb oldali
- Tömeg: 123 g (SL-M820 jobb)  
114 g (SL-M820-B-I jobb)



RD-M820-SS



## RD-M820-SS

SHIMANO SHADOW RD+ (10-fokozatú)

- SHIMANO SHADOW RD+ a rövid váltókanál megelőzi a lánc csúszását és leesését
- Az MTB 10-fokozatú rendszer ellenáll a bowden szennyezőinek
- Csendes gumibak
- Tartós szuperszéles forgásponttávolság
- Integrált bowdenbecsatlakozás-védelem
- Kompatibilis a kis áttétel lépésekkel
- Üzem mód átalakító
- Direct Mount típusú hátsó váltó opció
- Teljes kapacitás: 25 fog
- Tömeg: 280 g (üzem mód átalakító nélkül)



## BL-M820-B

Hidraulikus tárcsafék-kar

- Ergonómikus csúszást csökkentő kar
- Könnyebb rövid Servo Wave kar
- Holtjátékmentesség és szerszám nélküli fékkartávolság-állítás
- I-SPEC-kompatibilis
- Tömeg: 103,2 g



BR-M820-B

## BR-M820

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- ICE TECHNOLOGIES hőelvezetés
- Nagyerejű 4 kerámiadugattyús féktest
- Könnyű és tiszta légtelenítés
  - » Egyirányú feltöltésű féktest
  - » Tölcséres légtelenítő célszerszám
- Fékbetét: H01A műgyanta alapú, H03C fémszemcsés
- Tömeg: 306 g (műgyanta alapú fékpofa, hőelvezető bordákkal)



BR-M820



## SM-BH90-SBLS

Fékvezeték

- ICE TECHNOLOGIES hőelvezetés
- Nagy teljesítményű fékvezeték
- Hosszú banjo tömlő, rövid csavar (a hőleadás miatt)



RT-MT900-M



## RT-MT900

CENTER LOCK féktárcsa

- Kimagasló, egyenletes fékterület
  - » Stabil és sokoldalú fékterület még a legkeményebb körülmények között is
- Új ICE TECHNOLOGIES FREEZA kialakítás a hőelvezető festéssel a hőelvezetés elősegítéséhez
- Féktárcsaméret
  - » 140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm
- Tömeg: 89 g (140 mm), 108 g (160 mm), 131 g (180 mm), 147 g (203 mm)





## "CRUSH EVERY LINE"

A ZEE sziklaszilárd alapot biztosít az agresszív hegyi kerékpározáshoz. Ez a szett elég magabiztosságot ad ahhoz, hogy rátalálj a saját ritmusodra és a downhillezés legvadabb próbáit is kezelni tudd! Ha újonc vagy a gravity stílusban, a ZEE tökéletes az induláshoz.

### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Az erős, tartós hajtómű agresszív kerékpározást tesz lehetővé
- Stabil és csendes működés a SHIMANO SHADOW RD+ és a rövid váltókanál miatt
- Nagy határfokú, könnyen összeállítható tárcsafékszett



10-fokozatú

<https://productinfo.shimano.com/#/1c/zee>





FC-M640



BB-MT501



BL-M640-B



BR-M640



HB-M640



FH-M640



## FC-M640/M645

Hajtómű (1x10-fokozatú)

- Erős, vastag falú 2 darabból álló hajtókar
- Erős acéltengely
- Acél pedálbetét
- Nagy műszaki választék
  - » FC-M640 68/73 mm-es középcsapágy
  - » FC-M645 83 mm-es középcsapágy
  - » Kompatibilis a Press-Fit középcsapággal
  - » 34 fog / 36 fog / 38 fog
- Tömeg: 817 g (FC-M640, 36 fog, 175 mm, középcsapágy nélkül)  
847 g (FC-M645, 36 fog, 175 mm, középcsapágy nélkül)

## BB-MT501

Középcsapágy

- Jobb teljesítményű tömítés

## BL-M640-B

Hidraulikus tárcsafék-kar

- Rövid Servo Wave fékkar
- Ergonómikus csúszást csökkentő kar
- Fékartávolság-állítás szerszám nélkül
- Teljesen merev kivitel
- I-SPEC-kompatibilis
- Tömeg: 116,7 g

## BR-M640

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- Nagyerejű 4 kerámiadugattyús féktest
- Teljesen merev kivitel
- Könnyű és tiszta légtelenítés
  - » Egyirányú feltöltésű féktest
  - » Tölcséres légtelenítő célszerszám
- ICE TECHNOLOGY fékbetét (opció): H01A műgyanta alapú/H03C könnyű fémszemcsés fékbetét: D015 műgyanta alapú, D025 fémszemcsés
- Tömeg: 314 g (első és hátsó műgyanta alapú fékpofa)

## HB-M640

Első agy tárcsafékhez

(20 mm-es átütőtengely, 110 mm papucstávolság)

- Minőségi tömítés
- Kónuszos csapágyazás
  - » Hagyományos golyóscsapágy
  - » Állítható csapágy
- CENTER LOCK tárcsarögzítő-rendszer
- Tömeg: 228 g

## FH-M640

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

(10/12 mm-es E-THRU átütőtengely, 135 mm-es papucstávolság)

## FH-M645

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

(12 mm-es E-THRU átütőtengely, 150 mm-es papucstávolság)

- Minőségi tömítés
- Kónuszos csapágyazás
  - » Hagyományos golyóscsapágy
  - » Állítható csapágy
- Gyors Fokozatváltás
- CENTER LOCK tárcsarögzítő-rendszer
- Tömeg: 375 g (FH-M640, ø10)  
350 g (FH-M640, ø12)  
363 g (FH-M645)

# SHIMANO ALIVIO

A kerékpározás szabadsága. A SHIMANO ALIVIO M3100 tartós és megbízható szett, amely elég önbizalmat ad a kezdő mountain bike kerékpárosoknak, hogy élvezni tudják a terepet. Ha valaki kíváncsi a hegyi kerékpározásra, könnyen megtapasztalhatja izgalmait a könnyebb, jobban reagáló és rendkívül jól látható váltásnak, a széles áttétel-tartománynak és az alacsony profilú hátsó váltónak köszönhetően. Az ALIVIO M3100 az első kerékpározás élményét olyan emlékké teszi, amit újra és újra meg akarunk tapasztalni.

## ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- A SHIMANO SHADOW RD hátsó váltó szuper alacsony profilú kivitelű és optimalizált váltásteljesítményt kínál
- Könnyű és gyorsan reagáló első és hátsó váltás a RAPIDFIRE PLUS váltókkal



3/2x9 fokozatú

<https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio>



SL-M3100-R

**RAPIDFIRE PLUS** Optical Gear Display

### SL-M3100-R

RAPIDFIRE PLUS váltókar

- Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működtetés
- Egyszerre legfeljebb 3 fokozatot vált (fő kar)
- OPTICAL GEAR DISPLAY a fokozat jó láthatóságáért



SL-M3100-L

**RAPIDFIRE PLUS** Optical Gear Display

### SL-M3100-2L/L

RAPIDFIRE PLUS váltókar

- A könnyű és egyszerűen kezelhető első váltó fokozza a hatékonyságot és a kontrollt
- OPTIKAI FOKOZATKIJELEZŐ a fokozat jó láthatóságáért (SL-M3100-L)



SL-M3100-2L

**RAPIDFIRE PLUS MONO**





**FD-M3120-D**  
SIDE SWING  
Front Derailleur



**FD-M3120-E**  
SIDE SWING  
Front Derailleur



**FD-M3120-M**  
SIDE SWING  
Front Derailleur



**FD-M3100-M**  
SIDE SWING  
Front Derailleur



**RD-M3100-SGS**



## FD-M3120-D/E/M

SIDE SWING első váltó

- Dupla első láncányérhoz
- Akadálymentes és csendes első váltás terepen
  - » Erőteljesebb kifelé váltás
  - » A szélesebb húzási tartomány csökkenti a lánc súrlódást hátsó lengéscsillapítós kerékpároknál
  - » Extra széles áttéltartomány 36-22T dupla első láncányérral
- Vázrögzítési lehetőségek széles skálája
  - » Elérhető D, E és M típusú rögzítéssel
  - » \*Az M típusú rögzítőhöz adapter (ø34,9 mm) szükséges
- Kompatibilis a szélesebb abroncsra szerelt 2,3 collos külső gumival
- Egyetlen változat a 48,8 mm-es és a 51,8 mm-es láncvonalhoz
- Teljes kapacitás: 14 fog

## FD-M3100-M

SIDE SWING első váltó

- Tripla első láncányérhoz
- Akadálymentes és csendes első váltás terepen
  - » Erőteljesebb kifelé váltás
  - » A szélesebb húzási tartomány csökkenti a lánc súrlódást hátsó lengéscsillapítós kerékpároknál
  - » Extra széles tartomány a tripla első láncányérral 40-30-22T
- Kompatibilis a szélesebb abroncsra szerelt 2,3 collos külső gumival
- Láncvonal: 50 mm
- Teljes kapacitás: 18 fog

## RD-M3100-SGS

SHIMANO SHADOW RD

- Alacsony profil kialakítás
- Legnagyobb alsó fogaskerék: 36T
- Beállító csavar
- Teljes kapacitás: 45 fog

### ADVENTURE AWAITS

Friss: Agresszív hajtómű külső és elkötelezett MTB jellemzők.

Izgalmas: Gyors és könnyű váltás nagyszerű erőátvitel és stabil fékteljesítmény.

Strapabíró: Kemény rozsdamentes alkatrészek, amelyek kiállják a tizenéves erdei kerékpárosok próbáját, és minimális karbantartás mellett egyenletes teljesítményt nyújtanak.

#### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- A MEGA-9 LITE fokozott irányíthatóságot biztosít
- Könnyű beállíthatóság, jobb irányítás, stabil fékteljesítmény



3/2x9 fokozatú

<https://productinfo.shimano.com/#/llc/acer>



SL-M3000



Optical Gear  
Display



SL-M3010

Optical Gear  
Display



FD-M3000



#### SL-M3000

RAPIDFIRE PLUS váltókar (3x9 fokozatú)

- Javítsuk a kerekezés örömét olyan karokkal, amelyek egyesítik az ergonómiát és a szépséget
  - » Kis működtető erő és ergonomikus kar kialakítás
    - RAPIDFIRE PLUS kar
    - Karcsú főkar
  - » Kompakt és jól látható OGD, amelyen egyetlen pillantással ellenőrizhető a sebességfokozat

#### SL-M3010

RAPIDFIRE PLUS váltókar (2x9-fokozatú)

- Kisebb működtetőerő és ergonomikus kialakítás a hosszú, feszültségmentes utakhoz
  - » Kisméretű kialakítás
  - » Letisztult forma
    - Számozott OPTICAL GEAR DISPLAY
    - RAPIDFIRE PLUS
    - Karcsú főkar

#### FD-M3000-TS6

TOP SWING első váltó (3x9-fokozatú)

- Fokozott kontroll nagy kerekű kerékpároknál
  - » Speciális MEGA-9 LITE hajtómű-kombinációk 26, 27,5 és 29 hüvelykes kerékpárokhoz
  - » Szélesebb abroncs távolság a 29-es kerékpáron
    - Kompaktabb forgáspont kivétel további 9-10 mm hézag eléréséhez
- MTB-re tervezett teljesítmény és megjelenés
  - » Rendszerbe épített teljesítmény a következetesen akadálymentes váltás érdekében
    - HYPERDRIVE
    - Széles rögzítés
  - » Rozsdavédelmi koncepció a hosszán tartó elégedettségért
    - Rozsdamentes acél igazító csavarok
- Teljes kapacitás: 18 fog

### ENJOY STRESS FREE LONG RIDING

Pontosan úgy irányíthatja a kerékpárt, ahogy szeretné!

A SHIMANO ALTUS M2000 sorozat az ALIVIO/ACERA MTB fő jellemzőit örökölte meg, és első alkalommal támogatja az off-road élményt is. A különféle funkcióval kialakított kerékpár-geometria jó irányíthatóságot, valamint egyszerű fokozatváltást és fékezést biztosít, így pontosan úgy irányíthatja a kerékpárt, ahogy szeretné. A SHIMANO ALTUS a továbbfejlesztett funkciók és megjelenés révén azonnal felismerhető.

#### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Magától értetődő és izgalmas kezelés az új MTB-rajongók számára
- Stílusos kinézet, fejlett funkciók

3/2x9 fokozatú



<https://productinfo.shimano.com/#/1c/altus>



ST-EF505-L  
ACERA  
Optical Gear  
Display



ST-EF505-9R  
ACERA  
Optical Gear  
Display



ST-EF505-2L  
Optical Gear  
Display

#### ST-EF505-L

EZ FIRE PLUS Fék-/váltókar készlet (tripla)

- Könnyű beállíthatóság, egyszerűbb irányítás és stabil fékteljesítmény a rendszeres kerékpárosok számára
  - » Tölcséres légtelenítés a könnyebb karbantartás érdekében
  - » Letisztult bovdenvezetés
  - » Az M315 készlettel egyező fékteljesítmény
  - » 3 ujjas könnyűfém fékkar, amely kényelmes az átlag kerékpárosok számára
- OPTISLICK acélkábel a kisebb működtetőerő és a belső bovdenvezetésű vázakkal való jobb kompatibilitás érdekében
- Akadálymentesen illeszkedik a 3 ujjas könnyűfém hidraulikus hátsó fékkarral a jobb általános ergonómia és teljes rendszer-kialakítás érdekében
  - » 3 ujjas könnyűfém fékkar, amely kényelmes az átlag kerékpárosok számára
  - » Tiszta váltási reakció és könnyed érzetű váltásteljesítmény
    - EZ FIRE PLUS

#### ST-EF505-9

EZ FIRE PLUS váltókar hidraulikus tárcsafékkal (3x9 fokozatú)

- Könnyű beállíthatóság, egyszerűbb irányítás és stabil fékteljesítmény a rendszeres kerékpárosok számára
  - » Tölcséres légtelenítés a könnyebb karbantartás érdekében
  - » Letisztult bovdenvezetés
  - » Az M315 készlettel egyező fékteljesítmény
- OPTISLICK acélkábel a kisebb működtetőerő és a belső bovdenvezetésű vázakkal való jobb kompatibilitás érdekében
- Akadálymentesen illeszkedik a 3 ujjas könnyűfém hidraulikus hátsó fékkarral a jobb általános ergonómia és teljes rendszer-kialakítás érdekében
  - » 3 ujjas könnyűfém fékkar, amely kényelmes az átlag kerékpárosok számára
  - » Tiszta váltási reakció és könnyed érzetű váltásteljesítmény
    - EZ FIRE PLUS

#### ST-EF505-2L

EZ FIRE PLUS váltókar hidraulikus tárcsafékkal (2x9/8/7 fokozatú)

- Könnyű beállíthatóság, egyszerűbb irányítás és stabil fékteljesítmény a rendszeres kerékpárosok számára
  - » Tölcséres légtelenítés a könnyebb karbantartás érdekében
  - » Letisztult bovdenvezetés
  - » Az MT200 készlettel egyező fékteljesítmény
- Könnyebb működtetés és nagyobb kompatibilitás a belső kábelvázakkal
  - » Nagy hatékonyságú kábel
    - OPTISLICK
- Ergonomikus teljes rendszer-kialakítás
  - » Zökkenőmentes integráció a háromujjas, alumíniumból készült hidraulikus fékkarral
  - » Tiszta váltási reakció és könnyed érzetű váltásteljesítmény
    - EZ FIRE PLUS

# SHIMANO ALTUS 9-fokozatú



SL-M2010-9R

MEGARA  
LITE  
Optical Gear  
Display



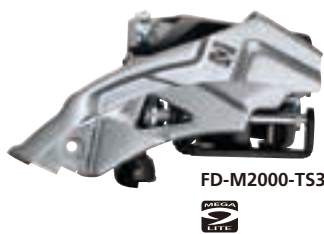
SL-M2010-L

MEGARA  
LITE  
Optical Gear  
Display



SL-M2010-2L

Optical Gear  
Display



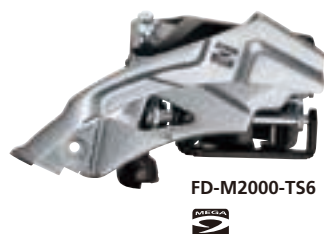
FD-M2000-TS3

MEGARA  
LITE



FD-M2000-DS3

MEGARA  
LITE



FD-M2000-TS6

MEGARA  
LITE



FD-M2000-DS6

MEGARA  
LITE



FD-M2020-TS

HYPERDRIVE



RD-M2000

MEGARA  
LITE SHIMANO SHADOW RD

## SL-M2010-9R

RAPIDFIRE PLUS váltókar (2/3x9 fokozatú)

## SL-M2010-L

RAPIDFIRE PLUS váltókar (3x9 fokozatú)

## SL-M2010-2L

RAPIDFIRE PLUS váltókar (2x9 fokozatú)

- Könnyű váltás, szélesebb körű kompatibilitás, és megfelelő a belső kábelvezetéshez
  - » Karcús fő váltókartest
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » OPTISLICK a sima váltási teljesítményért
  - » MEGA 9 LITE rövid áttételes váltás (SL-M2010-9R, SL-M2010-L)
- Modern vezérlőeszközök
  - » Fokozatkijelző a kormány alatt
  - » A számozott fokozatkijelzőn egyetlen pillantással ellenőrizhető a váltófokozat
    - OPTICAL GEAR DISPLAY

## FD-M2000

Első váltó (3x9-fokozatú)

- Egyenletesen kisebb működtetőerő kevesebb karbantartással
  - » Kiváló felületkezelés
    - HYPERDRIVE-val kompatibilis
- Gyorsabb beállítás a szerszámmal jobban elérhető belső szemnek és a felső/alsó végállás beállításának köszönhetően
- Jobb külsőgumi-távolság különösen nagy kerekű kerékpárok esetében
  - MEGA 9 LITE
- TOP SWING felépítés (FD-M2000-TS3)
- TOP SWING felépítés (FD-M2000-TS6)
- Felsőbilincses (Down swing) felépítés (FD-M2000-DS3)
- Felsőbilincses (Down swing) felépítés (FD-M2000-DS6)
- Teljes kapacitás: 18 fog

## FD-M2020-TS

TOP SWING (alsóbilincses) első váltó (2x9 fokozatú)

- Jobb abroncstávolság
  - » TOP SWING (alsóbilincses) első váltó
- Pontos és megbízható váltás
  - » Széles rögzítés
  - » Következetes első váltás terepi körülmények között
    - HYPERDRIVE
- Nagyobb kompatibilitás
  - » Egyetlen változat a 48,8 mm-es és a 51,8 mm-es láncvonalhoz
- Teljes kapacitás: 14 fog

## RD-M2000

SHIMANO SHADOW RD (9-fokozatú)

- Szuper alacsony profilú koncepció SHADOW mechanizmussal
  - SHIMANO SHADOW RD
- A szélesebb mechanika tartósságot és pontosabb váltást biztosít
- Gyors és könnyű kerék felszerelés
  - » A B feszítőrugó gyors és könnyű kerékszerelést és -eltávolítást biztosít
    - MEGA 9 LITE
- Könnyű beállítás és karbantartás
  - » Bovdenállító a SHIMANO SHADOW RD-n
- Kiváló felületkezelés
- Teljes kapacitás: 45 fog (RD-M2000-SGS)

# SHIMANO sorozat



FC-MT512-1



FC-M627-B



BB-MT501



CS-HG50-10



## 12-fokozathoz

### FC-MT512-1

#### 2-PIECE CRANKSET

- Kiváló láncmegtartás a zavartalanabb kerékpározásért durva terepen
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ javítja a lánc kapcsolódást és a láncmegtartást
- Támogatja az agresszív kerékpározást és a jobb irányíthatóságot
  - » 148 mm-es sarutávolsághoz és 55 mm-es láncvonalhoz
- Közvetlen rögzítésű lánctányér
- Áttételezés: 30 fog, 32 fog
- Hajtókar hossza: 165 mm, 170 mm, 175 mm

## 10-fokozathoz

### FC-M627-B

#### Lánc vonal 3 mm külső (2x10 fokozatú)

- Kompatibilis a 148 mm O.L.D. vázzal
- Fokozat-kombináció: 36-22 fog

### BB-MT501

#### Menetes BB típusú középccsapágy

- Jobb teljesítményű tömítés

### CS-HG50-10

#### HG fogaskoszorú (10 fokozatú)

- Pontosság és megbízható váltásteljesítmény MTB-hez
  - » Utólérhetetlenül kifinomult acél hajtókar-csillag/lánckerék szerkezet
  - » Továbbfejlesztett fogprofil HG-X lánchoz és SHIMANO SHADOW RD hátsó váltóhoz
  - » Megfelelő áttétel-kombináció 11-36 fog



ST-EF505-9R



ST-EF505-L

## 9-fokozathoz

### ST-EF505-9

EZ FIRE PLUS váltókar hidraulikus tárcsafékkal (3x9 fokozatú)

- Könnyű beállíthatóság, egyszerűbb irányítás és stabil fékteljesítmény a rendszeres kerékpárosok számára
  - » Tölcséres légtelenítés a könnyebb karbantartás érdekében
  - » Letisztult bovdenvezetés
  - » Az M315 készlettel egyező fékteljesítmény
- OPTISLICK acélkábel a kisebb működtetőerő és a belső bovdenvezetésű vázakkal való jobb kompatibilitás érdekében
- Akadálymentesen illeszkedik a 3 ujjas könnyűfém hidraulikus hátsó fékkel a jobb általános ergonómia és teljes rendszer-kialakítás érdekében
  - » 3 ujjas könnyűfém fékkar, amely kényelmes az átlag kerékpárosok számára
  - » Tiszta váltási reakció és könnyed érzetű váltásteljesítmény
  - EZ FIRE PLUS



CS-HG400-9



CS-HG400-9



CS-HG201-9



CS-HG201-9



### CS-HG400-9

HG fogaskoszorú (9 fokozatú)

- Az elsődleges fogaskerekek közeli fokozatai zökkenőmentes és kényelmes pedálozást biztosítanak
  - » 11-36 fogas változat a 11-25 fogas, 11-28 fogas, 11-32 fogas, 11-34 fogas és 12-36 fogas változatokon felül (a 11-25 fogas és 11-28 fogas változatok az RD-M3100 modellekhez nem érhetőek el)
  - HYPERGLIDE technológia
- Pillekönnyű kivitel
- Gyors és precíz összeszerelés fogaskoszorú-sapkával
- Áttételezés: 11-25 fog, 11-28 fog, 11-32 fog, 11-34 fog, 11-36 fog, 12-36 fog

### CS-HG201-9

HG fogaskoszorú (9 fokozatú)

- Az elsődleges fogaskerekek közeli fokozatai zökkenőmentes és kényelmes pedálozást biztosítanak
  - » Elérhető 11-32 fogas, 11-34 fogas és az új 11-36 fogas fokozatvariációkban
  - » Gyors és precíz összeszerelés fogaskoszorú-sapkával
  - HYPERGLIDE technológia
- Felső kategóriás megjelenésű kerékpár
  - » SHIMANO logó a legkisebb fogaskeréken
  - » Ezüst fogaskoszorúval is elérhető
  - A rozsdával szemben ellenálló felületkezelés

## 9-fokozathoz

### CS-HG200-9

HG fogaskoszorú (9 fokozatú)

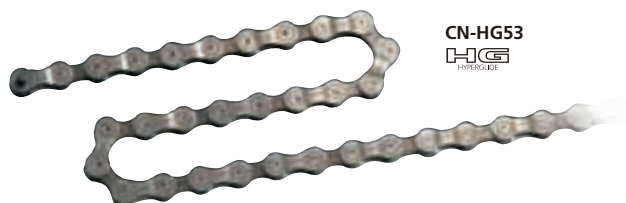
- Az elsődleges fogaskerekek közeli fokozatai zökkenőmentes és kényelmes pedálozást biztosítanak
  - » Elérhető 11-32 fogas, 11-34 fogas és az új 11-36 fogas fokozatvariációkban
  - » Gyors és precíz összeszerelés fogaskoszorú-sapkával
    - HYPERGLIDE technológia
- Felső kategóriás megjelenésű kerékpár
  - » SHIMANO logó a legkisebb fogaskeréken



### CN-HG53

Szuperkeskeny HG lánc (9 fokozatú)

- Precíz kidolgozás
- Tömeg: 304 g



BL-MT501  
*I-spec II*

### BL-MT501

Hidraulikus tárcsafék-kar

- Elegáns és stabil
  - » Akadálymentes és tartós kivitelű fő munkahenger
- Megbízható teljesítmény és merev kialakítású fék bármely kerékpározási stílushoz az XC-től a terepkerékpározásig
  - » SERVOWAVE nagy teljesítményű fék

### BR-MT500

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- Elegáns és stabil
  - » Akadálymentes és tartós kivitelű fő munkahenger
- Megbízható teljesítmény és merev kialakítású fék bármely kerékpározási stílushoz az XC-től a terepkerékpározásig
  - » Szigetelt betét és dugattyú

BR-MT500



BR-MT520



### BR-MT520

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- A nagyteljesítményű fék megnöveli a kerékpáros önbizalmát és az élvezetet
  - » Nagyobb érintkezési felület az eltérő átmérőjű, egymással szemben álló dugattyús féktestek közt
    - Négy fékmunkahengeres féktest
- Gyorsan reagáló fék a jobb irányíthatósághoz
  - » Gyorsabban érintkező fékbetétek és szabályozható fékerő
- Stabil fékezés és nagyobb tartósság
  - » Elegáns és tartós fő munkahenger
  - » Hőszigetelt betét és dugattyú

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

**SHIMANO sorozat**

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# SHIMANO sorozat

BR-MT420



BL-MT401



BL-MT200



BL-MT201

BR-MT200



BR-M375

## Hidraulikus Tártsafékek

### BR-MT420

4-dugattyús hidraulikus tártsafék

- 90%-os fékhatás a BR-MT520-hoz képest
- 20%-kal nagyobb fékhatás a jelenlegi 2-dugattyús BR-MT400-hoz képest
- 150%-kal jobb kopásállóság a jelenlegi 2-dugattyús BR-MT400-hoz képest
- Fékbetét: műgyanta, fém
- Kompatibilis a BL-MT401-gyel

### BL-MT401

Hidraulikus tártsafék-kar

- Belépő szintű MTB kerékpárosok igényeire szabva
  - » Az MTB versenyalkatrészekben kifejlesztett formatervezett kialakítás
    - Anodizált kétujjas könnyűfém fékkar
  - » A belépő szintű MTB kerékpárosok igényeihez igazított fékerő
    - » A fékkar a kis kézméretű felhasználók számára is könnyen elérhető
      - 75 mm-es minimális kinyúlás
- Hosszan tartó fékteljesítmény
  - » Könnyű, gyors és tiszta felszerelés
    - Tölcséres légtelenítés
    - SHIMANO ásványi hidraulikaolaj
  - » Kiegyensúlyozott fékhatás

### BL-MT200

Hidraulikus tártsafék-kar

### BL-MT201

Hidraulikus tártsafék-kar

### BR-MT200

Hidraulikus tártsafék nyereg

- SHIMANO hidraulikus tártsafék teljesítménye
  - » Sokoldalú, többféle kerékpározási stílushoz illő kialakítás
    - Anodizált két- vagy háromujjas alumínium fékkar (BL-MT201)
    - Karcsú két- vagy háromujjas acél fékkar (BL-MT200)
  - » Belépő szintű kerékpárosok igényeihez igazított fékteljesítmény
    - Az MT400 készlet 90%-a
    - » A fékkar a kis kézméretű felhasználók számára is könnyen elérhető
      - 75 mm-es minimális kinyúlás
- Megbízható fékteljesítmény és kisebb zaj
  - » Könnyű, gyors és tiszta felszerelés
    - ONE WAY BLEEDING
    - Tölcséres légtelenítés
    - SHIMANO ásványi hidraulikaolaj
  - » Kevesebb fékbetétzaj
    - 40%-kal nagyobb fékbetétthzag

## Mechanikus Tártsafékek

### BR-M375

Tártsafék-kengyel

- Gyors összeszerelés
  - » A fékbetét igazító szerszám egységesen 5 mm-es imbuszkulcs
- Könnyen működtethető fékrendszer könnyű/hosszú kerékpározáshoz
- A bowdenvezetés letisztult mind a lánc- mind a támvillára rögzített féktest esetében
- Azonos fékerő, mint a BR-M416A esetében
- 20%-kal nagyobb fékbetét távolság
- Színválaszték: Fekete



## CENTER LOCK féktárcsák

### SM-RT64

#### CENTER LOCK féktárcsa

- A választható nagyobb tárcsafék tárcsa egyenletes, nagyobb fékerejű teljesítményt nyújt  
» A 220 mm-es tárcsafék tárcsa 10%-kal nagyobb fékhatást biztosít, mint a 203 mm-es
- Műgyanta/fémszemcsés pófával kompatibilis
- Center LOCK típusú féktárcsa-rögzítés
- Méret: 140, 160, 180, 203, 220 mm

### SM-RT54

#### CENTER LOCK féktárcsa

- CENTER LOCK féktárcsarögzítés - gyorsabb felszerelés
- Mintegy 10 grammal könnyebb, az SM-RT53-nál
- Kizárólag műgyanta-alapú fékpofákhoz
- 160 mm, 180 mm

### SM-RT30

#### CENTER LOCK féktárcsa

- Könnyű felszerelhetőség és beállítás
- Gyorsan összeszerelhető  
» CENTER LOCK
- Kizárólag műgyanta-alapú fékpofákhoz
- 160 mm, 180 mm, 203 mm

### SM-RT10

#### CENTER LOCK féktárcsa

- Új zárógyűrű kialakítás  
» Nagyobb átmérőjű belső fogazás, külső fogazás kialakítással a többfajta szerszámkompatibilitás érdekében (TL-FC36 és TL-LR11)
- Új beszerelőszerző TL-LR11
- Tartósan kiváló fék teljesítmény  
» Könnyen kezelhető belépő szintű kerékpárosok számára is  
» Gyorsan összeszerelhető  
- CENTER LOCK
- Méret: 160, 180 mm

## 6 csavaros féktárcsák

### SM-RT66

#### 6-csavaros féktárcsa

- A választható nagyobb tárcsafék tárcsa egyenletes, nagyobb fékerejű teljesítményt nyújt  
» A 220 mm-es tárcsafék tárcsa 10%-kal nagyobb fékhatást biztosít, mint a 203 mm-es
- Könnyen felszerelhető kilazulást gátló lemezek segítik a féktárcsa rotor csavarok rögzítését
- Műgyanta/fémszemcsés pófával kompatibilis
- Méret: 160, 180, 203, 220 mm

### SM-RT56

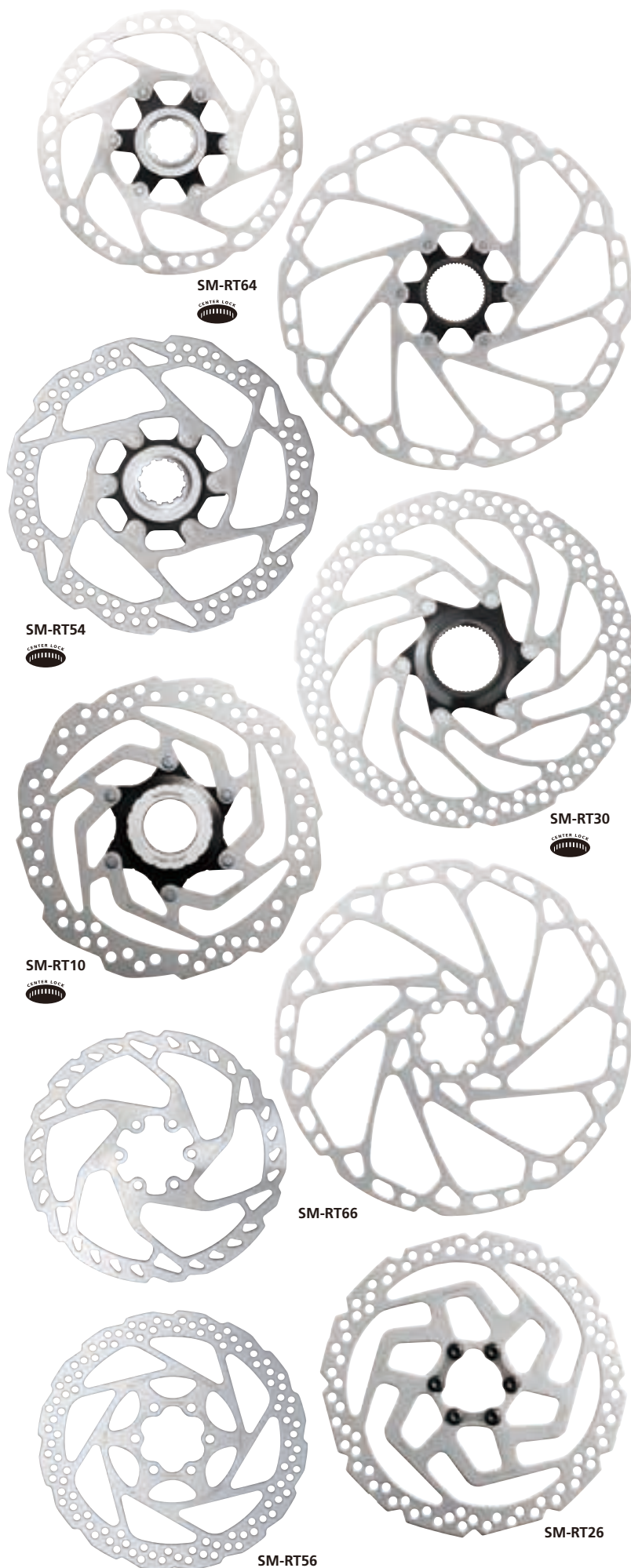
#### 6-csavaros féktárcsa

- Gyorsabb felszerelés - Új konstrukciójú rögzítőlemez segíti a gyors és könnyű felszerelést
- Kizárólag műgyanta-alapú fékpofákhoz
- 160 mm, 180 mm

### SM-RT26

#### 6-csavaros féktárcsa

- Csökkentett összeszerelési idő  
» Meglazulást gátló alátétek a gyors és biztonságos összeszereléshez
- Kizárólag műgyanta-alapú fékpofákhoz
- Méret: 160, 180 mm



## 6 csavaros féktárcsarögzítés



HB-M525A



FH-M525A

### HB-M525A

Első agy tárcsafékhez

### FH-M525A

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

- 6-csavaros tárcsarögzítés
- Kettős kontakttömítés
- Magas szinten polírozott csapágycsészék
  - » Az ultrasima csapágycsészék minimálisra csökkentik a kerékagyak gördülési ellenállását
- Könnyűfémötvözet patentszár
- A patentszár-kar és a beállítóánya könnyű ötvözetből készül
- Hagyományos golyócsapágyak
- Színválaszték: Fekete és ezüst



HB-M475



FH-M475

### HB-M475

Első agy tárcsafékhez

### FH-M475

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez

- 6-csavaros tárcsarögzítés
- Kontakttömítés
- FREEHUB kialakítás
- Hagyományos golyócsapágyak
- Színválaszték: Fekete és ezüst



HB-MT200



FH-MT200-B



## CENTER LOCK féktárcsarögzítés

### HB-MT200

Elülső agy hidraulikus tárcsafékhez (100 mm papucsávolság)

### FH-MT200-B

FREEHUB hidraulikus tárcsafékhez (141 mm-es papucsávolság)

- **Nagyobb kerékmerevség**
  - » 141 mm-es gyorskioldós (FH-MT200-B)
- Alapvető funkció a belépő szintű MTB kerékpárosok igényeire szabva
  - » Akadálymentes forgás, kevesebb ellenállással (HB-MT200)
- Gyors és precíz felszerelés
  - CENTER LOCK

# ÉLETSTÍLUS

## ÉLETMÓD-TÁMOGATÓ ALKATRÉSZEK

A Shimano életmód-támogató alkatrészeinek kerékpáros-központú kivitele eltér a hagyományos, versenyzésre összpontosító megközelítéstől. Felhasználóbarát tulajdonságaiknak köszönhetően az emberek jobban érzik magukat a nyeregben, ezzel pedig a kerékpáros életmód térhódítását segítik elő.





## AKTÍV ÉLETSTÍLUS



A Shimano aktív életmódot támogató alkatrészeit csak azzal a céllal gyártjuk, hogy emlékeztessünk rá, milyen szórakoztató a kerékpározás. Mindenkit arra hívnak, hogy fedezzék fel a kerékpározás örömeit akár hétvégi túrákon, ahol barátokkal vagy a természettel kerülhetünk szorosabb kapcsolatba, akár hosszú, egész kontinenst átszelő útnak vágunk neki.

SHIMANO **CUES** SHIMANO **ALCERA**  
SHIMANO **ALTUS** SHIMANO **Tourney**

## KOMFORT ÉLETSTÍLUS



A Shimano komfortos életmódot támogató alkatrészeket segítőtársnak szánjuk mindennapos közlekedéshez és hétvégi barangoláshoz. Intuitív, kerékpárosbarát funkcióik mindenkinek megkönnyítik, hogy élvezhesse a kerékpározást különleges edzés vagy felszerelés nélkül is.

SHIMANO **ALFINE** SHIMANO **Nexus**

# SHIMANO CUES

Keeps you moving

## Mi a CUES?

A SHIMANO CUES termékcsalád iránymutató mindazok számára, akik aktív életmódot akarnak folytatni. Ezt a márkát azért alkottuk, hogy sokoldalúságot kínáljunk a kerékpáros stílusok széles körének. Jellemzői a hihetetlenül sima és gondmentes váltás, az e-kerékpározás követelményeinek megfelelő masszivitás, és az akár háromszor hosszabb élettartamú kivitel.

Azonosulj a kerékpározás örömeivel, és kelj útra a SHIMANO CUES-zal.

## EGY BÁMULATBA EJTŐ MÁRKA, SZÁMTALAN ÉLMÉNNYEL.

A SHIMANO CUES forradalmian új márká, amelyet azért fejlesztettünk, hogy magabiztossággal segítsük elő a kerékpározás élményét.

A CUES mozgásban tart miközben...

Magabiztosan repesztesz a város utcáin.

A napi rutin elől menekülve hegyi ösvényeket fedezel fel.

Hosszú útra indulsz a vidéken, hogy felfrissülj, és új célokra találsz.

Élvezd az e-kerékpározás erővel feltöltő élményét.

A CUES élményének egyesítő témája a zavartalan, zökkenőmentes teljesítmény és a hívogatóan könnyű használat.

## VÁLTÁSTECHNOLÓGIA

A Shimano CUES eredeti LINKGLIDE technológiánkra épülve nyújt olyan zavartalan és intuitív váltást, amelyre a kerékpárosok minden helyzetben számíthatnak. Azzal, hogy tartóssága akár háromszorosa is lehet a HG-nek e-kerékpárral használva, ez az alkatrészcsalád felkészült arra a fokozott terhelésre, amit a ráségítéses meghajtás gyakorol a hajtásrendszer elemeire.



## LETISZTULT KORMÁNYFELÜLET

A letisztult egyöntetű benyomás érdekében a SHIMANO áttervezte a fékkart és a váltót, melyek párhuzamos vonalai a kormányhoz igazodnak. A letisztult kormányfelület tovább javítja a kerékpározás élményét.



## MI A CUES?

A SHIMANO CUES termékcsalád iránymutató mindazok számára, akik aktív életmódot akarnak folytatni.

Ezt a márkát azért alkottuk, hogy sokoldalúságot kínáljunk a kerékpáros stílusok széles körének. Jellemzői a hihetetlenül sima és gondmentes váltás, az e-kerékpározás követelményeinek megfelelő masszivitás, és az akár háromszor hosszabb élettartamú kivitel.

Azonosulj a kerékpározás örömeivel, és kelj útra a SHIMANO CUES-zal.

**SHIMANO**  
**CUES**  
Keeps you moving

**U8000 széria**  
2/1x11 fokozatú



[https://productinfo.shimano.com/#/lc/cues\\_u8000](https://productinfo.shimano.com/#/lc/cues_u8000)

**U6000 széria**  
2/1x11 fokozatú  
2/1x10 fokozatú



[https://productinfo.shimano.com/#/lc/cues\\_u6000](https://productinfo.shimano.com/#/lc/cues_u6000)

**U4000 széria**  
2/1x9 fokozatú



[https://productinfo.shimano.com/#/lc/cues\\_u4000](https://productinfo.shimano.com/#/lc/cues_u4000)

# SHIMANO **CUES** U8000 széria



SL-U8000-11R

**RAPIDFIRE PLUS**



SL-U8000-11IR

**RAPIDFIRE PLUS**



**I-spec II**



SL-U8000-L

**RAPIDFIRE PLUS MONO**



SL-U8000-IL

**RAPIDFIRE PLUS MONO**



**ÚJ**

## SL-U8000-11R

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS váltókarbilincs, 11 fokozatú

- Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működés
  - RAPIDFIRE PLUS
  - » A jól látható sebességfokozat kijelző lehetőség javítja a váltás ellenőrzését
  - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - INSTANT RELEASE
  - 2-WAY RELEASE
- Könnyű, kisméretű kialakítás

**ÚJ**

## SL-U8000-11IR

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS váltókar I-SPEC II, 11 fokozatú

- Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működés
  - RAPIDFIRE PLUS
  - » A jól látható sebességfokozat kijelző lehetőség javítja a váltás ellenőrzését
  - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - » Az I-SPEC II több helyet biztosít a kormányon, és megjelenése letisztultabb
  - INSTANT RELEASE
  - 2-WAY RELEASE
- Könnyű, kisméretű kialakítás

**ÚJ**

## SL-U8000-L

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS MONO bal váltókarbilincs 2x11 fokozathoz

- Egyetlen karral válthat lefelé és fölfelé
  - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » A jól látható sebességfokozat kijelző lehetőség javítja a váltás ellenőrzését
  - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - INSTANT RELEASE
  - 2-WAY RELEASE
- Könnyű, kisméretű kialakítás

**ÚJ**

## SL-U8000-IL

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS MONO bal váltókar I-SPEC II 2x11 fokozathoz

- Egyetlen karral válthat lefelé és fölfelé
  - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » A jól látható sebességfokozat kijelző lehetőség javítja a váltás ellenőrzését
  - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - » Az I-SPEC II több helyet biztosít a kormányon, és megjelenése letisztultabb
  - 2-WAY RELEASE
  - INSTANT RELEASE
- Könnyű, kisméretű kialakítás

# SHIMANO **CUES** U8000 széria



**FD-U8010-L**  
TOP SWING  
Front Derailleur



**FC-U8000-2**  
HOLLOWTECH II



**FC-U8000-1**  
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT  
HOLLOWTECH II



**BB-MT801**



**BB-MT800-PA**

ÚJ

## **FD-U8010-L**

SHIMANO CUES TOP SWING első váltó (bilincses rögzítés) 2x11/10 fokozat

- Akadálymentes működés és precíz első váltás országúton és terepen
  - » Extra széles áttételtartomány 46-32 fogas dupla első lánctányérral
  - » Teljes kapacitás: 16 fog
  - » 11/10 fokozattal kompatibilis

ÚJ

## **FC-U8000-2**

SHIMANO CUES HOLLOWTECH II HAJTÓMŰ, 2x11 fokozatú

- Az üregesre kovácsolt hajtókar maximalizálja az erőátvitelt, miközben kordában tartja a súlyt
  - HOLLOWTECH II

ÚJ

## **FC-U8000-1**

SHIMANO CUES HOLLOWTECH II HAJTÓMŰ, 1x11/10/9 fokozatú

- A különleges foghegy kialakítás javítja a lánc kapcsolódását és megtartását, és zavartalanabb kerékpározást tesz lehetővé durva terepen
  - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Az üregesre kovácsolt hajtókar maximalizálja az erőátvitelt, miközben kordában tartja a súlyt
  - HOLLOWTECH II

## **BB-MT801**

Középcsapágy

## **BB-MT800-PA**

Press-Fit típusú középcsapágy





RD-U8020



RD-U8000



BL-U8000

Reach  
Adjust I-spec II



BR-U8000



BR-U8020



ÚJ

## RD-U8020

SHIMANO CUES SHADOW RD+ hátsó váltó, 11 fokozatú

- **Zavartalan váltás és pedálozás, amelyet tartósra terveztek**
  - » A láncestabilizátor csökkenti a lánccseszt, a lánccseréjét és a zajt
  - » Az alacsony profilú kivitel nehéz terepre optimalizált
  - » Stílusos polírozott és gépi vágásos alumínium textúrákkal
  - » Teljes kapacitás: 48 fog

ÚJ

## RD-U8000

SHIMANO CUES SHADOW RD+ hátsó váltó, 11 fokozatú

- **Zavartalan váltás és pedálozás, amelyet tartósra terveztek**
  - » A láncestabilizátor csökkenti a lánccseszt, a lánccseréjét és a zajt
  - » A kis profilú kialakítás sokféle kerékpáros szintéren védi meg a hátsó váltót az akadályoktól
  - » Stílusos polírozott alumínium felületkialakítás gépi vágásos textúrákkal
  - » Teljes kapacitás: 39 fog

ÚJ

## BL-U8000

SHIMANO CUES hidraulikus tárcsafék kar I-SPEC II bilincs

- Az ergonómiát javítja, hogy a fékkar forgáspontját közelebb hoztuk a kormányhoz
- A kiemelkedő fékerőszabályzás révén kiváló fékerőről tesz tanúbizonyosságot az elektromos terepkerékpároknál

ÚJ

## BR-U8000

SHIMANO hidraulikus tárcsafék 2-dugattyús MTB féktest

- A kiváló fék szabályzás pontosabb fékezés irányítást biztosít a fékkar teljes mozgástartományában
- A kis tömegű 2-dugattyús kivitel csökkenti a tömeget és megbízható fék teljesítményt nyújt minden körülmények között
- Gyors és precíz felszerelés
  - » Banjo (csatlakozóhüvelyes) típusú csatlakozás és belső tömlőelvezetés

ÚJ

## BR-U8020

SHIMANO Hidraulikus tárcsafék 4-dugattyús MTB féktest

- A kiváló fék szabályzás pontosabb fékezés irányítást biztosít a fékkar teljes mozgástartományában
- A kiemelkedő fék teljesítmény nagyobb biztonságot és kontrollt biztosít nagy sebességű kerékpározásnál
  - Négy henger
- Gyors és precíz felszerelés
  - » Banjo (csatlakozóhüvelyes) típusú csatlakozás és belső tömlőelvezetés

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

**CUES**

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# SHIMANO **CUES** U6000 széria



SL-U6000-11R

**RAPIDFIRE PLUS** 



SL-U6000-10R

**RAPIDFIRE PLUS** 



SL-U6000-L

**RAPIDFIRE PLUS MONO** 



FD-U6000-D

**SIDE SWING**  
Front Derailleur



FD-U6000-E

**SIDE SWING**  
Front Derailleur

**ÚJ**

## SL-U6000-11R

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS váltókarbilincs, 11 fokozatú

- Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működés
  - RAPIDFIRE PLUS
  - » A jól látható sebességfokozat kijelző lehetőség javítja a váltás ellenőrzését
  - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - 2-WAY RELEASE

**ÚJ**

## SL-U6000-10R

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS váltókarbilincs, 10 fokozatú

- Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működés
  - RAPIDFIRE PLUS
  - » A jól látható sebességfokozat kijelző lehetőség javítja a váltás ellenőrzését
  - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - 2-WAY RELEASE

**ÚJ**

## SL-U6000-L

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS MONO bal váltókarbilincs 2x11/10 fokozathoz

- A könnyű és egyszerűen kezelhető első váltó fokozza a hatékonyságot és a kontrollt
  - » Egyetlen karral válthat lefelé és fölfelé
  - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » A jól látható sebességfokozat kijelző lehetőség javítja a váltás ellenőrzését
  - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - 2-WAY RELEASE

**ÚJ**

## FD-U6000-D

SHIMANO CUES SIDE SWING első váltó (közvetlen rögzítés) 2x11/10 fokozat

- Akadálymentes és csendes váltás járt és járatlan terepen egyaránt
- A SIDE SWING (oldalbilincses) kivitel akadálymentes és hatékony első váltást biztosít
- Szélesebb abroncsávolság
- Extra széles áttételtartomány 36-22 és 40-26 fogas dupla első láncányérral
  - » Teljes kapacitás: 14 fog

**ÚJ**

## FD-U6000-E

SHIMANO CUES SIDE SWING első váltó (e-típus, középcsapágy lemez rögzítés nélkül) 2x11/10 fokozat

- Akadálymentes és csendes váltás járt és járatlan terepen egyaránt
- A SIDE SWING (oldalbilincses) kivitel akadálymentes és hatékony első váltást biztosít
- Szélesebb abroncsávolság
- Extra széles áttételtartomány 36-22 és 40-26 fogas dupla első láncányérral
  - » Teljes kapacitás: 14 fog



**FD-U6000-M**  
SIDE SWING  
Front Derailleur



**FD-U6010-L**  
TOP SWING  
Front Derailleur



**FC-U6010-2**  
HOLLOWTECH II



**FC-U6000-2**  
2-PIECE CRANKSET

ÚJ

### FD-U6000-M

SHIMANO CUES SIDE SWING első váltó (bilincses rögzítés) 2x11/10 fokozat

- Akadálymentes és csendes váltás járt és járatlan terepen egyaránt
- A SIDE SWING (oldalbilincses) kivitel akadálymentes és hatékony első váltást biztosít
- Szélesebb abroncs távolság
- Extra széles áttétel tartomány 36-22 és 40-26 fogas dupla első lánctányérral
  - » Teljes kapacitás: 14 fog

ÚJ

### FD-U6010-L

SHIMANO CUES TOP SWING első váltó (bilincses rögzítés) 2x11/10 fokozat

- Akadálymentes működés és precíz első váltás országúton és terepen
  - » Teljes kapacitás: 16 fog
  - » 11/10 fokozattal kompatibilis

ÚJ

### FC-U6010-2

SHIMANO CUES HOLLOWTECH II HAJTÓMŰ, 2x11 fokozatú

- Hatékony erőátvitel
- Az üregesre kovácsolt hajtókár maximalizálja az erőátvitelt, miközben kordában tartja a súlyt
  - HOLLOWTECH II
    - » Kis tömegű könnyűfém legnagyobb fogaskerék
    - » Nadrágszárvédővel kompatibilis

ÚJ

### FC-U6000-2

SHIMANO CUES 2 DARABBÓL ÁLLÓ HAJTÓMŰ, 2x11/10/9 fokozatú

- A 2-PIECE CRANKSET kisebb tömeg mellett fokozza a hajtómű merevségét, és hatékonyan továbbítja a pedálozás erejét
  - » A nadrágszárvédő csak 46-30 foggal kompatibilis

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

**CUES**

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SHIMANO  
**CUES** U6000 széria



ÚJ

**FC-U6000-2B**

SHIMANO CUES 2 DARABBÓL ÁLLÓ HAJTÓMŰ,  
2x11/10/9 fokozatú

- A 2-PIECE CRANKSET kisebb tömeg mellett fokozza a hajtómű merevségét, és hatékonyan továbbítja a pedálozás erejét

ÚJ

**FC-U6000-1**

SHIMANO CUES 2 DARABBÓL ÁLLÓ HAJTÓMŰ,  
1x11/10/9 fokozatú

- A 2-PIECE CRANKSET kisebb tömeg mellett fokozza a hajtómű merevségét, és hatékonyan továbbítja a pedálozás erejét
- A különleges foghegy kialakítás javítja a lánc kapcsolódását és megtartását, és zavartalanabb kerékpározást tesz lehetővé durva terepen
  - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

**BB-MT500-P**

Press-Fit típusú középcsapágy

**BB-MT501**

Középcsapágy

- Nagy hatásfokú meghajtás
  - » Jobb tömítés és forgás (BB-MT501)



RD-U6000



ÚJ

### RD-U6000

SHIMANO CUES SHADOW RD+ hátsó váltó, 10/11 fokozatú

- **A hajtásrendszer teljesítménye stabil terepen, gravel kerékpározásnál és városi utakon egyaránt**
  - » A láncestabilizátor csökkenti a lánccsesést, a lánccseréket és a zajt
  - » Az alacsony profilú kivitel nehéz terepre optimalizált
  - » Teljes kapacitás: 39 fog
  - » Legnagyobb alsó fogaskerék: 50 fog (1x11 fokozat), 48 fog (1x10 fokozat)
- **Időtálló e-kerékpáros teljesítményhez tervezett és tesztelt**
  - E-BIKE MINŐSÍTÉSŰ



RD-U6020-11



ÚJ

### RD-U6020-11

SHIMANO CUES SHADOW RD hátsó váltó, 11 fokozatú

- **A hajtásrendszer teljesítménye stabil terepen, gravel kerékpározásnál és városi utakon egyaránt**
  - » A kis profilú kialakítás sokféle kerékpáros szinten védi meg a hátsó váltót az akadályoktól
  - » Teljes kapacitás: 48 fog
  - » Legnagyobb alsó fogaskerék: 45 fog (2x11 fokozat)
- **Időtálló e-kerékpáros teljesítményhez tervezett és tesztelt**
  - E-BIKE MINŐSÍTÉSŰ



RD-U6020-10



ÚJ

### RD-U6020-10

SHIMANO CUES SHADOW RD hátsó váltó, 10 fokozatú

- **A hajtásrendszer teljesítménye stabil terepen, gravel kerékpározásnál és városi utakon egyaránt**
  - » A kis profilú kialakítás sokféle kerékpáros szinten védi meg a hátsó váltót az akadályoktól
  - » Teljes kapacitás: 44 fog
  - » Legnagyobb alsó fogaskerék: 39 fog (2x10 fokozat)
- **Időtálló e-kerékpáros teljesítményhez tervezett és tesztelt**
  - E-BIKE MINŐSÍTÉSŰ

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

**CUES**

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# SHIMANO **CUES** U4000 széria



SL-U4000-9R  
RAPIDFIRE  
PLUS



SL-U4010-9R  
RAPIDFIRE  
PLUS



SL-U4000-L  
RAPIDFIRE  
PLUS MONO



FD-U4000-D  
SIDE SWING  
Front Derailleur



FD-U4000-E  
SIDE SWING  
Front Derailleur

ÚJ

## SL-U4000-9R

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS váltókarbilincs, 9 fokozatú

- Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működés
  - RAPIDFIRE PLUS
  - » A jól látható sebességfokozat kijelző lehetőség javítja a váltás ellenőrzését
  - OPTICAL GEAR DISPLAY

ÚJ

## SL-U4010-9R

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS váltókarbilincs, 9 fokozatú

- Gyorsabb hozzáférés a karhoz, és könnyű működés
  - RAPIDFIRE PLUS
  - » A jól látható sebességfokozat kijelző lehetőség javítja a váltás ellenőrzését
  - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - 2-WAY RELEASE

ÚJ

## SL-U4000-L

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS MONO bal váltókarbilincs 2x9 fokozathoz

- A könnyű és egyszerűen kezelhető első váltó fokozza a hatékonyságot és a kontrollt
  - » Egyetlen karral válthat lefelé és fölfelé
  - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » A jól látható sebességfokozat kijelző lehetőség javítja a váltás ellenőrzését
  - OPTICAL GEAR DISPLAY

ÚJ

## FD-U4000-D

SHIMANO CUES SIDE SWING első váltó (közvetlen rögzítés) 2x10/9 fokozat

- Akadálymentes és csendes váltás járt és járatlan terepen egyaránt
- A SIDE SWING (oldalbilincses) kivitel akadálymentes és hatékony első váltást biztosít
- Szélesebb abroncs távolság
- Extra széles áttétel tartomány 36-22 és 40-26 fogas dupla első lánc tányérral
  - » Teljes kapacitás: 14 fog

ÚJ

## FD-U4000-E

SHIMANO CUES SIDE SWING első váltó (e-típus, középcsapágy lemez rögzítés nélkül) 2x10/9 fokozat

- Akadálymentes és csendes váltás járt és járatlan terepen egyaránt
- A SIDE SWING (oldalbilincses) kivitel akadálymentes és hatékony első váltást biztosít
- Szélesebb abroncs távolság
- Extra széles áttétel tartomány 36-22 és 40-26 fogas dupla első lánc tányérral
  - » Teljes kapacitás: 14 fog



**FD-U4000-M**  
SIDE SWING  
Front Derailleur



**FD-U4000-L**  
TOP SWING  
Front Derailleur



**FD-U4010-L**  
TOP SWING  
Front Derailleur



**FC-U4010-2**  
2-PIECE CRANKSET



**FC-U4010-2B**  
2-PIECE CRANKSET



**BB-UR400**



**BB-MT501**

ÚJ

### FD-U4000-M

SHIMANO CUES SIDE SWING első váltó (bilincses rögzítés) 2x10/9 fokozat

- Akadálymentes és csendes váltás járt és járatlan terepen egyaránt
- A SIDE SWING (oldalbilincses) kivitel akadálymentes és hatékony első váltást biztosít
- Szélesebb abroncsávolság
- Extra széles áttétel tartomány 36-22 és 40-26 fogas dupla első láncányérral
  - » Teljes kapacitás: 14 fog

ÚJ

### FD-U4000-L

SHIMANO CUES TOP SWING első váltó (bilincses rögzítés) 2x10/9 fokozat

- Akadálymentes működés és precíz első váltás országúton és terepen
- Extra széles áttétel tartomány 36-22 és 40-26 fogas dupla első láncányérral
  - » Teljes kapacitás: 14 fog

ÚJ

### FD-U4010-L

SHIMANO CUES TOP SWING első váltó (bilincses rögzítés) 2x9 fokozat

- Akadálymentes működés és precíz első váltás egyetlen terepen is
  - » Teljes kapacitás: 16 fog
  - » 9 fokozattal kompatibilis

ÚJ

### FC-U4010-2

SHIMANO CUES 2 DARABBÓL ÁLLÓ HAJTÓMŰ, 2x11/10/9 fokozatú

- A 2-PIECE CRANKSET kisebb tömeg mellett fokozza a hajtómű merevségét, és hatékonyan továbbítja a pedálozás erejét
  - » A nadrágszárvédő csak 46-30 foggal kompatibilis

ÚJ

### FC-U4010-2B

SHIMANO CUES 2 DARABBÓL ÁLLÓ HAJTÓMŰ, 2x11/10/9 fokozatú

- A 2-PIECE CRANKSET kisebb tömeg mellett fokozza a hajtómű merevségét, és hatékonyan továbbítja a pedálozás erejét

ÚJ

### BB-UR400

SHIMANO menetes közép csapágy 68 mm-es házszélesség

- A jó minőségű szigetelés meghosszabbítja a termék élettartamát

### BB-MT501

Közép csapágy



FC-U4000-2



FC-U4000-2B



FC-U4000-1



BB-UN300



BB-UN101

ÚJ

### FC-U4000-2

SHIMANO CUES HAJTÓMŰ, 2x11/10/9 fokozatú

- » Hajtókartávolság: 178 mm
- » Láncvonal: 48,8 mm

ÚJ

### FC-U4000-2B

SHIMANO CUES HAJTÓMŰ, 2x11/10/9 fokozatú

- » Hajtókartávolság: 178 mm
- » Láncvonal: 51,8 mm

ÚJ

### FC-U4000-1

SHIMANO CUES HAJTÓMŰ, 1x11/10/9 fokozatú

- A különleges foghegy kialakítás javítja a lánc kapcsolódását és megtartását, és zavartalanabb kerékpározást tesz lehetővé durva terepen
  - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

### BB-UN300

Négyszögtengelyes típusú középccsapágy

- SHIMANO minőség/teljesítmény zárt csapágy négyszögtengelyes középccsapágy
- Jobb láncvonal stabilitás a láncvonal stabilizátorral
- 3 szerkezet áll rendelkezésre
  - » Standard, E-típusú és láncborításos lehetőségek
- Adapter alapanyaga: alumínium

### BB-UN101

Négyszögtengelyes típusú középccsapágy

- SHIMANO minőség/teljesítmény zárt csapágy négyszögtengelyes középccsapágy
- 2 szerkezet áll rendelkezésre
  - » Standard és láncborításos lehetőségek
- Adapter alapanyaga: műgyanta





**ÚJ**  
**RD-U4000**

SHIMANO CUES SHADOW RD hátsó váltó, 9 fokozatú

- **A hajtásrendszer teljesítménye stabil terepen, gravel kerékpározásnál és városi utakon egyaránt**
  - » Az optimalizált geometria és a rugófeszeség csökkenti a láncleesés gyakoriságát
  - » Az alacsony profilú kivitel nehéz terepre optimalizált
  - » Teljes kapacitás: 35 fog
  - » Legnagyobb alsó fogaskerék: 46 fog
  - » Legkisebb alsó fogaskerék: 41 fog
- **Időtálló e-kerékpáros teljesítményhez tervezett és tesztelt**
  - E-BIKE MINŐSÍTÉSŰ



**ÚJ**  
**RD-U4020**

SHIMANO CUES SHADOW RD hátsó váltó, 9 fokozatú

- **A hajtásrendszer teljesítménye stabil terepen, gravel kerékpározásnál és városi utakon egyaránt**
  - » A kis profilú kialakítás sokféle kerékpáros szintéren védi meg a hátsó váltót az akadályoktól
  - » Teljes kapacitás: 41 fog
  - » Legnagyobb alsó fogaskerék: 36 fog (2x9 fokozat)
- **Időtálló e-kerékpáros teljesítményhez tervezett és tesztelt**
  - E-BIKE MINŐSÍTÉSŰ



**ÚJ**  
**RD-U3020**

SHIMANO CUES SHADOW RD hátsó váltó, 9 fokozatú

- **A hajtásrendszer teljesítménye stabil terepen, gravel kerékpározásnál és városi utakon egyaránt**
  - » A kis profilú kialakítás sokféle kerékpáros szintéren védi meg a hátsó váltót az akadályoktól
  - » Teljes kapacitás: 41 fog
  - » Legnagyobb alsó fogaskerék: 36 fog (2x9 fokozat)

DURA-ACE  
ULTEGRA  
SHIMANO 105  
TIAGRA  
SORA  
CLARIS  
DURA-ACE TRACK  
SHIMANO sorozat  
GRX  
XTR  
DEORE XT  
SLX  
DEORE  
SAINT  
ZEE  
ALIVIO  
ACERA 9-fokozatú  
ALTUS 9-fokozatú  
SHIMANO sorozat  
**CUES**  
ACERA ALTUS 8/7s  
TOURNEY A070  
TOURNEY TX  
TOURNEY TZ  
TOURNEY  
SHIMANO A050  
SHIMANO sorozat  
ALFINE  
NEXUS  
Agydinamó  
DEORE XT  
DEORE  
ALIVIO  
ACERA

# SHIMANO *Acera* **ALTUS** 8/7 fokozat

Az ACERA alkatrészcsaládot három kulcsszó jellemzi: pontos, precíz és stílusos.

Ez a család pontos váltást biztosít kevesebb hajtóerő-vesztés mellett, jó fékerőt és kitűnő fékhatást a sebesség pontos szabályozása érdekében, keskeny dizájnya izgalmasan stílusos.

## ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Legjobb ár-érték arányt képviselő MTB alkatrészek
- A HYPERDRIVE rendszer biztosítja a lehető legjobb első váltást



3/2x8/7 fokozat

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera\\_altus](https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus)



ST-EF505-L

Optical Gear  
Display



ST-EF505-8R

Optical Gear  
Display



ST-EF505-2L

Optical Gear  
Display

## ST-EF505-L

EZ FIRE PLUS Fék-/váltókar készlet (tripla)

- Könnyű beállíthatóság, egyszerűbb irányítás és stabil fékteljesítmény a rendszeres kerékpárosok számára
  - » Tölcséres légtelenítés a könnyebb karbantartás érdekében
  - » Letisztult bovdenvezetés
  - » Az M315 készlettel egyező fékteljesítmény
  - » 3 ujjas könnyűfém fékkar, amely kényelmes az átlag kerékpárosok számára
- OPTISLICK acélkábel a kisebb működtetőerő és a belső bovdenvezetésű vázakkal való jobb kompatibilitás érdekében
- Akadálymentesen illeszkedik a 3 ujjas könnyűfém hidraulikus hátsó fékkarral a jobb általános ergonómia és teljes rendszer-kialakítás érdekében
  - » 3 ujjas könnyűfém fékkar, amely kényelmes az átlag kerékpárosok számára
  - » Tiszta váltási reakció és könnyed érzetű váltásteljesítmény
    - EZ FIRE PLUS

## ST-EF505-8

EZ FIRE PLUS váltókar hidraulikus tárcsafékkal (3x8 fokozatú)

- Könnyű beállíthatóság, egyszerűbb irányítás és stabil fékteljesítmény a rendszeres kerékpárosok számára
  - » Tölcséres légtelenítés a könnyebb karbantartás érdekében
  - » Letisztult bovdenvezetés
  - » Az M315 készlettel egyező fékteljesítmény
- OPTISLICK acélkábel a kisebb működtetőerő és a belső bovdenvezetésű vázakkal való jobb kompatibilitás érdekében
- Akadálymentesen illeszkedik a 3 ujjas könnyűfém hidraulikus hátsó fékkarral a jobb általános ergonómia és teljes rendszer-kialakítás érdekében
  - » 3 ujjas könnyűfém fékkar, amely kényelmes az átlag kerékpárosok számára
  - » Tiszta váltási reakció és könnyed érzetű váltásteljesítmény
    - EZ FIRE PLUS

## ST-EF505-2L

EZ FIRE PLUS váltókar hidraulikus tárcsafékkal (2x9/8/7 fokozatú)

- Könnyű beállíthatóság, egyszerűbb irányítás és stabil fékteljesítmény a rendszeres kerékpárosok számára
  - » Tölcséres légtelenítés a könnyebb karbantartás érdekében
  - » Letisztult bovdenvezetés
  - » Az MT200 készlettel egyező fékteljesítmény
- Könnyebb működtetés és nagyobb kompatibilitás a belső kábelvázakkal
  - » Nagy hatékonyságú kábel
    - OPTISLICK
- Ergonomikus teljes rendszer-kialakítás
  - » Zökkenőmentes integráció a háromujjas, alumíniumból készült hidraulikus fékkarral
  - » Tiszta váltási reakció és könnyed érzetű váltásteljesítmény
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-7R

Optical Gear Display



SL-M315-L

DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-2L

DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-8R

SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-7R

SIS INDEX Optical Gear Display



ST-M310-8R2

Optical Gear Display

### ST-EF505-7R

EZ FIRE PLUS váltókar hidraulikus tárcsafékkal (2/3x7 fokozatú)

- Könnyű beállíthatóság, egyszerűbb irányítás és stabil fékteljesítmény a rendszeres kerékpárosok számára
  - » Tölcséres légtelenítés a könnyebb karbantartás érdekében
  - » Letisztult bowdenvezetés
  - » Az MT200 készlettel egyező fékteljesítmény
- OPTISLICK acélkábel a kisebb működtetőerő és a belső bowdenvezetésű vázakkal való jobb kompatibilitás érdekében
  - » Megfizethető ár a mechanikus tárcsafék kombinációhoz képest
- A legkiegyensúlyozottabb fékkar-/váltókar-működtetés
- Akadálymentesen illeszkedik a 3 ujjas könnyűfém hidraulikus hátsó fékkel a jobb általános ergonómia és teljes rendszer-kialakítás érdekében
  - » 3 ujjas könnyűfém fékkar, amely kényelmes az átlag kerékpárosok számára
  - » Tiszta váltási reakció és könnyed érzetű váltásteljesítmény

### SL-M315-L

RAPIDFIRE PLUS váltókar (3x8/7 fokozatú)

### SL-M315-2L

RAPIDFIRE PLUS váltókar (2x8/7 fokozatú)

### SL-M315-8R

RAPIDFIRE PLUS váltókar (2/3x8 fokozatú)

### SL-M315-7R

RAPIDFIRE PLUS váltókar (2/3x7 fokozatú)

- Könnyű váltás, szélesebb körű kompatibilitás, és megfelelő a belső kábelvezetéshez
  - » Karcos fő váltókartest
  - RAPIDFIRE PLUS
- Modern vezérlőeszközök
  - » Fokozatkijelző a kormány alatt
  - » A számozott fokozatkijelzőn egyetlen pillantással ellenőrizhető a váltófokozat
  - OPTICAL GEAR DISPLAY

### ST-M310-8R2

RAPIDFIRE PLUS fék/váltókar készlet (8 fokozatú)

### ST-M310-L2

RAPIDFIRE PLUS fék/váltókar készlet (tripla)

- A legkiegyensúlyozottabb váltókar/fékkar bowdenvezetés
- Előre összeszerelt bilincsrögítő csavar
- Színválaszték: Fekete és ezüst

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

**ACERA ALTUS 8/7s**

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



FD-M310



FD-M313



FD-TY606-L



FD-M315-TS



FC-TY501-2



### FD-M310-3/6

TOP SWING első váltó (3x8/7-fokozatú)

- HYPERDRIVE-val kompatibilis (csak 50 mm-es láncvonal mellett)
- 42 és 48 fogú külső láncnyérral kompatibilis
- 47,5/50 mm-es láncvonnallal kompatibilis
- Szélesen elhelyezett forgáspontok a váltásteljesítmény és a tartósság fokozása érdekében
- Az átalakított láncterelő forma nagyobb férőhelyet biztosít a gumiköpenynek
- Variációk: FD-M310-3 (63-66°) FD-M310-6 (66-69°)

### FD-M313-3/6

Felsőbilincses első váltó (3x8/7 fokozatú)

- Megbízható, precíz váltás a HYPERDRIVE technológiának köszönhetően
  - » A szélesen elhelyezett forgáspontok javítják a pontosságot, és növelik az élettartamot
  - » HYPERDRIVE-val kompatibilis (csak 50 mm-es láncvonal mellett)
- 8-fokozatú meghajtás
- 42/48 foggal kompatibilis
- Ötvözött bilincs (hátsó)
- Alsó/felső húzás, változtatható bilincsméret
- Gyors összeszerelés
  - » Szögben álló bilincs kivétel a bilincs csavar felszerelésének megkönnyítésére

### FD-TY606-L

SHIMANO TOURNEY TY alsóbilincses (Top Swing) első váltó (bilincses rögzítés) 2x8/7/6 fokozatú

- Egyenletes, könnyű és megbízható váltásteljesítmény
  - » Megbízható váltásteljesítmény
    - DUAL SIS
- Sokoldalú teljesítmény, széleskörű kompatibilitás
  - » Egyetlen változat, amely széleskörű felhasználásra alkalmas.
    - Kétirányú húzás/változtatható bilincsméret
  - » 8/7/6 fokozattal kompatibilis
  - » Teljes kapacitás: 16 fog

### FD-M315-TS

TOP SWING (alsóbilincses) első váltó (2x8/7 fokozatú)

- Jobb abroncstávolság
  - » TOP SWING (alsóbilincses) első váltó
- Pontos és megbízható váltás
  - » Széles rögzítés
  - » Következős első váltás terepi körülmények között
    - HYPERDRIVE
- Nagyobb kompatibilitás
  - » Egyetlen változat a 48,8 mm-es és a 51,8 mm-es láncvonalhoz
- Teljes kapacitás: 14 fog

### FC-TY501-2

Hajtómű (2x8/7-fokozatú)

- Precíziós kijelzésű SIS váltás
  - DUAL SIS
- Láncvédővel vagy a nélkül
- Áttételezés: 46-30 fog



FC-M315-2



FC-M315-B2



BB-UN101



BB-UN300



RD-M3020-8

Double  
Servo



RD-M310-Smart



## FC-M315-2

Hajtómű (2x8/7-fokozatú)

- Pontos és megbízható váltás
  - » SG-X láncmányérok
  - » Következetes első váltás terepi körülmények között
    - HYPERDRIVE
- Áttételezés: 36–22 fog

## FC-M315-B2

Hajtómű (2x8/7-fokozatú)

- Pontos és megbízható váltás
  - » SG-X láncmányérok
  - » Következetes első váltás terepi körülmények között
- HYPERDRIVE
- Láncvonal: 51,8 mm
- Áttételezés: 36–22 fog

## BB-UN101

Négyszögtengelyes típusú középccsapágy

- SHIMANO minőség/teljesítmény zárt csapágy négyszögtengelyes középccsapágy
- 2 szerkezet áll rendelkezésre
  - » Standard és láncborításos lehetőségek
- Adapter alapanyaga: műgyanta

## BB-UN300

Négyszögtengelyes típusú középccsapágy

- SHIMANO minőség/teljesítmény zárt csapágy négyszögtengelyes középccsapágy
- Jobb láncvonal stabilitás a láncvonal stabilizátorral
- 3 szerkezet áll rendelkezésre
  - » Standard, E-típusú és láncborításos lehetőségek
- Adapter alapanyaga: alumínium

## RD-M3020-8

SHIMANO ACERA 8 fokozatú hátsó váltó

- Double Servo kivitelezés a z akadálymentes és precíz váltás érdekében
- Sokoldalú teljesítmény, széleskörű kompatibilitás
  - » A legkisebb lánckerék maximum fogszáma: 40 fog
  - » Teljes kapacitás: 45 fog

## RD-M310-Smart

Top Normal rendszerű hátsó váltó (8/7-fokozatú)

- Szélesen elhelyezett forgáspontok a merevség fokozása és a pontosabb váltás érdekében
- Továbbfejlesztett könnyű működés
- MegaPulley váltógörgő
  - » A nagy átmérőjű, 15 fogú alsó és 13-as felső váltógörgők csendesebbek, kopásuk egyenletesebb
- SMART CAGE tereplémez
- Teljes kapacitás: 43 fog
- Színválaszték: Fekete és ezüst

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



CS-HG400-8  
HG HG  
HYPERGLIDE

### CS-HG400-8

SHIMANO Fogaskosorú, 8-fokozatú

- **Megbízható váltásteljesítmény**
  - » Széles tartomány: 11-40 fog
  - HYPERGLIDE (be)



CS-HG51-8  
HG HG  
HYPERGLIDE

### CS-HG51-8

HG fogaskosorú (8 fokozatú)

- HYPERGLIDE (be)
- Gyors összeszerelés
- 13 fogú sima lánckerék az alsó fokozatokhoz rögzítve
- Kis tömegű
  - » A további súlycsökkentés érdekében lábas távtartó
- 11-28 fog, 11-30 fog, 11-32 fog



CS-HG41-8  
HG HG  
HYPERGLIDE



CS-HG31-8  
HG HG  
HYPERGLIDE

### CS-HG41-8

HG fogaskosorú (8 fokozatú)

### CS-HG31-8

HG fogaskosorú (8 fokozatú)

- HYPERGLIDE (be)
- Gyors összeszerelés
- 13 fogú sima lánckerék az alsó fokozatokhoz rögzítve
- Kis tömegű
  - » Megnövelt lánckerék ablakos kivitel az kisebb tömeg érdekében
- Nagy áttételválaszték: 11-30 fog, 11-32 fog, 11-34 fog



CN-HG71  
HG HG  
HYPERDRIVE

### CN-HG71

HG lánc

- A HG lánc precíz HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS váltást tesz lehetővé



FH-TY505-7  
SHIMANO  
FREEHUB

### FH-TY505-7

Hátsó FREEHUB tárcsafékhez (7 fokozatú)

- Hosszan tartó teljesítmény
  - » A minőségi konstrukció segít megelőzni a tengely meghajlását
  - » Akadálytalan forgás és nagyobb tartósság
    - Kónuszos csapágyazás
- Gyors és precíz felszerelés
  - CENTER LOCK
- Csak a QR típus esetében

# SHIMANO *Tourney* Széria A070

ENJOY CASUAL ROAD BIKE BY APPROPRIATE GEAR RATIO

## ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Könnyű kezelés, kifinomult váltás
- Stresszmentes városi kerékpározás



3/2x7 fokozatú

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney\\_a070](https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_a070)



ST-A070



ST-A073



### ST-A070

DUAL CONTROL LEVER (2x7 fokozatú)

- DUAL CONTROL LEVER (2300 jellegű működés) 7 fokozathoz
- Csavaros típusú fékkartávolság-állítás

### ST-A073

DUAL CONTROL LEVER (3x7 fokozatú)

- Könnyed és precíz váltás
  - » DUAL SIS
  - » DUAL CONTROL LEVER (2300 jellegű működés) 3x7 fokozathoz
  - » SUPER SLR rel kompatibilis
  - » Fékkartávolság-állítás csavarral (fokozatmentes beállítás)
  - » Optical Gear Display



FD-A070-A



FD-A073



### FD-A070-A

Első váltó (2x7-fokozatú)

### FD-A073

Első váltó (3x7-fokozatú)

- Könnyű kezelés, kifinomult váltás
  - » DUAL SIS
  - » Változtatható bilincs-átmérő (az L méretű bilincs változat kiegészítés)
  - » SG-X láncányérral kompatibilis
  - » Gyors összeszerelés
  - » Csereszabatos a SHIMANO 7-fokozatú országúti rendszerével
  - » Könnyű beállítás

SHIMANO  
**Tourney** Széria  
A070



FC-A070  
DUAL SIS INDEX SG-X

### FC-A070

Hajtómű (2x8/7-fokozatú)

- 50-34 fog
- 8/7 fokozattal kompatibilis



FC-A073  
DUAL SIS INDEX SG-X

### FC-A073

Hajtómű (3x8/7-fokozatú)

- Könnyű kezelés, kifinomult váltás
  - » DUAL SIS
  - » SG-X láncmányér
  - » Csereszabatos a SHIMANO 8/7-fokozatú országúti láncmányér rendszerével
  - » 165 mm-es, 170 mm-es hajtókar kapható
  - » BB-UN300
  - » 50-39-30 fog, láncvédő



BB-UN300

### BB-UN300

Négyoszögtengelyes típusú középccsapágy

- SHIMANO minőség/teljesítmény zárt csapágy négyoszögtengelyes középccsapágy
- Jobb láncvonal stabilitás a láncvonal stabilizátorral
- 3 szerkezet áll rendelkezésre
  - » Standard, E-típusú és láncborításos lehetőségek
- Adapter alapanyaga: alumínium



RD-A070  
DUAL SIS INDEX

### RD-A070

Hátsó váltó (7-fokozatú)

- 11 fog min. felső és 28 fog max. alsó lánckerékkel kompatibilis
- Teljes kapacitás: 37 fog
- SMART CAGE (11/13 fog)



## ESSENTIAL SPORT EXCITEMENT

A TOURNEY TX alap alkatrész család belépő szintű sport kerékpárokhoz kezdő kerékpárosoknak.

Kerékpároz gondtalanul sport kerékpárral, érezd a szabadságot, távol a mindennapoktól és élvezd hosszú ideig a zavartalan, megbízható működést.

### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Kifinomult, könnyed váltásérzet, magas szintű teljesítmény a HYPERDRIVE technológiának köszönhetően
- A vonzó, jól látható és intuitív fokozatkijelzőn egy szempillantással ellenőrizhető a sebességfokozat
- Nagyobb fékpofo hézag, kisebb az esély a fékpofo súrlódási zajának



3x8 fokozatú

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney\\_tx](https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tx)



ST-TX800



ST-TX800



FD-TX800



FC-TX801



BB-UN300



BB-UN101

### ST-TX800

EZ FIRE PLUS fék/váltókar készlet (3x8 fokozatú)

- Megbízható fékteljesítmény, sima, könnyű működés
  - » EZ FIRE PLUS váltó 2 ujjas fékkar elemmel a kifinomult ergonómia szolgáltatában
- Színválaszték: Fekete és ezüst

### FD-TX800-TS3/TS6

ALSÓBILINCSES (TOP SWING) első váltó (3x8-fokozatú)

- 8-fokozatú meghajtás
- Precíz váltásteljesítmény a HYPERDRIVE technológiának köszönhetően
  - » HYPERDRIVE-val kompatibilis (csak 50 mm-es láncvonal esetén) 42/48 foggal kompatibilis (FD-TX800-TS3/TS6)
- Gyors összeszerelés

### FC-TX801

Hajtómű (3x8 fokozatú)

- 8-fokozatú meghajtás
- 42-32-22 fog/48-38-28 fog
- Nadrágszárvédővel kompatibilis
- Láncvonal: 50 mm
- Színválaszték: Fekete és ezüst

### BB-UN300

Négyszögtengelyes típusú középccsapágy

- SHIMANO minőség/teljesítmény zárt csapágy négyszögtengelyes középccsapágy
- Jobb láncvonal stabilitás a láncvonal stabilizátorral
- 3 szerkezet áll rendelkezésre
  - » Standard, E-típusú és láncborításos lehetőségek
- Adapter alapanyaga: alumínium

### BB-UN101

Négyszögtengelyes típusú középccsapágy

- SHIMANO minőség/teljesítmény zárt csapágy négyszögtengelyes középccsapágy
- 2 szerkezet áll rendelkezésre
  - » Standard és láncborításos lehetőségek
- Adapter alapanyaga: műgyanta



RD-TX800



RD-TX800



CS-HG200-8



BR-TX805



HB-TX506



FH-TX506



HB-TX500-NT



FH-TX500-8-NT

## RD-TX800

Hátsó váltó (8 fokozatú)

- 8 fokozatú meghajtás
- Tartós könnyed váltóműködés a stresszmentes kerékpározásért
  - » Dupla servo-panta mechanika
- Gyors összeszerelés
  - » Imbuszkulcsos típusú bowdenrögítő csavarral
- 13/13 fogú váltógörgők
- Teljes kapacitás: 43 fog
- Színválaszték: Fekete és ezüst

## CS-HG200-8

HG fogaskoszorú (8 fokozatú)

- HYPERGLIDE technológia
- 8 fokozat (12-32 fog)

## BR-TX805

Tárcsafék-kengyel

- Megbízható fékteljesítmény, sima, könnyű működés
  - » Nagyobb fékpofoa hézag (+20% a BR-M416-A-hoz viszonyítva), kisebb az esély a fékpofoa súrlódási zajának
- Gyors összeszerelés
  - » A bowdenvezetés letisztult mind a lánc- mind a támvillára rögzített féktest esetében
- CENTER LOCK rendszerű alacsonyabb árú mechanikus tárcsafék
  - » Csak műgyanta alapú fékbetéthez elérhető féktárcsa méretek 160 mm/180 mm

## HB-TX506

Agyak 6-csavaros tárcsafékhez

- 6-csavaros típusú tárcsafékrögítés
- QR típus
- Villasaru-távolság: 100 mm
- Hagyományos golyóscsapágyak
- Szín: Fekete

## FH-TX506

Agyak 6-csavaros tárcsafékhez

- 6-csavaros típusú tárcsafékrögítés
- 8/9/10-fokozatú
- QR típus
- Villasaru-távolság: 135 mm
- Hagyományos golyóscsapágyak
- Szín: Fekete

## HB-TX500-NT

Elülső agy (100 mm papucstávolság)

- Elülső agy és hátsó FREEHUB abraszfékes kerékpárokhoz

## FH-TX500-8-NT

Hátsó FREEHUB (135 mm papucstávolság)

- Elülső agy és hátsó FREEHUB abraszfékes kerékpárokhoz



3x7/6 fokozatú súrlódásos

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney\\_tz](https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tz)



SIS  
INDEX



SIS  
INDEX



## SL-TZ500

Hüvelykujj-váltókar (3x7/6 fokozatú)

- Az új fokozatkijelzőn egy szempillantással ellenőrizhető a sebességfokozat
- Ergonomikus kar kialakítás
- Könnyű összeszerelés
- 7 fokozatú pozicionált SIS hátsó váltórendszer (SL-TZ500-7R)
- 6 fokozatú pozicionált SIS hátsó váltórendszer (SL-TZ500-6R)
- Nem pozicionált (nem SIS) hátsó váltórendszer (SL-TZ500-LN)

## FD-TZ500-DS6

Első váltó

- Felsőbilincses
- 42-34-22 fog
- Felülhúzó/alulhúzó
- Könnyű összeszerelés

## FD-TZ510-DS6

Első váltó

- Felsőbilincses
- 48-38-28 fog
- Felülhúzó/alulhúzó
- Fejlesztett fokozatváltási teljesítmény
- Könnyű összeszerelés

## RD-TZ500

Hátsó váltó (6-fokozatú)

- 6-fokozatú
- Közvetlen kapcsolat konzolos kialakítással
- Max. 28 fog
- SIS
- Könnyű összeszerelés



MF-TZ510-7-CP  
előlnézet  
MEGARANGE



MF-TZ510-7  
MEGARANGE



MF-TZ500-7  
MEGARANGE



MF-TZ500-7-CP  
hátnézet



MF-TZ500-7-CP  
előlnézet  
MEGARANGE



MF-TZ510-6



MF-TZ510-6-CP  
előlnézet



MF-TZ500-6



MF-TZ500-6-CP  
hátnézet



MF-TZ500-6-CP  
előlnézet

## 7-fokozatú

### MF-TZ510-7

Szabadonfutó keréksor

- SHIMANO MTB 7-fokozatú rendszer
- Jobban ellenáll a korróziónak, mint az MF-TZ500
- Küllővédő opció elérhető
- Áttételezési lehetőségek: 14-34 fog, 14-28 fog

### MF-TZ500-7

Szabadonfutó keréksor (3x7 fokozatú)

- Könnyű kivitel
- Könnyű összeszerelés
- Vonzó külső küllővédővel (MF-TZ500-7-CP)
  - MEGARANGE 14-34 fog
- Áttételezés: 14-28 fog, 14-34 fog

## 6-fokozatú

### MF-TZ510-6

Szabadonfutó keréksor

- SHIMANO MTB 6 fokozatú rendszer
- Jobban ellenáll a korróziónak, mint az MF-TZ500
- Küllővédő opció elérhető
- Áttételezési lehetőség: 14-28 fog

### MF-TZ500-6

Szabadonfutó keréksor (3x6 fokozatú)

- Könnyű kivitel
- Könnyű összeszerelés
- Vonzó külső küllővédővel (MF-TZ500-6-CP)
- Áttételezés: 14-28 fog

3X7/6 fokozatú  
1x7/6 fokozatú



<https://productinfo.shimano.com/#/l/tourney>



## SL-RV400-8R

REVOSHIFT  
Shifter

Optical Gear  
Display



## SL-RV400-7R

REVOSHIFT  
Shifter

Optical Gear  
Display



## SL-RV400-6R

REVOSHIFT  
Shifter

Optical Gear  
Display



## SL-RV400-L

REVOSHIFT Shifter Optical Gear Display



## SL-RV400-LN

REVOSHIFT Shifter Optical Gear Display

## SL-RV400-8R

SHIMANO REVOSHIFT váltó - SIS INDEX - 8-fokozatú

- Ergonomikus kivitelű markolat, a váltó könnyen működtethető kis kezű kerékpárosoknak (mintegy 25%-kal könnyebb működtetésű, mint az SL-RS35)
- Könnyű bovdcensere
- Könnyen látható fokozatkijelző

## SL-RV400-7R

SHIMANO REVOSHIFT váltó - SIS INDEX - 7-fokozatú

- Ergonomikus kivitelű markolat, a váltó könnyen működtethető kis kezű kerékpárosoknak (mintegy 25%-kal könnyebb működtetésű, mint az SL-RS35)
- Könnyű bovdcensere
- Könnyen látható fokozatkijelző

## SL-RV400-6R

SHIMANO REVOSHIFT váltó - SIS INDEX - 6-fokozatú

- Bolygófogaskerék könnyíti a működést
- Könnyű bovdcensere
- Könnyen látható fokozatkijelző

## SL-RV400-L

SHIMANO REVOSHIFT váltó - DUAL SIS INDEX - 3-fokozatú

- Ergonomikus kivitelű markolat, a váltó könnyen működtethető kis kezű kerékpárosoknak (mintegy 25%-kal könnyebb működtetésű, mint az SL-RS35)
- Könnyű bovdcensere
- Könnyen látható fokozatkijelző

## SL-RV400-LN

REVOSHIFT váltó, 3-fokozatú

- Ergonomikus kivitelű markolat, a váltó könnyen működtethető kis kezű kerékpárosoknak (mintegy 25%-kal könnyebb működtetésű, mint az SL-RS35)
- Könnyű bovdcensere
- Könnyen látható fokozatkijelző
  - » Sűrűlódásos típusú váltókar



SL-RV300-7R

REVOSHIFT  
Shifter  
Optical Gear  
Display



SL-RV300-6R

REVOSHIFT  
Shifter  
Optical Gear  
Display



SL-RV300-L

REVOSHIFT Shifter  
Optical Gear Display  
DUAL SIS INDEX



SL-RV300-LN

REVOSHIFT Shifter  
Optical Gear Display



SL-RV200-7R

DUAL SIS INDEX  
REVOSHIFT  
Shifter  
Optical Gear  
Display



SL-RV200-6R

DUAL SIS INDEX  
REVOSHIFT  
Shifter  
Optical Gear  
Display



SL-RV200-L

DUAL SIS INDEX  
REVOSHIFT  
Shifter  
Optical Gear  
Display



SL-RV200-LN

REVOSHIFT  
Shifter

## SL-RV300-7R

SHIMANO REVOSHIFT váltó - SIS INDEX - 7-fokozatú

- Ergonomikus kivitelű markolat, a váltó könnyen működtethető kis kezű kerékpárosoknak (mintegy 25%-kal könnyebb működtetésű, mint az SL-RS35)
- Könnyű bovdcensere
- Könnyen látható fokozatkijelző

## SL-RV300-6R

SHIMANO REVOSHIFT váltó - SIS INDEX - 6-fokozatú

- Ergonomikus kivitelű markolat, a váltó könnyen működtethető kis kezű kerékpárosoknak (mintegy 25%-kal könnyebb működtetésű, mint az SL-RS35)
- Könnyű bovdcensere
- Könnyen látható fokozatkijelző

## SL-RV300-L

SHIMANO REVOSHIFT váltó - DUAL SIS INDEX - 3-fokozatú

- Ergonomikus markolat kialakítás
- Könnyű bovdcensere
- Könnyen látható fokozatkijelző

## SL-RV300-LN

REVOSHIFT váltó, 3-fokozatú

- Ergonomikus markolat kialakítás
- Könnyű bovdcensere
- Könnyen látható fokozatkijelző  
» Súrlódásos típusú váltókar

## SL-RV200-7R/6R/L/LN

REVOSHIFT váltó (1/3x7/6-fokozatú)

- Ergonomikus kivitelű markolat, a váltó könnyen működtethető kis kezű kerékpárosoknak (mintegy 25%-kal könnyebb működés az SL-RS35-höz viszonyítva)
- Könnyű bovdcensere
- Könnyen látható fokozatkijelző
- Első frikciós típus elérhető (SL-RV200-LN)

Pozicionált 48-38-28 fogú láncerekkel kompatibilis



**FD-TY601-L6**  
TOP SWING  
Front Derailleur

### FD-TY601-L6

SHIMANO TOURNEY TY alsóbilincses (Top Swing) első váltó (bilincses rögzítés) 3x8/7/6 fokozatú

- **Egyenletes, könnyű és megbízható váltásteljesítmény**
  - » Megbízható váltásteljesítmény
    - DUAL SIS
- **Sokoldalú teljesítmény, széleskörű kompatibilitás**
  - » Egyetlen változat, amely széleskörű felhasználásra alkalmas.
    - Kétirányú húzás/változtatható bilincsméret
  - » 8/7/6 fokozattal kompatibilis
  - » Teljes kapacitás: 20 fog

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

**TOURNEY**

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



**FD-TY601-L3**  
TOP SWING  
Front Derailleur

### FD-TY601-L3

SHIMANO TOURNEY TY alsóbilincses (Top Swing) első váltó (bilincses rögzítés) 3x8/7/6 fokozatú

- **Egyenletes, könnyű és megbízható váltásteljesítmény**
  - » Megbízható váltásteljesítmény
    - DUAL SIS
- **Sokoldalú teljesítmény, széleskörű kompatibilitás**
  - » Egyetlen változat, amely széleskörű felhasználásra alkalmas.
    - Kétirányú húzás/változtatható bilincsméret
  - » 8/7/6 fokozattal kompatibilis
  - » Teljes kapacitás: 20 fog

Pozicionált 42-34-24 fogú láncerekkel kompatibilis



**FD-TY600-L6**  
TOP SWING  
Front Derailleur

### FD-TY600-L6

SHIMANO TOURNEY TY alsóbilincses (Top Swing) első váltó (bilincses rögzítés) 3x8/7/6 fokozatú

- **Egyenletes, könnyű és megbízható váltásteljesítmény**
  - » Megbízható váltásteljesítmény
    - DUAL SIS
- **Sokoldalú teljesítmény, széleskörű kompatibilitás**
  - » Egyetlen változat, amely széleskörű felhasználásra alkalmas.
    - Kétirányú húzás/változtatható bilincsméret
  - » 8/7/6 fokozattal kompatibilis
  - » Teljes kapacitás: 18 fog



**FD-TY600-L3**  
TOP SWING  
Front Derailleur

### FD-TY600-L3

SHIMANO TOURNEY TY alsóbilincses (Top Swing) első váltó (bilincses rögzítés) 3x8/7/6 fokozatú

- **Egyenletes, könnyű és megbízható váltásteljesítmény**
  - » Megbízható váltásteljesítmény
    - DUAL SIS
- **Sokoldalú teljesítmény, széleskörű kompatibilitás**
  - » Egyetlen változat, amely széleskörű felhasználásra alkalmas.
    - Kétirányú húzás/változtatható bilincsméret
  - » 8/7/6 fokozattal kompatibilis
  - » Teljes kapacitás: 18 fog



FD-TY300-DS6



Pozicionált 42-34-24 fogú lánckerekekkel kompatibilis

### FD-TY300-DS6

Felsőbilincs (Down Swing) első váltó (3x7/6-fokozatú)

- Egyenletes, könnyű és megbízható váltásteljesítmény
  - » Megbízható váltásteljesítmény
    - DUAL SIS
  - » A legolcsóbb DUAL SIS kompatibilis első váltó
- Teljes kapacitás: 18 fog



FC-TY501



FC-TY501



FC-TY501



BB-UN101

### FC-TY501

Hajtómű (3x8/7/6-fokozatú)

- Egyenletes, könnyű és megbízható váltásteljesítmény
  - » Precíziós kijelzésű SIS váltás
    - DUAL SIS
- Sokoldalú teljesítmény, széleskörű kompatibilitás
  - » 3 hajtókar hosszúságú változat kapható
  - » 8/7/6 fokozattal kompatibilis
  - » Vonzó kivitelű hajtókar-rögzítőcsavar opciósan kapható
- Gyors és precíz felszerelés
  - » Precíz láncvonal ellenőrzés
- Fokozat-kombináció: 42-34-24 fog, 48-38-28 fog

### BB-UN101

Négyszögtengelyes típusú középcsapágy

- SHIMANO minőség/teljesítmény zárt csapágy négyszögtengelyes középcsapágy
- 2 szerkezet áll rendelkezésre
  - » Standard és láncborításos lehetőségek
- Adapter alapanyaga: műgyanta



FC-TY301



### FC-TY301

Hajtómű (3x8/7/6-fokozatú)

- Könnyű és megbízható váltás
  - » Precíziós kijelzésű váltás
    - DUAL SIS
- Sokoldalú teljesítmény
- Széleskörű kompatibilitás számos alkatrészrel
- Gyors és precíz felszerelés
- Áttételezés: 42-34-24 fog , 48-38-28 fog
- Hajtókar hossza: 170, 175 mm



BB-UN300

### BB-UN300

Négyszögtengelyes típusú középcsapágy

- SHIMANO minőség/teljesítmény zárt csapágy négyszögtengelyes középcsapágy
- Jobb láncvonal stabilitás a láncvonal stabilizátorral
- 3 szerkezet áll rendelkezésre
  - » Standard, E-típusú és láncborításos lehetőségek
- Adapter alapanyaga: alumínium





RD-TY500  
SiS INDEX



RD-TY300  
SiS INDEX



RD-TY200-GS  
SiS INDEX



CS-HG200-7  
HG  
HYPERGLIDE



FH-TY500-7

## RD-TY500

Hátsó váltó (7/6 fokozatú)

- **Egyenletes, könnyű és megbízható váltásteljesítmény**
  - » Könnyű üzemű váltás a stresszmentes hosszabb kerékpározás érdekében
    - Dupla servo-panta mechanika
  - » Könnyebb váltás és kevesebb külső bowdenvég alaktorzulás
    - Keréktípusú bowdenvezető görgő
- **Gyors és precíz felszerelés**
  - » Előre összeszerelt bowdenrögítő anyá
- **Teljes kapacitás: 43 fog**

## RD-TY300

Hátsó váltó (7/6 fokozatú)

- **Egyenletes és megbízható váltás**
  - » Könnyű üzemű váltás a stresszmentes hosszabb kerékpározás érdekében
    - Dupla servo-panta mechanika
- **Gyors és precíz felszerelés**
  - » Előre összeszerelt bowdenrögítő anyá
- **Teljes kapacitás: 43 fog**

## RD-TY200-GS

Hátsó váltó

- **3x7/6-fokozatú hátsó váltó**
- **Stabil váltásteljesítmény**
- **Dupla rugós feszítés**
- **Tripla láncányér csak hátsó 14-28T fogaskoszorúval kombinálva**
- **Sportos, fekete kivitel**

## CS-HG200-7

Fogaskoszorú (7 fokozatú)

- **Egyenletes, könnyű és megbízható váltásteljesítmény**
  - » Megbízható váltásteljesítmény
    - HYPERGLIDE (be)
  - » A rozsdával szemben ellenálló felületkezelés és megújult megjelenés a CS-HG20-7 lánckeréksorhoz képest
- **Fogaskoszorú: 12-28 fog, 12-32 fog**

## FH-TY500-7

FREEHUB abroncsfékhez (7 fokozat)

- **Kifinomult forgás és tartós, stresszmentes kerékpározás**
  - » A hagyományos golyóscsapágyak csökkentik a tengely terhelését
    - Hagyományos golyóscsapágyak
    - Egyenletesebb kiállófeszesség, mint a hátsó kerékagyas rendszerben az erősebb, hosszabb élettartamú kerekéért
  - » **Állítható csapágyazás**
    - Hagyományos golyóscsapágyak
    - Gyorskioldós típus (FH-TY500-7-QR)
    - Anyacsavaros (FH-TY500-7-NT)

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

**TOURNEY**

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ST-EF41  
Optical Gear  
Display



SL-TX50-L  
DUAL SIS INDEX  
Optical Gear  
Display



SL-TX50-7R  
Optical Gear  
Display



SL-TX50-LN



SL-FT55-7R  
Optical Gear  
Display



SL-TX30-7R  
Optical Gear  
Display



SL-TX30-LN



SL-TX30-6R  
Optical Gear  
Display

## DUAL SIS váltókar

### ST-EF41-7R/6R/L

EZ FIRE Plus fék- és váltókar szett (3x7/6-fokozatú)

- Tartós könnyed váltóműködés a stresszmentes kerékpározásért
  - » Kétujjas, jó ergonómiájú fékkar elem
  - Stílusos, jól látható és intuitív OPTICAL GEAR DISPLAY kijelző, amelyen a számok segítségével egyetlen pillantással azonosíthatja a sebességfokozatot
- A jelenlegi kerékpárok stílusához illeszkedő felfrissített kivitel
  - » Kompatibilis féktípus: V-BRAKE, mechanikus tárcsafék (MTB)

### SL-TX50-7R/6R/L

Thumb Shifter Plus hüvelykujj-váltókar (3x7/6 fokozatú)

- OPTICAL GEAR DISPLAY
  - » Minden TOURNEY váltókar rendelkezik OPTICAL GEAR DISPLAY-el melyről egy szempillantás alatt leolvashatjuk az aktuális áttétel fokozatot
- Magától értetődő/könnyű kezelés (kiegészítő kezelési mód belépő szintű kerékpárosoknak)
- Ablakos OPTICAL GEAR DISPLAY – egyetlen pillantással ellenőrizhető sebességfokozat

## Hátsó SIS váltókar

### SL-TX50-7R/6R/LN

Thumb Shifter Plus hüvelykujj-váltókar (3x7/6 fokozatú) (a bal oldali váltókar nem SIS)

### SL-FT55-7R

Thumb Shifter Plus hüvelykujj-váltókar (7 fokozatú)

- Optical Gear Display
  - » Minden TOURNEY váltókar rendelkezik OPTICAL GEAR DISPLAY-el melyről egy szempillantás alatt leolvashatjuk az aktuális áttétel fokozatot
- Magától értetődő/könnyű kezelés (kiegészítő kezelési mód belépő szintű kerékpárosoknak)
- Krómozott felső fedél (SL-FT55-7R)
- OPTICAL GEAR DISPLAY - egy pillantással ellenőrizhető a sebességfokozat

### SL-TX30-7R/6R/LN

Thumb Shifter Plus hüvelykujj-váltókar (3x7/6 fokozatú) (a bal oldali váltókar nem SIS)

RD-TY200-SS



RD-TY21-B-SS



RD-TY21-B-GS



CN-HG40



HB-IM40



FH-IM20



RH-IM10

## RD-TY200-SS

Hátsó váltó

- 1x7/6-fokozatú rövid kanalas hátsó váltó
- Stabil váltásteljesítmény az áttételi kehetőségek széles kombinációjával
  - » Dupla rugós feszítés
- Elegendő távolság a földtől 18 collos kerékpárokhoz
- Széles körű kompatibilitás a széles áttétel tartománynak köszönhetően
  - » 14-28T, 14-34T (MF-TZ510)
  - » 12-28T, 12-32T (CS-HG200-7)
- Legnagyobb alsó fogaskerék: 34 fog
- Sportos, fekete kivitel
- Teljes kapacitás: 20 fog

## RD-TY21-B-SS/GS

Hátsó váltó (6-fokozatú)

- 6-fokozatú pozicionált SIS hátsó váltás
- GS/SS változat, közvetlen kapcsolat, standard/fordított sarukialakításhoz is alkalmas bilincsel
- Dupla rugós feszítés
- 11 fogas váltógörgő: hosszú élettartam és csendesebb működés
- Teljes kapacitás: 28 fog (SS), 34 fog (GS)
- Színválaszték: Fekete és ezüst

## CN-HG40

HG lánc

- A HG lánc precíz HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS váltást tesz lehetővé
- Tömeg: 324 g

## HB-IM40

Első agy

- Görgős agyfékkel (BR-IM35-FF) kompatibilis első agy 26"-os vagy annál nagyobb kerékméretre
- POWER MODULATOR fékrendszer
  - » A görgős agyfékek felszerelésére alkalmas első agyba beépítettünk egy POWER MODULATOR fékerőszabályozót, amely semlegesíti a túlzott fékkaromzudulatokat

## FH-IM20

Hátsó FREEHUB országúti fékhez

- CS-HG20-7-hoz
- Sarutávolság 134,7 mm (7-sebességes)

## RH-IM10/IM11

Acél hátsóagy

- Görgős agyfékkel (BR-IM35-FF) kompatibilis többfokozatú hátsó agy
- Villasaru-távolság: 132,7 mm (6 fokozat), 134,7 mm (7 fokozat)

# SHIMANO A050



SL-A050-LN



SL-A050-7R



2x7 fokozat



[https://productinfo.shimano.com/#/lc/shimano\\_a050](https://productinfo.shimano.com/#/lc/shimano_a050)

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

**TOURNEY**

**SHIMANO A050**

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

## 11-fokozathoz

### CS-LG700-11

SHIMANO LINKGLIDE lánckerék, 11 fokozat

- Az alumíniumbak jelentősen csökkenti a lánckerék tömegét
- Messzebbre juthatsz a zavartalan és hosszan tartó e-bike teljesítménynek köszönhetően
  - » A HYPERGLIDE tartósságának akár háromszorosa nagy láncfeszesség mellett
- Akadálymentes, 2-irányú váltás (befelé és kifelé) csökkent pedál-ütéssel
  - LINKGLIDE
- Áttételezés: 11-45 fog: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45 fog), 11-50 fog: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50 fog)



### CS-LG400-11

SHIMANO LINKGLIDE lánckerék, 11 fokozat

- Messzebbre juthatsz a zavartalan és hosszan tartó e-bike teljesítménynek köszönhetően
  - » A HYPERGLIDE tartósságának akár háromszorosa nagy láncfeszesség mellett
- Akadálymentes, 2-irányú váltás (befelé és kifelé) csökkent pedál-ütéssel
  - LINKGLIDE
  - Prémium metál kivitel
- Áttételezés: 11-45 fog: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45 fog), 11-50 fog: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50 fog)

CS-LG400-11



## 10-fokozathoz

### CS-LG400-10

SHIMANO LINKGLIDE lánckerék, 10 fokozat

- Messzebbre juthatsz a zavartalan és hosszan tartó e-bike teljesítménynek köszönhetően
  - » A HYPERGLIDE tartósságának akár háromszorosa nagy láncfeszesség mellett
- Akadálymentes, 2-irányú váltás (befelé és kifelé) csökkent pedál-ütéssel
  - LINKGLIDE
  - Prémium metál kivitel
- Áttételezés: 11-39 fog: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39 fog), 11-43 fog: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43 fog), 11-48 fog: (11-13-15-17-20-23-28-34-41-48 fog)



CS-LG300-10



ÚJ

### CS-LG300-10

SHIMANO LINKGLIDE lánckerék, 10 fokozat

- Messzebbre juthatsz a zavartalan és hosszan tartó e-bike teljesítménynek köszönhetően
  - » A HYPERGLIDE tartósságának akár háromszorosa nagy láncfeszesség mellett
- Akadálymentes, 2-irányú váltás (befelé és kifelé) csökkent pedál-ütéssel
  - LINKGLIDE
- Áttételezés: 11-39 fog: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39 fog), 11-48 fog: (11-13-15-17-20-23-28-34-41-48 fog)



## 9-fokozathoz

ÚJ

### CS-LG400-9

SHIMANO LINKGLIDE lánckeréksor, 9 fokozat

- Messzebbre juthatsz a zavartalan és hosszan tartó e-bike teljesítménynek köszönhetően
  - » A HYPERGLIDE tartósságának akár háromszorosa nagy láncezesség mellett
- Akadálymentes, 2-irányú váltás (befelé és kifelé) csökkent pedál-ütéssel
  - LINKGLIDE
  - Prémium metál kivitel
- Áttételezés: 11-36 fog: (11-13-15-17-20-23-26-30-36 fog),  
11-41 fog: (11-13-15-17-20-23-28-34-41 fog),  
11-46 fog: (11-13-15-17-20-23-28-36-46 fog)

ÚJ

### CS-LG300-9

SHIMANO LINKGLIDE lánckeréksor, 9 fokozat

- Messzebbre juthatsz a zavartalan és hosszan tartó e-bike teljesítménynek köszönhetően
  - » A HYPERGLIDE tartósságának akár háromszorosa nagy láncezesség mellett
- Akadálymentes, 2-irányú váltás (befelé és kifelé) csökkent pedál-ütéssel
  - LINKGLIDE
- Áttételezés: 11-36 fog: (11-13-15-17-20-23-26-30-36 fog),  
11-41 fog: (11-13-15-17-20-23-28-34-41 fog),  
11-46 fog: (11-13-15-17-20-23-28-36-46 fog)

## 8-fokozathoz

### ST-EF505-8

EZ FIRE PLUS váltókar hidraulikus tárcsafékkal (3x8 fokozatú)

- Könnyű beállíthatóság, egyszerűbb irányítás és stabil fékteljesítmény a rendszeres kerékpárosok számára
  - » Tölcseres légtelenítés a könnyebb karbantartás érdekében
  - » Letisztult bowdvenvezetés
  - » Az M315 készlettel egyező fékteljesítmény
- OPTISLICK acélkábel a kisebb működtetőerő és a belső bowdvenvezetésű vázakkal való jobb kompatibilitás érdekében
- Akadálymentesen illeszkedik a 3 ujjas könnyűfém hidraulikus hátsó fékkel a jobb általános ergonómia és teljes rendszer-kialakítás érdekében
  - » 3 ujjas könnyűfém fékkar, amely kényelmes az átlag kerékpárosok számára
  - » Tiszta váltási reakció és könnyed érzetű váltásteljesítmény
  - EZ FIRE PLUS

## 8/7-fokozathoz

### ST-EF500-8R2A/8R4A

EZ FIRE PLUS fék/váltókar-készlet (8 fokozatú)

### ST-EF500-7R2A/7R4A

EZ FIRE PLUS fék/váltókar-készlet (7 fokozatú)

### ST-EF500-L2A/L4A

EZ FIRE PLUS fék-/váltókarkészlet (tripla)

- Sima és könnyű üzemű váltás a stresszmentes hosszabb kerékpározás érdekében
  - » Egyszerű és intuitív váltási művelet
  - EZ FIRE PLUS váltókar
  - » Ergonomikus főkar-kialakítás az ujjak természetes mozgásának érdekében
- Attraktív és letisztult műszerek
  - » Könnyedén, egyetlen pillantással ellenőrizhető sebességfokozat
  - Attraktív optikai fokozatkijelző
  - » Letisztult/integrált bowden elvezetés a kerékpárra felszerelve



DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUJES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# SHIMANO sorozat



ST-EF500-2L



CS-HG41-7



CS-HG200-7



BL-MT402-3A



BL-MT402-3A



BR-UR300



BR-UR300



## 8/7-fokozathoz

### ST-EF500-2L

EZ FIRE PLUS fék-/váltókar

- Új 2x8/7 fokozatú változat
- OPTICAL GEAR DISPLAY a fokozat jó láthatóságáért

## 7-fokozathoz

### CS-HG41-7

HG lánckeréksor (7 fokozatú)

- HYPERGLIDE technológia
- Lánckerék kombináció: 11-28 fog

### CS-HG200-7

Fogaskoszorú (7 fokozatú)

- Egyenletes, könnyű és megbízható váltásteljesítmény
  - » Megbízható váltásteljesítmény
    - HYPERGLIDE (be)
  - » A rozsdával szemben ellenálló felületkezelés és megújult megjelenés a CS-HG20-7 lánckeréksorhoz képest
- Fogaskoszorú: 12-28 fog, 12-32 fog

## Hidraulikus Tárcsafékek

### BL-MT402-3A

Hidraulikus tárcsafék-kar

- Alkalmas különböző markolatállásokhoz és SL-kombinációkhoz
  - » Az ergonomikus 3-ujjas kar kényelmes és jó reakciókészségű a hosszú utakhoz
- Egyszerű és letisztult vezérlőeszközök
  - » Elegáns kivitelű fő munkahenger
- Széles körben alkalmas túrázáshoz
  - » Kiegyensúlyozott fékerő és moduláció
  - » 2/4 dugattyús tárcsafék féktesthez
- Tiszta és egyszerű folyadékkezelés
  - » Tölcséres légtelenítés
    - ONE WAY BLEEDING

### BR-UR300

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- Letisztult, integrált megjelenés
  - » Közvetlen rögzítés adapter nélkül
    - Egyenes rögzítés
- Nagy teljesítményű hidraulikus tárcsafék
  - » Bőven elegendő fékerő a kezdő kerékpárosoknak
    - Az M315/MT201 modellekével azonos szinten
  - » Kiváló fékszabályzás
  - » Műgyanta alapú fékpofo
- Megbízható fékezés kevesebb zavaró tényezővel
  - Kevesebb fékbetétzaj
    - 40%-kal nagyobb fékbetéthézag, mint az MT400 esetében
  - » Könnyű, gyors és tiszta felszerelés
    - ONE WAY BLEEDING
    - SHIMANO ásványi hidraulikaolaj



## Hidraulikus Tárcafékek

### BL-MT200

Hidraulikus tárcafék-kar

### BL-MT201

Hidraulikus tárcafék-kar

### BR-MT200

Hidraulikus tárcafék nyereg

- **SHIMANO hidraulikus tárcafék teljesítménye**
  - » Sokoldalú, többféle kerékpározási stílushoz illő kialakítás
    - Anodizált két- vagy háromujjas alumínium fékkar (BL-MT201)
    - Karcsú két- vagy háromujjas acél fékkar (BL-MT200)
  - » Belépő szintű kerékpárosok igényeihez igazított fékteljesítmény
    - Az MT400 készlet 90%-a
  - » A fékkar a kis kézméretű felhasználók számára is könnyen elérhető
    - 75 mm-es minimális kinyúlás
- **Megbízható fékteljesítmény és kisebb zaj**
  - » Könnyű, gyors és tiszta felszerelés
    - ONE WAY BLEEDING
    - Tölcséres légtelenítés
    - SHIMANO ásványi hidraulikaolaj
  - » Kevesebb fékbetétzaj
    - 40%-kal nagyobb fékbetéthézag

## Mechanikus Tárcafékek

### BR-M375

Tárcafék-kengyel

- **Gyors összeszerelés**
  - » A fékbetét igazító szerszám egységesen 5 mm-es imbuszkulcs
- Könnyen működtethető fékrendszer könnyű/hosszú kerékpározáshoz
- A bowdenvezetés letisztult mind a lánc- mind a támvillára rögzített féktest esetében
- Azonos fékerő, mint a BR-M416A esetében
- 20%-kal nagyobb fékbetét távolság
- Színválaszték: Fekete

## CENTER LOCK féktárcsák

### SM-RT30

CENTER LOCK féktárcsa

- Könnyű felszerelhetőség és beállítás
- Gyorsan összeszerelhető
  - » CENTER LOCK
- Kizárólag műgyanta-alapú fékpofákhoz
- Méret: 160 mm, 180 mm, 203 mm

### SM-RT10

CENTER LOCK féktárcsa

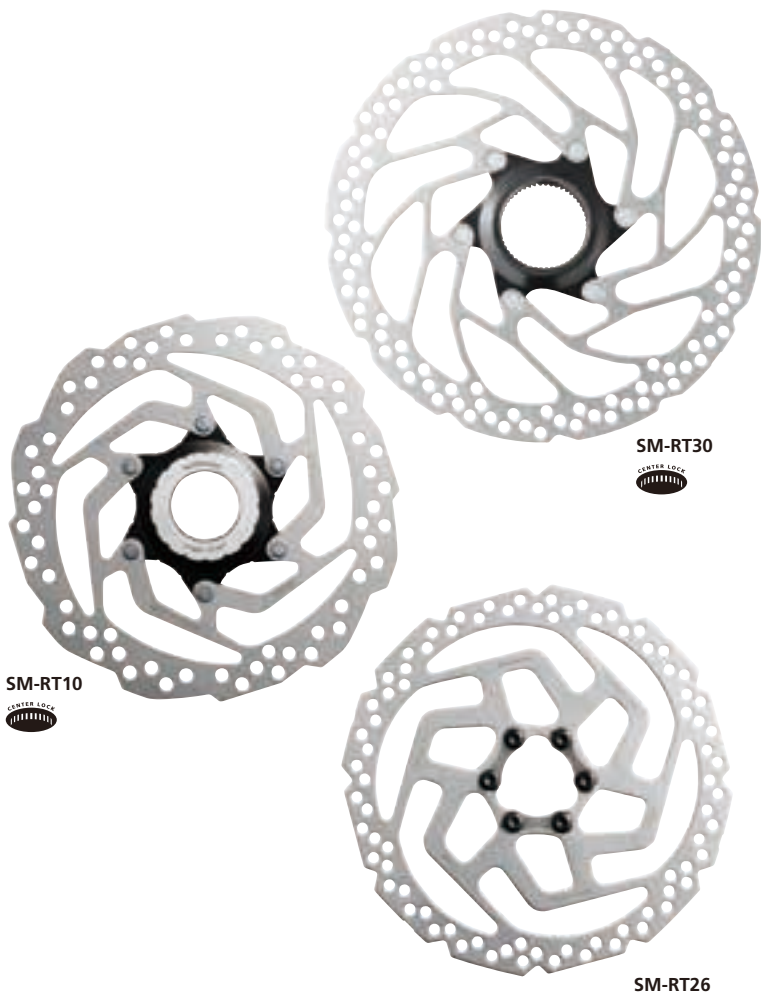
- Új zárógyűrű kialakítás
  - » Nagyobb átmérőjű belső fogazás, külső fogazásos kialakítással a többfajta szerszámkompatibilitás érdekében (TL-FC36 és TL-LR11)
- Új beszerelőszerszám TL-LR11
- Tartósan kiváló fékteljesítmény
  - » Könnyen kezelhető belépő szintű kerékpárosok számára is
  - » Gyorsan összeszerelhető
    - CENTER LOCK
- Méret: 160, 180 mm

## 6 csavaros féktárcsák

### SM-RT26

6-csavaros féktárcsa

- Csökkentett összeszerelési idő
  - » Meglazulást gátló alátétek a gyors és biztonságos összeszereléshez
- Kizárólag műgyanta-alapú fékpofákhoz
- Méret: 160, 180 mm





FH-TC600-MS-B



FH-TC600-HM-B



FH-TC500-HM-B



FH-TC500-HM



FH-TC500-MS-B



## CENTER LOCK féktárcsarögzítés

ÚJ

### FH-TC600-MS-B

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes hátsó AGY, 148x12 mm-es E-THRU tengely, 12 fokozatú MICRO SPLINE

- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » Merev és könnyű 12 mm-es E-THRU patentzárás rendszer
  - » Labirintus- és kontakttömítés
  - » Gyors fokozatváltás
- **Kiváló tartósság és nagy pedálozási nyomaték**
  - » Optimális csapágy elhelyezés a megbízható e-bike és nagy nyomatékú használat érdekében
  - » Kisebb bordaátmérő a 10T legnagyobb áttételhez
  - » Papucstávolság: 148 mm
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis

ÚJ

### FH-TC600-HM-B

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes hátsó AGY, 148x12 mm-es E-THRU tengely 11/10/9/8 fokozatú, HG spline M

- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » Merev és könnyű 12 mm-es E-THRU patentzárás rendszer
  - » Labirintus- és kontakttömítés
  - » Gyors fokozatváltás
- **Kiváló tartósság és nagy pedálozási nyomaték**
  - » Optimális csapágy elhelyezés a megbízható e-bike és nagy nyomatékú használat érdekében
  - » Papucstávolság: 148 mm
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis

ÚJ

### FH-TC500-HM-B

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes hátsó AGY, 148x12 mm-es E-THRU tengely 11/10/9/8 fokozatú, HG spline M

- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » Merev és könnyű 12 mm-es E-THRU patentzárás rendszer
  - » Labirintus- és kontakttömítés
- **Papucstávolság: 148 mm**
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis

ÚJ

### FH-TC500-HM

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes hátsó AGY, 142x12 mm-es E-THRU tengely 11/10/9/8 fokozatú, HG spline M

- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » Merev és könnyű 12 mm-es E-THRU patentzárás rendszer
  - » Labirintus- és kontakttömítés
- **Sarutávolság: 142 mm**
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis

ÚJ

### FH-TC500-MS-B

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes hátsó AGY, 148x12 mm-es E-THRU tengely, 12 fokozatú MICRO SPLINE

- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » Merev és könnyű 12 mm-es E-THRU patentzárás rendszer
  - » Labirintus- és kontakttömítés
  - » Kisebb bordaátmérő a 10T legnagyobb áttételhez
- **Papucstávolság: 148 mm**
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis





FH-TC500-MS



FH-QC500-MS-B



FH-QC500-MS



HB-TC500-15-B



HB-TC500-15



## CENTER LOCK féktárcsarögzítés

ÚJ

### FH-TC500-MS

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes hátsó AGY, 142x12 mm-es E-THRU tengely, 12 fokozatú MICRO SPLINE

- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » Merev és könnyű 12 mm-es E-THRU patentzáras rendszer
  - » Labirintus- és kontakttömítés
  - » Kisebb bordaátmérő a 10T legnagyobb áttételhez
- **Sarutávolság: 142 mm**
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis

ÚJ

### FH-QC500-MS-B

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes hátsó AGY, 141 mm-es gyorszár 12 fokozatú, MICRO SPLINE

- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » Gyorskioldós típus
  - » Labirintus- és kontakttömítés
  - » Kisebb bordaátmérő a 10T legnagyobb áttételhez
- **Villasaru-távolság: 141 mm**
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis

ÚJ

### FH-QC500-MS

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes hátsó AGY, 135 mm-es gyorszár 12 fokozatú, MICRO SPLINE

- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » Gyorskioldós típus
  - » Labirintus- és kontakttömítés
  - » Kisebb bordaátmérő a 10T legnagyobb áttételhez
- **Villasaru-távolság: 135 mm**
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis

ÚJ

### HB-TC500-15-B

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes első agy, 110x15 mm-es E-THRU tengely

- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » Merev és könnyű 15 mm-es E-THRU patentzáras rendszer
  - » Labirintus- és kontakttömítés
- **Sarutávolság: 110 mm**
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis

ÚJ

### HB-TC500-15

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes első agy, 100x15 mm-es E-THRU tengely

- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » Merev és könnyű 15 mm-es E-THRU patentzáras rendszer
  - » Labirintus- és kontakttömítés
- **Villasaru-távolság: 100 mm**
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUETS

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY T2

TOURNEY

SHIMANO A050

**SHIMANO sorozat**

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# SHIMANO sorozat



HB-QC400



HB-QC400



FH-QC400-HM



HB-QC300



FH-QC300-HM



FH-TY500-7

## CENTER LOCK féktárcsarögzítés

ÚJ

### HB-QC400

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes első agy 100 mm-es gyorszár

- **Hosszan tartó teljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » Gyorskioldós típus
  - » Elsőrendű tömítés
- **Villasaru-távolság: 100 mm**
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis
  - » Opcionális féktárcsarögzítés burkolat

ÚJ

### FH-QC400-HM

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes hátsó AGY, 135 mm-es gyorszár 11/10/9/8 fokozatú, HG spline M

- **Hosszan tartó teljesítmény**
  - » Elsőrendű tömítés
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
- **Villasaru-távolság: 135 mm**
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis
  - » Opcionális féktárcsarögzítés burkolat

ÚJ

### HB-QC300

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes első agy 100 mm-es gyorszár

- **Tartós, megbízható teljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » A minőségi konstrukció megelőzi a tengely meghajlását
  - » Villasaru-távolság: 100 mm
  - » Opcionális féktárcsarögzítés burkolat
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis

ÚJ

### FH-QC300-HM

SHIMANO CENTER LOCK tárcsafékes hátsó AGY, gyorszár 11/10/9/8 fokozatú

- **Tartós, megbízható teljesítmény**
  - » Egyszerű féktárcsa felszerelés csapos rögzítéssel és zárógyűrűvel
  - » A minőségi konstrukció megelőzi a tengely meghajlását
  - » Villasaru-távolság: 135 mm
  - » Opcionális féktárcsarögzítés burkolat
  - » 13 és 14 küllővel kompatibilis

## Abronszfékhez

### FH-TY500-7

FREEHUB abroncsfékhez (7 fokozat)

- **Kifinomult forgás és tartós, stresszmentes kerékpározás**
  - » A hagyományos golyóscsapágyak csökkentik a tengely terhelését
    - Hagyományos golyóscsapágyak
    - Egyenletesebb küllőfeszesség, mint a hátsó kerékgagyas rendszerben az erősebb, hosszabb élettartamú kerekéért
  - » **Állítható csapágyazás**
    - Hagyományos golyóscsapágyak
    - Gyorskioldós típus (FH-TY500-7-QR)
    - Anyacsavaros (FH-TY500-7-NT)

## A SHIMANO szériájú agyak jellemzői

### FREEHUB

	Csapágyas konstrukció		Tömítés felépítése			Jellemzők					Anyag és bevonat	
	Agy csapágy	Külső test csapágy	Kerékagy	Kazettatest	Tömítés teljesítménye	Tartósság	Kapcsolódás szöge	E-THRU és gyorsár felcserélhető	Cserélhető bordás tengely	Kompatibilis küllőméret	Agytest felületkezelés	Gyorsár kar
FH-TC600-HM-B FH-TC600-MS-B	Tömített zárt csapágy	Tömített zárt csapágy	Labirintus és kontakttömítés	Érintkezés	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	10°	-	X	#13/14	Anodizált	-
FH-TC500-HM-B FH-TC500-HM FH-TC500-MS-B FH-TC500-MS FH-QC500-MS-B FH-QC500-MS	Tömített zárt csapágy	Tömített zárt csapágy	Labirintus és kontakttömítés	Érintkezés	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆	15°	X	X	#13/14	Anodizált	Alumínium
FH-QC400-HM	Tömített zárt csapágy	Kónuszos csapágyazás	Porvédő sapka	Porvédő sapka	☆☆☆	☆☆☆	22,5°	-	-	#13/14	Festett	Alumínium
FH-QC300-HM	Kónuszos csapágyazás	Kónuszos csapágyazás	Porvédő sapka	Porvédő sapka	☆☆	☆☆	22,5°	-	-	#14	Festett	Acél

### Első kerékagy

	Csapágyas konstrukció	Tömítés felépítése		Jellemzők		Anyag és bevonat	
	Agy csapágy	Kerékagy	Tömítés teljesítménye	E-THRU és gyorsár felcserélhető	Kompatibilis küllőméret	Agytest felületkezelés	Gyorsár kar
HB-TC500-15 HB-TC500-15-B	Tömített zárt csapágy	Labirintus és kontakttömítés	☆☆☆☆☆	X	#13/14	Anodizált	Alumínium
HB-QC400	Tömített zárt csapágy	Porvédő sapka	☆☆☆	-	#13/14	Festett	Alumínium
HB-QC300	Kónuszos csapágyazás	Porvédő sapka	☆☆	-	#14	Festett	Acél

## Szabadonfutó választása

### FREEHUB

	E-kerékpár ≥ 85 N-m nyomatékkal	E-kerékpár < 85 N-m nyomatékkal	MTB rajongó	Túra/Fitness/Városi	Egy nyomvonalas teherkerékpár	Több nyomvonalas teherszállító kerékpár	Első agy kombináció	
FH-TC600-HM-B FH-TC600-MS-B	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	-	HB-TC500-15 HB-TC500-15-B	
FH-TC500-HM-B FH-TC500-HM FH-TC500-MS-B FH-TC500-MS FH-QC500-MS-B FH-QC500-MS	☆☆	☆☆☆	☆☆	☆☆☆	☆☆	-		
FH-QC400-HM	☆	☆☆	☆	☆☆☆	☆☆	-		HB-QC400
FH-QC300-HM	☆	☆	☆	☆☆	☆	-		HB-QC300

- ☆☆☆ ... Kiváló teljesítmény  
☆☆ ... Jó teljesítmény  
☆ ... Kompatibilis  
- ... Nem kompatibilis

# SHIMANO *ALFINE*

## FOR SPORTY AND FASHIONABLE CYCLING

Az ALFINE-nal vágj neki a városnak — ezt a csúcsmínőségű termékcsaládot a kifinomult városi kerékpárosoknak alkottuk. Prémium anyagai és kivitele mellett az ALFINE kifinomultságot, sokoldalúságot és könnyed működést kínál. Az ALFINE olyan letisztult megjelenést és széles áttételskálát nyújt 8- és 11-fokozatú felszerelésben egyaránt, amelyek minden vázhoz hozzáad valamit.

### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Támogatás a cross és országúti kerékpározáshoz
- Rendkívül hatékony 11/8-fokozatú agyváltó



**INTER 11**



SG-S7001-11



SL-S700



SL-S700



**INTER 8**



SG-S7001-8



SG-S7001-8



SL-S7000-8

SL-S7000-8



SM-S7000-8

**SG-S7001-11**

Tárcsafékkonzolos agyváltó (11 fokozatú)

- Továbbfejlesztett belső kialakítás a jobb fogkapcsolódáshoz
- Kifinomult váltásteljesítmény
- Jobb teljesítmény E-BIKE és anélküli használat esetén is
- Áttételskála: 409%
- Tömeg: 1665 g
- Színválaszték: fekete, ezüst

**SL-S700**

RAPIDFIRE PLUS váltókar (11 fokozatú)

- Több fokozat váltható egy mozdulattal  
» INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE és 2WAY-RELEASE
- A hátsó váltótípussal azonos váltó működés
- Színválaszték: Fekete és ezüst

**SG-S7001-8**

Tárcsafék-konzolos agyváltó (8-fokozatú)

- Megnövelt általános kerékpározási komfort és hatékonyság  
» Nagyobb váltási teljesítmény még az E-bike motorok által létrehozott nagy láncfeszesség esetén is  
» A fejlesztés megfelelő az E-bike-kal és anélkül történő használathoz is
- Áttételskála: 307%
- Tömeg: 1670 g
- Színválaszték: fekete, ezüst

**SL-S7000-8**

RAPIDFIRE PLUS váltókar (8 fokozatú)

**SM-S7000-8**

Apró alkatrész készlet

- Kifinomult megjelenés  
» RAPIDFIRE 8-fokozatú váltó
- Továbbfejlesztett top-normal rendszerű záróegység
- Színválaszték: Fekete és ezüst



BL-S7000



BL-S7000

### BL-S7000

Hidraulikus tárcsafékkészlet

- Jól illik a városi stílusú, agyváltós kerékpárokhoz
  - » Egyensúly a használhatóság és megjelenés terén
    - Kesztyűben is könnyen hozzáférhető és kezelhető, ergonomikus kar
    - Optimalizált erőgörbe az egyszerűbb kezelhetőségért
    - 3-ujjas kar hossza
- Színválaszték: Fekete és ezüst



BR-S7000



BR-S7000

### BR-S7000

Hidraulikus tárcsafékkészlet

- Jól illik a városi stílusú, agyváltós kerékpárokhoz
  - » Egyensúly a használhatóság és megjelenés terén
    - Optimalizált erőgörbe az egyszerűbb kezelhetőségért
- Színválaszték: Fekete és ezüst



CS-S500



CT-S500

### CS-S500

Lánckerék

- Különleges, egyetlen lánckerekes kialakítás láncteszitővel
- Átdolgozott fogprofil, mely megelőzi a lánccugrást
- 18 fog, 20 fog változat



CT-S510

### CT-S500

Láncteszitő

### CT-S510

Láncteszitő (fix görgős típus)

- Függőleges vázsarúhoz



FC-S501



BB-R5501

FC-S501



CN-HG93



DH-UR700-3D



DH-UR700-3D



DH-S501



DH-S501



## FC-S501

BB-R5501 2 darabból álló hajtómű láncvédővel

- Láncányér: 45 fog, 42 fog, 39 fog
- Egy- vagy mindkét oldalon integrált láncvédő
- Színlehetőségek: Zongorafekete, Ezüst

## BB-R5501

Középcsapágy

## BB-R5500-PB

Press-Fit típusú középcsapágy

- Hosszan tartó teljesítmény
  - Új felépítésű tömítés

## CN-HG93

Szuperkeskeny HG lánc (9 fokozatú)

- Precíz kivitel
- Minden eddiginél tartósabb
- Tömeg: 299 g

## DH-UR700-3D

3,0 W tárcsafékhez, gyorskioldós típusú

- **Kompakt és könnyű**
  - » Az új belső egység szerkezeti felépítése révén 28 grammal könnyebb, mint a DH-T8000-3D
- **Alacsony forgási ellenállás**
  - » A hatékonyabb kerékforgás akár 44%-kal csökkenti a dinamó igénybevételét a DH-T8000-től
    - Új gyűrűs mágneses felépítés
- **Tartós tömítés**
  - » Kónuszos golyóscsapágyazás
    - Hagyományos golyóscsapágyak

## DH-S501

Agydinamó

- 6 V-3,0 W
- CENTER LOCK rendszerű tárcsafékhez
- Színlehetőségek: Zongorafekete, Ezüst
- Tömeg: 564 g

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XT

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

**ALFINE**

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

## ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Támogatás a cross és országúti kerékpározáshoz
- Rendkívül hatékony 11/8-fokozatú agyváltó
- E-TUBE platform optimális rugalmasságot biztosít
- Di2 váltórendszer agyváltóhoz



Egyenes kormányos elektronikai specifikációk

<https://productinfo.shimano.com/#/lc/alfine>


SW-E7000-R

**SW-E7000-R**

Váltókapcsoló

- Könnyű és egyszerű működés
- Kompatibilitás
  - » Kompatibilis a SHIMANO STEPS alkatrészekkel



MU-UR510

**SM-S705**

Apró alkatrész készlet

**MU-UR510**

Motoregység

- Nagyobb távolság a szíjnak /láncvonalnak (szemben az MU-UR500 típussal)
  - » 46 mm szíjvonal a Gates szíjhajtásos rendszerhez (láncváltós kombinációban is kapható)
  - » EW-SD300 villamos vezeték port
  - » Kompatibilis az E6100/E6110/E5000 típusokkal az AD305 elektromos vezeték átalakító adapterrel
  - » Kompatibilis az Inter-5E/8 és Alfine-11 modellekkel



MU-UR500

**MU-UR500**

SG-C7050 motoregység

- Integrált hajtásrendszer és segéd
  - » Teljesen automatikus váltás a természetesebb kerékpározásért
    - SYMPHOMATIC
- Kompakt motoregység
- Csendes motorzaj
- 11/8 agyváltóval kompatibilis



## THE STANDARD IN INTERNAL GEARED HUBS

A NEXUS 8-fokozatú rendszer magas szintű kivitelezést, minőséget és működést nyújt. Sok műszaki előrelépést sikerült elérni, például beépítettük a SHIMANO egyedülálló váltástámogató mechanikáját, amellyel a váltás szinte semmi erőfeszítést nem igényel.

### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Váltástámogató mechanika, amely a pedálozásnál kifejtett erőt használja fel a váltás megkönnyítésére
- Megbízható tömítés
- Masszív szerkezet, hosszú élettartam

INTER-8



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus>

INTER-7

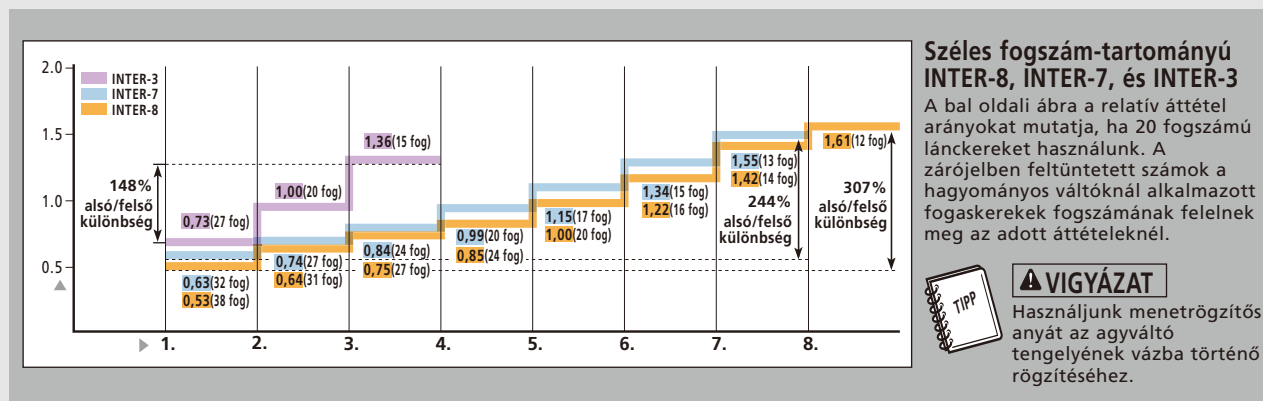


<https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-7>

INTER-3



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-3>



## SHIMANO Nexus INTER 8



### SG-C6001-8D

Agyváltó kontrafékhez (8-fokozatú)

### SG-C6001-8CD

Agyváltó kontrafékhez és tárcsafékhez (8-fokozatú)

### SG-C6001-8C

Agyváltó kontrafékhez (8-fokozatú)

### SG-C6001-8V

Agyváltó V-fékhez (8-fokozatú)

### SG-C6011-8V

Prémium belsőcsapágyas agyváltó V-BRAKE-hez (8-fokozatú)

- **Megnövelt általános kerékpározási komfort és hatékonyság**
  - » Nagyobb váltási teljesítmény még az E-bike motorok által létrehozott nagy láncfeszesség esetén is
  - » A fejlesztés megfelel az E-bike-kal és anélkül történő használathoz is
- **Áttételskála: 307%**
- **Tömeg: 1730 g (SG-C6001-8D), 2090 g (SG-C6001-8CD), 2040 g (SG-C6001-8C), 1735 g (SG-C6001-8V), 1685 g (SG-C6011-8V)**
- **Színválaszték: fekete, ezüst**



SM-RTC60

### SM-RTC60

5-csavaros féktárcsa

- Éljenjáró biztonság és irányítás a kerékpárosok széles köre számára
  - » Tripla fékes agyváltó, első és hátsó tárcsafékekkel, plusz további támogatást nyújtó kontrafékkel
    - Különlegesen méretezett 5-csavaros féktárcsa rögzítés
- Színválaszték: Fekete és ezüst



SG-C6061-8D

### SG-C6061-8D

Tárcsafék-konzolos agyváltó (8-fokozatú)

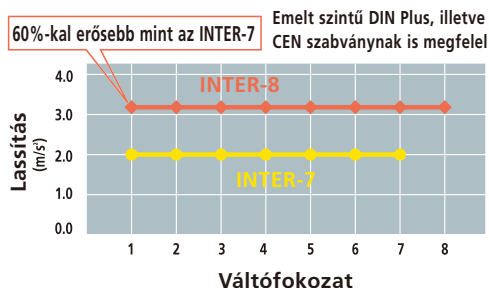
### SG-C6061-8V

Agyváltó V-fékhez (8-fokozatú)

- **Megnövelt általános kerékpározási komfort és hatékonyság**
  - » Nagyobb váltási teljesítmény még az E-bike motorok által létrehozott nagy láncfeszesség esetén is
  - » A fejlesztés megfelelő az E-bike-kal és anélkül történő használathoz is
- Áttételskála: 307%
- Tömeg: 1680 g (SG-C6061-8D), 1685 g (SG-C6061-8V)
- Színválaszték: fekete, ezüst



SG-C6061-8V



SL-C6000-8

### SL-C6000

REVOSHIFT váltó (8-fokozatú)

- **Jobb átfogó teljesítményű agyváltórendszer**
  - Fejlettebb belső szerkezet a pontosabb váltásért
- **Új, frissebb kialakítás, amely illeszkedik a NEXUS sorozathoz**
- Színválaszték: Fekete, Ezüst



BL-C6010



BL-C6010

### BL-C6010

Fékkar

- **Jobb fékteljesítmény nagy terhelés mellett**
  - » Újrakalibrált fékkar arány a nagyobb fékező erő érdekében
- Színválaszték: Fekete és ezüst



SG-C3001-7C

SG-C3001-7C



SG-C3001-7C-DX

SG-C3001-7C-DX



SG-C3001-7D

SG-C3001-7D



SG-C3001-7R

SG-C3001-7R



SL-7550



SL-C3000-7

### SG-C3001-7C

Agyváltó kontrafékhez (7-fokozatú)

- A továbbfejlesztett belső fokozatkapcsolás zökkenőmentesebb kerékpározást biztosít
- Új, frissebb és tisztább kialakítás, amely remekül kiegészíti a kerékpárt
  - » Acél agytest
- Deluxe verzió (SG-C3001-7C-DX)
- Színválaszték: fekete, ezüst

### SG-C3001-7D

Tárcsafékkonzolos agyváltó (7-fokozatú)

- A továbbfejlesztett belső fokozatkapcsolás zökkenőmentesebb kerékpározást biztosít
- Új, frissebb és tisztább kialakítás, amely remekül kiegészíti a kerékpárt
  - » Alumínium agytestű modell
- Tárcsás verzió a sportosabb stílusú kerékpárokhoz
  - » Tárcsafékes változat a kerékpáralkotók szélesebb palettájához
    - CENTER LOCK
- Színválaszték: Fekete, Ezüst

### SG-C3001-7R

Agyváltó görgős agyfékhez (7-fokozatú)

- A továbbfejlesztett belső fokozatkapcsolás zökkenőmentesebb kerékpározást biztosít
- Új, frissebb és tisztább kialakítás, amely remekül kiegészíti a kerékpárt
  - » Alumínium agytestű modell
- Színválaszték: Fekete, Ezüst

### SL-7550

RAPIDFIRE PLUS váltókar (7 fokozatú)

- 2-WAY RELEASE
- Low-normal rendszerrel kompatibilis
- Színválaszték: Fekete és ezüst

### SL-C3000

REVOSHIFT váltó (7-fokozatú)

- Jobb átfogó teljesítményű agyváltórendszer
  - Fejlettebb belső szerkezet a pontosabb váltásért
- Új, frissebb kialakítás, amely illeszkedik a NEXUS sorozathoz
- Színválaszték: Fekete, Ezüst



SG-3R40



Görgős agyfékhez  
használatos bal oldali  
porvédő sapka

### SG-3R40

INTER-3 hátsó agy (3-fokozatú)

- **Agyváltó rendszer**
  - » A váltó működése független a hajtástól. Bármikor válthatunk: akár egy helyben állva, hajtás vagy gurulás közben
- **Váltáskönnyítő mechanika**
  - » Gyorsabbá és egyenletesebbé teszi a váltást pedálozás közben
- **Fokozatváltás-Támogató Mechanika**
- **Tömeg: 885 g**
- **Színválaszték: Fekete, ezüst, fehér**



SG-3C41

### SG-3C41

INTER-3 hátsó agy (3-fokozatú)

- **Agyváltó a kontrafékes változathoz**
- **Beépített kontrafék**
- **Fokozatváltás-Támogató Mechanika**
- **Tömeg: 1 120 g**



SL-C2010-3  
**RAPIDFIRE PLUS** Optical Gear Display

### SL-C2010-3

SHIMANO NEXUS RAPIDFIRE PLUS váltókar INTER-3 kerékgagyhoz

- **Modern irányítóeszközök**
  - » Fokozatkijelző a kormány alatt
  - » A számozott fokozatkijelzőn egyetlen pillantással ellenőrizhető a váltófokozat
    - OPTICAL GEAR DISPLAY
- **Könnyed váltóműködés**
  - » Optimalizált kar elmozdulás a könnyű működés érdekében
  - » Karcsú fő váltókartest
    - RAPIDFIRE PLUS
- **Kompatibilis az INTER-3 agyváltóval SG-3R40/SG-3C41**



SL-3S41E  
SL-3S42E

### SL-3S41E

REVOSHIFT váltó (3-fokozatú)

### SL-3S42E

REVOSHIFT váltó (3-fokozatú)

### SL-3S35E

REVOSHIFT Shifter (3 fokozatú)

- **Váltás a markolat elfordításával**
  - » A kis erőigényű váltás nem függ az ujjak erejétől, és a kezek mindig a markolaton maradhatnak
- **Optical Gear Display**
- **Teljes tartományt átfogó működés**
  - » Nincs szükség arra, hogy az egyes fokozatokon sorjában végiglépkedjünk. Fordítsuk a kart a kívánt helyzetbe, és a kiválasztott áttételben hajthatunk
- **2 különböző markolathossz: SL-3S41E (rövid) SL-3S42E (hosszú)**



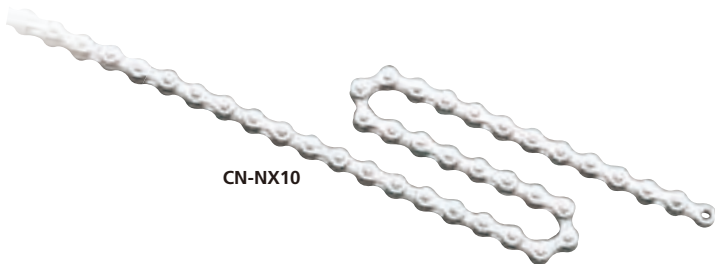
FC-C6000



FC-C6000



BB-UN300



CN-NX10



BR-C6000-F



BR-C6000-R



BR-C6000-F-DX



BR-C6000-R-DX

## FC-C6000

Hajtómű

- Kifinomult megjelenés
- A forma és felületkezelés vonzó külsőt kölcsönöz
- Lánctányér: 33 fog, 38 fog (acél)
- Színválaszték: Fekete és ezüst

## BB-UN300

Négyszögtengelyes típusú középccsapágy

- SHIMANO minőség/teljesítmény zárt csapágy négyszögtengelyes középccsapágy
- Jobb láncvonal stabilitás a láncvonal stabilizátorral
- 3 szerkezet áll rendelkezésre
  - » Standard, E-típusú és láncborításos lehetőségek
- Adapter alapanyaga: alumínium

## CN-NX10

Lánc

- Korróziógátló
  - » Korróziógátló felületkezelés - hosszabb élettartamot biztosít

## BR-C6000

Görgös agyfék

- Jobb fékteljesítmény nagy terhelés mellett
  - » Túlteljesíti a szabvány követelményeket (130kg össztömeg) az első és hátsó fékezésnél egyaránt
  - » 30 %-kal nagyobb fékerő elől és 10 %-kal több hátul (a jelenlegi típushoz viszonyítva)
    - Új fékkar arányú BL-C6010

## BR-C6000-DX

Kiemelkedően tartós görgös agyfék, bérkerékpárokhoz tervezve

- A korrózióálló külső sapka megakadályozza a rozsdásodást
  - » SUS külső sapka



BR-C6050-F



BR-C3010-F



BR-C3010-R



BR-C3000-F



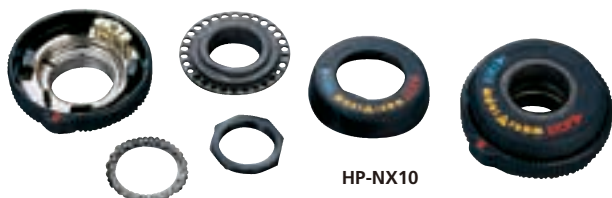
BR-C3000-R



BR-C3000-F-DX



BR-C3000-R-DX



HP-NX10

### BR-C6060-F

Görgös agyfék beépített fékerő-szabályozóval az elülső motorhoz

- Az első motoros görgös agyfék integrálva van egy POWER MODULATOR egységgel
- Kompatibilis első aggyal vagy motorral görgös agyfék fogadó rovátkolással
- A BR-C6000-F-fel egyező fékerő és hőelvezetés

### BR-C6050-F

Görgös agyfék

- » Kerékpár össztömeg tartomány opció. BR-C6050: 70 - 100 kg, BR-C6060: 100 - 130 kg.
- » A BR-C6060-nal azonos váz követelmény.

### BR-C3010

Görgös agyfék

- Jobb fékteljesítmény nagy terhelés mellett
  - » Túlteljesíti a szabvány követelményeket (100 kg össztömeg) az első és hátsó fékezésnél egyaránt
  - » 30 %-kal nagyobb fékerő elől és 10 %-kal több hátul (a jelenlegi típushoz viszonyítva)
    - Új fékkar arányú BL-C6010
  - » A nagy átmérőjű féktárcsa gyorsítja a hőelvezetést

### BR-C3000

Görgös agyfék

- Jobb fékteljesítmény nagy terhelés mellett
  - » Túlteljesíti a szabvány követelményeket (100 kg össztömeg) az első és hátsó fékezésnél egyaránt
  - » 30 %-kal nagyobb fékerő elől és 10 %-kal több hátul (a jelenlegi típushoz viszonyítva)
    - Új fékkar arányú BL-C6010
  - » Szabványos hőelvezetés

### BR-C3000-DX

Kiemelkedően tartós görgös agyfék, bérkerékpárokhoz tervezve

- A korrózióálló külső sapka megakadályozza a rozsdásodást
  - » SUS külső sapka

### HP-NX10

NEXUS kormánycsapágy-zár

- A kormányzár működése
  - » A kormányzár helyettesíti a kormánycsapágy felső alkatrészeit, lehetővé téve a leparkolt kerékpár lezárását és stabilizálását

# SHIMANO agydinamók



DH-C6000-1R

1,5 W



DH-C6000-1R

1,5 W



DH-C3000-1N

1,5 W



DH-C3000-1N

1,5 W



DH-C3000-3N-NT

3,0 W



DH-C3000-3N-QR

3,0 W



DH-C3000-2N-NT

2,4 W

## DH-C3000-1N

1,5 W V-fékhez, C3000 minőség

## DH-C6000-1R

1,5 W görgős agyfékhez

## DH-C6000-2R

2,4 W görgős agyfékhez

- StVZO által jóváhagyott
- DH-C3000/6000-1N sorozat
  - » Optimalizált 6,0 V-1,5 W teljesítményre optimalizált
  - » Összességében könnyebb és kompaktabb szerkezet
- Kifinomult megjelenésű görgős fékes változat
- Tömeg: 960 g (DH-C6000-2R)
- Színválaszték: Fekete és ezüst

## DH-C3000-3N-NT

3,0 W-os agydinamó V-BRAKE fékhez

## DH-C3000-3N-QR

3,0 W agydinamó V-BRAKE-hez

## DH-C3000-2N-NT

2,4 W-os agydinamó V-BRAKE fékhez

## DH-C3000-2N-QR

2,4 W agydinamó V-BRAKE-hez

- 6 V-3,0 W (DH-C3000-3N-NT/QR)  
6 V-2,4 W (DH-C3000-2N-NT/QR)
- Stabil teljesítmény és jobb tartósság
  - » Továbbfejlesztett tömítésrendszer
  - » Javított külső megjelenés a C3000-hez (black, silver) való jobb illeszkedéshez
- Tömeg: 712 g (DH-C3000-3N-NT), 700 g (DH-C3000-3N-QR), 705 g (DH-C3000-2N-NT), 700 g (DH-C3000-2N-QR)
- Színválaszték: Fekete, Ezüst (DH-C3000-3N-NT/QR, DH-C3000-2N-NT)

# SHIMANO agydinamók



DH-3D37

3,0 W Társcsafék

## DH-3D37-QR

Társcsafékhez

## DH-3D32 (QR/NT)

Társcsafékhez

- 6 V-3,0 W
- CENTER LOCK változatban is kapható (DH-3D37)
- 6-csavaros társcsafékhez való változatban is kapható (DH-3D32)
- Belső alumíniumtekercses felépítésű
- Összességében könnyebb szerkezet
- Színválaszték: Fekete és ezüst



DH-3D32

3,0 W Társcsafék



DH-F703-S

3,0 W

## DH-F703-S

Agydinamó (6,0 V-3,0 W)

- Kis kerékmérettel rendelkező kerékpárok számára
- Villasaru-távolság: 74 mm
- Radiális fűzés lehetséges
- SHIMANO logó



# SHIMANO sportcélú agydinamók



DH-UR708-3D

3,0 W Tárcsafék

DH-UR708-3D

3,0 W Tárcsafék



DH-UR700-3D

3,0 W Tárcsafék

DH-UR700-3D

3,0 W Tárcsafék



DH-UR705-3D

3,0 W Tárcsafék

DH-UR705-3D

3,0 W Tárcsafék



DH-3N72

3,0 W



DH-3D72

3,0 W Tárcsafék

## DH-UR708-3D

SHIMANO agydinamó 3,0 W CENTER LOCK tárcsafékhez

- 3,0 W tárcsafékhez, 15 mm-es E-THRU típus
- Minimalista kivitelű 3,0 W-os agydinamó
  - » Kis külső átmérőjű és egyszerű kialakítású agytest
  - » Könnyű és hajtásmomatéka kicsi
- Trekking, városi sport kerékpár specifikáció
- CENTER LOCK tárcsarögzítés-típus
- Színválaszték: Fekete és ezüst

## DH-UR700-3D

3,0 W tárcsafékhez, gyorskioldós típusú

## DH-UR705-3D

3,0 W tárcsafékhez, 12 mm-es E-THRU típusú

- Kompakt és könnyű
  - » Az új belső egység szerkezeti felépítése révén 28 grammal könnyebb, mint a DH-T8000-3D
- Alacsony forgási ellenállás
  - » A hatékonyabb kerékforgás akár 44%-kal csökkenti a dinamó igénybevételét a DH-T8000-től
  - Új gyűrűs mágneses felépítés
- Tartós tömítés
  - » Kónuszos golyóscsapágyazás
  - Hagyományos golyóscsapágyak

## DH-3N72/DH-3D72

- 6 V – 3,0 W: DH-3N72/3D72
- Kis tömegű
  - » Alumíniumtekerces felépítés
- Gazdaságos és környezetbarát
- A dupla kontakttömítés megegyezik az ULTEGRA modellekben használtakkal
- Csapágyteljesítmény: ULTEGRA-szintű csapágy-felületkezelés
- CENTER LOCK rendszer (DH-3D72)
- Patentszár

### A csatlakozástípusok áttekintése

Csatlakozástípus	J1	J2	E2
LP			
DH			










J1: Jelenlegi japán piaci szabvány (egy világítás vezeték)









J2: Egy, illetve két vezetékkel kompatibilis

E2: A jelenlegi európai szabvánnyal azonos SHIMANO kettős terminál

# SHIMANO agydinamók

Teljes modellválaszték különböző felhasználásra

Normál	V-BRAKE	Tárcsafék	Görgős Agyfék
3,0 W	 <p><b>QR NUT</b> DH-C3000-3N • 16-28 collos kerék 400-716 mm-es kerék</p>	 <p><b>QR</b> DH-3D37 • CENTER LOCK tárcsarögzítés • 16-28 collos kerék 400-716 mm-es kerék</p>	
	 <p><b>QR</b> DH-F703-S • SHIMANO logó • 16-20 collos kerék 400-536 mm-es kerék</p>	 <p><b>QR NUT</b> DH-3D32 • 6-csavaros tárcsarögzítés • 16-28 collos kerék 400-716 mm-es kerék</p>	
2,4 W	 <p><b>QR NUT</b> DH-C3000-2N • 16-28 collos kerék 400-716 mm-es kerék</p>		 <p><b>NUT</b> DH-C6000-2R • 26-28 collos kerék 646-716 mm-es kerék</p>
	 <p><b>QR</b> DH-T4000-1N • 18-28 collos kerék 448-716 mm-es kerék</p>	 <p><b>QR</b> DH-T4050-1D • 18-28 collos kerék 448-716 mm-es kerék</p>	 <p><b>NUT</b> DH-C6000-1R • 16-28 collos kerék 646-716 mm-es kerék</p>

Sport típus	V-BRAKE	Tárcsafék	Görgős Agyfék	
<b>3,0 W</b>	<p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-T670-3N</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 26-28 collos kerék</li> <li>• 646-716 mm-es kerék</li> </ul>	<p><b>ET</b></p>  <p><b>DH-UR708-3D</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CENTER LOCK tárcsarögzés</li> <li>• 26-28 collos kerék</li> <li>• 646-716 mm-es kerék</li> <li>• 15 mm E-THRU típus</li> </ul>		
	<p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-3N72</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 26-28 collos kerék</li> <li>• 646-716 mm-es kerék</li> </ul>	<p><b>ET</b></p>  <p><b>DH-UR705-3D</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CENTER LOCK tárcsarögzés</li> <li>• 26-28 collos kerék</li> <li>• 646-716 mm-es kerék</li> <li>• 12 mm E-THRU típus</li> </ul>		
		<p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-UR700-3D</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CENTER LOCK tárcsarögzés</li> <li>• 26-28 collos kerék</li> <li>• 646-716 mm-es kerék</li> </ul>		
		<p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-S501</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CENTER LOCK tárcsarögzés</li> <li>• 26-28 collos kerék</li> <li>• 646-716 mm-es kerék</li> </ul>		
		<p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-3D72</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CENTER LOCK tárcsarögzés</li> <li>• 26-28 collos kerék</li> <li>• 646-716 mm-es kerék</li> </ul>		
		<p><b>QR</b></p>  <p><b>DH-T675</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CENTER LOCK tárcsarögzés</li> <li>• 26-28 collos kerék</li> <li>• 646-716 mm-es kerék</li> </ul>		

# TREKINGKERÉKPÁR

A hétvégi sportos szabadidős kerékpározáshoz, a fitness és kerékpározás iránt elkötelezett életvitelhez keresve sem találhatsz jobb társat a trekking kerékpárnál.

Bármilyen legyen is a mai úti célod, fitt és egészséges akarsz maradni, de nem mondasz le a szórakozásról sem.

A SHIMANO versenyeken kipróbált trekking kerékpáros alkatrészcsaládjának kifejlesztésekor a kiemelkedő teljesítményt és a stresszmentes működést tartotta szem előtt. Rendelkezéssre bocsátja a legújabb technológia minden előnyét a hajtómű, a hidraulikus tárcsafék rendszerek területén, párosítva a trekking kerékpárok változatos használatához és intuitív, felhasználóbarát jellegéhez köthető tulajdonságokkal.

Hajts a saját tempódban a következő úti célodig.



## KERÉKPÁROZÁS SPORTOSAN

A túrakerékpárokhoz készült SHIMANO DEORE XT a legsokoldalúbb hajtásrendszer. Elég strapabíró a mindennapos közlekedéshez, elég megbízható a hosszú túrákhoz terepen és országúton egyaránt, és stabil és precíz teljesítményt nyújt a túrakerékpározáshoz.

### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Alacsony profilú SHIMANO SHADOW RD váltó, amely megbízható váltási teljesítményt nyújt, könnyen és finoman működtethető
- RAPIDFIRE PLUS váltókar jól látható és könnyen leolvasható OPTICAL GEAR DISPLAY fokozatkijelzővel
- Fenntartható hajtásrendszer integrált kivitelű láncvédővel



3x10 fokozat

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/xt\\_trekking](https://productinfo.shimano.com/#/lc/xt_trekking)



SL-T8000



SL-T8000



### SL-T8000

RAPIDFIRE PLUS váltókar (3x10 fokozatú)

- **Megbízható váltásteljesítmény**  
» Széles és stabil beállítási tartomány
- **Megbízható váltásteljesítmény**
- **Jól látható és könnyen leolvasható fokozatkijelző**
- **Tömeg: 246 g (Pár)**



FD-T8000

FD-T8000

### FD-T8000-H-3

Felsőbilincses (Down Swing) első váltó (3x10-fokozatú)

### FD-T8000-L-3/6

Alsóbilincses (TOP SWING) első váltó (3x10-fokozatú)

- **Megbízható váltásteljesítmény**  
» Széles és stabil beállítási tartomány
- **Megbízható váltásteljesítmény**
- **Teljes kapacitás: 22 fog**
- **Tömeg: 169 g (FD-T8000-H-3), 155 g (FD-T8000-L-3), 155 g (FD-T8000-L-6)**



FC-T8000



BB-MT801



RD-T8000



BL-T8100

I-spec II



BR-M8100

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING

BR-M8120

ICE TECHNOLOGIES

Four  
Piston

### FC-T8000

HOLLOWTECH II hajtómű (3x10-fokozatú)

- Megbízható váltásteljesítmény
- Fenntartható hajtásrendszer továbbfejlesztett kivittel
  - » Nagyobb hatásfokú irányítás/vezetés
  - » Akadálymentes pedálozás
  - » Integrált megjelenésű láncvédő
  - » Optimalizált hajtókar-távolság
- Áttételezés: 48–36–26 fog
- Hajtókar hossza: 170, 175 mm
- Tömeg: 868 g

### BB-MT801

Menetes BB típusú középccsapágy

### BB-MT800-P

Press-Fit típusú középccsapágy

### RD-T8000-SGS

SHIMANO SHADOW RD (10-fokozatú)

- Megbízható váltásteljesítmény
  - » Széles és stabil beállítási tartomány
- Probléma mentes alacsony profil könnyű és kifinomult működéssel
  - » Alacsony profilú SHIMANO SHADOW RD Könnyed váltással
- Megbízható váltásteljesítmény
- Teljes kapacitás: 47 fog
- Tömeg: 253 g



### BL-T8100

3-ujjas hidraulikus tárcsafék-kar

- Jobb ergonómia és könnyebb irányítás
  - » A 4-dugattyús féknyereggel kompatibilis, nagyobb fékező erőt biztosít, különösen E-Trekking kerékpárokon
- Tömeg: 108 g

### BR-M8100

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- A kiváló moduláció nagyobb kontrollt biztosít
  - » Gyorsabb henger visszahúzás
- Kis tömegű
  - » Két henger
- Gyors és precíz felszerelés
  - » Banjo (csatlakozóhüvelyes) típusú csatlakozás és belső tömlőelvezetés
- Tömeg: 392 g (első készlet)

### BR-M8120

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- A kiváló moduláció nagyobb kontrollt biztosít
  - » Gyorsabb henger visszahúzás
- A kiemelkedő fékteljesítmény nagyobb biztonságot és kontrollt biztosít lejtmenetben
  - » Csökkenti a tárcsafék rotorjának mozgását és zaját, valamint 10%-kal megnöveli a fékerőt (vs. M8000)
  - » Négy henger
- Gyors és precíz felszerelés
  - » Banjo (csatlakozóhüvelyes) típusú csatlakozás és belső tömlőelvezetés
- Tömeg: 410 g (első készlet)



# SHIMANO DEORE

## Trekkingkerékpárokhoz

### DEFINE YOUR JOURNEY

„Megbízható és tartós”

Hosszú túrák és a mindennapos munkába járás esetén is tartós és megbízható teljesítményt nyújt off-road és országúti túrakerékpározáskor egyaránt.

„Aktív és hasznos”

A túrázástól a munkába járásig, a kemény tereptől az országúti kerékpározásig a T6000 sorozat számos terepen kiválóan használható.

#### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Hatékony, bármerre járjon is
- Megbízható munkába járás és túrázás



3x10 fokozat

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore\\_trekking](https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_trekking)

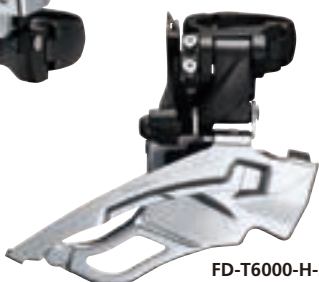
SL-T6000-L



SL-T6000-R



FD-T6000-L-3



FD-T6000-H-3

#### SL-T6000

RAPIDFIRE PLUS váltókar (3/2x10 fokozatú)

- Könnyű kezelés, intuitív működés
  - » Könnyű váltókarműködés kiegyensúlyozott kararányval
    - OPTISLICK bodven
  - » Látható, kompakt és letisztult OPTICAL GEAR DISPLAY
- Színválaszték: Fekete

#### FD-T6000

Első váltó (3x10-fokozatú)

- Megbízható váltásteljesítmény
- Egyenletes és könnyű váltóműködés
  - » Nagy hézag a váz, a sárvédő és a külső gumi között
- Felsőbilincses (Down swing) felépítés (FD-T6000-H3)
- TOP SWING felépítés (FD-T6000-L3)
- TOP SWING felépítés (FD-T6000-L6)
- Színválaszték: Fekete, Ezüst (FD-T6000-L3, FD-T6000-L6)

SHIMANO  
**DEORE** Trekkingkerékpárokhoz



FC-T6010



### FC-T6010

HOLLOWTECH II hajtómű (3x10-fokozatú)

- Hatékony erőátvitel
  - » HOLLOWTECH II hajtókar 4 karos felépítéssel
- Külső láncvédővel kompatibilis
  - » Integrált láncvédő
- Áttételezés: 48–36–26 fog
- Hajtókar hossza: 170 mm, 175 mm
- Színválaszték: Fekete

### BB-MT500-P

Press-Fit típusú középcsapágy

### BB-MT501

Középcsapágy

- Nagy hatásfokú meghajtás
  - » Jobb tömítés és forgás (BB-MT501)



BB-MT500-P



BB-MT501



RD-T6000-SGS



### RD-T6000

SHIMANO SHADOW RD (10-fokozatú)

- Konzisztens váltásteljesítmény sokféle kerékpározási helyszínhez és stílushoz
- Egyenes és könnyű váltóműködés
  - » Széles körű kompatibilitás a széles áttétel tartományoknak köszönhetően
- Nem akad fenn az akadályokon
  - » SHIMANO SHADOW RD
- Teljes kapacitás: 47 fog
- Színválaszték: Fekete



CS-HG500-10  
HG-X

### CS-HG500-10

HG fogaskoszorú (10-fokozatú)

- Biztosítsa a teljesítményt a strapabíró kialakítás, és robusztus állíthatóság által
  - SHIMANO HG rendszer
- A sokoldalú áttétel tartomány a kerékpáros stílusok széles körét támogatja
  - Kerékpárosra hangolt 10-fokozatú áttétel opciók
- Fokozat-kombináció: 11–25 fog, 12–28 fog, 11–32 fog, 11–34 fog



BL-T6000  
I-spec II

### BL-T6000

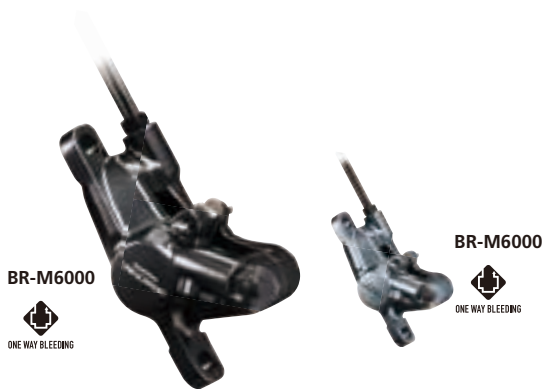
Hidraulikus tárcsafék-kar

- Optimalizált fékhatásgörbe és stabilitás a rendszeres kerékpárosok számára
  - » A 3 ujjas fékkar kényelmesebb a mindennapi használat során
- Stabilabb fékteljesítmény különféle körülmények között a kar állásának módosítása nélkül
  - » A minőségi betét konzisztensen ellenáll a szennyező hatásoknak
- Színválaszték: Fekete, Ezüst



BL-T6000  
I-spec II





## BR-M6000

Hidraulikus tárcsafék nyereg

- Erőteljes és jól reagáló fék sokféle kerékpározási stílushoz az XC-től az all-mountainig
- Tartós kivitel vonzó, integrált megjelenéssel
  - Könnyű féktest
- Akadálymentes és kiszámítható vezérlés az erő és szilárdság egyensúlyával
  - » Szigetelt betét és dugattyú
  - » Kompatibilis az ICE TECHNOLOGY fékbetéttel
- Egyenletes fékteljesítmény bármilyen körülmények között
- Színválaszték: Fekete, Ezüst (csak T6000 készlet esetén)



BL-T610

## BL-T610

Fékkar (2-ujjas) V-FÉKHEZ

## BL-T611

Fékkar (3-ujjas) V-FÉKHEZ

## BR-T610

V-BRAKE

- Ergonomikus 3-ujjas (BL-T611); 2-ujjas (BL-T610) fékkar
- I-SPEC-kompatibilis
- Belső ütköző csökkenti a visszatérő kar zaját
- Az S70C fékpotház a fékerő és a zaj egyensúlyát nyújtja; M70CT4 nedves alkalmazásra
- V-BRAKE-hez 107 mm-es ívvel
- Színválaszték: Fekete



BR-T610



HB-M6000

## HB-M6000

Elűső agy tárcsafékhez (100 mm papucsávolság)

- Tartós és megbízható
  - » Magas minőségű tömítés és ferde hatásvonalú csapágó



FH-M6000

## FH-M6000

Hátsó FREEHUB, tárcsafékhez (135 mm-es papucsávolság)

- Tartós és megbízható
  - » Magas minőségű tömítés és ferde hatásvonalú csapágó
- Pontos, gyors és akadálymentes váltás

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

**DEORE**

ALIVIO

ACERA

### CSENDES, KARCSÚ/EGYENLETES, TARTÓS/LETISZTULT

Csendes: A kerékpározásra összpontosíthatunk, zavartalanul adhatjuk át magunkat a természet szépségeinek.

Karcsú/egyenletes: A kerékpár könnyen irányítható. Könnyű a váltás és a fékezés.

Tartós/letisztult: Nagy tartósságú termékek, amelyek hosszú ideig megbízhatóan működnek.

#### ❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK

- Egyenletes és könnyű működés HYPERDRIVE technológia
- A hajtási zaj csökkentésének köszönhető csendes váltóműködés
- A rozsdálló anyagnak köszönhetően tartósan tiszta látványt élvezhetünk
- A jó tömítésnek köszönhető hosszú élettartam. Nem eldobható csapágyrendszer a környezet érdekében

3x9 fokozat



[https://productinfo.shimano.com/#/lcalivio\\_trekking](https://productinfo.shimano.com/#/lcalivio_trekking)



FC-T4060



#### FC-T4060

Hajtómű (3x9 fokozatú)

#### BB-MT501

Középcsapágy

#### FC-T4010

OCTALINK hajtómű (3x9-fokozatú)

#### BB-ES300

OCTALINK rendszerű középcsapágy

- Egyenletes, precíz váltásérzet, magas szintű teljesítmény a HYPERDRIVE technológiának köszönhetően
  - » Két lehetőségből választhatunk, 2 DARABBÓL ÁLLÓ HAJTÓMŰ (T4060) és OCTALINK (T4010)
  - » 44-32-22 fog/48-36-26 fog változat kapható
- A hajtási zaj csökkentésének köszönhető csendes váltóműködés (48 fog)
- Nadrágszárvédővel kompatibilis
- Láncvédővel vagy a nélkül
- ALIVIO logó (T4060), SHIMANO logó (T4010)
- Jobb teljesítményű tömítés (BB-MT501)
- Színválaszték: Fekete és ezüst



BB-MT501



FC-T4060



FC-T4010



FC-T4010



BB-ES300



# SHIMANO ALIVIO Trekkingkerékpárokhoz



RD-T4000

RD-T4000



CS-HG400-9



## RD-T4000

Hátsó váltó (9 fokozatú)

- Könnyű, precíz, csendes és egyenletes váltóműködés
  - » Dupla servo-panta mechanika
- 9 fokozatú meghajtás
  - » A jelenlegi RD-M430-nál alacsonyabb profil
- Teljes kapacitás: 45 fog
- Színválaszték: Fekete és ezüst

## CS-HG400-9

HG fogaskoszorú (9 fokozatú)

- Pillekönnyű kivitel
- Gyors összeszerelés
- Áttételválaszték
  - » 11-28 fog, 11-32 fog, 11-34 fog, 11-36 fog (12-36 fog kivéve RD-T4000)

## BL-T4000

2-ujjas fékkar

## BL-T4010

3-ujjas fékkar

## BR-T4000

V-BRAKE

- Könnyű és csendes működés a belső tompító ötközőnek köszönhetően
  - » Belső ütközős fékkar
  - » 2-ujjas fékkar (BL-T4000) és 3-ujjas fékkar (BL-T4010) is kapható
- Eloxált könnyűfém tag
- Színválaszték: Fekete és ezüst



BL-T4010

BL-T4000



BR-T4000

BR-T4000



DH-T4000-1N

DH-T4050-1D

## DH-T4000-1N

Agydinamó

- 6 V – 1,5 W
- Könnyű, kisméretű kialakítás
- StVZO által jóváhagyott
- Színválaszték: Fekete

## DH-T4050-1D

Agydinamó

- A miniatűrízált kivitel növeli a kerékpározás hatékonyságát
  - » Belső alumíniumtekerces felépítésű
- A kisebb forgási ellenállás csökkenti a kerékpáros terhelését
  - » 6 V-1,5 W kimenetre optimalizált felépítés
- Tárcsafék kompatibilitás a magabiztosabb fékezés érdekében
  - » CENTER LOCK
- Színválaszték: Fekete

**FREE TO WANDER**

Próbáljunk új utat, fedezzünk fel úti cél nélkül, frissüljünk fel az ACERA társaságában

**❖ LEGFŐBB ELŐNYÖK**

- Egyenletes, könnyű és precíz váltásérzet, magas szintű teljesítmény a HYPERDRIVE technológiának köszönhetően
- Hosszan tartó elégedettség a rozsdamentes acél alapanyagának köszönhetően
- Könnyű működtetés 3-ujjas fékkarral



3/2x9 fokozatú

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera\\_trekking](https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_trekking)



FD-T3000-TS3

**FD-T3000-TS3/TS6**

TOP SWING első váltó (3x9-fokozatú)

- **Egyenletes működés és precíz váltás**
  - » A szélesen elhelyezett forgáspont javítja a pontosságot, és növeli az élettartamot
  - HYPERDRIVE technológia
- **Gyors és könnyű felszerelés**
  - » Előre összeszerelt bilincs és bovdenrögzítő csavar
- **Teljes kapacitás: 22 fog**



FD-T3000-2-TS3

**FD-T3000-2-TS3**

TOP SWING (alsóbilincses) első váltó (2x9 fokozatú)

- **Sima és pontos első váltás**
  - HYPERDRIVE
  - » Pontos és megbízható váltás
  - Széles rögzítés
- **Gyors és könnyű felszerelés**
  - » Előre összeszerelt bilincs és bovdenrögzítő csavar
- **Alsó- és felsőhúzás**
- **Teljes kapacitás: 16 fog**

# SHIMANO **ACERA** Trekkingkerékpárokhoz



FC-T3010



BB-ES300



RD-T3000-SGS

RD-T3000-SGS

## FC-T3010

Hajtómű (SHIMANO logó) (3x9-fokozatú)

- Fedezzük fel a város új területeit friss és megbízható váltásokkal
  - » ACERA márkájú és SHIMANO márkájú
  - » OCTALINK: T3010-8 (ACERA logó)
    - NÉGYSZÖGTENGELYES típus: T3010 (SHIMANO logó)
    - HYPERDRIVE technológia
  - » Jobb lánc irányítás segíti a magabiztos és precíz váltást
- Könnyebb és lazább működés
- Fokozat-kombináció: 44-32-22 fog, 48-36-26 fog
- Színválaszték: Fekete és ezüst

## BB-ES300

OCTALINK rendszerű középccsapágy

- Könnyű és merev a hatékony erőátvitel érdekében
  - » Tartós tengelycsappal megerősített konstrukció
    - 8-szögletű OCTALINK felület, amely növeli az egész szerelvény szilárdságát és merevségét
  - » 26 grammal könnyebb, mint a BB-ES25 modell
- Gyors és precíz felszerelés
  - » Jó láncvonal-ellenőrzés a láncstabilizálóval

## RD-T3000-SGS

Hátsó váltó (9 fokozatú)

- Pontos és megbízható teljesítmény
  - » Egyenletes és könnyű váltóműködés
    - Dupla servo-panta mechanika
- Készüljünk szabadon
  - » Kisebb az esélye, hogy akadályba ütközünk
    - A jelenlegi RD-M390-nél alacsonyabb profil
- Egyenletes, hosszan tartó váltás
  - » Rozsdamentes acél igazító csavarok
- Gyors és könnyű felszerelés
  - » Előre összeszerelt bowdenrögítő csavar
- Teljes kapacitás: 45 fog
- Színválaszték: Fekete és ezüst

# SHIMANO KEREKEK

## ÚT A TÖKÉLETESSÉG FELÉ

A SHIMANO holisztikus megközelítést alkalmaz kerekeinek tervezése és fejlesztése során, mert tudjuk, hogy a kifinomultságra való törekvések érdekében nem szabad alapvető tulajdonságokat feláldozni. Egy teljesítmény-mutató javítása érdekében nem mondhatunk le egy másiktól. Az élenjáró technikai megoldásokat úgy vezetjük be, hogy nemcsak a profi kerékpárosok visszajelzéseit vesszük fontolóra, akik a világ legkeményebb versenyein küzdenek, de mindenféle kerékpárost meghallgatunk a világ minden tájáról. Az innovatív kerékpáros alkatrészek megalkotásában szerzett mélyreható tapasztalataink megtanítottak rá, hogy a való világban a kerekek fejlesztésén csak nyerni lehet.

Egy igazán nagyszerű kerékben összeadódnak az alkatrészek tulajdonságai. Kényelmet és biztonságot kell nyújtania úgy, hogy nem dobja sutba a teljesítményt; könnyűnek kell lennie, de nem veszíthet szilárdságából és tartósságából. Más szóval, SHIMANO kerékek kell lennie.



# Országúti kerék tárcsafékhez



WH-R9270-C60-HR-TU

WH-R9270-C60-HR-TL

**DURA-ACE**

CFRP SZINGÓ (E-THRU)

CFRP BELSŐ NÉLKÜLI (E-THRU)

## WH-R9270-C60-HR

C60 féktárcsás kerék

- HR: nagy merevségű változat - 20%-kal megnövelt oldalirányú merevség az erőteljes kerékpárosoknak és sprintereknek
- 60 mm magasságú tisztán szénszálas abroncs
- Külső abroncsszélesség: 28 mm (szingó)
- Belső abroncsszélesség: 21 mm (belső nélküli)
- DIRECT ENGAGEMENT
- 12 fokozatú Shimano országúti fogaskoszorúval kompatibilis



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-R9270-C60-HR-TU	Szingós	12 mm-es E-THRU	CFRP	12 fokozatú	142 mm	667 g	770 g
WH-R9270-C60-HR-TL	Belső nélküli	12 mm-es E-THRU	CFRP	12 fokozatú	142 mm	751 g	858 g



WH-R9270-C50-TU

WH-R9270-C50-TL

**DURA-ACE**

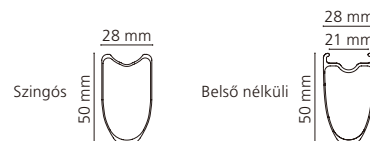
CFRP SZINGÓ (E-THRU)

CFRP BELSŐ NÉLKÜLI (E-THRU)

## WH-R9270-C50

C50 féktárcsás kerék

- Sokoldalú kerék kiegyensúlyozott aerodinamikai tulajdonságokkal és könnyű anyagokkal
- 50 mm magasságú tisztán szénszálas abroncs
- Külső abroncsszélesség: 28 mm (szingó)
- Belső abroncsszélesség: 21 mm (belső nélküli)
- DIRECT ENGAGEMENT
- 12 fokozatú Shimano országúti fogaskoszorúval kompatibilis



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-R9270-C50-TU	Szingós	12 mm-es E-THRU	CFRP	12 fokozatú	142 mm	610 g	723 g
WH-R9270-C50-TL	Belső nélküli	12 mm-es E-THRU	CFRP	12 fokozatú	142 mm	674 g	787 g

# Országúti kerék tárcsafékhez



WH-R9270-C36-TU

WH-R9270-C36-TL

**DURA-ACE**

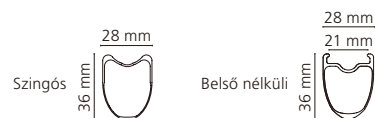
CFRP SZINGÓ (E-THRU)

CFRP BELSŐ NÉLKÜLI (E-THRU)

## WH-R9270-C36

C36 féktárcsás kerék

- Könnyű kerék dombvidéki és hegyi terepre
- 36 mm magasságú tisztán szénszálas abroncs
- Külső abroncsszélesség: 28 mm (szingó)
- Belső abroncsszélesség: 21 mm (belső nélküli)
- DIRECT ENGAGEMENT
- 12 fokozatú Shimano országúti fogaskoszorúval kompatibilis



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-R9270-C36-TU	Szingós	12 mm-es E-THRU	CFRP	12 fokozatú	142 mm	522 g	632 g
WH-R9270-C36-TL	Belső nélküli	12 mm-es E-THRU	CFRP	12 fokozatú	142 mm	620 g	730 g



**SHIMANO**

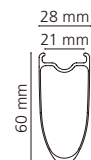
**ULTEGRA**

CFRP BELSŐ NÉLKÜLI (E-THRU)

## WH-R8170-C60

C60 belső nélküli féktárcsás kerék

- 60 mm magasságú tisztán szénszálas abroncs
- Belső abroncsszélesség: 21 mm
- Az új DURA-ACE kerekekkel azonos abroncsprofil  
» Javított aerodinamika



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-R8170-C60-TL	Belső nélküli	12 mm-es E-THRU	CFRP	12/11 fokozat	142 mm	738 g	911 g





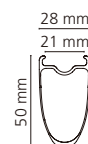
SHIMANO  
**ULTEGRA**

CFRP BELSŐ NÉLKÜLI (E-THRU)

**WH-R8170-C50**

C50 belső nélküli féktárcsás kerék

- 50 mm magasságú tisztán szénzálalás abroncs
- Belső abroncsszélesség: 21 mm
- Az R9200 DURA-ACE kerekekkel azonos abroncsprofil  
» Javított aerodinamika



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-R8170-C50-TL	Belső nélküli	12 mm-es E-THRU	CFRP	12/11 fokozat	142 mm	698 g	872 g



SHIMANO  
**ULTEGRA**

CFRP BELSŐ NÉLKÜLI (E-THRU)

**WH-R8170-C36**

C36 belső nélküli féktárcsás kerék

- 36 mm magasságú tisztán szénzálalás abroncs
- Belső abroncsszélesség: 21 mm
- Az R9200 DURA-ACE kerekekkel azonos abroncsprofil  
» Javított aerodinamika



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-R8170-C36-TL	Belső nélküli	12 mm-es E-THRU	CFRP	12/11 fokozat	142 mm	657 g	831 g

**SM-AX720-100x12**

12 mm-es E-THRU átütőtengely,  
100 mm-es papucstávolság

**SM-AX720-142x12**

12 mm-es E-THRU átütőtengely,  
142 mm-es papucstávolság

- Egyszerű és letisztult megjelenés  
» 12 mm-es E-THRU átütőtengely
- Könnyen beállítható  
» A karhelyzet beállítható  
• Integrált beállító rendszer
- Stabil rögzítő erő  
» Emelőkaros rögzítő rendszer

# Országúti kerék tárcsafékhez



WH-RS710-C46-TL



WH-RS710-C32-TL

## ORSZÁGÚTI, BELSŐ NÉLKÜLI KERÉK TÁRCSAFÉKHEZ

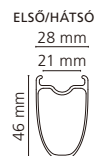
### WH-RS710-C46-TL-F

SHIMANO C46 belső nélküli tárcsafékes kerék, első

### WH-RS710-C46-TL-R

SHIMANO C46 belső nélküli tárcsafékes kerék, hátsó

- Egyszerű kivitel, amely könnyen illeszthető bármelyik kerékpárhoz
- Megfizethető SHIMANO carbon országúti kerék
- 46 mm magasságú carbon abroncs
- Belső abroncsszélesség: 21 mm
- Országúti 11 és 12 fokozattal kompatibilis



### WH-RS710-C32-TL-F

SHIMANO C32 belső nélküli tárcsafékes kerék, első

### WH-RS710-C32-TL-R

SHIMANO C32 belső nélküli tárcsafékes kerék, hátsó

- Egyszerű kivitel, amely könnyen illeszthető bármelyik kerékpárhoz
- Megfizethető SHIMANO carbon országúti kerék
- 32 mm magasságú carbon abroncs
- Belső abroncsszélesség: 21 mm
- Országúti 11 és 12 fokozattal kompatibilis



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-RS710-C46-TL	Belső nélküli	12 mm-es E-THRU	CFRP	12/11 fokozat	142 mm	719 g	893 g
WH-RS710-C32-TL	Belső nélküli	12 mm-es E-THRU	CFRP	12/11 fokozat	142 mm	665 g	839 g

## ORSZÁGÚTI, BELSŐ NÉLKÜLI KERÉK TÁRCSAFÉKHEZ

### WH-RS370-TL

Tárcsafékes kerékszett

- Rendkívül hatékony mindenféle terepen
  - » Szélesebb külső gumikhoz optimalizált, belső nélküli abroncs
  - 19C abroncs 28–40C külső gumikhoz
- Könnyű és hatékony féktárcsarögzítő
  - » Megbízható tárcsafékrendszer
  - CENTER LOCK
  - 140 mm-es féktárcsával kompatibilis
  - 12 mm-es E-THRU átütőtengely
- Kompatibilis a 11 és a 10 fokozatú fogaskoszorúkkal is



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-RS370-TL	Belső nélküli	12 mm-es E-THRU	Alumínium	11/10 fokozat	142 mm	890 g	1090 g

ORSZÁGÚTI, DRÓTPEREMES KERÉK TÁRCSAFÉKHEZ

**WH-RS171-CL**

11-/10-sebességes tárcsafékes kerékszett

- **Szélesebb és könnyebb**
  - » A 19C széles profilú abroncs jobb teljesítményre képes szélesebb külső gumival
  - » Több mint 100 g-mal könnyebb az előző modellnél (WH-RS170)
- **SHIMANO minőség és technológia**
  - » Merev 12 mm-es tengely elől és hátul
    - E-THRU
    - Megbízható tárcsafékrendszer
    - CENTER LOCK rögzítés
  - » 140 mm-es féktárcsával kompatibilis



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-RS171-CL-F12-700C WH-RS171-CL-R12-700C	Drótperemes	12 mm-es E-THRU	Alumínium	11/10 fokozat	142 mm	897 g	1098 g
WH-RS171-CL-F12-650B WH-RS171-CL-R12-650B	Drótperemes	12 mm-es E-THRU	Alumínium	11/10 fokozat	142 mm	867 g	1067 g

ORSZÁGÚTI, DRÓTPEREMES KERÉK TÁRCSAFÉKHEZ

**WH-RX010**

Magabiztos irányítás időjárástól függetlenül

- **Bármilyen időjárási körülmények között használható**
  - » 11/10-fokozatú fogaskoszorúval kompatibilis
  - » 100 mm x 135 mm-es papucstávolság
  - » 140 mm-es féktárcsával kompatibilis
  - » Merev és masszív abroncs, 23 mm széles és 24 mm magas
- **Tárcsafékrendszer**
  - » CENTER LOCK



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-RX010-CL	Drótperemes	Patentszár	Alumínium	11/10 fokozat	135 mm	982 g	1177 g

# Országúti kerekek



**DURA-ACE**

CFRP SZINGÓ

## WH-R9200-C60-HR

C60 szingó abroncsfékes kerék

- HR: nagy merevségű változat +14% (elől) /+20% (hátsó) oldalirányú merevség az erőteljes kerékpárosoknak és sprintereknek
- 60 mm magasságú tisztán szén-szál asztroncs
- Külső abroncsszélesség: 28 mm
- DIRECT ENGAGEMENT
- 12 fokozatú Shimano országúti fogaskoszorúval kompatibilis



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-R9200-C60-HR-TU	Szingós	Patentszár	CFRP	12 fokozatú	130 mm	653 g	796 g



**DURA-ACE**

CFRP SZINGÓ

## WH-R9200-C50

C50 szingó abroncsfékes kerék

- 50 mm magasságú tisztán szén-szál asztroncs
- Külső abroncsszélesség: 28 mm
- DIRECT ENGAGEMENT
- 12 fokozatú Shimano országúti fogaskoszorúval kompatibilis



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-R9200-C50-TU	Szingós	Patentszár	CFRP	12 fokozatú	130 mm	586 g	723 g

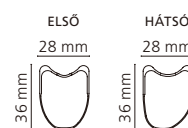
## DURA-ACE

### CFRP SZINGÓ

#### WH-R9200-C36

C36 szingó abroncsfésűs kerék

- 36 mm magasságú tisztán szénszálal abroncs
- Külső abroncsszélesség: 28 mm
- DIRECT ENGAGEMENT
- 12 fokozatú Shimano országúti fogaskoszorúval kompatibilis



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-R9200-C36-TU	Szingós	Patentszár	CFRP	12 fokozatú	130 mm	602 g	684 g

DURA-ACE  
ULTEGRA  
SHIMANO 105  
TIAGRA  
SORA  
CLARIS  
DURA-ACE TRACK  
SHIMANO sorozat  
GRX  
XTR  
DEORE XT  
SLX  
DEORE  
SAINT  
ZEE  
ALIVIO  
ACERA 9-fokozatú  
ALTUS 9-fokozatú  
SHIMANO sorozat  
CUES  
ACERA ALTUS 8/7s  
TOURNEY A070  
TOURNEY TX  
TOURNEY TZ  
TOURNEY  
SHIMANO A050  
SHIMANO sorozat  
ALFINE  
NEXUS  
Agydinamó  
DEORE XT  
DEORE  
ALIVIO  
ACERA

### ORSZÁGÚTI BELSŐ NÉLKÜLI

#### WH-RS700-C30

Sokoldalú választás a hegyek meghódításához

- **Hatékony gyorsítás**
  - » Nagyfokú hajtásmeresség
    - Elülső 24 mm-es és hátsó 31 mm-es abroncsmagasság
    - OPTBAL
- **Könnyű és merev**
  - » Új rétegzett, belső nélküli, karbon bevonatú abroncs
- **Akadálymentes felület**
  - » Új rétegzett, belső nélküli, karbon bevonatú abroncs



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-RS700-C30-TL	Belső nélküli	Patentszár	Karbon/Alumínium	11/10 fokozat	130 mm	616 g	924 g

# Országúti kerekek



## ORSZÁGÚTI BELSŐ NÉLKÜLI

### WH-RS500

Versenytechnológia a mindennapokra

- **Hatékony gyorsítás**
  - » Nagyfokú hajtásmerevség
- **Könnyű és tartós**
  - » Országúti belső nélküli
  - » A megerősített alumíniumabroncsra hegesztve
- **Könnyen kezelhető és karbantartható**
  - » Digitális beállító rendszer



ELSŐ/HÁTSÓ  
 Abroncsmagasság: 24 mm  
 Abroncsszélesség: 20,8 mm

TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-RS500-TL	Belső nélküli	Patentszár	Alumínium	11/10 fokozat	130 mm	705 g	944 g

## ORSZÁGÚTI DRÓTPEREMES

### WH-RS300-CL

Eljuttatjuk a legújabb műszaki megoldásokat mindenkihez

- **Kiegyensúlyozott aerodinamikai teljesítmény és merevség**
  - » A kevesebb küllő javítja az aerodinamikát
  - 16H/20H aerodinamikus küllők
  - » A jobb torziós merevség jobb gyorsulási reakciót eredményez
  - Radiális küllőfűzésű kialakítás
- **Szélesebb abroncs a kényelem és megbízhatóság érdekében**
  - 17C széles profilú drótperemes abroncs
- **Egyszerű karbantartás**
  - » Csúcsminőségű tömítés
  - Kúpos siklócsapágyak



ELSŐ      HÁTSÓ  
 23,2 mm    23,2 mm  
 17 mm     17 mm  
 24 mm     24 mm



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-RS300-CL	Drótperemes	Patentszár	Alumínium	11-fokozatú	130 mm	770 g	1057 g



### ORSZÁGÚTI DRÓTPEREMES

## WH-RS100-CL

ACCELERATION CONCEPT belső nélküli kerékszett

- Szélesebb abroncs a kényelem és megbízhatóság érdekében
  - » Nagyobb kényelem és megbízhatóság
    - 17C széles profilú drótperemes abroncs
    - Megnövelt görbülési merevség
- Egyszerű karbantartás
  - » Csúcsminőségű tömítés
    - Kúpos siklócsapágyak



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-RS100-CL	Drótperemes	Patentszár	Alumínium	11/10 fokozat	130 mm	827 g	1105 g

DURA-ACE  
ULTEGRA  
SHIMANO 105  
TIAGRA  
SORA  
CLARIS  
DURA-ACE TRACK  
SHIMANO sorozat  
GRX  
XTR  
DEORE XT  
SLX  
DEORE  
SAINT  
ZEE  
ALIVIO  
ACERA 9-fokozatú  
ALTUS 9-fokozatú  
SHIMANO sorozat  
CUES  
ACERA ALTUS 8/7s  
TOURNEY A070  
TOURNEY TX  
TOURNEY TZ  
TOURNEY  
SHIMANO A050  
SHIMANO sorozat  
ALFINE  
NEXUS  
Agydinamó  
DEORE XT  
DEORE  
ALIVIO  
ACERA



WH-R501-A

WH-R501



### ORSZÁGÚTI DRÓTPEREMES

## WH-R501

Tartós és megbízható minőségi SHIMANO kerekek

- 20 radiális fűzésű küllő elöl, 24 keresztfűzésű küllő hátul
- 10/9/8 fokozattal kompatibilis
- Aerodinamikus kardküllők (R501-A)
- Körkeresztmetszetű küllők (R501)
- Fekete, Ezüst

TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG	
						ELSŐ	HÁTSÓ
WH-R501-A-CL	Drótperemes	Patentszár	Alumínium	10/9/8 fokozat	130 mm	820 g	1069 g
WH-R501-CL	Drótperemes	Patentszár	Alumínium	10/9/8 fokozat	130 mm	820 g	1069 g

# Gravel kerekek



SHIMANO  
**GRX**

BELSŐ NÉLKÜLI

ÚJ

## WH-RX880-TL-F

Karbon belső nélküli tárcsafékes első kerék

ÚJ

## WH-RX880-TL-R

Karbon belső nélküli tárcsafékes hátsó kerék

- 32 mm-es tisztán karbon felni
- Ajánlott külső méret: 32-622 - 50-622
- Két cserélhető kazettatest opció  
» L2 HG és MICRO SPLINE bordástengely
- Modern, 25 mm-es belső felnizélesség
- 24 db J hajlítású küllő elől és hátul



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	ELSŐ/HÁTSÓ	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG
WH-RX880-TLF12-700C	Belső nélküli	Első	E-THRU	Karbon	-	100 mm	635 g
WH-RX880-TLR12-700C	Belső nélküli	Hátsó	E-THRU	Karbon	12 fokozatú	142 mm	762 g (HG horony L2) 759 g (MICRO SPLINE)



SHIMANO  
**GRX**

BELSŐ NÉLKÜLI

## WH-RX870-TL-F

SHIMANO GRX belső nélküli tárcsafékes kerék, első

## WH-RX870-TL-R

SHIMANO GRX belső nélküli tárcsafékes kerék, hátsó

- Az első SHIMANO GRX carbon kerék
- 32 mm magasságú carbon abroncs
- Belső abroncsszélesség: 25 mm
- Ajánlott külső méret: 32-622 - 50-622
- Országúti 11 és 12 fokozattal kompatibilis



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	ELSŐ/HÁTSÓ	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG
WH-RX870-TL-F12-700C	Belső nélküli	Első	E-THRU	Karbon	-	100 mm	639 g
WH-RX870-TL-R12-700C	Belső nélküli	Hátsó	E-THRU	Karbon	12/11 fokozat	142 mm	822 g





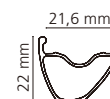
SHIMANO  
**GRX**

BELSŐ NÉLKÜLI

### WH-RX570-TL

Gravel útra tervezett kerékkészlet

- **Kavicson útra tervezett kerékkészlet**
  - » A széles, belső nélküli abroncs éles kanyarokban csökkenti az elhajlást
  - Az abroncs belső szélessége 21,6 mm (700C és 650B)
  - » 650C opció és elérhető szélesebb abroncsokhoz
- **A többféle felületen történő optimális kerékpározásra tervezve**
  - » Nagyfokú szilárdság és tartósság, plusz súlyok nélkül
  - Egyenes küllő és OFFSET RIM
  - » MTB által inspirált asszimétrikus, sarat ledobó abroncsforma



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	ELSŐ/HÁTSÓ	RÖGZÍTÉSI MÓD	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG
WH-RX570-TL-F12-700C	Belső nélküli	Első	E-THRU	Alumínium	-	100 mm	769 g
WH-RX570-TL-R12-700C	Belső nélküli	Hátsó	E-THRU	Alumínium	Országúti 11 / 10 fokozatú	142 mm	951 g
WH-RX570-TL-F12-650B	Belső nélküli	Első	E-THRU	Alumínium	-	100 mm	737 g
WH-RX570-TL-R12-650B	Belső nélküli	Hátsó	E-THRU	Alumínium	Országúti 11 / 10 fokozatú	142 mm	920 g

## MTB kerekek



SHIMANO  
**DEORE XT**

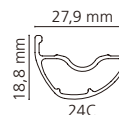
BELSŐ NÉLKÜLI

| 29" | 27,5"

### WH-M8100-TL

Belső nélküli kerék

- **Megbízható kanyarodás nagy sebességnél**
  - » Első 15 mm-es E-THRU átütőtengely
  - +15% torziós keménység
  - +25% keresztirányú nyírási keménység (vs 9 mm-es gyorskioldó)
- **A jobb gyorsulás fokozza a kerékpározás élvezetét**
- **A MICRO SPLINE segítségével a 10 fogas legkisebb lánckerék csapátmérője kisebb**
- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Hátsó 12 mm-es E-THRU átütőtengely
- **28 radiális húzott küllő (2,0-1,5-2,0 dupla húzott)**
- **Külső abroncsszélesség: 27,9 mm**



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	ELSŐ/HÁTSÓ	RÖGZÍTÉSI MÓD	KERÉKMÉRET	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG
WH-M8100-TL-F15-B-29	Belső nélküli	Első	15 mm E-THRU	29"	Alumínium	-	110 mm	846 g
WH-M8100-TL-R12-B-29	Belső nélküli	Hátsó	12 mm-es E-THRU	29"	Alumínium	MTB 12 fokozatú	148 mm	994 g
WH-M8100-TL-F15-B-275	Belső nélküli	Első	15 mm E-THRU	27,5"	Alumínium	-	110 mm	808 g
WH-M8100-TL-R12-B-275	Belső nélküli	Hátsó	12 mm-es E-THRU	27,5"	Alumínium	MTB 12 fokozatú	148 mm	956 g

### Nagyfokú szilárdságot biztosító E-THRU merev tengelyrendszer

12 mm-es hátsó E-THRU tengely, I típus

(Villasaru-távolság 142 mm) (Papucstávolság: 148 mm) (Papucstávolság: 157 mm)

**AX-MT700** 75 g **AX-MT700** 76 g **AX-MT700** 79 g  
**SM-AX58** 81 g **SM-AX58-B** 82 g

12 mm-es hátsó E-THRU tengely

(Villasaru-távolság 142 mm) (Papucstávolság: 148 mm)

**SM-AX56** 75 g **SM-AX56-B** 77 g



AX-MT700

### Féktárcsaadapter



#### SM-RTAD05

- » Ezzel az adapterrel a 6 csavaros rögzítésű tárcsatípust CENTER LOCK rögzítéses agyhoz erősíthetjük
- » Nem használható alumínium adapterrel (SM-RT86/76) felszerelt 6-csavaros féktárcsához
- » Tömeg: 60,1 g

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# MTB kerekek

SHIMANO  
**DEORE XT**

BELSŐ NÉLKÜLI

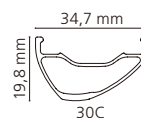
| 29" | 27,5"



## WH-M8120-TL

Belső nélküli kerék

- **Megbízható kanyarodás nagy sebességnél**
  - » Első 15 mm-es E-THRU átütőtengely
  - +15% torziós keménység
  - +25% keresztirányú nyírási keménység (vs 9 mm-es gyorskioldó)
- **A jobb gyorsulás fokozza a kerékpározás élvezetét**
- **A MICRO SPLINE segítségével a 10 fogas legkisebb lánckerék csapátmérete kisebb**
- **Egyszerű beállítás és megbízható terepteljesítmény**
  - » Hátsó 12 mm-es E-THRU átütőtengely
- **Zero dish kerékfűzés**
- **28 J-hajlított küllő (2,0-1,8-2,0 dupla húzott)**
- **Külső abroncsszélesség: 34,7 mm**



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	ELSŐ/HÁTSÓ	RÖGZÍTÉSI MÓD	KERÉKMÉRET	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG
WH-M8120-TL-F15-B-29	Belső nélküli	Első	15 mm E-THRU	29"	Alumínium	-	110 mm	916 g
WH-M8120-TL-R12-B-29	Belső nélküli	Hátsó	12 mm-es E-THRU	29"	Alumínium	MTB 12 fokozatú	148 mm	1061 g
WH-M8120-TL-F15-B-275	Belső nélküli	Első	15 mm E-THRU	27,5"	Alumínium	-	110 mm	875 g
WH-M8120-TL-R12-B-275	Belső nélküli	Hátsó	12 mm-es E-THRU	27,5"	Alumínium	MTB 12 fokozatú	148 mm	1016 g



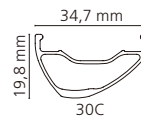
BELSŐ NÉLKÜLI

| 29" | 27,5"

## WH-MT620-TL

Belső nélküli kerék

- **Belső nélküli felépítés az agresszív kerékpározáshoz**
- **10-fogas, széles áttételtartományú fogaskoszorúval kompatibilis**
- **A 30C abroncsszélesség nagyobb szilárdságot ad a gumiknak**
- **24 J-hajlított küllő**



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	ELSŐ/HÁTSÓ	RÖGZÍTÉSI MÓD	KERÉKMÉRET	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG
WH-MT620-TL-F15-B-29	Belső nélküli	Első	15 mm E-THRU	29"	Alumínium	-	110 mm	990 g
WH-MT620-TL-R12-B-29	Belső nélküli	Hátsó	12 mm-es E-THRU	29"	Alumínium	MTB 12 fokozatú	148 mm	1233 g
WH-MT620-TL-F15-B-275	Belső nélküli	Első	15 mm E-THRU	27,5"	Alumínium	-	110 mm	940 g
WH-MT620-TL-R12-B-275	Belső nélküli	Hátsó	12 mm-es E-THRU	27,5"	Alumínium	MTB 12 fokozatú	148 mm	1184 g



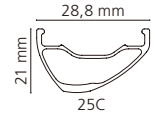
BELSŐ NÉLKÜLI

29" | 27,5"

## WH-MT601-TL-29/-275

Belső nélküli kerék

- SHIMANO minőségű, belső nélküli kerék
- Kisebb bordaátmérő a 10T legnagyobb áttételhez
- Abroncs átmérője: 29", 27,5"
- Abroncsszélesség: 28,8 mm (25C)
- Abroncs alapanyaga: alumínium
- Villasaru-távolság első: 100 mm/ 110 mm  
hátsó: 142 mm/148 mm
- 24 db J hajlítású váltakozó vastagságú küllő



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	ELSŐ/HÁTSÓ	RÖGZÍTÉSI MÓD	KERÉKMÉRET	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG
WH-MT601-TL-F15-29	Belső nélküli	Első	15 mm E-THRU	29"	Alumínium	-	100 mm	931 g
WH-MT601-TL-F15-B-29	Belső nélküli	Első	15 mm E-THRU	29"	Alumínium	-	110 mm	940 g
WH-MT601-TL-R12-29	Belső nélküli	Hátsó	12 mm-es E-THRU	29"	Alumínium	MTB 12 fokozatú	142 mm	1244 g
WH-MT601-TL-R12-B-29	Belső nélküli	Hátsó	12 mm-es E-THRU	29"	Alumínium	MTB 12 fokozatú	148 mm	1254 g
WH-MT601-TL-F15-275	Belső nélküli	Első	15 mm E-THRU	27,5"	Alumínium	-	100 mm	883 g
WH-MT601-TL-F15-B-275	Belső nélküli	Első	15 mm E-THRU	27,5"	Alumínium	-	110 mm	893 g
WH-MT601-TL-R12-275	Belső nélküli	Hátsó	12 mm-es E-THRU	27,5"	Alumínium	MTB 12 fokozatú	142 mm	1195 g
WH-MT601-TL-R12-B-275	Belső nélküli	Hátsó	12 mm-es E-THRU	27,5"	Alumínium	MTB 12 fokozatú	148 mm	1204 g

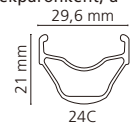
DRÓTPEREMES

29" | 27,5"

## WH-MT500-CL

Szélesebb és könnyebb MTB kerékszett

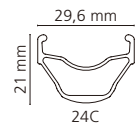
- SHIMANO nagy teljesítményű MTB kerekek mindenkinek  
» Irányár: -20% a WH-MT15-höz képest (a műszaki adatoktól függően)
- Szélesebb és könnyebb  
» 24C széles profilú abroncs a nagyobb gumimerevségért és a terepkerékpározáshoz optimalizált tapadásért  
» Több mint 100 grammal könnyebb (kerékpáronként, a WH-MT15-höz képest)



## WH-MT501-CL-R12-B

Drótperemes kerék

- Kiegészítő MICRO SPLINE 12-sebességes kerékváltozat
- CENTER LOCK tárcsafék
- 24H J-görbületű küllő (2,3, húzott)



TÍPUSSZÁM	KÜLSŐ GUMI TÍPUSA	ELSŐ/HÁTSÓ	RÖGZÍTÉSI MÓD	KERÉKMÉRET	ABRONCS ANYAGA	HÁTSÓ FOKOZATOK	HÁTSÓ PAPUCSTÁVOLSÁG	TÖMEG
WH-MT500-CL-F-29	Drótperemes	Első	Patentszár	29"	Alumínium	-	100 mm	1013 g
WH-MT500-CL-F15-29	Drótperemes	Első	15 mm E-THRU	29"	Alumínium	-	100 mm	988 g
WH-MT500-CL-F15-B-29	Drótperemes	Első	15 mm E-THRU	29"	Alumínium	-	110 mm	998 g
WH-MT500-CL-R-29	Drótperemes	Hátsó	Patentszár	29"	Alumínium	MTB 11 fokozatú 10/9/8 fokozat	135 mm	1200 g
WH-MT500-CL-R12-29	Drótperemes	Hátsó	12 mm-es E-THRU	29"	Alumínium	MTB 11 fokozatú 10/9/8 fokozat	142 mm	1186 g
WH-MT500-CL-R12-B-29	Drótperemes	Hátsó	12 mm-es E-THRU	29"	Alumínium	MTB 11 fokozatú 10/9/8 fokozat	148 mm	1199 g
WH-MT500-CL-F-275	Drótperemes	Első	Patentszár	27,5"	Alumínium	-	100 mm	962 g
WH-MT500-CL-F15-275	Drótperemes	Első	15 mm E-THRU	27,5"	Alumínium	-	100 mm	936 g
WH-MT500-CL-F15-B-275	Drótperemes	Első	15 mm E-THRU	27,5"	Alumínium	-	110 mm	946 g
WH-MT500-CL-R-275	Drótperemes	Hátsó	Patentszár	27,5"	Alumínium	MTB 11 fokozatú 10/9/8 fokozat	135 mm	1147 g
WH-MT500-CL-R12-275	Drótperemes	Hátsó	12 mm-es E-THRU	27,5"	Alumínium	MTB 11 fokozatú 10/9/8 fokozat	142 mm	1133 g
WH-MT500-CL-R12-B-275	Drótperemes	Hátsó	12 mm-es E-THRU	27,5"	Alumínium	MTB 11 fokozatú 10/9/8 fokozat	148 mm	1145 g
WH-MT501-CL-R12-B-29	Drótperemes	Hátsó	12 mm-es E-THRU	29"	Alumínium	MTB 12 fokozatú	148 mm	1238 g
WH-MT501-CL-R12-B-275	Drótperemes	Hátsó	12 mm-es E-THRU	27,5"	Alumínium	MTB 12 fokozatú	148 mm	1185 g

ORSZÁGÚTI  
GRAVEL  
MTB  
ÉLETSTÍLUS  
KERÉK  
PEDÁL

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY T2

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# SHIMANO PEDÁLOK

## ERŐT A PEDÁLNAK

Évtizedeken keresztül az SPD és az SPD-SL szolgálták a kerékpáros cipők és pedálok etalonjaként, amit sokan még ma sem tudnak utolérni. A legendás rendszertervezési technológa és gyártás az, amitől a SHIMANO kitűnik a versenytársak közül. A lábbeli szakértők közvetlenül együtt dolgoznak a pedálmérnökökkel, hogy olyan cipő-pedal illeszkedési felületet alakítsanak ki, ami ötvözi a kerékpáros biomechanika és az anyagtervezés legújabb fejlesztéseit, valamint a hatékony és tartós SPD és SPD-SL rendszereket. Együtt tervezve. Együtt tesztelve. Együtt teljesítenek. Az SPD és SPD-SL cipő-pedal kombinációk egyetlen integrált erőátviteli platformot alkotnak arra a tervezési elvre építve, hogy megfeleljenek az egyes kerékpárosok sajátos teljesítménybeli és kényelmi igényeinek.

A profi kerékpáros számára: optimális erőátvitel. A lelkes rajongó számára: gyorsabb, hosszabb kerékpáros utak, nagyobb kényelemben. Az alkalmi kerékpáros számára... hát, maradjunk csak annyiban, hogy ha a dolgok ilyen jól működnek együtt, akkor az sokkal nagyobb élményt jelent!



# SHIMANO PEDÁLOK

ORSZÁGÚTI  
GRAVEL  
MTB  
ÉLETSTÍLUS  
KERÉK  
PEDÁL

## DURA-ACE

### PD-R9100

AZ EDDIGI LEGKÖNYVEBB, LEHATÉKONYABB DURA-ACE PEDÁL

#### JELLEMZŐK

- Tömeg és merevség optimalizált egyensúlya
- Fröccsöntéssel préselt karbonkompozit pedáltest
- Extraszéles platform a stabilitás és az erőátvitel érdekében
- Egymástól távolabbi csapágyak az egyenletesebb erő eloszlás érdekében
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás
- SHIMANO 3 év korlátozott jótállás
- 4 mm-rel hosszabb tengellyel is kapható

#### TÖMEG

- 228 g



DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

## SHIMANO ULTEGRA

### PD-R8000

KÖNNYŰ, PROFI TELJESÍTMÉNY A LELKES AMATŐRÖKNEK

#### JELLEMZŐK

- Könnyű karbonkompozit test
- Az extra széles platform jobb erőátvitelt biztosít
- Tartós, rozsdamentes acél pedáltestborítás a kihajlás és a kopás csökkentése érdekében
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás
- A SHIMANO által nyújtott stílus, minőség és tartósság, amit a kerékpárosok értékelnek
- 4 mm-rel hosszabb tengellyel is kapható

#### TÖMEG

- 248 g



## SHIMANO 105

### PD-R7000

SOKOLDALÚ ÉS KÖNNYŰ SPD-SL PEDÁLOZÁSI TELJESÍTMÉNY A KOMOLY KERÉKPÁROSOK SZÁMÁRA

#### JELLEMZŐK

- Könnyű karbonkompozit test
- Az extra széles platform jobb erőátvitelt biztosít
- Tartós, rozsdamentes acél pedáltestborítás a rugalmasság és a pedálkopás csökkentése érdekében
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás
- Megbízható SHIMANO formatervezés, minőség és teljesítmény

#### TÖMEG

- 265 g



# SHIMANO PEDÁLOK

## PD-R550

NAGY RUGÓFESZESSÉG-ÁLLÍTÁSI TARTOMÁNY A KERÉKPÁROK SZÉLESEBB RÉTEGEI SZÁMÁRA

### JELLEMZŐK

- Nagy rugófeszesség-állítási tartomány
- A belépést megkönnyítő szélesebb kialakítás
- Kompozit test
- Extraszéles platform a maximális erőátvitel érdekében
- Tartós, rozsdamentes acél pedáltestborítás a rugalmasság és a kopás csökkentése érdekében
- A SHIMANO formatervezés hagyománya, minőség és teljesítmény

### TÖMEG

- 310 g



Fekete  
PD-R550



Szürke  
PD-R550

## PD-RS500

A MINDENNAPI KERÉKEZŐK SZÁMÁRA BEÁLLÍTVÁ

### JELLEMZŐK

- Könnyű be- és kicsatolás
- Kiseb rugófeszesség a kezdők számára
- A belépést megkönnyítő szélesebb kialakítás
- A legmagasabb kategóriás rendszerekből örökölt jellemzők
- Extra széles platform gondoskodik a pedálozási teljesítmény hatékony átviteléről
- Tartós, rozsdamentes acél pedáltestborítás a kihajlás és a kopás csökkentése érdekében

### TÖMEG

- 320 g



## XTR

## PD-M9100

NAGYOBB ÉRINTKEZÉSI FELÜLET, JOBB SÁRLEPERGETÉS ÉS TARTÓSABB KIVITEL A LEHETŐ LEGJOBB ERŐÁTVITEL ÉRDEKÉBEN

### JELLEMZŐK

- Továbbfejlesztett érintkezési felület a pedál és a cipő között sárlepergető profillal
- Vékonyabb, optimális súlyú tengely 2 különböző hosszúságban
- Az alacsony platform stabil pedálozást biztosít
- Könnyű, páronként 310 g (11 uncia)
- A vékonyabb tengelyburkolat jobban lepergeti a sárt és más szennyeződést

### TÖMEG

- 314 g/310 g



## XTR

## PD-M9120

SZÉLESEBB ÉS HOSSZABB ÉRINTKEZÉSI FELÜLET, JOBB SÁRLEPERGETÉS ÉS TARTÓSABB KIVITEL A JOBB IRÁNYÍTÁS ÉS NAGYOBB MEGBÍZHATÓSÁG ÉRDEKÉBEN

### JELLEMZŐK

- Extra hosszú és széles érintkezési felület a pedál és a cipő között
- A szélesebb platform fokozza a stabilitást és az irányíthatóságot dokkolás nélkül is
- A pedál kialakítása védi a kötési mechanizmust
- A vékonyabb tengelyburkolat jobban lepergeti a sárt és más szennyeződést

### TÖMEG

- 398 g





## PD-M8100

A MAXIMÁLIS ERŐÁTVITELI HATÉKONYSÁGRA OPTIMALIZÁLT XC VERSENPEDÁL

### JELLEMZŐK

- Nagy pedálplatform
- Az alacsonyabb platform stabil pedálozást biztosít
- A robusztus, megbízható dokkolókarmok finom be- és kilépést tesznek lehetővé
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás
- Erős, tartós króm-molibdén tengely 8 mm-es imbusznyílással

### TÖMEG

- 342 g



## PD-M8120

A KERÉKPÁR IRÁNYÍTHATÓSÁGÁT FOKOZÓ ENDURO PEDÁL

### JELLEMZŐK

- Széles érintkezési terület a pedál és a cipő közt
- Az alacsonyabb platform stabil pedálozást biztosít
- Az egybeépített keretszerkezet fokozza a stabilitást és az irányíthatóságot dokkolás nélkül is, és védi a kötési mechanikát az ütésektől
- A robusztus, megbízható dokkolókarmok finom be- és kilépést tesznek lehetővé
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás
- Erős, tartós króm-molibdén tengely 8 mm-es imbusznyílással

### TÖMEG

- 438 g



## PD-ME700

SPD TEREP PEDÁL, AMI A DINAMIKUS TEREP KERÉKPÁROZÁSHOZ JOBB IRÁNYÍTÁST BIZTOSÍT

### JELLEMZŐK

- Széles, kétoldalas platform javítja a pedál és cipő közötti stabilitást és az erőátvitelt
- Az egybeépített pedálplatform fokozza az irányíthatóságot dokkolás nélkül is, és védi a kötés mechanikát az ütésektől
- A robusztus, megbízható dokkolókarmok finom be- és kilépést tesznek lehetővé
- A kerékpáros által igazítható be- és kilépési feszítés az egyéni, személyre szabott beállításhoz
- Króm-molibdén ötvözetű, kis karbantartási igényű tömített és csapágyazott tengely

### TÖMEG

- 540 g



ORSZÁGÚTI  
GRAVEL  
MTB  
ÉLETSTÍLUS  
KERÉK  
PEDÁL

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# SHIMANO PEDÁLOK

## PD-M540

A NYÍLT PEDÁLKÖTÉS ALACSONY TÖMEGET TESZ LEHETŐVÉ A KOMOLY TEREPEN VERSENYZŐ KERÉKPÁROSOK SZÁMÁRA

### JELLEMZŐK

- Klasszikus SPD-megbízhatóság és -teljesítmény
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás
- Jobb sárlepergető képesség, mint bármely más ilyen felhasználásra kínált pedál esetében
- Króm-molibdén ötvözetű, kis karbantartási igényű tömített és csapágyazott tengely

### TÖMEG

- 352 g



Ezüst  
PD-M540



Fekete  
PD-M540

## PD-M520

KLASSZIKUS SPD-MEGBÍZHATÓSÁG ÉS -TELJESÍTMÉNY MÉG TÖKÉLETESEBB SZINTEN: MTB- ÉS ORSZÁGÚTI KERÉKPÁROSOKNAK

### JELLEMZŐK

- A kisméretű pedáltest, illetve a nyitott dokkolószervezet könnyű belépést tesz lehetővé
- Jobb sárlepergető képesség, mint bármely más ilyen felhasználásra kínált pedál esetében
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás
- Króm-molibdén ötvözetű, kis karbantartási igényű tömített és csapágyazott tengely

### TÖMEG

- 380 g



Ezüst  
PD-M520



Fehér  
PD-M520



Fekete  
PD-M520



## PD-M821

SPD PEDÁL AGRESSZÍV DOWNHILL KERÉKPÁROZÁSHOZ

### JELLEMZŐK

- A tengely megnövelt tartóssága (összehasonlítva a PD-M820-szal)
- A széles érintkező felület fokozza a stabilitást, ha SHIMANO AM szériájú cipővel párosítja
- A vékony pedáltest miatt alacsonyabb a pedál magasság, és az akadályok fölött is könnyebb az áthaladás
- Oldalanként négy állítható magasságú felszedőszegecs a jobb tapadás érdekében dokkolás nélkül
- Nem önbeálló (pop-up), ötvözetből készült pedáltest az egyszerűség és a tartósság érdekében
- Vékony és tartós króm-molibdén tengely 8 mm-es hatszög kulcsos rögzítéssel
- A pedáltest védi a kötési mechanizmust a külső erőhatásoktól
- A robusztus, megbízható dokkolókarmok finom be- és kilépést tesznek lehetővé
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás

### TÖMEG

- 546 g



## PD-M647

AZ EXTRÉM KERÉKPÁROZÁS, ILLETVE A BMX IGÉNYEINEK MEGFELELŐEN KÉSZÜLT

### JELLEMZŐK

- Önbeálló (pop-up) kötés, mely 12,5 fokos szögben biztosít könnyű és gyors belépést
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás
- Kiválóan lepergeti a sárt, illetve a többi szennyeződést
- Acélvállal megerősített, tömített csapágyas króm-molibdén ötvözetű tengelyt alkalmaz

### TÖMEG

- 568 g







## PD-MX70

BMX-HEZ KIALAKÍTOTT PEDÁL AZ AGRRESSZÍV PEDÁLOZÁSHOZ ÉS VERSENYZÉSHEZ

### JELLEMZŐK

- Jobb tartóerő az erőteljes pedálozáshoz BMX versenyeken
- Széles felület a pedál és a cipő között a jobb megtámasztás és tapadás érdekében
- Az alacsonyabb platform és keret stabil pedálozást biztosít
- Az egybeépített keretszerkezet fokozza az irányíthatóságot dokkolás nélkül is, és védi a kötési mechanizmust
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás

### TÖMEG

- 414 g



## PD-GR500

A TARTÓS PLATFORM PEDÁL SOKOLDALÚSÁGOT BIZTOSÍT A LEGKÜLÖNFÉLEBB TEREPEKEN ÉS KERÉKPÁROZÁSI STÍLUSOKBAN

### JELLEMZŐK

- Konkáv platform a jobb tapadás, a hosszú kerékpározás kényelme és a hatékonyság érdekében
- Állítható magasságú, cserélhető csapok
- A króm-molibdén ötvözetű, tömített és csapágyazott tengely csökkenti a karbantartási igényt

### TÖMEG

- 535 g



Fekete  
PD-GR500



Ezüst  
PD-GR500

## PD-GR400

JÓL TAPADÓ TEREPPERÉKPÁROS PLATFORM PEDÁL

### JELLEMZŐK

- Biztonságos és stabil tapadás a jobb kerékpár irányításért
- Közép vastagság: 16 mm
- Oldalanként 9 kivehető túska
- A terepperékpáros platform kialakítás a talpunk alatt biztonságérzetet nyújt.
- Platform méret: 101 x 96 mm
- Kompozit műgyanta pedáltest perselyes konstrukciójú tengellyel
- 8 mm-es imbuszkulcsos szerelés
- Tömeg: 394 g
- 139 g-mal könnyebb, mint a PD-GR500
- Legjobb kombináció a SHIMANO GR szériájú cipőkkel

### TÖMEG

- 394 g



Fekete  
PD-GR400



Kék  
PD-GR400



Piros  
PD-GR400

# SHIMANO PEDÁLOK

## PD-EF202

MEGBÍZHATÓ PLATFORM PEDÁL SPORTOS SZABADIDŐS KERÉKPÁROZÁSHOZ HÉTKÖZNAPI CIPŐVEL

### JELLEMZŐK

- A tengely tartóssága azonos a csúcscatégoriás típusokéval
- Széles alumínium pedáltest a stabil pedál és cipő közötti kapcsolódás érdekében
- Öt színben kapható

### TÖMEG

- 512 g



Fekete  
PD-EF202



Ezüst  
PD-EF202



Piros  
PD-EF202



Arany  
PD-EF202



Kék  
PD-EF202

## PD-EF205

MEGBÍZHATÓ PLATFORM PEDÁL SPORTOS SZABADIDŐS KERÉKPÁROZÁSHOZ ÜNNEPLŐS CIPŐVEL

### JELLEMZŐK

- A tengely tartóssága azonos a csúcscatégoriás típusokéval
- Széles alumínium pedáltest a stabil pedál és cipő közötti kapcsolódás érdekében
- Öt színben kapható

### TÖMEG

- 612 g



Fekete  
PD-EF205



Ezüst  
PD-EF205



Piros  
PD-EF205



Arany  
PD-EF205



Kék  
PD-EF205

## PD-EF102

MEGFIZETHETŐ PLATFORM PEDÁL MINDENNAPOS KERÉKPÁROZÁSHOZ

### JELLEMZŐK

- Megbízható pedálozási kényelem sokféle környezetben
- Széles pedáltest tapadást biztosító mintázattal
- Csúcsmínőségű konstrukció a hosszan tartó élvezetekért
- A tengely tartóssága hasonló a csúcsmínőségű modellekéhez
- A széles műgyanta pedáltest stabil pedál-cipő érintkezést biztosít
- Pedálba épített prizma
- A SHIMANO leginkább megfizethető pedálja

### TÖMEG

- 400 g



## PD-ES600

PRÉMIUM MINŐSÉGŰ, EGYOLDALAS, BELÉPŐ SZINTŰ SPD ORSZÁGÚTI TÚRAPEDÁL

### JELLEMZŐK

- A legkönnyebb SPD pedál országúti kerékpárokhoz
- A széles platform hatékony erőátvitelt biztosít SPD cipőknél
- Alacsony profilú, egyoldalas, belépő szintű SPD kialakítás
- Kompatibilis a cipőtalpba süllyesztett stoplijú SPD cipőkkel a könnyed gyaloglás érdekében
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás

### TÖMEG

- 279 g



## PD-T8000

KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ KETTŐS PLATFORMTELJESÍTMÉNY TÚRÁZÁSHOZ, TREKKING KERÉKPÁROZÁSHOZ ÉS MUNKÁBA JÁRÁSHOZ

### JELLEMZŐK

- Kétoldalas rugalmasság és teljesítmény
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás
- Mindössze 392 gramm
- Konkáv stoplihézag a platform oldalán
- Jól tapadó felszedőszegcsek
- Tömített kialakítású hagyományos golyóscsapágyak

### TÖMEG

- 392 g



## PD-ED500

KÖNNYEN MŰKÖDTETHETŐ, EGYSZERŰ BE- ÉS KILÉPÉST BIZTOSÍTÓ SPD ORSZÁGÚTI TÚRA PEDÁL

### JELLEMZŐK

- A kétoldalas, könnyen működtethető SPD pedálkialakítás segíti a gyakori dokkolást és kioldást
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás
- A króm-molibdén ötvözetű, tömített és csapágyazott tengely csökkent a karbantartási igényt
- SM-SH56 többirányú kioldásra alkalmas stopli mellékelve

### TÖMEG

- 442 g



DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE TRACK

SHIMANO sorozat

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

ALIVIO

ACERA 9-fokozatú

ALTUS 9-fokozatú

SHIMANO sorozat

CLUES

ACERA ALTUS 8/7s

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO sorozat

ALFINE

NEXUS

Agydinamó

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

# SHIMANO PEDÁLOK

## PD-EH500

SOKOLDALÚ KIALAKÍTÁS, AMELY AZ SPD HATÉKONYSÁGÁT ÉS KÉNYELMES, LAPOS PLATFORMOT BIZTOSÍT

### JELLEMZŐK

- Hatékony, könnyen működtethető SPD belépéses kivitel az egyik oldalon, lapos platform a másikon
- A továbbfejlesztett, lapos oldali tapadás jobb szabályozást biztosít
- Karbantartást alig igénylő, tömített ipari csapágyak
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás

### TÖMEG

- 383 g



## PD-M324

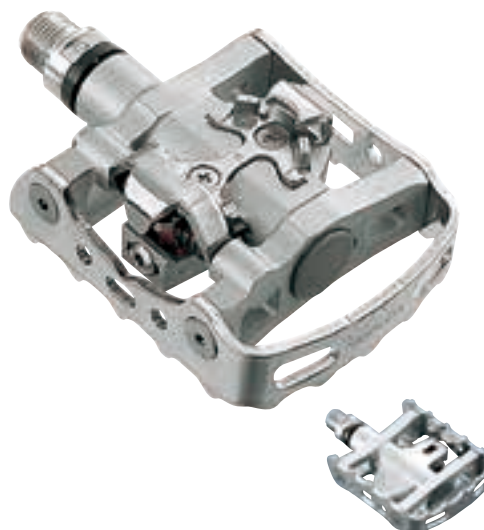
TÖBBFUNKCIÓS SPD-PEDÁL KEZDŐ FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA, AMELY KIVÁLÓAN ALKALMAS A MINDENNAPI KERÉKPÁROZÁSRA

### JELLEMZŐK

- Az SPD hatékonyságát ötvözi a keretes platformpedál kényelmével
- Külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás
- Tömített, szerelhető kúpos síklócsapágyak

### TÖMEG

- 533 g



## PD-T421

SOKOLDALÚ, KETTŐS PLATFORMÚ CLICK'R PEDÁL A MINDENNAPOS KÖNNYŰ HASZNÁLATHOZ

### JELLEMZŐK

- CLICK'R kötés az egyik oldalon és platform pedál a másikon a sokoldalú használathoz
- Könnyített rugó
- Egyszerűbben csatlakoztatható kötés
- Önbeálló keret
- Jobb tapadás a lapos oldalon a csúszásgátlós felületnek és a konkáv kialakításnak köszönhetően
- A kerékpáros által külön állítható belépési és kioldási rugóellenállás
- Strapabíró króm-molibdén ötvözetű tengely, és kis karbantartási igényű tömített csapágyazás
- Integrált prizma a biztonság érdekében
- SM-SH56 többirányú kioldásra alkalmas stopli mellékelve

### TÖMEG

- 423 g



## FÉNYVISSZAVERÓ PRIZMÁK



### SM-PD58

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600, PD-R5500, PD-R540, PD-R540-LA

#### S-CIKKSZÁM

· Y40R98080



### SM-PD59

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-A520

#### S-CIKKSZÁM

· Y40R98090



### SM-PD60

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-M9000, PD-M9120, PD-M9020, PD-M980, PD-M985, PD-M8100, PD-M8000, PD-M8120, PD-M8020, PD-MX80, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-ME700, PD-M530, PD-EH500

#### S-CIKKSZÁM

· Y40Z98010



### SM-PD61

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-A530

#### S-CIKKSZÁM

· Y45Z98010



### SM-PD62

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-E5600, PD-A600

#### S-CIKKSZÁM

· Y46D98050



### SM-PD63

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-R8000, PD-6800, PD-6700C, PD-R7000

#### S-CIKKSZÁM

· Y46J98010



### SM-PD64

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-MX80, PD-GR500

#### S-CIKKSZÁM

· Y46R98060



### SM-PD64A

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-M828

#### S-CIKKSZÁM

· YL8A98090



### SM-PD67

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-M8140, PD-M8040

#### S-CIKKSZÁM

· YL8698070



### SM-PD68

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-EH500

#### S-CIKKSZÁM

· YL8H98010



### SM-PD69

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-EF202, PD-EF205

#### S-CIKKSZÁM

· YL8S98050



### SM-PD40

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-M545, PD-M424 és PD-M434

#### S-CIKKSZÁM

· Y41J98010



### SM-PD22

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540, PD-M505

#### S-CIKKSZÁM

· Y41R98070

## EREDETI SZERSZÁMOK



### TL-PD63

#### PEDÁLKÓNUSZ-BEÁLLÍTÓ SZERSZÁM (7 MM X 8 MM ÉS 10 MM X 11 MM)

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

A csapágy beállítására a pedáltengelyen  
Pedál 7 mm-es záróanyával és 10 mm-es kónusszal/8 mm-es záróanyával és 10 mm-es kónusszal/8 mm-es záróanyával és 11 mm-es kónusszal

#### S-CIKKSZÁM

· Y46098630



### TL-PD400

#### PEDÁLKÓNUSZ-BEÁLLÍTÓ SZERSZÁM (7 MM X 10 MM ÉS 10 MM X 13 MM)

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

Csapágy igazítás a pedáltengelyen: pedál 7 mm-es záróanyával és 10 mm-es kónusszal/10 mm-es záróanyával és 13 mm-es kónusszal.

Mind az új, mind a régi pedálokkal kompatibilis

#### S-CIKKSZÁM

· Y40098010



### TL-HS40

#### 20 MM-ES PEDÁLTENGELYSZERSZÁM

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

A PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-7700, PD-7750, PD-7800 fel- és leszereléséhez

#### S-CIKKSZÁM

· Y13098320



### TL-HS37

#### 17 MM-ES KERÉKAGYKULCS

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

A PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-7700, PD-7750, PD-7800 fel- és leszereléséhez

#### S-CIKKSZÁM

· Y23098030



### TL-PD40

#### PEDÁLTENGELYSZERSZÁM

#### KOMPATIBILIS MODELLEK

A 10 fogú zárócsavarral ellátott pedáltengely fel- és leszereléséhez

#### S-CIKKSZÁM

· Y42A09000

## PEDÁLIKONOK

### JELLEMZŐK



#### SPD-SL

Széles, a performance kategóriára jellemző stoplikialakítás



#### SPD

Bemélyesztett, járáshoz is kényelmes stoplikialakítás



#### ÖNBEÁLLÓ KERET

Könnyű belépést biztosító önbeálló kötési kialakítás



#### KARBON TEST



#### SÁRLEPERGETŐ KIVITEL

Nyílt kötésmechanizmus a jobb sárlepergetéshez



#### TENGELYHOSSZ

+4 mm

### KÖNNYEN BEAZONOSÍTHATÓ MINDEN CIPŐ ÉS PEDÁL JAVASOLT ALKALMAZÁSA



ORSZÁGÚTI



IDŐFUTAM



TRIALON



VERSENY



CYCLOCROSS



EGYENES KORMÁNY/  
ORSZÁGÚTI KERÉKPÁR



XC VERSENY



CROSS COUNTRY



ENDURO



TEREP



VÁROSI KERÉKPÁR



FREERIDE



LEJTMENET



BMX



TÚRA



HOBBISZINTŰ MTB



ALL MOUNTAIN

## MTB

Váltókar	192-198
Nyeregzsárkar	198
Váltókar (Integrálóegység)	198
Fékkar (Hidraulikus tárcsafék)	199
Fékkar	200
Váltó-/fékkar (Hidraulikus tárcsafék)	201
Váltó-/fékkar	202-204
Hátsó váltó	205-207
Első váltó	208-213
Fék (Hidraulikus tárcsafék)	214-216
Fék (Mechanikus tárcsafék)	216
Fék (V-BRAKE)	216
Hajtómű	217-225
Láncterelő	226
Lánctányér	226
Középcsapágy (HOLLOWTECH II)	226
Középcsapágy	227-228
Fogaskoszorú	229-230
Szabadonfutók	231
Első agy (Tárcsafék)	231-233
Első agy (Abroncsfék)	233
FREEHUB (Tárcsafék)	234-238
FREEHUB (Abroncsfék)	239
Kerék (Tárcsafék)	240-246
CI-DECK	247
Kerékpáros számítógép (CI-DECK)	247
<Di2 műszaki jellemzők>	
Váltókapcsoló	248
Hátsó váltó	248
Első váltó	249
Rögzítőadapter az első váltóhoz	249
Központi információs kijelző	249

## TÚRA

Váltókar	250
Fékkar (Hidraulikus tárcsafék)	250
Fékkar	251
Hátsó váltó	251
Első váltó	252
Fék (V-BRAKE)	253
Hajtómű	253
Első agy (Abroncs/tárcsafék)	254
FREEHUB (Abroncs/tárcsafék)	254

## GRAVEL

Váltó-/fékkar (Hidraulikus tárcsafék)	255
Váltókar	256
Fékkar (Hidraulikus tárcsafék)	256
Fékkar (Tárcsar hidraulikus tárcsafékhez)	256
Fékkar (Hidraulikus tárcsafék, egyenes kormányos típus)	257
Hátsó váltó	257
Első váltó	258
Fék (Hidraulikus tárcsafék)	258
Hajtómű	259
Kerék (Tárcsafék)	260
<Di2 műszaki jellemzők>	
Váltó-/fékkar (Hidraulikus tárcsafék)	261
Hátsó váltó	261
Első váltó	261

## ORSZÁGÚTI MODELLEK

Váltó-/fékkar (Hidraulikus tárcsafék)	262-263
Váltó-/fékkar	264-265
Váltókar	266-267
Fékkar (Hidraulikus tárcsafék)	268
Fékkar	268
Fék (Hidraulikus tárcsafék)	269
Fék (Mechanikus tárcsafék)	270
Fék (Féktest)	270-272
Fék (V-BRAKE)	272
Fék (Középhúzó fék)	272
Fékbodven	272
Hátsó váltó	273-274
Első váltó	275-276
Hajtómű	277-280
Hajtómű (Teljesítménymérő)	281

Középcsapágy (HOLLOWTECH II)	282
Középcsapágy	282
Fogaskoszorú	282-283
Első agy (Abroncs/tárcsafék)	284
FREEHUB (Abroncs/tárcsafék)	285-286
Kerék (Tárcsafék)	287-290
Kerék (Abroncsfék)	291-294
Homlokcső alkatrészek	294
<Di2 műszaki jellemzők>	
Váltó-/fékkar (Hidraulikus tárcsafék)	295
Váltó-/fékkar	296
Váltókapcsoló	296
Hátsó váltó	297
Első váltó	298
Első váltó (Adapter)	298

## ÉLETSTÍLUS

Váltókar	299
Fékkar (Hidraulikus tárcsafék)	300
Hátsó váltó	300
Első váltó	301
Fék (Hidraulikus tárcsafék)	302
Hajtómű	303-304
Fogaskoszorú	305
Első agy (Tárcsafék)	305
FREEHUB (Tárcsafék)	306-307
<Di2 műszaki jellemzők>	
Hátsó váltó	308

## VÁROSI

Agyváltó	309-311
Lánceszító	311
Fogaskoszorú	311
Váltókar	312
Fékkar (Hidraulikus tárcsafék)	313
Fékkar	313
Fék (Hidraulikus tárcsafék)	313
Fék (Görgős agyfék)	314
Hajtómű	315
Első agy (Görgős agyfék)	315
FREEHUB (Görgős agyfék)	316
FREEHUB (Szalagfék)	316
Homlokcső alkatrészek	316
<Di2 műszaki jellemzők>	
Agyváltó	317
Motoregység	317

## ÁLTALÁNOS

Lánc	318
Lánc QUICK-LINK	318
Féktárcsa	319
Tárcsafékvezeték	319
Féktárcsaadapter	320
Bovdenház	320
Bovdenállító	320
POWER MODULATOR	320
Agydinamó	321-325
Világítás	326-327
E-THRU átütőtengely (AX)	328
Pedál (SPD)	329
Pedál (CLICK'R)	330
Pedál (Platform pedál)	330
Pedál (SPD-SL)	330
<Di2 műszaki jellemzők>	
Elektromos vezeték	331
Vezetékborítás	331
Vázcsatlakozó karima	331
Vezeték nélküli egység	331
A elosztó	331
B elosztó	331
Akkumulátor	332
Akkumulátortartó	332
Akkumulátortartó	332
Akkumulátortöltő	332
Töltőkábel	332
Töltőkábel	332
PC-csatlakozóeszköz	332
Vezeték	332
Vezeték leszorító klipsz	332

# MŰSZAKI JELLEMZŐK



# Váltókar

Széria		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR		
Típuszám		SL-M9100-R	SL-M9100-IR	SL-M9100-L	SL-M9100-IL	SL-M9000-R	SL-M9000-L	SL-M980-B-IR	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	-	
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	
Első fokozatok		-	-	2	2	-	2/3	-	
Hátsó fokozatok		12	12	-	-	11	-	10	
Kompatibilis hátsó váltó típusa		12-fokozatú	12-fokozatú	-	-	MTB 11 fokozatú	-	MTB 10 fokozatú	
Rögzítés	Bilincs	X	-	X	-	X	X	-	
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	X	
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC EV	-	X	-	X	-	-	-	
Váltókar-pozíció igazítása		-	X (14 mm-es csúszás beállítási tartomány)	-	X (14 mm-es csúszás beállítási tartomány)	-	-	X	
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	X	
Váltókarbouden igazítása		X	X	X	X	X	X	X (CFRP)	
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	-	-	-	
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		4	4	-	-	4	-	4	
Kioldó funkció	MULTI RELEASE	X	X	-	-	X *	-	X	
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	
	Állítható kar	-	-	X	X	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	-	-	-	-	-	-	-	
	igen (levehető)	-	-	-	-	-	-	-	
	Nem	X	X	X	X	X	X	X	
Többcsapágys konstrukció		4	4	4	4	4	4	4	
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	X	X	X	X	X	X	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	X
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
Átlagos tömeg (g)		117 (/db)	112 (/db)	79 (/db)	74 (/db)	200 (/pár)	200 (/pár)	103 (/db)	
Megjegyzés		Gumirozott markolattal (fő/oldókar)	Gumirozott markolattal (fő/oldókar)	Gumirozott markolattal (főkar)	Gumirozott markolattal (főkar)	* Húzó: szimpla, toló: dupla			



Széria		XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Típuszám		SL-M980-B-IL	SL-M820	SL-M820-B-I	SL-M8100-R	SL-M8100-IR	SL-M8100-L	SL-M8100-IL	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	-	
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	
Első fokozatok		2/3	-	-	-	-	2	2	
Hátsó fokozatok		-	10	10	12	12	-	-	
Kompatibilis hátsó váltó típusa		-	MTB 10 fokozatú	MTB 10 fokozatú	12-fokozatú	12-fokozatú	-	-	
Rögzítés	Bilincs	-	X	-	X	-	X	-	
	I-SPEC B	X	-	X **	-	-	-	-	
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC EV	-	-	-	-	X	-	X	
Váltókar-pozíció igazítása		X	-	X	-	X (14 mm-es csúszás beállítási tartomány)	-	X (14 mm-es csúszás beállítási tartomány)	
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		X	-	X	-	-	-	-	
Váltókarbouden igazítása		X (CFRP)	X (CFRP)	X (CFRP)	X	X	X	X	
Első 2/3 üzemmód-átalakító		X	-	-	-	-	-	-	
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		-	4	4	4	4	-	-	
Kioldó funkció	MULTI RELEASE	-	X *	X *	X	X	-	-	
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	
	Állítható kar	-	-	-	-	-	X	X	
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	-	-	-	-	-	-	-	
	igen (levehető)	-	-	-	-	-	-	-	
	Nem	X	X	X	X	X	X	X	
Többcsapágys konstrukció		4	4	4	2	2	2	2	
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	X	X	X	X
		SIL-TEC	X	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
Átlagos tömeg (g)		98 (/db)	123 (/db)	114 (/db)	117 (/db)	120 (/db)	78 (/db)	78 (/db)	
Megjegyzés			* Húzó: szimpla, toló: dupla	* Húzó: szimpla, toló: dupla ** I-SPEC B-típus	Gumirozott markolattal (főkar)	Gumirozott markolattal (főkar)	Gumirozott markolattal (főkar)	Gumirozott markolattal (főkar)	

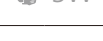
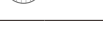


# Váltókar

Széria		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Típuszám		SL-M8130-R11	SL-M8130-IR11	SL-M8000-R	SL-M8000-L	SL-M8000-IR	SL-M8000-IL	SL-M8000-B-IR
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Első fokozatok		-	-	-	2/3	-	2/3	-
Hátsó fokozatok		11	11	11	-	11	-	11
Kompatibilis hátsó váltó típusa		LINKGLIDE 11-fokozatú	LINKGLIDE 11-fokozatú	MTB 11 fokozatú	-	MTB 11 fokozatú	-	MTB 11 fokozatú
Rögzítés	Bilincs	X	-	X	X	-	-	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	X
	I-SPEC II	-	-	-	-	X	X	-
	I-SPEC EV	-	X	-	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		-	X	-	-	X	X	X
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	-	-	X	X	X
Váltókarbouden igazítása		X	X	X	X	X	X	X
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	-	-	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		2	2	4	-	4	-	4
Kioladó funkció	MULTI RELEASE	-	-	X*	-	X*	-	X*
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	Állítható kar	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	-	-	-	-	-	-	-
	igen (leveghető)	-	-	X	X	-	-	-
	Nem	X	X	X	X	X	X	X
Többcsapágyas konstrukció		2	2	2	2	2	2	2
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)		117 (/db)	120 (/db)	127 (/db)	117 (/db)	120 (/db)	110 (/db)	117 (/db)
Megjegyzés		-	-	* Húzó: szimpla, toló: dupla	-	* Húzó: szimpla, toló: dupla	-	* Húzó: szimpla, toló: dupla

Széria		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	
Típuszám		SL-M780-B-IR	SL-M780-B-IL	SL-M780-R	SL-M780-L	SL-M770-A-R	SL-M770-A-L	SL-M7100-R	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	-	
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	
Első fokozatok		-	2/3	-	2/3	-	3	-	
Hátsó fokozatok		10	-	10	-	9	-	12	
Kompatibilis hátsó váltó típusa		MTB 10 fokozatú	-	MTB 10 fokozatú	-	MTB 9 fokozatú	-	12-fokozatú	
Rögzítés	Bilincs	-	-	X	X	X	X	X	
	I-SPEC B	X	X	-	-	-	-	-	
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	
Váltókar-pozíció igazítása		X	X	-	-	-	-	-	
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		X	X	-	-	-	-	-	
Váltókarbouden igazítása		X	X	X	X	X	X	X	
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	X	-	X	-	-	-	
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		4	-	4	-	4	-	3	
Kioladó funkció	MULTI RELEASE	X	-	X	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	-	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	
	Állítható kar	-	-	-	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	-	-	-	-	-	-	-	
	igen (leveghető)	-	-	X	X	X	X	-	
	Nem	X	X	X	X	X	X	X	
Többcsapágyas konstrukció		2	2	2	2	2	2	-	
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
Átlagos tömeg (g)		114 (/db)	106 (/db)	128 (/db)	121 (/db)	255 (/pár)	255 (/pár)	117 (/db)	
Megjegyzés		-	-	-	-	-	-	-	

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLÉK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGI MODELEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## Váltókar

Széria		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	
Típuszám		SL-M7100-IR	SL-M7100-L	SL-M7100-IL	SL-M7000-11-R	SL-M7000-L	SL-M7000-11-IR	SL-M7000-IL
Szin	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Első fokozatok		-	2	2	-	2/3	-	2/3
Hátsó fokozatok		12	-	-	11	-	11	-
Kompatibilis hátsó váltó típusa		12-fokozatú	-	-	MTB 11 fokozatú	-	MTB 11 fokozatú	-
Rögzítés	Bilincs	-	X	-	X	X	-	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	X	X
	I-SPEC EV	X	-	X	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		X (14 mm-es csúszás beállítási tartomány)	-	X (14 mm-es csúszás beállítási tartomány)	-	-	X	X
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	X	X
Váltókarbouden igazítása		X	X	X	X	X	X	X
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	-	-	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		3	-	-	3	-	3	-
Kioldő funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	X	X	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	Állítható kar	-	X	X	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	-	-	-	-	-	-	-
	igen (levehető)	-	-	-	X	X	-	-
	Nem	X	X	X	X	X	X	X
Többcsapágas konstrukció		-	-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)		117 (/db)	77 (/db)	77 (/db)	135 (/db)	130 (/db)	120 (/db)	115 (/db)
Megjegyzés								

BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK



SW



RD



FD



SMAD



SC



Széria		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE	
Típuszám		SL-M7000-10-R	SL-M7000-10-IR	SL-M7000-10-B-IR	SL-M670-B-IR	SL-M670-B-IL	SL-M6100-R	SL-M6100-IR	
Szin	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	-	
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	
Első fokozatok		-	-	-	-	2/3	-	-	
Hátsó fokozatok		10	10	10	10	-	12	12	
Kompatibilis hátsó váltó típusa		MTB 10 fokozatú	MTB 10 fokozatú	MTB 10 fokozatú	MTB 10 fokozatú	-	MTB 12 fokozatú	MTB 12 fokozatú	
Rögzítés	Bilincs	X	-	-	-	-	X	-	
	I-SPEC B	-	-	X	X	X	-	-	
	I-SPEC II	-	X	-	-	-	-	-	
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	X	
Váltókar-pozíció igazítása		-	X	X	X	X	-	X (14 mm-es csúszás beállítási tartomány, OPTICAL GEAR DISPLAY nélkül) - (OPTICAL GEAR DISPLAY-jel)	
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	X	X	X	X	-	-	
Váltókarbouden igazítása		X	X	X	X	X	X	X	
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	X	-	-	
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		3	3	3	3	-	3	3	
Kioldő funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	
	Állítható kar	-	-	-	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	-	-	-	-	-	X	X	
	igen (levehető)	X	-	-	-	-	-	-	
	Nem	X	X	X	X	X	X	X	
Többcsapágas konstrukció		-	-	-	-	-	-	-	
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	X	X	X	-	-	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
Átlagos tömeg (g)		135 (/db)	120 (/db)	127 (/db)	121 (/db)	116 (/db)	-	-	
Megjegyzés									

# Váltókar

Széria		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Típuszám		SL-M6000-R	SL-M6000-L	SL-M6000-IR	SL-M6000-IL	SL-M5100-R	SL-M5100-IR	SL-M5100-L
Szín	1	Fekete sorozat	Fekete sorozat	Fekete sorozat	Fekete sorozat	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO
Első fokozatok		-	2/3	-	2/3	-	-	2
Hátsó fokozatok		10	-	10	-	11	11	-
Kompatibilis hátsó váltó típusa		MTB 10 fokozatú	-	MTB 10 fokozatú	-	MTB 11 fokozatú	MTB 11 fokozatú	-
Rögzítés	Bilincs	X	X	-	-	X	-	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	X	X	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	X	-
Váltókar-pozíció igazítása		-	-	-	-	-	X (14 mm-es csúszás beállítási tartomány, OPTICAL GEAR DISPLAY nélkül) - (OPTICAL GEAR DISPLAY-jel)	-
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	X	X	-	-	-
Váltókarbouden igazítása		X	X	X	X	X	X	X
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	-	-	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		3	-	3	-	3	3	-
Kiolódó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	Állítható kar	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	-	-	X	X	-
	igen (leveshető)	-	-	-	-	-	-	-
Többcsapágas konstrukció		X	X	X	X	X	X	X
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-	-
		OPTISLUCK	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X	X
		acél	-	-	-	-	-	-
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés								

Széria		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Típuszám		SL-M5100-IL	SL-M5130-R10	SL-M4100-R	SL-M4100-IR	SL-M610-IR	SL-M610-IL	SL-M590-R
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Első fokozatok		2	-	-	-	-	2/3	-
Hátsó fokozatok		-	10	10	10	10	-	9
Kompatibilis hátsó váltó típusa		-	LINKGLIDE 10-fokozatú	MTB 10 fokozatú	MTB 10 fokozatú	MTB 10 fokozatú	-	MTB 9 fokozatú
Rögzítés	Bilincs	-	X	X	-	-	-	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	X	X	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	X	-	-	X	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		X (14 mm-es csúszás beállítási tartomány)	-	-	X (OPTICAL GEAR DISPLAY nélkül) - (OPTICAL GEAR DISPLAY-jel) *	-	-	-
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	-	-	X	X	-
Váltókarbouden igazítása		X	X	X	X	X	X	X
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	-	X	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		-	2	3	3	3	-	3
Kiolódó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	Állítható kar	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	-	X	X	X	-	-	X
	igen (leveshető)	-	-	-	-	-	-	-
Többcsapágas konstrukció		X	X	X	X	X	X	-
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-	-
		OPTISLUCK	X	X	X	X	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X	X
		acél	-	-	-	-	-	-
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés								

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLÉK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS

SL/SMXL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

SW

RD

FD

SMAD

SC

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÜTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## Váltókar

Széria		DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	ACERA	ACERA	ACERA
Típuszám		SL-M590-L	SL-M3100-R	SL-M3100-L	SL-M3100-2L	SL-M3000-R	SL-M3010-L	SL-M360-R
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Első fokozatok		3	-	3	2	-	2	-
Hátsó fokozatok		-	9	-	-	9	-	8
Kompatibilis hátsó váltó típusa		-	MTB 9 fokozatú	-	-	MTB 9 fokozatú	-	MTB 8 fokozatú
Rögzés	Bilincs	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		-	-	-	-	-	-	-
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden igazítása		X	X	X	X	X	X	X
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	-	-	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		-	3	-	-	3	-	3
Kiolódó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	-	-	X	-	-	-
	Állítható kar	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	X	-	X	X	X
	igen (leveshető)	-	-	-	-	-	-	-
	Nem	-	-	-	X	-	-	-
Többcsapágys konstrukció		-	-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	X	X	X	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	-	-	-	X*	-
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés						* Opció		

BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK



SW



RD



FD



SMAD



SC



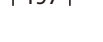
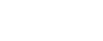
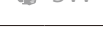
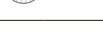
Széria		ALTUS	ALTUS	ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		SL-M2010-9R	SL-M2010-L	SL-M2010-2L	SL-M315-8R	SL-M315-7R	SL-M315-L	SL-M315-2L
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Első fokozatok		-	3	2	-	-	3	2
Hátsó fokozatok		9	-	-	8	7	-	-
Kompatibilis hátsó váltó típusa		MTB 9 fokozatú	-	-	MTB 8 fokozatú	MTB 7 fokozatú	-	-
Rögzés	Bilincs	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		-	-	-	-	-	-	-
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden igazítása		X	X	X	X	X	X	X
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	-	-	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		3	-	-	3	3	-	-
Kiolódó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	Állítható kar	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	X	X	X	X	X
	igen (leveshető)	-	-	-	-	-	-	-
	Nem	-	-	-	-	-	-	-
Többcsapágys konstrukció		-	-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	-	-	-	X	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés								

# Váltókar

Széria		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Típuszám		SL-FT55-7R	SL-TX50-7R	SL-TX50-6R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX30-7R	SL-TX30-6R
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Váltó típus		Thumb Shifter Plus hüvelykujj-váltókar	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus
Első fokozatok		-	-	-	3	3 (frikciós)	-	-
Hátsó fokozatok		7	7	6	-	-	7	6
Kompatibilis hátsó váltó típusa		MTB 7 fokozatú	MTB 7 fokozatú	MTB 6 fokozatú	-	-	MTB 7 fokozatú	MTB 6 fokozatú
Rögzítés	Bilincs	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		-	-	-	-	-	-	-
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden igazítása		-	-	-	X	X	-	-
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	-	-	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		6	6	5	-	-	6	5
Kiolódó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	Állítható kar	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	X	X	X	X	X
	igen (levegő)	-	-	-	-	-	-	-
	Nem	-	-	-	-	-	-	-
Többcsapágys konstrukció		-	-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes	-	-	-	-	-	-
		acél	X	X	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés								

Széria		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Típuszám		SL-TX30-LN	SL-RS45-6R	SL-RS36-7R	SL-RS36-6R	SL-RS36-L	SL-RS35-7R	SL-RS35-6R
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Váltó típus		Thumb Shifter Plus	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Első fokozatok		3 (frikciós)	-	-	-	3	-	-
Hátsó fokozatok		-	6	7	6	-	7	6
Kompatibilis hátsó váltó típusa		-	MTB 6 fokozatú	MTB 7 fokozatú	MTB 6 fokozatú	-	MTB 7 fokozatú	MTB 6 fokozatú
Rögzítés	Bilincs	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		-	-	-	-	-	-	-
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden igazítása		X	X	-	-	X	-	-
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	-	-	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		-	5	6	5	-	6	5
Kiolódó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	Állítható kar	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	X	X	X	X	X
	igen (levegő)	-	-	-	-	-	-	-
	Nem	-	-	-	-	-	-	-
Többcsapágys konstrukció		-	-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes	-	-	-	-	-	-
		acél	X	X	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés				a CI-DECK változat opciósnál kapható	a CI-DECK változat opciósnál kapható		a CI-DECK változat opciósnál kapható	a CI-DECK változat opciósnál kapható

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÜTTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## Váltókar

Széria		TOURNEY	TOURNEY	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		SL-R535-L	SL-R535-LN	SL-RV400-8R	SL-RV400-7R	SL-RV400-6R	SL-RV400-L	SL-RV400-LN
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Váltó típus		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Első fokozatok		3	3 (frikciós)	-	-	-	3	3 (frikciós)
Hátsó fokozatok		-	-	8	7	6	-	-
Kompatibilis hátsó váltó típusa		-	-	MTB 8 fokozatú	MTB 7 fokozatú	MTB 6 fokozatú	-	-
Rögzítés	Bilincs	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		-	-	-	-	-	-	-
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
Váltókarbovden igazítása		X	X	-	-	-	X	-
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	-	-	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		-	-	7	6	5	-	-
Kioladó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	Állítható kar	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	X	X	X	X	X
	igen (leveshető)	-	-	-	-	-	-	-
	Nem	-	-	-	-	-	-	-
Többcsapágys konstrukció		-	-	-	-	-	-	-
Váltókarbovden	Bowden	Polimerbevonatos bovden	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bovdenház		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés								

## Nyeregzsárkar

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		SL-MT800-IL	SL-MT500-L	SL-MT500-IL
Szín	1	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	-
Fékkar-típus		Nyeregzsárkar	Nyeregzsárkar	Nyeregzsárkar
Rögzítés	Bilincs	-	X	-
	I-SPEC B	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-
	I-SPEC EV	X	-	X
Karhelyzet-beállítás		X	-	X
Kar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	-
Bovdenállító		X	X	X
Többcsapágys konstrukció		X	-	-
Karkábel	Alapanyag	Rozsdamentes acél	acél	acél
	Felületkezelés	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Ajánlott váltókar- bovdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)		37	-	-
Megjegyzés		7 mm-es kábelvezető, 1800 mm-es belső kábelhossz	9 mm-es kábelvezető, 1800 mm-es belső kábelhossz	9 mm-es kábelvezető, 1800 mm-es belső kábelhossz

## Váltókar (Integrálóegység)

Széria		XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT
Típuszám		SM-SL98-B-R	SM-SL98-B-L	SM-SL78-B-R	SM-SL78-B-L
I-SPEC-kompatibilis		X*	X*	X*	X*
Kompatibilis váltókar		SL-M980	SL-M980	SL-M780, SL-T780	SL-M780, SL-T780
Megjegyzés		* I-SPECB-típussal kompatibilis	* I-SPECB-típussal kompatibilis	* I-SPECB-típussal kompatibilis	* I-SPECB-típussal kompatibilis

# Fékkar (Hidraulikus tárcsafék)

Széria	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	DEORE
Típuszám	BL-M9100	BL-M9120	BL-M820-B	BL-M8100	BL-M8000	BL-M7100	BL-M6100
Féktípus	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék
Fékkar-méret (ujj)	2	2	2	2	2	2	2
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	Fekete (SHIMANO logó)
	3	-	-	-	-	-	-
Fékezetek (szett)	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS
Fékezetek csatlakozó	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes
Fékezetek színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	Fehér	-	-	-
J-Kit spec (OEM esetén)	X	X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE	-	X	X	X	X	X	X
Fékkartávolság-állítás	Szerszám Nélkül	-	X	X	X	X	-
	Szerszám	X	-	-	-	-	X
Holtjáték-állítás	-	X	X	X	X	-	-
Kompatibilis váltókarrögzítés	Bilincs	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	X	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	X	-
	I-SPEC EV	X	X	-	X	-	X
Bilincs	Nyitott bilincs	X	X	X	X	X	X
Váltókar elfordulási szög beállítási tartománya (fok): I-SPEC EV	60	60	-	20	-	20	10
Ajánlott féktest	BR-M9100, BR-M9110-R	BR-M9120	BR-M820	BR-M8100, BR-M8110-R, BR-M8120	BR-M8000	BR-M7100, BR-M7110-R, BR-M7120	BR-M6100, BR-M6120
Olaj	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
Töltésrés légtelenítés	X	X	X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g)	66	97	104	105	104	107	-
Megjegyzés							

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	BL-M4100	BL-MT501	BL-MT401	BL-MT402-3A	BL-MT201	BL-MT200
Féktípus	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék
Fékkar-méret (ujj)	2	2	2	3	3	3
Szín	1	Fekete (SHIMANO logó)	Fekete	Fekete (metálezüst kar)	Fekete	Fekete
	2	-	-	Fekete (fekete kar)	Ezüst *	-
	3	-	-	-	-	-
Fékezetek (szett)	SM-BH59-JK-SS (BR-MT410 számára) SM-BH90-SS (BR-MT420 számára)	SM-BH59-JK-SS (BR-MT500) SM-BH90-SS (BR-MT520)	SM-BH59-JK-SS (BR-MT400) SM-BH90-SS (BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS (BR-MT400 és BR-MT410 számára) SM-BH90-SS (BR-MT420 számára)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Fékezetek csatlakozó	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes
Fékezetek színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	-	-	-
J-Kit spec (OEM esetén)	X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE	-	X	-	-	-	-
Fékkartávolság-állítás	Szerszám Nélkül	-	-	-	-	-
	Szerszám	X	X	X	X	X
Holtjáték-állítás	-	-	-	-	-	-
Kompatibilis váltókarrögzítés	Bilincs	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	X	-	-	-
	I-SPEC EV	X	-	-	-	-
Bilincs	Nyitott bilincs	X	X	-	-	-
Váltókar elfordulási szög beállítási tartománya (fok): I-SPEC EV	10	-	-	-	-	-
Ajánlott féktest	BR-MT410 BR-MT420	BR-MT500 BR-MT520	BR-MT400 BR-MT420	BR-MT400 BR-MT420	BR-MT200 BR-UR300	BR-MT200 BR-UR300
Olaj	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
Töltésrés légtelenítés	X	X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés				* A megválasztható színű elem a fő munkahenger		

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS

SL/  
SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

SW

RD

FD

SMAD

SC

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

SL/  
SMSL BL ST RD FD BR BR FC CD BB CS/MF HB FH WH CI-DECK SW RD FD SMAD SC 

# Fékkar

Széria	DXR	
Típuszám	BL-MX70	
Szín	1	sorozat színe
	2	-
	3	-
Kompatibilis fékbetétek	V-BRAKE	X
	Mechanikus tárcsafék (MTB)	X
	Mechanikus tárcsafék (országúti)	-
	Féktest (NEW SUPER SLR)	-
	Féktest (SUPER SLR)	-
	Cantilever fék	-
Ajánlott POWER MODULATOR	Görgős agyfék	-
	V-BRAKE	-
Bilincs	Mechanikus tárcsafék (MTB)	-
	Különböző csőméretre alkalmazható	-
	I-SPEC	-
	Átmérő (mm)	-
	Belső gumibak	-
	Fékkar-méret (ujj)	2
	Bovdenháztípus	T-típus
	Fékerő szabályozó	-
	SERVO WAVE	-
	Fékkartávolság-állítás	X
	Bovdenállító	X
	Bovdenállító típusa	Egykezes
	Rozsdamentes bilincs csavar	X
	Átlagos tömeg (g)	175 (/pár)
	Megjegyzés	BMX-hez



# Váltó-/fékkar (Hidraulikus tárcafék)

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Típuszám		ST-EF505-9R	ST-EF505-8R	ST-EF505-7R	ST-EF505-2L	ST-EF505-L	
Szín	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	2	-	-	-	-	-	
Váltó típus		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
Váltókar	Első fokozatok		-	-	-	2	3
	Hátsó fokozatok		9	8	7	-	-
	2/3 üzemmód átalakító		-	-	-	-	-
	Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		3	3	3	-	-
	Kompatibilis hátsó váltó típusa		MTB 9 fokozatú	MTB 8 fokozatú	MTB 7 fokozatú	-	-
	I-SPEC-kompatibilis		-	-	-	-	-
	Váltókar-pozíció igazítása		-	-	-	-	-
	Kiolódó funkció	MULTI RELEASE		-	-	-	-
		INSTANT RELEASE		-	-	-	-
		2-WAY RELEASE		-	-	-	-
	Váltókarbovden igazítása		X	X	X	X	X
	OPTICAL GEAR DISPLAY	igen		X	X	X	X
igen (levegő)		-	-	-	-	-	
Nem		-	-	-	-	-	
Többsapágyas konstrukció		-	-	-	-	-	
Váltókarbovden	Bovdenház		Váltókar felőli oldal	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Bovden	Polimerbevonatos bovden		-	-	-	-
		OPTISLICK		X	X	X	X
		SIL-TEC		-	-	-	-
		Rozsdamentes acél		X	X	X	X
Fékkar	Fékkar-méret (ujj)		3	3	3	3	3
	Fékvezeték (szett)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
	Fékvezeték csatlakozó		Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes
	Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
		2	-	-	-	-	-
	J-Kit spec (OEM esetén)		X	X	X	X	X
	Ajánlott féktest		BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200
	Olaj		SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
	Fékkartávolság-állítás	Szerszám Nélkül		-	-	-	-
		Szerszám		X	X	X	X
Tölcséres légtelenítés		X	X	X	X	X	
Holtjáték-állítás		-	-	-	-	-	
SERVO WAVE		-	-	-	-	-	
Bilincs		Nyitott bilincs	-	-	-	-	
Rozsdamentes bilincs csavar		-	-	-	-	-	
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	
Megjegyzés		-	-	-	-	-	

MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS
SL/SMSL
BL
ST
RD
FD
BR
BR
FC
CD
BB
CS/MF
HB
FH
WH
CI-DECK
SW
RD
FD
SMAD
SC

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## Váltó-/fékcar

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX	
Típuszám		ST-M310-8R2	ST-M310-L2	ST-EF500-8R2A	ST-EF500-8R4A	ST-TX800-8R	
Szin	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	2	Ezüst	Ezüst	-	-	Ezüst	
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
Váltókar	Első fokozatok	-	3	-	-	-	
	Hátsó fokozatok	8	-	8	8	8	
	Kompatibilis hátsó váltó típusa	MTB 8 fokozatú	-	MTB 8 fokozatú	MTB 8 fokozatú	MTB 8 fokozatú	
	Váltókar-pozíció igazítása	-	-	-	-	-	
	Váltókarbovden igazítása	X	X	-	-	-	
	2/3 üzemmód átalakító	-	-	-	-	-	
	Maximális fokozatugrás (fő kar/hátsó)	3	-	3	3	3	
	Kioladó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	X	X	X
		igen (levesztő)	-	-	-	-	-
		Nem	-	-	-	-	-
Többsapágys konstrukció	-	-	-	-	-		
Váltókarbovden	Bovdenház	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	
	Bovden	Polimerbevonatos bovden	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes	-	-	-	-	-
acél		X	X	X	X	X	
Fékkar	Kompatibilis fékbetétek	V-BRAKE	X	X	X	X kapcsolóval*	X
		Mechanikus tárcsafék (MTB)	X	X	X	X kapcsolóval*	X
		Mechanikus tárcsafék (országúti)	-	-	-	-	-
		Féktest (SLR-EV)	-	-	-	-	-
		Féktest (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-
		Féktest (SUPER SLR)	-	-	-	X kapcsolóval	-
		Cantilever fék	-	-	-	X kapcsolóval	-
		Görgős agyfék	-	-	-	X kapcsolóval	-
	Ajánlott POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	-	SM-PM40	-
		Mechanikus tárcsafék (MTB)	-	-	-	SM-PM50	-
	Bilincs	Különböző csőméretre alkalmazható	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-
	Belső gumibak	-	-	-	-	-	
Fékkar-méret (ujj)	2	2	2	4	2		
Bovdenháztípus	T-típus	T-típus	T-típus	T-típus	T-típus		
Fékerő szabályozó	-	-	-	-	-		
SERVO WAVE	-	-	-	-	-		
Fékkartávolság-állítás	X	X	X	X	X		
Bovdenállító	X	X	X	X	X		
Bovdenállító típusa	Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes		
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-	-		
Megjegyzés				* POWER MODULATOR fékerő-szabályozót kell használni az első fékhez			

SL/MSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

SW

RD

FD

SMAD

SC

# Váltó-/fékcar

Széria		TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Típuszám		ST-TX800-L	ST-EF500-7R2A	ST-EF500-7R4A	ST-EF500-L2A	ST-EF500-L4A	
Szín	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	2	Ezüst	-	-	-	-	
Váltó típus		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
Váltókar	Első fokozatok	3	-	-	3	3	
	Hátsó fokozatok	-	7	7	-	-	
	Kompatibilis hátsó váltó típusa	-	MTB 7 fokozatú	MTB 7 fokozatú	-	-	
	Váltókar-pozíció igazítása	-	-	-	-	-	
	Váltókarbovden igazítása	X	-	-	X	X	
	2/3 üzemmód átalakító	-	-	-	-	-	
	Maximális fokozatugrás (fő kar/hátsó)	-	3	3	-	-	
	Kiloldó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	X	X	X
		igen (levehető)	-	-	-	-	-
		Nem	-	-	-	-	-
Többcsapágys konstrukció		-	-	-	-	-	
Váltókarbovden	Bovdenház		OT-SIS40	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
	Bowden	Polimerbevonatos bovden	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	-	
		SIL-TEC	-	-	-	-	
		Rozsdamentes	-	-	-	-	
		acél	X	X	X	X	
V-BRAKE		X	X	X kapcsolóval*	X	X kapcsolóval*	
Fékcar	Kompatibilis fékbetétek	Mechanikus tárcsafék (MTB)	X	X	X kapcsolóval*	X kapcsolóval*	
		Mechanikus tárcsafék (országúti)	-	-	-	-	
		Féktest (SLR-EV)	-	-	-	-	
		Féktest (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	
		Féktest (SUPER SLR)	-	-	X kapcsolóval	-	X kapcsolóval
		Cantilever fék	-	-	X kapcsolóval	-	X kapcsolóval
		Görgős agyfék	-	-	X kapcsolóval	-	X kapcsolóval
		V-BRAKE	-	-	SM-PM40	-	SM-PM40
	Ajánlott POWER MODULATOR	Mechanikus tárcsafék (MTB)	-	-	SM-PM50	-	SM-PM50
		Bilincs	Különböző csőméretre alkalmazható	-	-	-	-
	Belső gumibak		-	-	-	-	-
	Fékcar-méret (ujj)		2	2	4	2	4
	Bovdenháztípus		T-típus	T-típus	T-típus	T-típus	T-típus
Fékerő szabályozó		-	-	-	-	-	
SERVO WAVE		-	-	-	-	-	
Fékkartávolság-állítás		X	X	X	X	X	
Bovdenállító		X	X	X	X	X	
Bovdenállító típusa		Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes	
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	
Megjegyzés				* POWER MODULATOR fékerő-szabályozót kell használni az első fékhez		* POWER MODULATOR fékerő-szabályozót kell használni az első fékhez	

- MTB
- TÚRA
- GRAVEL
- ORSZÁGÚTI MODELLEK
- ÉLETSTÍLUS
- VÁROSI
- ÁLTALÁNOS
- SL/SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK
- SW
- RD
- FD
- SMAD
- SC



# Váltó-/fékcar

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Típuszám		ST-EF500-2L2A	ST-EF500-2L4A	ST-EF41-7R	ST-EF41-6R	ST-EF41-L	
Szin	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	2	-	-	-	-	-	
Váltó típus		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
Váltókar	Első fokozatok	2	2	-	-	3	
	Hátsó fokozatok	-	-	7	6	-	
	Kompatibilis hátsó váltó típusa	-	-	MTB 7 fokozatú	MTB 6 fokozatú	-	
	Váltókar-pozíció igazítása	-	-	-	-	-	
	Váltókarbovden igazítása	X	X	-	-	X	
	2/3 üzemmód átalakító	-	-	-	-	-	
	Maximális fokozatugrás (fő kar/hátsó)	-	-	3	3	-	
	Kiolódó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	X	X	X
		igen (levehető)	-	-	-	-	-
		Nem	-	-	-	-	-
Többsapágyas konstrukció		-	-	-	-	-	
Váltókarbovden	Bovdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	
	Bovden	Polimerbevonatos bovden	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	-	
		SIL-TEC	-	-	-	-	
		Rozsdamentes	-	-	-	-	
acél		X	X	X	X		
Fékkar	Kompatibilis fékbetétek	V-BRAKE	X	X kapcsolóval*	X	X	
		Mechanikus tárcsafék (MTB)	X	X kapcsolóval*	X	X	
		Mechanikus tárcsafék (országúti)	-	-	-	-	
		Féktest (SLR-EV)	-	-	-	-	
		Féktest (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	
		Féktest (SUPER SLR)	-	X kapcsolóval	-	-	
		Cantilever fék	-	X kapcsolóval	-	-	
		Görgős agyfék	-	X kapcsolóval	-	-	
	Ajánlott POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	SM-PM40	-	-	
		Mechanikus tárcsafék (MTB)	-	SM-PM50	-	-	
	Bilincs	Különböző csőméretre alkalmazható		-	-	-	
		Belső gumibak		-	-	-	
	Fékkar-méret (ujj)		2	4	2	2	
Bovdenháztípus		T-típus	T-típus	T-típus	T-típus		
Fékerő szabályozó		-	-	-	-		
SERVO WAVE		-	-	-	-		
Fékkartávolság-állítás		X	X	X	X		
Bovdenállító		X	X	X	X		
Bovdenállító típusa		Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes		
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-		
Megjegyzés			* POWER MODULATOR fékerő-szabályozót kell használni az első fékhez				

# Hátsó váltó

Széria		XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX
Típuszám		RD-M9100-GS	RD-M9100-SGS	RD-M9120-SGS	RD-M8100-GS	RD-M8100-SGS	RD-M8120-SGS	RD-M7100-SGS
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		12	12	12 (dupla lánctányéros)	12	12	12 (dupla lánctányéros)	12
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	X
	Dupla szervó	-	-	-	-	-	-	-
Rögzés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X	X	X	X
	Közvetlen rögzítés	-	-	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-	-	-	-
Üzem mód átalakító		-	-	-	-	-	-	-
Bovdenállító		-	-	-	-	-	-	-
Max. első fogkülonbség		0 fog	0 fog	10 fog	0 fog	0 fog	10 fog	0 fog
Maximális kapacitás		35 fog	41 fog	41 fog	35 fog	41 fog	45 fog	41 fog
Legkisebb lánckerék	Max.	45 fog	51 fog	45 fog	45 fog	51 fog	45 fog	51 fog
	Min.	45 fog	51 fog	45 fog	45 fog	51 fog	45 fog	51 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog
	Min.	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok		8	8	8	4	7	7	7
Tárcsa	Felső váltógörgő csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	-
	Alsó váltógörgő csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	-
	Fogsorszám	13 fog	13 fog	13 fog	13 fog	13 fog	13 fog	13 fog
	Süllyesztett görgőcsavar	X	X	X	X	X	X	X
B-tengely	Üreges tengely	X	X	X	X	X	X	X
2. B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		237	240	241	286	284	287	313
Megjegyzés			Ütközővel a csiga dobban		Ütközővel a csiga dobban	Ütközővel a csiga dobban		Ütközővel a csiga dobban

Széria		SLX	DEORE	DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE	DEORE
Típuszám		RD-M7120-SGS	RD-M6100-SGS	RD-M8130-SGS	RD-M8000-SGS	RD-M5100-SGS	RD-M5120-SGS	RD-M4120-SGS
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		12 (dupla lánctányéros)	12	11	11	11	11/10	11/10
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	LNKGLIDE, 11 fokozatú HG	LNKGLIDE, 11 fokozatú HG	LNKGLIDE, 11 fokozatú HG	HG-X11 11-fokozatú HG-X 10 fokozatú	HG-X11 11-fokozatú HG-X 10 fokozatú
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	X
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	-
	Dupla szervó	-	-	-	-	-	-	-
Rögzés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X	X	X	X
	Közvetlen rögzítés	-	-	-	X*	-	X	X
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-	-	-	-
Üzem mód átalakító		-	-	-	-	-	-	-
Bovdenállító		-	-	-	-	-	-	-
Max. első fogkülonbség		10 fog	0 fog	0 fog	18 fog	0 fog	10 fog	10 fog
Maximális kapacitás		45 fog	41 fog	39 fog	47 fog	40 fog	41 fog	41 fog
Legkisebb lánckerék	Max.	45 fog	51 fog	50 fog	40 fog (3x11 fokozatú), 42 fog (2x11 fokozatú), 46 fog (1x11 fokozatú)	51 fog	46 fog (1x11/1x10 fokozatú), 42 fog (2x11/2x10 fokozatú)	42 fog
	Min.	45 fog	51 fog	50 fog	40 fog	51 fog	42 fog	42 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	10 fog	10 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
	Min.	10 fog	10 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok		7	7	7	4	7	4	3
Tárcsa	Felső váltógörgő csapágy	-	-	Tömített csapágy	Tömített csapágy	-	-	-
	Alsó váltógörgő csapágy	-	-	Tömített csapágy	Tömített csapágy	-	-	-
	Fogsorszám	13 fog	13 fog	13 fog	11 fog	13 fog	11 fog	11 fog
	Süllyesztett görgőcsavar	X	X	X	X	X	X	X
B-tengely	Üreges tengely	X	X	X	X	X	X	X
2. B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	X	-	X	X
Átlagos tömeg (g)		307	-	308	275	-	-	-
Megjegyzés				Ütközővel a csiga dobban	* nincs elérhető konzolialakítás			

- MTB
- TÚRA
- GRAVEL
- ORSZÁGÚTI MODELLÉK
- ÉLETSTÍLUS
- VÁROSI
- ÁLTALÁNOS
- SL/ SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK
- SW
- RD
- FD
- SMAD
- SC

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## Hátsó váltó

Széria	SAINT	SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	
Típuszám	RD-M820-SS	RD-M7000-10-SGS	RD-M670-GS	RD-M670-SGS	RD-M6000-GS	RD-M6000-SGS	RD-M5130-GS	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Fekete sorozat	Fekete sorozat	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok	10	10	10	10	10	10	10	
Kompatibilis lánc	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	-	-	X	X	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	-	-	X	X	X
	Dupla szervó	-	-	-	-	-	-	-
Rögztítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X	X	X	X
	Közvetlen rögztítés	X*	X*	X*	X*	X*	X*	-
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-	-	-	-
Üzem mód átalakító	X	-	-	-	-	-	-	
Bovdenállító	-	-	-	-	-	-	-	
Max. első fogkülönbség	Egy láncerekes rendszer	22 fog	18 fog	22 fog	10 fog	22 fog	0 fog	
Maximális kapacitás	25 fog	43 fog	35 fog	43 fog	41 fog	43 fog	32 fog	
Legkisebb lánckerék	Max.	28 fog, 36 fog	36 fog	36 fog	36 fog	42 fog	36 fog	43 fog
	Min.	23 fog	32 fog	32 fog	32 fog	42 fog	32 fog	43 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	12 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
	Min.	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok	5	2	3	3	4	3	7	
Tárcsa	Felső váltógörgő csapágy	-	-	-	-	-	-	Persely
	Alsó váltógörgő csapágy	Tömített csapágy	-	-	-	-	-	Persely
	Fogsorszám	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	13 fog
	Süllyesztett görgőcsavar	X	X	X	X	X	X	X
B-tengely	Üreges tengely	X	X	X	X	X	X	-
2. B-tengely	Üreges tengely	X	X	-	-	X	X	-
Átlagos tömeg (g)	280 g (üzem mód-átalakító nélkül)	313	278	281	-	-	-	
Megjegyzés	* nincs elérhető konzolialakítás	* nincs elérhető konzolialakítás	* nincs elérhető konzolialakítás	* nincs elérhető konzolialakítás	* nincs elérhető konzolialakítás	* nincs elérhető konzolialakítás	* nincs elérhető konzolialakítás	-

Széria	DEORE	DEORE	SHIMANO ALIVIO	ALTUS	ALTUS	ACERA	ALTUS	
Típuszám	RD-M610-GS	RD-M610-SGS	RD-M3100-SGS	RD-M2000	RD-M370-SGS	RD-M3020-8	RD-M310-Smart	
Szín	1	Fekete	Fekete	sorozat színe	Fekete	Fekete	Fekete	
	2	Ezüst	Ezüst	-	-	Ezüst	Ezüst	
Hátsó fokozatok	10	10	9	9	9	8/7	8/7	
Kompatibilis lánc	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	X	X	X	X	-	-	
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	
	Dupla szervó	-	-	-	-	X	X	
Rögztítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X	X	X	
	Közvetlen rögztítés	X*	X*	-	-	-	-	
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-	-	-	
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-	-	-	
Üzem mód átalakító	-	-	-	-	-	-	-	
Bovdenállító	-	-	X	X	X	X	X	
Max. első fogkülönbség	18 fog	22 fog	22 fog	22 fog	22 fog	20 fog	20 fog	
Maximális kapacitás	35 fog	43 fog	45 fog	45 fog	45 fog	45 fog	43 fog	
Legkisebb lánckerék	Max.	36 fog	36 fog	36 fog	36 fog	34 fog	40 fog	34 fog
	Min.	32 fog	32 fog	32 fog	32 fog	28 fog	30 fog	28 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	11 fog	11 fog	12 fog	12 fog	11 fog	12 fog	14 fog
	Min.	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok	3	3	1	-	-	1	-	
Tárcsa	Felső váltógörgő csapágy	-	-	-	-	-	-	
	Alsó váltógörgő csapágy	-	-	-	-	-	-	
	Fogsorszám	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11/11 fog	11 fog	13/15 fog
	Süllyesztett görgőcsavar	X	X	X	X	X (felső váltógörgő), - (alsó váltógörgő)	X	-
B-tengely	Üreges tengely	X	X	X	-	-	-	
2. B-tengely	Üreges tengely	X	X	-	-	-	-	
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-	-	-	-	
Megjegyzés	* nincs elérhető konzolialakítás	* nincs elérhető konzolialakítás	-	-	-	-	-	

# Hátsó váltó

Széria		TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Típuszám		RD-TX800	RD-TY500-SGS	RD-TY300-SGS	RD-TY200-SS	RD-TY200-GS	RD-TY21-B-SS	RD-TY21-B-GS
Szín	1	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	Ezüst	-	-	-	-	Ezüst	Ezüst
Hátsó fokozatok		8/7	7/6	7/6	7/6 (elől egyes láncányér)	7/6	6	6
Kompatibilis lánc		HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-
	Dupla szervó	X	X	X	-	-	-	-
Rögzítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X	X	X	X
	Közvetlen rögzítés	-	-	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	X	X	X	X	X	X
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	X	X	X	-	-	-
Üzem mód átalakító		-	-	-	-	-	-	-
Bovdenállító		X	X	X	X	X	X	X
Max. első fogkülönbség		20 fog	20 fog	20 fog	0 fog	20 fog	13 fog	20 fog
Maximális kapacitás		43 fog	43 fog	43 fog	20 fog	34 fog	28 fog	34 fog
Legkisebb lánckerék	Max.	34 fog	34 fog	34 fog	34 fog	28 fog	28 fog	28 fog
	Min.	28 fog	28 fog	28 fog	28 fog	28 fog	28 fog	28 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	14 fog	14 fog	14 fog	14 fog	14 fog	14 fog	14 fog
	Min.	11 fog	11 fog	11 fog	12 fog	14 fog	14 fog	14 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok		-	-	-	-	-	-	-
Tárca	Felső váltógörgő csapágy	-	-	-	-	-	-	-
	Alsó váltógörgő csapágy	-	-	-	-	-	-	-
	Fogsorszám	13/13 fog	13/13 fog	13/13 fog	11/11 fog	11/11 fog	11/11 fog	11/11 fog
	Süllyesztett görgőcsavar	-	-	-	-	-	-	-
B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	-	-	-	-
2. B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés			görgős bovdenvezetővel					

Széria		TOURNEY TZ
Típuszám		RD-TZ500-GS
Szín	1	sorozat színe
	2	-
Hátsó fokozatok		6
Kompatibilis lánc		HG 8/7/6 fokozatú
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-
	Dupla szervó	-
Rögzítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X
	Közvetlen rögzítés	-
	Szegecselt adapter (országúti típus)	X
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-
Üzem mód átalakító		-
Bovdenállító		X
Max. első fogkülönbség		20 fog
Maximális kapacitás		34 fog
Legkisebb lánckerék	Max.	28 fog
	Min.	28 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	14 fog
	Min.	14 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok		-
Tárca	Felső váltógörgő csapágy	-
	Alsó váltógörgő csapágy	-
	Fogsorszám	11/11 fog
	Süllyesztett görgőcsavar	-
B-tengely	Üreges tengely	-
2. B-tengely	Üreges tengely	-
Átlagos tömeg (g)		-
Megjegyzés		

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS



MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS

# Első váltó

Széria		XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX
Tipusszám		FD-M9100-D	FD-M9100-E	FD-M9100-M	FD-M8100-D	FD-M8100-E	FD-M8100-M	FD-M7100-D
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Első fokozatok		2	2	2	2	2	2	2
Hátsó fokozatok		12	12	12	12	12	12	12
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú
Működés	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-
	felsőbilincses (Down swing)	-	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING	X	X	X	X	X	X	X
Rögzítés	Bilincstámérő (mm)	28,6	-	-	-	-	-	-
		31,8	-	-	X (M méretű adapterrel)	-	-	X (M méretű adapterrel)
		34,9	-	-	X	-	-	X
	E-típusú	Középcsapáglemezzel	-	-	-	-	-	-
		Középcsapáglemez nélkül	-	X	-	-	X	-
Közvetlen rögzítés	X	-	-	X	-	-	X	
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	-	-	-	-	-	-	-
	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	-	-
	Csak alsóhúzású	-	-	-	-	-	-	-
	Elsőhúzású	X	X	X	X	X	X	X
Láncvonal (mm)		48,8 (142 mm-es sarutávolság), 51,8 (148 mm-es sarutávolság)	48,8 (142 mm-es sarutávolság), 51,8 (148 mm-es sarutávolság)	48,8 (142 mm-es sarutávolság), 51,8 (148 mm-es sarutávolság)	48,8 (142 mm-es sarutávolság), 51,8 (148 mm-es sarutávolság)	48,8 (142 mm-es sarutávolság), 51,8 (148 mm-es sarutávolság)	48,8 (142 mm-es sarutávolság), 51,8 (148 mm-es sarutávolság)	48,8 (142 mm-es sarutávolság), 51,8 (148 mm-es sarutávolság)
Láncvillaszög (fok)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Legnagyobb fogszám		38 fog	38 fog	38 fog	36-38 fog	36-38 fog	36-38 fog	36-38 fog
Maximális kapacitás		10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		-	-	-	-	-	-	-
Több irányból hozzáférhető bovdenrögzítő csavar		-	-	-	-	-	-	-
Szögben álló állítócsavar		X	X	X	X	X	X	X
Szögben álló szorítóbilincs		-	-	-	-	-	X	-
Forgáspont-csapágyazások		6	6	6	6	6	6	6
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		110	88	99	135	106	114	135
Megjegyzés		-	-	* S-méretű adapter csak az OTC csomagban elérhető 48,8 mm-es láncvonal, 51,8 mm-essel kompatibilis	-	-	* S-méretű adapter csak az OTC csomagban elérhető 48,8 mm-es láncvonal, 51,8 mm-essel kompatibilis	-



Széria		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE XT	DEORE XT
Tipusszám		FD-M7100-E	FD-M7100-M	FD-M7025-11-D	FD-M7025-11-H	FD-M7025-11-L	FD-M785	FD-M785-E2
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Fekete	Fekete
	2	-	-	-	-	-	-	-
Első fokozatok		2	2	2	2	2	2	2
Hátsó fokozatok		12	12	11	11	11	10	10
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú
Működés	TOP SWING	-	-	-	-	X	X	X
	felsőbilincses (Down swing)	-	-	X	X	-	-	-
	SIDE SWING	X	X	-	-	-	-	-
Rögzítés	Bilincstámérő (mm)	28,6	-	-	-	-	X (S méretű adapterrel)	-
		31,8	-	X (M méretű adapterrel)	-	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	-
		34,9	-	X	-	X	X	-
	E-típusú	Középcsapáglemezzel	-	X	-	-	-	-
		Középcsapáglemez nélkül	X	-	-	-	-	-
Közvetlen rögzítés	-	-	X	-	-	-	-	
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	-	-	X	X	-	X	X
	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	-	-
	Csak alsóhúzású	-	-	-	-	X	-	-
	Elsőhúzású	X	X	-	-	-	-	-
Láncvonal (mm)		48,8 (142 mm-es sarutávolság), 51,8 (148 mm-es sarutávolság)	48,8 (142 mm-es sarutávolság), 51,8 (148 mm-es sarutávolság)	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8
Láncvillaszög (fok)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Legnagyobb fogszám		36-38 fog	36-38 fog	34-38 fog	34-38 fog	34-38 fog	38-44 fog	38-44 fog
Maximális kapacitás		10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	14 fog	14 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		-	-	-	-	-	-	-
Több irányból hozzáférhető bovdenrögzítő csavar		-	-	-	-	-	X	X
Szögben álló állítócsavar		X	X	X	X	X	X	X
Szögben álló szorítóbilincs		-	X	-	X	X	X	-
Forgáspont-csapágyazások		6	6	6	6	6	2	2
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		106	114	140	152	133	136	127
Megjegyzés		-	* S-méretű adapter csak az OTC csomagban elérhető 48,8 mm-es láncvonal, 51,8 mm-essel kompatibilis	-	*Az S méretű adapter csak az OTC csomagban érhető el.	*Az S méretű adapter csak az OTC csomagban érhető el.	*Integrált kivitelű beépített bovdenmegakasztó szem.	-



# Első váltó

Széria		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Típuszám		FD-M786	FD-M786-D	FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A	
Szín	1	Fekete	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	Ezüst	Ezüst	-	-	-	-	-	
Első fokozatok		2	2	3	3	3	3	3	
Hátsó fokozatok		10	10	9	9	9	9	9	
Kompatibilis lánc		HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	
Működés	TOP SWING	-	-	X	X	-	-	X	
	felsőbilincses (Down swing)	X	X	-	-	X	X	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	
Rögzítés	Bilincstáméró (mm)	28,6	X (S méretű adapterrel)	-	X (S méretű adapterrel)	-	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	
		31,8	X (M méretű adapterrel)	-	X (M méretű adapterrel)	-	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	
		34,9	X	-	X	-	X	-	X
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	X	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	-	-	X	-	-	-
	Közvetlen rögzítés	-	X	-	-	-	X	-	-
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	X	X	X	X	X	X	X (M méretű adapterrel)	
	Csak felsőhúzású	X	X	-	-	-	-	X	
	Csak alsóhúzású	-	-	-	-	-	-	-	
	Elsőhúzású	-	-	-	-	-	-	-	
Lánconval (mm)		48,8	48,8	50	50	50	50	50	
Láncvillaszög (fok)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	63-66	
Legnagyobb fogszám		38-44 fog	38-44 fog	44 fog, 48 fog	44 fog	44 fog	44 fog	44 fog, 48 fog	
Maximális kapacitás		14 fog	14 fog	22 fog	22 fog	22 fog	22 fog	22 fog	
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		-	-	12 fog	12 fog	12 fog	12 fog	12 fog	
Több irányból hozzáférhető bovdenrögzítő csavar		-	-	-	-	-	-	-	
Szögben álló állítócsavar		X	X	X	X	X	X	-	
Szögben álló szorítóbilincs		X	-	X	-	X	-	X	
Forgáspont-csapágyházak		8	8	2	2	8	8	2	
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		155	146	152	166	155	147	160	
Megjegyzés				*Integrált kivitelű beépített bovdenmegakasztó szem.					

Széria		SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Típuszám		FD-M660	FD-M661	FD-M6000-H	FD-M6000-M	FD-M6000-L	FD-M6000-D	FD-M6000-E	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	Fekete sorozat	Fekete sorozat	Fekete sorozat	Fekete sorozat	Fekete sorozat	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Első fokozatok		3	3	3	3	3	3	3	
Hátsó fokozatok		9	9	10	10	10	10	10	
Kompatibilis lánc		HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	
Működés	TOP SWING	X	-	-	-	-	-	-	
	felsőbilincses (Down swing)	-	X	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	X	X	X	X	X	
Rögzítés	Bilincstáméró (mm)	28,6	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	-	
		31,8	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	-	
		34,9	X	X	X	X	X	-	
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	-	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	-	-	-	-	-	X
	Közvetlen rögzítés	-	-	-	-	-	-	X	-
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	X	X	-	-	-	-	-	
	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	-	-	
	Csak alsóhúzású	-	-	-	-	-	-	-	
	Elsőhúzású	-	-	X	X	X	X	X	
Lánconval (mm)		50	50	50	50	50	50	50	
Láncvillaszög (fok)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Legnagyobb fogszám		44 fog	44 fog	40-42 fog	40-42 fog	40-42 fog	40-42 fog	40-42 fog	
Maximális kapacitás		22 fog	22 fog	18 fog	18 fog	18 fog	18 fog	18 fog	
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		12 fog	12 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	
Több irányból hozzáférhető bovdenrögzítő csavar		-	-	-	-	-	-	-	
Szögben álló állítócsavar		X	X	X	X	X	X	X	
Szögben álló szorítóbilincs		X	X	X	X	X	X	-	
Forgáspont-csapágyházak		2	8	4	4	4	4	4	
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		155	158	-	-	-	-	-	
Megjegyzés		*Integrált kivitelű beépített bovdenmegakasztó szem.							

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

SW

RD

FD

SMAD

SC

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÜTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## Első váltó

Széria	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Tipusszám	FD-M6025-H	FD-M6025-L	FD-M6025-D	FD-M5100-D	FD-M5100-E	FD-M5100-M	FD-M4100-D	
Szín	1	Fekete sorozat	Fekete sorozat	Fekete sorozat	szorozat színe	szorozat színe	szorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	-	
Első fokozatok	2	2	2	2	2	2	2	
Hátsó fokozatok	10	10	10	11	11	11	10	
Kompatibilis lánc		HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	HG-X 10 fokozatú
Működés	TOP SWING	-	X	-	-	-	-	
	felsőbilincses (Down swing)	X	-	X	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	X	X	X	
Rögztítés	Bilincstátmérő (mm)	28,6	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	-	-	-*	
		31,8	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	-	-	X (M méretű adapterrel)	
		34,9	X	X	-	-	X	
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	-	-	-	X	-
		Közvetlen rögzítés	-	-	X	X	-	X
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	X	-	X	-	-	-	
	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	-	
	Csak alsóhúzású	-	X	-	-	-	-	
	Elsőhúzású	-	-	-	X	X	X	
Láncvonal (mm)		48,8	48,8	48,8/51,8 *	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8/51,8	
Láncvillaszög (fok)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Legnagyobb fogsza		34-38 fog	34-38 fog	34-38 fog	36 fog	36 fog	36 fog	
Maximális kapacitás		10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	
Vonatkozó felső-középső fogsza		-	-	-	-	-	-	
Több irányból hozzáférhető bovdénrögztítő csavar		-	-	-	-	-	-	
Szögben álló állítócsavar		X	X	X	X	X	X	
Szögben álló szorítóbilincs		X	X	-	-	-	X	
Forgáspont-csapágyazások		8	2	8	4	4	4	
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	-	-	-	-	-	
Megjegyzés				*3 mm-es külső láncvonalas speciális hajtóművel kompatibilis.			*Az S méretű adapter csak az OTC csomagban érhető el.	

Széria	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Tipusszám	FD-M4100-E	FD-M4100-M	FD-M617-H	FD-M617-L	FD-M617-D	FD-M617-E	FD-M618-E	
Szín	1	szorozat színe	szorozat színe	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	2	-	-	-	-	-	-	
Első fokozatok	2	2	2	2	2	2	2	
Hátsó fokozatok	10	10	10	10	10	10	10	
Kompatibilis lánc		HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	
Működés	TOP SWING	-	-	-	-	-	X	
	felsőbilincses (Down swing)	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	X	X	X	X	X	X	
Rögztítés	Bilincstátmérő (mm)	28,6	-	-*	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	-	
		31,8	-	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	-	
		34,9	-	X	X	X	-	
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	X	-	-	-	-	X
		Közvetlen rögzítés	-	-	-	-	X	-
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	-	-	-	-	-	-	
	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	-	
	Csak alsóhúzású	-	-	-	-	-	X	
	Elsőhúzású	X	X	X	X	X	X	
Láncvonal (mm)		48,8/51,8	48,8/51,8	48,8	48,8	48,8	48,8 *	
Láncvillaszög (fok)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Legnagyobb fogsza		36 fog	36 fog	36-38 fog	36-38 fog	36-38 fog	36-38 fog	
Maximális kapacitás		10 fog	10 fog	14 fog	14 fog	14 fog	14 fog	
Vonatkozó felső-középső fogsza		-	-	-	-	-	-	
Több irányból hozzáférhető bovdénrögztítő csavar		-	-	-	-	-	-	
Szögben álló állítócsavar		X	X	X	X	X	X	
Szögben álló szorítóbilincs		-	X	X	X	-	-	
Forgáspont-csapágyazások		4	4	4	4	4	2	
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	-	-	-	-	-	
Megjegyzés			*Az S méretű adapter csak az OTC csomagban érhető el.			*3 mm-es külső láncvonalas speciális hajtóművel kompatibilis.	*3 mm-es külső láncvonalas speciális hajtóművel kompatibilis.	

# Első váltó

Széria		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Típuszám		FD-M610-B	FD-M610-E	FD-M611-B	FD-M611-D	FD-M615-B	FD-M615-E2	FD-M616-B
Szín	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	-	-	-	-	-
Első fokozatok		3	3	3	3	2	2	2
Hátsó fokozatok		10	10	10	10	10	10	10
Kompatibilis lánc		HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú
Működés	TOP SWING	X	X	-	-	X	X	-
	felsőbilincses (Down swing)	-	-	X	X	-	-	X
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-
Rögzítés	Bilincsméret (mm)	28,6	X (S méretű adapterrel)	-	X (S méretű adapterrel)	-	X (S méretű adapterrel)	-
		31,8	X (M méretű adapterrel)	-	X (M méretű adapterrel)	-	X (M méretű adapterrel)	-
		34,9	X	-	X	-	X	-
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	X	-	-	-	X
		Közvetlen rögzítés	-	-	-	X	-	-
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	X	X	X	X	X	X	
	Csak felsőhúzású	-	-	X	X	-	-	
	Csak alsóhúzású	-	-	-	-	-	X	
	Elsőhúzású	-	-	-	-	-	-	
Láncvonal (mm)		50	50	50	50	48,8	48,8	48,8
Láncvillaszög (fok)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Legnagyobb fogszám		40-42 fog	40-42 fog	40-42 fog	40-42 fog	38-44 fog	38-40 fog	38-44 fog
Maximális kapacitás		18 fog	18 fog	18 fog	18 fog	14 fog	14 fog	14 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	-	-	-
Több irányból hozzáférhető bovdenrögzítő csavar		X	X	-	-	X	X	-
Szögben álló állítócsavar		X	X	X	X	X	X	X
Szögben álló szorítóbilincs		X	-	X	-	X	-	X
Forgáspont-csapágyazások		2	2	8	8	2	2	8
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés								

Széria		DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO
Típuszám		FD-M616-D	FD-M4020-M	FD-M3100-M	FD-M3120-D	FD-M3120-E	FD-M3120-M	FD-M3120-M-B
Szín	1	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Első fokozatok		2	2	3	2	2	2	2
Hátsó fokozatok		10	9	9	9	9	9	9
Kompatibilis lánc		HG-X 10 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú
Működés	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-
	felsőbilincses (Down swing)	X	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING	-	X	X	X	X	X	X
Rögzítés	Bilincsméret (mm)	28,6	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	-	-	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)
		31,8	-	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	-	-	X (M méretű adapterrel)
		34,9	-	X	X	-	-	X
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	-	-	-	X	-
		Közvetlen rögzítés	X	-	-	X	-	-
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	X	-	-	-	-	-	
	Csak felsőhúzású	X	-	-	-	-	-	
	Csak alsóhúzású	-	-	-	-	-	-	
	Elsőhúzású	-	X	X	X	X	X	
Láncvonal (mm)		48,8	48,8	50	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8	51,8
Láncvillaszög (fok)		66-69	64-69	66-69	64-69	64-69	64-69	64-69
Legnagyobb fogszám		38-44 fog	36 fog	40 fog	36 fog	36 fog	36 fog	36 fog
Maximális kapacitás		14 fog	14 fog	18 fog	14 fog	14 fog	14 fog	14 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		-	-	10 fog	-	-	-	-
Több irányból hozzáférhető bovdenrögzítő csavar		-	-	-	-	-	-	-
Szögben álló állítócsavar		X	X	X	X	X	X	X
Szögben álló szorítóbilincs		-	-	X	X	X	X	X
Forgáspont-csapágyazások		8	4	4	4	4	4	4
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés								

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

SW

RD

FD

SMAD

SC

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGI ÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## Első váltó

Széria		ACERA	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS
Típuszám		FD-M3000-TS6	FD-M2020-TS	FD-M2000-TS3	FD-M2000-TS6	FD-M2000-DS3	FD-M2000-DS6	FD-M370-3
Szín	1	Fekete	sorozat színe	Fekete	sorozat színe	Fekete	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Első fokozatok		3	2	3	3	3	3	3
Hátsó fokozatok		9	9	9	9	9	9	9
Kompatibilis lánc		HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú
Működés	TOP SWING		X	X	X	X	-	X
	felsőbilincses (Down swing)		-	-	-	-	X	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-
Rögzítés	Bilincstámérő (mm)	28,6	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)
		31,8	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)
		34,9	X	X	X	X	X	X
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	-	-	-	-	-
		Közvetlen rögzítés	-	-	-	-	-	-
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	X	X	X	X	X	X	
	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	-	
	Csak alsóhúzású	-	-	-	-	-	-	
	Elsőhúzású	-	-	-	-	-	-	
Láncvonal (mm)		50	48,8/51,8 *	50	50	50	50	
Láncvillaszög (fok)		66-69	64-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66
Legnagyobb fogszám		40 fog	36 fog	40 fog	40 fog	40 fog	40 fog	44 fog, 48 fog
Maximális kapacitás		18 fog	14 fog	18 fog	18 fog	18 fog	18 fog	22 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		10 fog	-	10 fog	10 fog	10 fog	10 fog	12 fog
Több irányból hozzáférhető bovdenrögzítő csavar		-	-	-	-	-	-	-
Szögben álló állítócsavar		X	X	X	X	X	X	-
Szögben álló szorítóbilincs		X	X	X	X	X	X	X
Forgáspont-csapágyazások		-	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés			* Boost változat					

Széria		ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS
Típuszám		FD-M370-6	FD-M371-3	FD-M371-6	FD-M315-TS	FD-M313-3	FD-M313-6	FD-M310-3
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Első fokozatok		3	3	3	2	3	3	3
Hátsó fokozatok		9	9	9	8/7	8/7	8/7	8/7
Kompatibilis lánc		HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú
Működés	TOP SWING		X	-	-	X	-	X
	felsőbilincses (Down swing)		-	X	X	-	X	X
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-
Rögzítés	Bilincstámérő (mm)	28,6	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)
		31,8	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)
		34,9	X	X	X	X	X	X
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	-	-	-	-	-
		Közvetlen rögzítés	-	-	-	-	-	-
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	X	X	X	X	X	X	
	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	-	
	Csak alsóhúzású	-	-	-	-	-	-	
	Elsőhúzású	-	-	-	-	-	-	
Láncvonal (mm)		50	50	50	48,8/51,8 *	47,5/50	47,5/50	47,5/50
Láncvillaszög (fok)		66-69	63-66	66-69	64-69	63-66	66-69	63-66
Legnagyobb fogszám		44 fog, 48 fog	44 fog, 48 fog	44 fog, 48 fog	36 fog	42 fog, 48 fog	42 fog, 48 fog	42 fog, 48 fog
Maximális kapacitás		22 fog	22 fog	22 fog	14 fog	20 fog	20 fog	20 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		12 fog	12 fog	12 fog	-	10 fog	10 fog	10 fog
Több irányból hozzáférhető bovdenrögzítő csavar		-	-	-	-	-	-	-
Szögben álló állítócsavar		-	-	-	X	-	-	-
Szögben álló szorítóbilincs		X	X	X	X	X	X	X
Forgáspont-csapágyazások		-	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés					* Boost változat			

# Első váltó

Széria		ALTUS	TOURNEY TX	TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Típuszám		FD-M310-6	FD-TX800-TS3	FD-TX800-TS6	FD-TY600-L6	FD-TY600-L3	FD-TY601-L6	FD-TY601-L3
Szín	1	sorozat színe	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Első fokozatok		3	3	3	3	3	3	3
Hátsó fokozatok		8/7	8/7	8/7	8/7/6	8/7/6	8/7/6	8/7/6
Kompatibilis lánc		HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú
Működés	TOP SWING		X	X	X	X	X	X
	felsőbilincses (Down swing)		-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-
Rögzítés	Bilincsméret (mm)	28,6	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	-	-	-
		31,8	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X	X	X
		34,9	X	X	X	X	X	X
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	-	-	-	-	-
	Közvetlen rögzítés		-	-	-	-	-	-
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású		X	X	X	X	X	X
	Csak felsőhúzású		-	-	-	-	-	-
	Csak alsóhúzású		-	-	-	-	-	-
	Elsőhúzású		-	-	-	-	-	-
Láncvonal (mm)		47.5/50	47.5/50	47.5/50	47.5/50	47.5/50	47.5/50	47.5/50
Láncvillaszög (fok)		66-69	63-66	66-69	66-69	63-66	66-69	63-66
Legnagyobb fogszám		42 fog, 48 fog	42 fog, 48 fog	42 fog, 48 fog	42 fog	42 fog	48 fog	48 fog
Maximális kapacitás		20 fog	20 fog	20 fog	18 fog	18 fog	20 fog	20 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		10 fog	10 fog	10 fog	8 fog	8 fog	10 fog	10 fog
Több irányból hozzáférhető bovdenrögzítő csavar		-	-	-	-	-	-	-
Szögben álló állítócsavar		-	-	-	-	-	-	-
Szögben álló szorítóbilincs		X	X	X	X	X	X	X
Forgáspont-csapágyházak		-	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés		-	-	-	-	-	-	-

Széria		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY TZ	TOURNEY TZ
Típuszám		FD-TY606-L	FD-TY300-DS6(475)	FD-TY300-DS6(50)	FD-TZ500-DS6	FD-TZ510-DS6
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
Első fokozatok		2	3	3	3 (frikciós)	3 (frikciós)
Hátsó fokozatok		8/7/6	7/6	7/6	7/6	7/6
Kompatibilis lánc		HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú
Működés	TOP SWING		X	-	-	-
	felsőbilincses (Down swing)		-	X	X	X
	SIDE SWING		-	-	-	-
Rögzítés	Bilincsméret (mm)	28,6	-	X	X	X
		31,8	X	X	-	X
		34,9	X	-	X	-
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	-	-	-
	Közvetlen rögzítés		-	-	-	-
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású		X	-	-	-
	Csak felsőhúzású		-	X	X	X
	Csak alsóhúzású		-	X	X	X
	Elsőhúzású		-	-	-	-
Láncvonal (mm)		48,8	47,5	50	47,5	47,5
Láncvillaszög (fok)		63-68	66-69	66-69	66-69	66-69
Legnagyobb fogszám		46 fog	42 fog	42 fog	42 fog	48 fog
Maximális kapacitás		16 fog	18 fog	18 fog	18 fog	20 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		-	8 fog	8 fog	8 fog	10 fog
Több irányból hozzáférhető bovdenrögzítő csavar		-	-	-	-	-
Szögben álló állítócsavar		-	-	-	-	-
Szögben álló szorítóbilincs		X	-	-	-	-
Forgáspont-csapágyházak		-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	-	-	-	-
Megjegyzés		-	-	-	-	-

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS



## Fék (Hidraulikus tárcsafék)

Széria	XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Típuszám	BR-M9100	BR-M9110	BR-M9120	BR-M820	BR-M8100	BR-M8110	BR-M8120	BR-M8000	
Szin	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	-	
Féktípus	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	
Fékezeték (szett)	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SB	
Fékezeték csatlakozó	Egyenes	Egyenes	Banjo	Banjo	Banjo	Egyenes	Banjo	Banjo	
Fékezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	2	-	-	-	Fehér	-	-	-	
J-Kit spec (OEM esetén)	X	X	X	X	X	X	X	-	
ICE TECHNOLOGIES fékbetéttel kompatibilis féktest	-	X	X	X	X	X	X	X	
Fékbetét	Hagyományos 1	K05Ti-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	K05Ti-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	N03A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	H03A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	G05A-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	K055-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	N03A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	G05A-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)
	Hagyományos 2	K04Ti-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	K04Ti-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	N04C-MF fémszemcsés pofa (hőelvezető bordákkal)	H03C-MF FÉMSZEMCSÉS (hőelvezető bordákkal)	G04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	K04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	N04C-MF fémszemcsés pofa (hőelvezető bordákkal)	J05A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)
	1. opció	-	-	-	-	J05A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	D03S-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	G04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)
	2. opció	-	-	-	-	J04C-MF fémszemcsés pofa (hőelvezető bordákkal)	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	D02S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	J04C-MF fémszemcsés pofa (hőelvezető bordákkal)
Hátsó rögzítési változat rögzítőcsavarja	10 mm-es rögzítés	-	-	-	-	-	-	-	
	15 mm-es rögzítés	-	-	-	-	-	-	-	
	20 mm-es rögzítés	-	X	-	-	-	X	-	
	25 mm-es rögzítés	-	X	-	-	-	X	-	
	30 mm-es rögzítés	-	X	-	-	-	X	-	
	35 mm-es rögzítés	-	-	-	-	-	-	-	
Ajánlott fékkar	BL-M9100	BL-M9100	BL-M9120	BL-M820	BL-M8100 BL-T8100	BL-M8100	BL-M8100 BL-T8100	BL-M8000 BL-T8000	
Ajánlott féktárcsa	RT-MT900	RT-MT900	RT-MT900	SM-RT99, SM-RT86	RT-MT800	RT-MT800	RT-MT800	RT-MT800, SM-RT86	
Kompatibilis rotor méret	140 mm (SS)	X	X	X	X	X	X	X	
	160 mm (S)	X	X	X	X	X	X	X	
	180 mm (M)	X	-	X	X	X	X	X	
	203 mm (L)	-	-	X	X	X	-	X	
	220 mm (LL)	-	-	X	X	X	-	X	
Olaj	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	
ONE WAY BLEEDING	X	X	-	X	X	X	-	X	
Rögzítés	Post-szabvány	Egyenes rögzítés	Post-szabvány	Post-szabvány	Post-szabvány	Egyenes rögzítés	Post-szabvány	Post-szabvány	
Dugattyú	2	2	4	4	2	2	4	2	
Féktest	MONO-BODY	X	-	-	-	-	-	-	
Féktest rögzítő csavar	Szerszám mérete	**4 mm	4 mm	**4 mm	5 mm	5 mm	4 mm	5 mm	5 mm
	Meglazulás ellen alkalmazott módszer	Vezeték	Csavar rögzítő csap+zégergyűrű	Vezeték	Zégergyűrű	Zégergyűrű	Csavar rögzítő csap+zégergyűrű	Zégergyűrű	Zégergyűrű
Betét rögzítése	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	
Átlagos tömeg (g)	92	108	131	153	121	126	141	118	
Átlagos tömeg (g) (előlső készlet 800 mm, betéttel (Standard 1), adapter nélkül, 2 csavarral)	193	203	262	303	269	260	289	266	
Megjegyzés	**titán	Csat hátulra. 140 mm-es féktárcsa közvetlen rögzítése	**titán			Csat hátulra.			

# Fék (Hidraulikus tárcsafék)

Széria	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	
Típuszám	BR-M8020	BR-M7100	BR-M7110	BR-M7120	BR-M6100	BR-M6120	BR-M6000	BR-MT520	
Szin	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Fekete sorozat	Fekete
	2	-	-	-	-	Fekete (SHIMANO felirat) ***	Fekete (SHIMANO felirat) ***	Ezüst széria*	-
	3	-	-	-	-	-	-	Fekete (SHIMANO felirat) ****	-
Féktípus	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	
Fékvezeték (szett)	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	
Fékvezeték csatlakozó	Banjo	Banjo	Egyenes	Banjo	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	
Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
J-Kit spec (OEM esetén)	X	X	X	X	X	X	X	X	
ICE TECHNOLOGIES fékbetéttel kompatibilis féktest	X	X	X	X	X	-	X	-	
Fékbetét	Hagyományos 1	H03A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	G05S-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	K05S-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	D03S-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	G05S-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	D03S-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	G05A-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	D03S-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)
	Hagyományos 2	-	G04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	K04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	N03A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	J05A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	-	J05A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	D02S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)
	1. opció	D03S-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	J05A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	D02S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	G04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	D02S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	G04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	-
	2. opció	H03C-MF FÉMSZEMCSÉS (hőelvezető bordákkal)	J04C-MF fémszemcsés pofa (hőelvezető bordákkal)	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	N04C-MF fémszemcsés pofa (hőelvezető bordákkal)	-	-	-	-
Hátsó rögzítésű változat rögzítőcsavarja	10 mm-es rögzítés	-	-	-	-	-	-	-	-
	15 mm-es rögzítés	-	-	-	-	-	-	-	-
	20 mm-es rögzítés	-	-	X	-	-	-	-	-
	25 mm-es rögzítés	-	-	X	-	-	-	-	-
	30 mm-es rögzítés	-	-	X	-	-	-	-	-
	35 mm-es rögzítés	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajánlott fékkar	BL-M8000	BL-M7100	BL-M7100	BL-M7100	BL-M6100	BL-M6100	BL-M6100 BL-MT501 BL-T6000	BL-MT501	
Ajánlott féktárcsa	RT-MT800, SM-RT99, RT-EM810, RT-EM910	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT54 *, SM-RT56 *, SM-RT64, SM-RT66	SM-RT54 *, SM-RT56 *, SM-RT64, SM-RT66	SM-RT54 ****, SM-RT56 ****, SM-RT64, SM-RT66	SM-RT70	
Kompatibilis rotor méret	140 mm (SS)	X	X	X	X	X	X	X	
	160 mm (S)	X	X	X	X	X	X	X	
	180 mm (M)	X	X	X	X	X	X	X	
	203 mm (L)	X	X	-	X	X	X	X	
	220 mm (LL)	X	X	-	X	X	X	X	
Olaj	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	
ONE WAY BLEEDING	X	X	X	-	X	X	X	X	
Rögzítés	Post-szabvány	Post-szabvány	Egyenes rögzítés	Post-szabvány	Post-szabvány	Post-szabvány	Post-szabvány	Post-szabvány	
Dugattyú	4	2	2	4	2	4	2	4	
Féktest	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-	
Féktest rögzítő csavar	Szerszám mérete	5 mm	5 mm	4 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	
	Meglazulás ellen alkalmazott módszer	Zégergyűrű	Zégergyűrű	Csavar rögzítő csap+zégergyűrű	Zégergyűrű	Zégergyűrű	Zégergyűrű	Zégergyűrű	
Betét rögzítése	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	(Rozsdamentes acél) sasszeg	(Rozsdamentes acél) sasszeg	(Rozsdamentes acél) sasszeg	Sasszeg	
Átlagos tömeg (g)	153	121	125	142	-	-	-	-	
Átlagos tömeg (g) (elülső készlet 800 mm, betéttel (Standard 1), adapter nélkül, 2 csavarral)	303	271	262	293	-	-	-	-	
Megjegyzés			Csat hátulra.		*: Csak műgyantás pófával kompatibilis	*: Csak műgyantás pófával kompatibilis	J-szett változat elérhető *Csak T6000 készlet **Csak M6000 készlet *** M6000 és T6000 készlet **** Csak műgyantás pófával kompatibilis		

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

SL/SM SL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

SW

RD

FD

SMAD

SC

MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS

## Fék (Hidraulikus tárcsafék)

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Tipusszám	BR-MT500	BR-MT420	BR-MT410	BR-MT400	BR-MT200	BR-UR300	
Szin	1	Fekete	Fekete	Fekete (SHIMANO logó)	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	-	Ezüst	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
<b>Féktípus</b>	Hidraulikus tárcsafék						
<b>Fékvezeték (szett)</b>	SM-BH59-JK-SS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	
<b>Fékvezeték csatlakozó</b>	Egyenes						
<b>Fékvezeték színe (készlet)</b>	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	2	-	-	-	-	-	
<b>J-Kit spec (OEM esetén)</b>	X	X	X	X	X	X	
<b>ICE TECHNOLOGIES fékbetéttel kompatibilis féktest</b>	-	-	-	-	-	-	
<b>Fékbetét</b>	<b>Hagyományos 1</b>	B055-RX műgyanta pófa (bordák nélkül)	D035-RX műgyanta pófa (bordák nélkül)	B055-RX műgyanta pófa (bordák nélkül)	B035 műgyanta	B055-RX műgyanta pófa (bordák nélkül)	B055-RX műgyanta pófa (bordák nélkül)
	<b>Hagyományos 2</b>	-	D025-MX fémszemcsés pófa (bordák nélkül)	-	-	-	-
	<b>1. opció</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Hátsó rögzítési változat rögzítőcsavarja</b>	<b>2. opció</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>10 mm-es rögzítés</b>	-	-	-	-	-	X
	<b>15 mm-es rögzítés</b>	-	-	-	-	-	X
	<b>20 mm-es rögzítés</b>	-	-	-	-	-	X
	<b>25 mm-es rögzítés</b>	-	-	-	-	-	X
<b>Ajánlott fékkar</b>	<b>30 mm-es rögzítés</b>	-	-	-	-	-	X
	<b>35 mm-es rögzítés</b>	-	-	-	-	-	X
	<b>Ajánlott féktárcsa</b>	BL-MT500	BL-MT401, BL-MT402-3A	BL-M4100	BL-MT400, BL-MT401, BL-MT402-3A	BL-MT201, BL-MT200	BL-MT201, BL-MT200
<b>Kompatibilis rotor méret</b>	<b>Ajánlott féktárcsa</b>	SM-RT54 *, SM-RT56 *	SM-RT30 *, SM-RT54 *, SM-RT56 *, SM-RT64	SM-RT30 *, SM-RT54 *, SM-RT56 *	SM-RT30 *, SM-RT54 *, SM-RT56 *	SM-RT10 *, SM-RT26 *	SM-RT10 *, SM-RT26 *
	<b>140 mm (SS)</b>	-	X	-	-	-	-
	<b>160 mm (S)</b>	X	X	X	X	X	X
	<b>180 mm (M)</b>	X	X	X	X	X	X
	<b>203 mm (L)</b>	-	X	X	-	-	-
<b>220 mm (LL)</b>	-	X	-	-	-	-	
<b>Olaj</b>	SHIMANO ásványi						
<b>ONE WAY BLEEDING</b>	X						
<b>Rögzítés</b>	Post-szabvány						
<b>Dugattyú</b>	2	4	2	2	2	2	
<b>Féktest</b>	MONO-BODY						
<b>Féktest rögzítő csavar</b>	<b>Szerszám mérete</b>	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	
	<b>Meglazulás ellen alkalmazott módszer</b>	Zégergyűrű	Zégergyűrű	Zégergyűrű	Zégergyűrű	Zégergyűrű	Csavar rögzítő csap+zégergyűrű
<b>Betét rögzítése</b>	(Rozsdamentes acél) sasszeg						
<b>Átlagos tömeg (g)</b>	-						
<b>Átlagos tömeg (g) (előlső készlet 800 mm, betéttel (Standard 1), adapter nélkül, 2 csavarral)</b>	-						
<b>Megjegyzés</b>	* Csak műgyantás pófával kompatibilis						



## Fék (Mechanikus tárcsafék)

Széria	SHIMANO	TOURNEY TX	
Tipusszám	BR-M375	BR-TX805	
Szin	1	Fekete	Fekete
	2	-	-
	3	-	-
<b>Féktípus</b>	Mechanikus tárcsafék		
<b>ICE TECHNOLOGIES fékbetéttel kompatibilis féktest</b>	-		
<b>Fékbetét</b>	<b>Hagyományos 1</b>	B035-RX műgyanta pófa (bordák nélkül)	B035-RX műgyanta pófa (bordák nélkül)
	<b>Hagyományos 2</b>	-	-
	<b>1. opció</b>	-	-
<b>2. opció</b>	-	-	
<b>Ajánlott fékkar</b>	V-BRAKE BL (1,5 - 2,5 ujj)	V-BRAKE BL (1,5 - 2,5 ujj)	
<b>Ajánlott féktárcsa</b>	SM-RT10, SM-RT30, SM-RT26	SM-RT10, SM-RT26	
<b>Rögzítés</b>	Post-szabvány		
<b>Dugattyú</b>	1	1	
<b>Féktest</b>	MONO-BODY		
<b>Féktest rögzítő csavar</b>	<b>Szerszám mérete</b>	5 mm	5 mm
	<b>Meglazulás ellen alkalmazott módszer</b>	Zégergyűrű	Zégergyűrű
<b>Betét rögzítése</b>	Sasszeg		
<b>Átlagos tömeg (g)</b>	-		
<b>Megjegyzés</b>	-		

## Fék (V-BRAKE)

Széria	DXR	
Tipusszám	BR-MX70	
Szin	1	sorozat színe
	2	-
	3	-
<b>Féktípus</b>	V-BRAKE	
<b>Fékbetét</b>	<b>Hagyományos 1</b>	S70C
	<b>Hagyományos 2</b>	-
	<b>1. opció</b>	M70T4
<b>2. opció</b>	M70T3	
<b>Fékbetét-házaz kialakítás</b>	X	
<b>Ívméret (mm)</b>	103	
<b>Távartó típusa</b>	<b>X típus</b>	X
	<b>Y típus</b>	X
<b>Kompatibilis csatlakozókönyök-szög (fok)</b>	45/90/135	
<b>Karmantyús és perselyes tengely</b>	X	
<b>V-kar/féktest</b>	Könnyű láncszem	
<b>Rögzítőcsavar hossza (mm)</b>	<b>16</b>	X
	<b>25</b>	X
<b>Rögzítőcsavar</b>	Rovátkolt csavar	
<b>POWER MODULATOR</b>	X (SM-PM70 opció)	
<b>Egyenes rugó</b>	X	
<b>Rozsdamentes boddenrögzítő csavar</b>	X	
<b>Átlagos tömeg (g)</b>	184	
<b>Megjegyzés</b>	-	



# Hajtómű

Széria		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	DEORE XT
Típuszám		FC-M9100-2	FC-M9120-B2	FC-M9100-1	FC-M9120-1	FC-M9125-1	FC-M9130-1	FC-M8100-2
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		12 (dupla láncműköpályás)	12 (dupla láncműköpályás)	12	12	12	12	12 (dupla láncműköpályás)
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú
Láncvonal (mm)		48,8	51,8	52	52	55	56,5	48,8
Villasáru-távolság_ Átütőtengelyes (mm)		142	148	142, 148	142, 148	148	157	142
sarutávolság_ gyorskioldó/csavaros (mm)		135	141	135, 141	135, 141	-	-	135
P.C.D. (mm)		Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		38-28 fog	38-28 fog	30 fog, 32 fog, 34 fog, 36 fog, 38 fog	30 fog, 32 fog, 34 fog, 36 fog, 38 fog	32 fog, 34 fog	30 fog, 32 fog, 34 fog	36-26 fog
Hajtókar-távolság (mm)		162	168	162	168	174	171	172
Hajtókar-hossz (mm)	165	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	X
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	-	-	-	-	-	-
	Láncvédővel	-	-	-	-	-	-	-
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	X	X	X	X	X	X	X	
2-PIECE CRANKSET	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWTECH hajtókar	-	-	-	-	-	-	-	
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Négyszögtengelyes	-	-	-	-	-	-	-
Ajánlott középcsapágy	Csavarmenetes (hagyományos)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	BB-MT801
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	-
	Press-fit	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmenetes (hagyományos)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	-
Menetes középcsapágyház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Nadrágszárvédővel kompatibilis	-	-	-	-	-	-	-	
Rozsdamentes láncvédő-rögítítő csavar	-	-	-	-	-	-	-	
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögítítő csavarját	X	X	X	X	X	X	X	
Átlagos tömeg (g) (175 mm, középcsapágy nélkül)		597	616	528 (30 fog) 531 (32 fog) 544 (34 fog) 543 (36 fog) 551 (38 fog)	545 (30 fog) 548 (32 fog) 562 (34 fog) 561 (36 fog) 569 (38 fog)	573 (32 fog) 587 (34 fog)	560 (30 fog) 563 (32 fog) 577 (34 fog)	650
Megjegyzés		-	-	-	-	-	-	-

- MTB
- TÚRA
- GRAVEL
- ORSZÁGÚTI MODELLEK
- ÉLETSTÍLUS
- VÁROSI
- ÁLTALÁNOS
- SL/SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK
- SW
- RD
- FD
- SMAD
- SC

## Hajtómű

Széria		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX
Típuszám		FC-M8120-B2	FC-M8100-1	FC-M8120-1	FC-M8130-1	FC-M7100-2	FC-M7120-B2	FC-M7100-1
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		12 (dupla láncfűnyeres)	12	12	12	12 (dupla láncfűnyeres)	12 (dupla láncfűnyeres)	12
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú
Láncvonal (mm)		51,8	52	55	56,5	48,8	51,8	52
Villasaru-távolság_ Átütőtengelyes (mm)		148	142, 148	148	157	142	148	142, 148
sarutávolság_ gyorskioldó/csavaros (mm)		141	135, 141	141	-	135	141	135, 141
P.C.D. (mm)		Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		36-26 fog	28 fog, 30 fog, 32 fog, 34 fog, 36 fog	28 fog, 30 fog, 32 fog, 34 fog, 36 fog	28 fog, 30 fog, 32 fog, 34 fog	36-26 fog	36-26 fog	30 fog, 32 fog, 34 fog
Hajtókar-távolság (mm)		178	172	178	181	172	178	172
Hajtókar-hossz (mm)	165	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	X	X	X	X	-	-	-
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	-	-	-	-	-	-
	Láncvédővel	-	-	-	-	-	-	-
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	X	X	X	X	X	X	X	
2-PIECE CRANKSET	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWTECH hajtókar	-	-	-	-	-	-	-	
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Négyszögtengelyes	-	-	-	-	-	-	-
Ajánlott középcsapágy	Csavarmenetes (hagyományos)	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	-
	Press-fit	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmenetes (hagyományos)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	-
Menetes középcsapágyház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Nadrágszárvédővel kompatibilis	-	-	-	-	-	-	-	
Rozsdamentes láncvédő-rögzítő csavar	-	-	-	-	-	-	-	
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját	X	X	X	X	X	X	X	
Átlagos tömeg (g) (175 mm, középcsapágy nélkül)		662	608 (28 fog) 622 (30 fog) 620 (32 fog) 633 (34 fog) 651 (36 fog)	616 (28 fog) 630 (30 fog) 628 (32 fog) 642 (34 fog) 660 (36 fog)	624 (28 fog) 639 (30 fog) 636 (32 fog) 650 (34 fog) 668 (36 fog)	673	684	634 (30 fog) 631 (32 fog) 646 (34 fog)
Megjegyzés								

# Hajtómű

Széria		SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		FC-M7120-1	FC-M7130-1	FC-M6100-1	FC-M6120-1	FC-M6130-1	FC-MT610-2	FC-MT610-B2
Szin	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Fekete	Fekete
	2	-	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		12	12	12	12	12	12	12
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú
Lánconal (mm)		55	56,5	52	55	56,5	48,8	51,8
Villasaru-távolság_ Átütőtengelyes (mm)		148	157	142, 148	148	157	142	148
sarutávolság_ gyorskioldó/csavaros (mm)		141	-	135, 141	141	-	135	141
P.C.D. (mm)		Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen	Közvetlen
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		30 fog, 32 fog, 34 fog	30 fog, 32 fog, 34 fog	30 fog, 32 fog	30 fog, 32 fog	30 fog, 32 fog	36-26 fog	36-26 fog
Hajtókar-távolság (mm)		178	181	172	178	181	172,9	178,9
Hajtókar-hossz (mm)	165	X	X	X	X	X	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	-	-	-	-	-	-
	Láncvédővel	-	-	-	-	-	-	-
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	X	X	-	-	-	-	-	
2-PIECE CRANKSET	-	-	X	X	X	X	X	
HOLLOWTECH hajtókar	-	-	-	-	-	-	-	
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	
Kompatibilis középccsapagy típusa	Kívül	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Négyszögtengelyes	-	-	-	-	-	-	-
Ajánlott középccsapagy	Csavarmenetes (hagyományos)	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	-
	Press-fit	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Középccsapagy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmenetes (hagyományos)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	-
Menetes középccsapagyház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Nadrágszárvédővel kompatibilis	-	-	-	-	-	-	-	
Rozsdamentes láncvédő-rögítő csavar	-	-	-	-	-	-	-	
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögítő csavarját	X	X	X	X	X	X	X	
Átlagos tömeg (g) (175 mm, középccsapagy nélkül)		641 (30 fog) 638 (32 fog) 653 (34 fog)	650 (30 fog) 647 (32 fog) 662 (34 fog)	-	-	-	-	-
Megjegyzés								

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS



## Hajtómű

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT
Típuszám		FC-MT510-1	FC-MT511-1	FC-MT512-1	FC-M9020-B1	FC-M9020-B2	FC-M8000-B1	FC-M8000-B2
Szín	1	Fekete	Fekete	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		12	12	12	11	11	11	11
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Láncvonal (mm)		52	52	55	53,4	51,8	53,4	51,8
Villasaru-távolság_Átütőtengelyes (mm)		142, 148	142, 148	148	148	148	148	148
sarutávolság_gyorskioldó/csavaros (mm)		135, 141	135, 141	141	141	141	141	141
P.C.D. (mm)		96	96	96	96	96/64	96	96/64
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		30 fog, 32 fog, 34 fog	30 fog, 32 fog	30 fog, 32 fog	30 fog, 32 fog	34-24 fog, 36-26 fog	30 fog, 32 fog (SM-CRM81)	34-24 fog, 36-26 fog
Hajtókar-távolság (mm)		177	178,5	178,5	174	174	176	176
Hajtókar-hossz (mm)	165	-	X	X	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	-	-	-	-	-	-
	Láncvédővel	-	-	-	-	-	-	-
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	-	-	-	-
HOLLOWTECH hajtókar		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	X	-	-
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Négyszög tengelyes	-	-	-	-	-	-	-
Ajánlott középcsapágy	Csavarmenetes (hagyományos)	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	SM-BB93	SM-BB93	BB-MT801	BB-MT801
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	-
	Press-fit	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmenetes (hagyományos)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	-
Menetes középcsapágyház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Nadrágszárvédővel kompatibilis		-	-	-	-	-	-	-
Rozsdamentes láncvédő-rögzítő csavar		-	-	-	-	-	-	-
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját		X	X	X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g) (175 mm, középcsapágy nélkül)		-	-	-	593 (30 fog) 601 (32 fog)	645 (34-24 fog) 664 (36-26 fog)	681 (30 fog) 693 (32 fog)	699 (34-24 fog) 722 (36-26 fog)
Megjegyzés					- 3 mm-el megnövelt láncvonal, - Speciális vázméretet igényel, amelyben a lánckerék és az első váltó helyzete 3 mm-el eltolódik, - Csak az E és D típusú első váltó kompatibilis ezzel a különleges vázzal.		- 3 mm-el megnövelt láncvonal, - Speciális vázméretet igényel, amelyben a lánckerék és az első váltó helyzete 3 mm-el eltolódik, - Csak az E és D típusú első váltó kompatibilis ezzel a különleges vázzal.	- 3 mm-el megnövelt láncvonal, - Speciális vázméretet igényel, amelyben a lánckerék és az első váltó helyzete 3 mm-el eltolódik, - Csak az E és D típusú első váltó kompatibilis ezzel a különleges vázzal.

# Hajtómű

Széria		DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SAINT	SAINT
Típuszám		FC-M5100-1	FC-M5100-2	FC-M5100-B2	FC-MT700-B2	FC-MT600-2	FC-M820	FC-M825
Szin	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Fekete	Fekete	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		11/10	11	11	11	11	10	10
Kompatibilis lánc		HG 11 fokozatú, HG-X 10 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú
Lánconal (mm)		52	48,8	51,8	51,8	48,8	50,4	57,9
Villasaru-távolság_ Átütőtengelyes (mm)		142, 148	142	148	148	142	142	150, 157
sarutávolság_ gyorskioldó/csavaros (mm)		135, 141	135	141	141	135	135	-
P.C.D. (mm)		96	96/64	96/64	96/64	96/64	104	104
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		30 fog, 32 fog	36-26 fog	36-26 fog	34-24 fog, 36-26 fog	36-26 fog	34 fog, 36 fog, 38 fog (SM-CR82)	34 fog, 36 fog, 38 fog (SM-CR82)
Hajtókar-távolság (mm)		178,5	178,5	178,5	175	177	178	193
Hajtókar-hossz (mm)	165	-	-	-	-	-	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	-	-	-	-	-	-
	Lánccvédővel	-	-	-	-	-	-	-
	Lánccvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	X	-	X	X
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	-	X	-	-
HOLLOWTECH hajtókar		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatibilis középcsapó típusa	Kívül	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Négyszögtengelyes	-	-	-	-	-	-	-
Ajánlott középcsapó	Csavarmenetes (hagyományos)	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT801	BB-MT801	SM-BB80	SM-BB80
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	-
	Press-fit	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C
Középcsapó-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmenetes (hagyományos)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	-
Menetes középcsapóház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X	-
	73	X	X	X	X	X	X	-
	83	-	-	-	-	-	-	X
Nadrágszárvédővel kompatibilis		-	-	-	-	-	-	-
Rozsdamentes láncvédő-rögzítő csavar		-	-	-	-	-	-	-
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját		X	X	X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g) (175 mm, középcsapó nélkül)		-	-	-	712,4 (34-24 fog) 738,9 (36-26 fog)	-	827 (34 fog) 837 (36 fog) 847 (38 fog)	838 (34 fog) 849 (36 fog) 858 (38 fog)
Megjegyzés								83 mm-es középcsapóház-szélességhez

- MTB
- TÚRA
- GRAVEL
- ORSZÁGÚTI MODELLEK
- ÉLETSTÍLUS
- VÁROSI
- ÁLTALÁNOS
- SL/SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK
- SW
- RD
- FD
- SMAD
- SC

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

SL/  
SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

SW

RD

FD

SMAD

SC

## Hajtómű

Széria	DEORE XT	ZEE	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Típuszám	FC-M785	FC-M640	FC-M645	FC-M6000-2	FC-M4100-2	FC-M4100-B2	FC-M617	
Szín	1	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	Fekete sorozat	sorozat színe	sorozat színe	Fekete
	2	Ezüst	-	-	-	-	-	Ezüst
Hátsó fokozatok	10	10	10	10	10	10	10	
Kompatibilis lánc	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	
Láncvonal (mm)	48,8	50,4	57,9	48,8	48,8	51,8	48,8	
Villasaru-távolság_ Átütőtengelyes (mm)	142	142	150, 157	142	142	148	142	
sarutávolság_ gyorskioldó/csavaros (mm)	135	135	-	135	135	141	135	
P.C.D. (mm)	104/64	104	104	96/64	96/64	96/64	104/64	
Csillag/fogaskerék karok	4	4	4	4	4	4	4	
Lánckerék-kombinációk	38-24 fog, 38-26 fog, 40-28 fog	34 fog, 36 fog, 38 fog (FC-M640/M645 lánckerék)	34 fog, 36 fog, 38 fog (FC-M640/M645 lánckerék)	34-24 fog, 36-26 fog, 38-28 fog	36-26 fog	36-26 fog	36-22 fog, 38-24 fog	
Hajtókar-távolság (mm)	175	174,7	189,7	176	178,5	178,5	176	
Hajtókar-hossz (mm)	165	X	X	X	-	-	-	
	167,5	-	-	-	-	-	-	
	170	X	X	X	X	X	X	
	172,5	-	-	-	-	-	-	
	175	X	X	X	X	X	X	
	177,5	-	-	-	-	-	-	
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	-	-	-	-	-	
	Láncvédővel	-	-	-	-	-	-	
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X	X	
HOLLOWTECH II	X	-	-	X	-	-		
2-PIECE CRANKSET	-	X	X	-	X	X	X	
HOLLOWTECH hajtókar	-	-	-	-	-	-	-	
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	X	X	X	X	X	
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	
	Négyszögtengelyes	-	-	-	-	-	-	
Ajánlott középcsapágy	Csavarmenetes (hagyományos)	-	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	SM-BB52	SM-BB52	-	-	SM-BB52	
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	
	Press-fit	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmenetes (hagyományos)	-	-	-	-	-	-	
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	
Menetes középcsapágyház-szélesség (mm)	68	X	X	-	X	X	X	
	73	X	X	-	X	X	X	
	83	-	-	X	-	-	-	
Nadrágszárvédővel kompatibilis	-	-	-	-	-	-	-	
Rozsdamentes láncvédő-rögzítő csavar	-	-	-	-	-	-	-	
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját	X	X	X	X	X	X	X	
Átlagos tömeg (g) (175 mm, középcsapágy nélkül)	715,8 (38-24 fog) 717,6 (38-26 fog) 727,6 (40-28 fog)	807 (34 fog) 817 (36 fog) 828 (38 fog)	837 (34 fog) 847 (36 fog) 858 (38 fog)	-	-	-	-	
Megjegyzés			83 mm-es középcsapágyház-szélességhez					

# Hajtómű

Széria		DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		FC-M617-B2	FC-MT500-2	FC-MT500-3	FC-M627-B	FC-MT210-3	FC-MT210-2	FC-MT210-B2
Szin	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	Ezüst	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		10	10	10	10	9	9	9
Kompatibilis lánc		HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú
Láncvonal (mm)		51,8	48,8	50	51,8	50	48,8	51,8
Villasaru-távolság_ Átütőtengelyes (mm)		148	142	142	148	142	142	148
sarutávolság_ gyorskioldó/csavaros (mm)		141	135	135	141	135	135	141
P.C.D. (mm)		104/64	96/64	96/64	104/64	Szegecselt	Szegecselt	Szegecselt
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		36-22 fog	36-26 fog	40-30-22 fog	36-22 fog	40-30-22 fog, 44-32-22 fog	36-22 fog, 46-30 fog	36-22 fog
Hajtókar-távolság (mm)		176	177	177	176	176	176	176
Hajtókar-hossz (mm)	165	-	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	-	-	-	-	-	-
	Láncvédővel	-	-	X	-	X	-(36-22 fog), X (46-30 fog)	-
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	-	-	-	-	-	-	-	
2-PIECE CRANKSET	X	X	X	X	X	X	X	
HOLLOWTECH hajtókar	-	-	-	-	-	-	-	
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	
Kompatibilis középcsapagy típusa	Kívül	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Négyszögtengelyes	-	-	-	-	-	-	-
Ajánlott középcsapagy	Csavarmenetes (hagyományos)	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501
	Csavarmenetes (E-típusú)	SM-BB52	-	SM-BB52	SM-BB52	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	-
	Press-fit	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Középcsapagy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmenetes (hagyományos)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-	-
Menetes középcsapagyház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Nadrágszárvédővel kompatibilis	-	-	-	-	-	-	-	
Rozsdamentes láncvédő-rögzítő csavar	-	-	-	-	X	-	-	
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját	X	X	X	X	X	X	X	
Átlagos tömeg (g) (175 mm, középcsapagy nélkül)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés				* a menetes középcsapagy gyűrűre rögzítve.	- 3 mm-es külső láncvonal - Egyedi méretű váz szükséges amelyen a záróegység és az első váltó rögzítés 3 mm-rel kívül helyezkedik el - A speciális vázzal kizárólag E és D típusú első váltó kompatibilis	SHIMANO logó	-	3 mm-es külső láncvonal

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS



MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## Hajtómű

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		FC-MT200	FC-MT101-2	FC-MT101-B2	FC-MT101	FC-M371	FC-M315-2	FC-M315-B2
Szín	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		9	9	9	9	9	8/7	8/7
Kompatibilis lánc		HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú
Láncvonal (mm)		50	48,8	51,8	50	50	48,8	51,8
Villasaru-távolság_ Átütőtengelyes (mm)		142	142	148	142	142	142	148
sarutávolság_ gyorskioldó/csavaros (mm)		135	135	141	135	135	135	141
P.C.D. (mm)		Szegecselt	Szegecselt	Szegecselt	Szegecselt	Szegecselt	Szegecselt	Szegecselt
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		40-30-22 fog	36-22 fog	36-22 fog	40-30-22 fog, 44-32-22 fog	44-32-22 fog, 48-36-26 fog	36-22 fog	36-22 fog
Hajtókar-távolság (mm)		176	179,4	179,4	179,2	180,5	179,4	179,4
Hajtókar-hossz (mm)	165	-	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	-	-	-	-	-	-
	Láncvédővel	X	-	-	X	X	-	-
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH hajtókar		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	-	-	-	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
Ajánlott középcsapágy	Négyszög tengelyes	-	X	X	X	X	X	X
	Csavarmenetes (hagyományos)	BB-MT501	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN300	BB-UN101	BB-UN101
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	BB-UN300-K	-	-
	Press-fit	BB-MT500-PA	-	-	-	-	-	-
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmenetes (hagyományos)	-	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	LL123-K	-	-
Menetes középcsapágyház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Nadrágszárvédővel kompatibilis		-	-	-	-	X	-	-
Rozsdamentes láncvédő-rögzítő csavar		-	-	-	-	-	-	-
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját		X	X	X	X (opció)	X	X	X
Átlagos tömeg (g) (175 mm, középcsapágy nélkül)		-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés		SHIMANO logó	SHIMANO logó	SHIMANO embléma 3 mm-es külső láncvonal	SHIMANO logó	SHIMANO logó	SHIMANO logó	SHIMANO embléma 3 mm-es külső láncvonal



# Hajtómű

Széria		TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR
Típuszám		FC-TX801	FC-TY501-2	FC-TY501	FC-TY301	FC-MX71
Szin	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	sorozat színe
	2	Ezüst	-	Ezüst	-	-
Hátsó fokozatok		8/7/6	8/7	8/7/6	8/7/6	1
Kompatibilis lánc		HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	Egysebesleges
Láncvonal (mm)		50	48,8	47,5/47,5 + t/50	47,5/47,5 + t/50	44
Villasaru-távolság Átütőtengelyes (mm)		142	142	142	142	142
sarutávolság gyorskioldó/csavaros (mm)		135	135	135	135	135
P.C.D. (mm)		Szegecselt	Szegecselt	Szegecselt	Szegecselt	104/64
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		42-32-22 fog, 48-38-28 fog	46-30 fog	42-34-24 fog, 48-38-28 fog	42-34-24 fog, 48-38-28 fog	34 fog, 38 fog, 41 fog, 42 fog, 43 fog, 44 fog, 46 fog
Hajtókar-távolság (mm)		187,9	185,5	185,5	181,5	173
Hajtókar-hossz (mm)	165	X	-	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	X
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	-	-	-	-
	Láncvédővel	X	X	X (integrált)	X (integrált)	-
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	X
HOLLOWTECH hajtókar		-	-	-	-	X
OCTALINK		-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-
Kompatibilis középcsapó típusa	Kívül	-	-	-	-	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-
	Négyszögtengelyes	X	X	X	X	-
Ajánlott középcsapó	Csavarmentes (hagyományos)	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101, BB-UN300	BB-UN101, BB-UN300	-
	Csavarmentes (E-típusú)	-	-	-	-	-
	Csavarmentes (nadrágszárvédős)	BB-UN101-K	-	BB-UN101-K, BB-UN300K	BB-UN101-K, BB-UN300K	-
	Press-fit	-	-	-	-	-
Középcsapó-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmentes (hagyományos)	LL123	LL123	D-NL, *D-EL	D-NL, *D-EL	-
	Csavarmentes (E-típusú)	-	-	-	-	-
	Csavarmentes (nadrágszárvédős)	LL123-K	-	D-NL K	D-NL K	-
Menetes középcsapóház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-
Nadrágszárvédővel kompatibilis		X	-	X	X	-
Rozsdamentes láncvédő-rögzítő csavar		-	-	-	-	-
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját		X	X	X (opció)	-	X
Átlagos tömeg (g) (175 mm, középcsapó nélkül)		-	-	-	-	765 (láncányér nélkül)
Megjegyzés				*Középcsapó-változat 50 mm-es láncvonalhoz	150 mm-es változat 42-34-22 fog lánckerékhez (Fekete) * Középcsapó-változat 50 mm-es láncvonalhoz	BMX versenyzés 68 mm-es középcsapóház-szélességhez

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS



## Láncterelő

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT
Típuszám	SM-CD800-D	SM-CD800-E	SM-CD800-I	SM-CD50
Szín	Fekete	Fekete	Fekete	sorozat színe
Műszaki adatok	Egy lánckerekes rendszer	Egy lánckerekes rendszer	Egy lánckerekes rendszer	Egy védőelemmel
Kompatibilis lánc	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	10/9 fokozatú
Láncvonal (mm)	52	52	52/55/56,5	50,4/57,9
Legnagyobb fogszám	30 fog, 32 fog, 34 fog, 36 fog, 38 fog	30 fog, 32 fog, 34 fog, 36 fog, 38 fog	30 fog, 32 fog, 34 fog, 36 fog, 38 fog	34 fog, 36 fog, 38 fog
Hátsó fogaskerék fogainak feltételezett száma	10-45 fog, 10-51 fog	10-45 fog, 10-51 fog	10-45 fog, 10-51 fog	11-23 fog, 36 fog
Rögzés	D-típus	E-típusú	ISCG05	ISCG03, ISCG05
Hátsó felfüggesztés mozgása	-	-	-	0 - 250 mm
Láncvillaszög (fok)	63-75	63-75	63-75	-
Tartólap	Műgyanta	Műgyanta	Alumíniumszürke	Alumíniumszürke
Láncterelő	Műgyanta	Műgyanta	Műgyanta	Alumíniumszürke
Átlagos tömeg (g)	28	25	33	-
Megjegyzés				

## Lánctányér

Széria	XTR	DEORE XT	SLX	DEORE XT	SLX	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	SM-CRM95	SM-CRM85	SM-CRM75	SM-CRM81	SM-CRM70	SM-CR82	SM-CR80-A
Szín	1 Normál	2 Normál	3 Normál	Normál	Normál	Fekete	Fekete
Fogaskerék-áttétel	1	1	1	1	1	1	1
Hátsó fokozatszám	12-fokozatú	X	X	X	-	-	-
	11-fokozatú	-	-	-	X	X	-
	10-fokozatú	-	-	-	-	-	X
	9-fokozatú	-	-	-	-	-	-
Egy lánckerekes rendszer	-	-	-	-	-	-	X
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+	X	X	X	X	X	-	-
Lánctányér fogszáma	46 fog	-	-	-	-	-	X
	44 fog	-	-	-	-	-	X
	43 fog	-	-	-	-	-	X
	42 fog	-	-	-	-	-	X
	41 fog	-	-	-	-	-	X
	40 fog	-	-	-	-	-	-
	38 fog	X	-	-	-	-	X
	36 fog	X	X	-	-	-	X
	34 fog	X	X	X	X	X	X
	32 fog	X	X	X	X	X	-
	30 fog	X	X	X	X	X	-
Lánctányér típus	28 fog	-	X	-	-	-	-
	Dupla	-	-	-	-	-	-
	Egy lánckerekes rendszer	-	-	-	-	-	-
lánctányér nélkül	X	X	X	X	X	X*	X
P.C.D. (mm)	-	-	-	96	96	104	104
Megjegyzés						*Az SM-CD50 védőtárcsával kompatibilis	

## Középcsapág (HOLLOWTECH II)

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	SM-BB93	SM-BB94-41A	SM-BB80	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT801	BB-MT800
HOLLOWTECH II középcsapág típusa	Menetes középcsapág típusa	X	-	X	-	-	X
	Press-Fit típus	-	X	-	X	X	-
Menetes középcsapágházszélesség (mm)	68	X	-	X	-	X	X
	73	X	-	X	-	X	X
	83	-	-	X	-	-	-
	84,5	-	-	-	-	-	-
	89,5	-	X	-	X	-	-
Press-Fit középcsapágházszélesség (mm)	92	-	X	-	X	-	-
	104,5	-	-	-	-	X	-
	107	-	-	-	-	X	-
	Kis golyóscsapág	X	X	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)	73	58	95 (68/73 mm) 96 (83 mm)	71	73	84	83
Megjegyzés			Arany színű a SAINT-hez				

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	BB-MT800-PA	BB-MT800-PC	BB-MT501	BB-MT500	BB-MT500-PA	SM-BB52	BB-UR400
HOLLOWTECH II középcsapág típusa	Menetes középcsapág típusa	-	-	X	X	-	X
	Press-Fit típus	X	X	-	-	X	-
Menetes középcsapágházszélesség (mm)	68	-	-	X	X	X	X
	73	-	-	X	X	X	-
	83	-	-	-	-	-	-
	84,5	-	-	-	-	-	-
	89,5	X	-	-	-	X	-
Press-Fit középcsapágházszélesség (mm)	92	X	-	-	-	-	-
	104,5	-	X	-	-	-	-
	107	-	X	-	-	-	-
	Kis golyóscsapág	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)	69	71	-	-	-	-	-
Megjegyzés							Nem kompatibilis E-típusú első váltó középcsapágyelemezzel

# Középcsapágy

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Típuszám		BB-ES300	BB-ES300-E	BB-ES300-K	BB-ES51	BB-ES51-E	BB-ES51-K	
Szerkezet	Normál	X	-	-	X	-	-	
	E-típusú	-	X	-	-	X	-	
	nadrágszárvédőhöz	-	-	X	-	-	X	
Tengely	Üreges cső	X	X	X	X	X	X	
	OCTALINK	X	X	X	X	X	X	
	Négyszögtengely	-	-	-	-	-	-	
Tengelyhossz/ házszélesség (mm)	107	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	
		70 (M36)	-	-	-	-	-	
		73 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	
	MM110	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	
		70 (M36)	-	-	-	-	-	
		73 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	
	LL113	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	
		70 (M36)	-	-	-	-	-	
		73 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	
	113	68 (BC 1,37)	X	X	-	X (dupla lánckerékhez)	-	-
		70 (M36)	X	-	-	X (dupla lánckerékhez)	-	-
		73 (BC 1,37)	X	-	-	X	-	-
	D-H	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	-
	117,5	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	-
	118	68 (BC 1,37)	X	X	-	X	-	-
		70 (M36)	X	-	-	-	-	-
		73 (BC 1,37)	X	-	-	X	-	-
	XL118	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 mm	-	-	-	-	-	-
		68 (BC 1,37)	X	X	X	X (tripla lánckerékhez)	-	-
	121	70 (M36)	-	-	-	X	-	-
		73 (BC 1,37)	X	X	-	-	-	-
		68 (BC 1,37)	X	X	X*	X	-	-
	126	70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC 1,37)	X	X	-	-	-	-
		68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	-
	D-NL 122	70 (M36)	-	-	-	-	-	-
73 (BC 1,37)		-	-	-	-	-	-	
68 (BC 1,37)		-	-	-	-	-	-	
D-EL 127	70 (M36)	-	-	-	-	-	-	
	73 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	-	
	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	-	
LL123	70 (M36)	-	-	-	-	-	-	
	73 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	-	
	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	-	
123SP	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	-	
130	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	-	
Megjegyzés				*0,7 mm-es távtartóval				

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS



## Középcsapágó

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Típuszám	BB-E551-AK	BB-UN300	BB-UN300-K	BB-UN300-E	BB-UN101	BB-UN101-K	
Szerkezet	Normál	-	X	-	-	X	
	E-típusú	-	-	-	X	-	
	nadrágszárvédőhöz	X	-	X	-	X	
Tengely	Úreges cső	X	-	-	-	-	
	OCTALINK	X	-	-	-	-	
Tengelyhossz/ hátszélesség (mm)	Négyszög tengely	-	X	X	X	X	
	107	68 (BC 1,37)	-	X	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC 1,37)	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC 1,37)	-	X **	X	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC 1,37)	-	-	-	-	-
	LL113	68 (BC 1,37)	-	X **	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC 1,37)	-	X	-	-	-
	113	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC 1,37)	-	-	-	-	-
	D-H	68 (BC 1,37)	-	X *	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-
	117,5	68 (BC 1,37)	-	X **	X	-	-
	118	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC 1,37)	-	-	-	-	-
	XL118	68 (BC 1,37)	-	X **	X *	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 mm	-	X	-	-	-
	121	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC 1,37)	-	-	-	-	-
	126	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC 1,37)	-	-	-	-	-
	D-NL 122	68 (BC 1,37)	-	X **	X **	-	X *
70 (M36)		-	-	-	-	-	
73 (BC 1,37)		-	X *	-	-	-	
D-EL 127	68 (BC 1,37)	-	X *	X	-	-	
	70 (M36)	-	-	-	-	-	
	73 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	
LL123	68 (BC 1,37)	-	X	X ***	X	X **	
	70 (M36)	-	-	-	-	-	
	73 (BC 1,37)	-	X	-	-	X	
123SP	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	
130	68 (BC 1,37)	-	-	-	-	-	
Megjegyzés	Csak az FC-M521 típushoz	* Csak hajtókar-rögzítőcsavaros változattal ** Hajtókar-rögzítőcsavaros változat is elérhető	* Csak hajtókar-rögzítőcsavaros változattal ** Hajtókar-rögzítőcsavaros változat is elérhető ***0,7 mm-es távtartóval	-	* Hajtókar-rögzítőcsavaros változat is elérhető	* Hajtókar-rögzítőcsavaros változat is elérhető **0,7 mm-es távtartóval	

# Fogaskoszorú

Széria		XTR	DEORE XT	SLX	DEORE	DEORE XT	DEORE
Típus		HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HG	HG
Hátsó fokozatok		12	12	12	12	11	11
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Kombináció neve (csoport neve)		10-45 fog, 10-51 fog	10-45 fog, 10-51 fog	10-45 fog, 10-51 fog	10-51 fog	11-40 fog (bs), 11-42 fog (bt), 11-46 fog (bu)	11-42 fog, 11-51 fog
Kombináció * Titán fogaskerék	1	10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 fog	10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 fog	10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 fog	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 fog	11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40** fog (bs)	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42 fog
	2	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 fog	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 fog	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 fog	-	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42** fog (bt)	11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51 fog
	3	-	-	-	-	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37** fog (bu)	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	X	X	X	X	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	-	X	X
	HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
Szénszálás pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Alumínium pók kar	MENNYISÉG (db)	1	1	1	1	2	1
Szénszálás pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Titán lánckerék	MENNYISÉG (db)	5	-	-	-	-	-
Alumínium lánckerék	MENNYISÉG (db)	3	2	1	-	2	-
Acél fogaskerék	MENNYISÉG (db)	4	10	11	12	9	11
Átlagos tömeg (g)		357 (10-45 fog) 367 (10-51 fog)	461 (10-45 fog) 470 (10-51 fog)	513 (10-45 fog) 534 (10-51 fog)	-	411 (11-40 fog) 434 (11-42 fog) 437 (11-46 fog)	-
Megjegyzés						**Alumínium fogaskerék	

Széria		DEORE XT	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus		HG	HG	HG	HG	HG	HG
Hátsó fokozatok		10	10	10	9	9	9
Kompatibilis lánc		HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú
Kombináció neve (csoport neve)		11-32 fog (bl), 11-34 fog (bj), 11-36 fog (bk)	11-42 fog, 11-46 fog	11-36 fog (bk)	11-28 fog (bg), 11-32 fog (ar), 11-34 fog (au), 11-36 fog (cb), 12-36 fog (bh)	11-32 fog (bo), 11-34 fog (bn), 11-36 fog (bw)	11-32 fog (bo), 11-34 fog (bn), 11-36 fog (bw)
Kombináció * Titán fogaskerék	1	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32 fog (bl)	11-13-15-18-21-24-28-32-37-42 fog	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36 fog (bk)	11-12-13-14-16-18-21-24-28 fog (bg)	11-13-15-17-19-21-24-28-32 fog (bo)	11-13-15-17-19-21-24-28-32 fog (bo)
	2	11-13-15-17-19-21-23-26-30-34 fog (bj)	11-13-15-18-21-24-28-32-37-46 fog	-	11-12-14-16-18-21-24-28-32 fog (ar)	11-13-15-17-20-23-26-30-34 fog (bn)	11-13-15-17-20-23-26-30-34 fog (bn)
	3	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36 fog (bk)	-	-	11-13-15-17-20-23-26-30-34 fog (au)	11-13-15-17-20-23-26-30-36 fog (bw)	11-13-15-17-20-23-26-30-36 fog (bw)
	4	-	-	-	12-14-16-18-21-24-28-32-36 fog (bh)	-	-
	5	-	-	-	11-13-15-17-20-23-26-30-36 fog (cb)	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	X	X	X	X	X	X
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	
Szénszálás pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Alumínium pók kar	MENNYISÉG (db)	2	-	-	-	-	-
Szénszálás pók kar	MENNYISÉG (db)	-	1	1	-	-	-
Titán lánckerék	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Alumínium lánckerék	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Acél fogaskerék	MENNYISÉG (db)	10	10	10	9	9	9
Átlagos tömeg (g)		294 (11-32 fog) 323 (11-34 fog) 343 (11-36 fog)	-	-	-	-	-
Megjegyzés							



MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## Fogaskoszorú

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus		CS-HG51-8	CS-HG400-8	CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG200-8	CS-HG41-7
Típus		HG	HG	HG	HG	HG	HG
Hátsó fokozatok		8	8	8	8	8	7
Kompatibilis lánc		IG, HG 8/7/6 fokozatú	IG, HG 8/7/6 fokozatú	IG, HG 8/7/6 fokozatú	IG, HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	IG, HG 8/7/6 fokozatú
Kombináció neve (csoport neve)		11-28 fog (bf), 11-30 fog (an), 11-32 fog (aw)	11-40 fog	11-30 fog (an), 11-32 fog (aw), 11-34 fog (ao)	11-30 fog (an), 11-32 fog (aw), 11-34 fog (ao)	12-32 fog (br)	11-28 fog (ac)
Kombináció * Titán fogaskerék	1	11-13-15-17-19-21-24-28 fog (bf)	11-13-15-18-22-27-33-40 fog	11-13-15-17-20-23-26-30 fog (an)	11-13-15-17-20-23-26-30 fog (an)	12-14-16-18-21-24-28-32 fog (br)	11-13-15-18-21-24-28 fog (ac)
	2	11-13-15-17-20-23-26-30 fog (an)	-	11-13-15-18-21-24-28-32 fog (aw)	11-13-15-18-21-24-28-32 fog (aw)	-	-
	3	11-13-15-18-21-24-28-32 fog (aw)	-	11-13-15-17-20-23-26-34 fog (ao)	11-13-15-17-20-23-26-34 fog (ao)	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	X	X	X	X	X	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	X	
Szénszálas pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Alumínium pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Szénszálas pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Titán lánckerék	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Alumínium lánckerék	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Acél fogaskerék	MENNYISÉG (db)	8	8	8	8	8	7
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	-
Megjegyzés							

Széria		SHIMANO	DXR
Típus		CS-HG200-7	CS-MX66
Típus		HG	Egy lánckerék FH-MX70-hez
Hátsó fokozatok		7	Egy lánckerékes rendszer
Kompatibilis lánc		IG, HG 8/7/6 fokozatú	1/2 x 3/32
Kombináció neve (csoport neve)		12-28 fog (bm), 12-32 fog (bp)	-
Kombináció * Titán fogaskerék	1	12-14-16-18-21-24-28 fog (bm)	-
	2	12-14-16-18-21-26-32 fog (bp)	-
	3	-	-
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	X	-	
Szénszálas pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-
Alumínium pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-
Szénszálas pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-
Titán lánckerék	MENNYISÉG (db)	-	-
Alumínium lánckerék	MENNYISÉG (db)	-	-
Acél fogaskerék	MENNYISÉG (db)	7	1
Átlagos tömeg (g)		-	-
Megjegyzés			BMX versenyzéshez

# Szabadonfutók

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
Hátsó fokozatok	7	7	6	6
Kompatibilis lánc	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú
Kombináció neve (csoport neve)	14-28 fog, 14-34 fog	14-28 fog, 14-34 fog	14-28 fog	14-28 fog
Kombináció * Titán fogaskerék	1	14-16-18-20-22-24-28 fog	14-16-18-20-22-24-28 fog	14-16-18-21-24-28 fog
	2	14-16-18-20-22-24-34 fog	14-16-18-20-22-24-34 fog	-
	3	-	-	-
	4	-	-	-
	5	-	-	-
Csillagkar	MENNYISÉG (db)	-	-	-
Küllővédő	küllővédővel	X	X	X
	küllővédő nélkül	X	X	X
Alumínium zárógyűrű	-	-	-	-
Megjegyzés				

## Első agy (Tárcafék)

Széria	XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
Típus	HB-M9110	HB-M9110-B	HB-M9110-BS	HB-M820	HB-M8110	HB-M8110-B
Szin	1 agytest	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	-
	2 agytest	-	-	-	-	-
Féktípus	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-
	Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Villasaru-Távolság (mm)	100	110	110	110	100	110
Küllőlyukak	28 furat	X	X	X	-	X
	32 furat	X	X	-	X	X
	36 furat	-	-	-	X	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	X	-
	Nem	X	X	X	-	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	-	-
Tengelyrögzítési mód	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	20 mm-es THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	X	-	-	X	-
	110 x 15	-	X	X	-	X
	110 x 20	-	-	-	X	-
Karima távolság (mm)	60,2	70,2	62,76	61,6	60,2	70,2
Aszimmetria (mm)	5,4	5,4	3,63	5,6	5,7	5,7
P.C.D. Bal/jobb (mm)	44/44	44/44	45	52	44/44	44/44
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	52,8	52,8	51	59,6	52,8	52,8
Tömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	-	-
Belső zsiróbélés	-	-	-	-	X	X
Átlagos tömeg (g)	132	137	146	202	142	147
Megjegyzés	-	-	radiális fűzéshez ERD: 550-610 mm Abroncseltérés: 0-3 mm Keresztek: 3 kereszt, beleértve a küllőfejeket az agytestben. Egyes küllőszámítások ezt kétkeresztesnek hívhatják. További információért forduljon a legközelebbi SHIMANO értékesítési irodához.	A tengely az első villa tartozéka.		

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS



## Első agy (Tárcsafék)

Széria	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX
Típuszám	HB-M8110-BS	HB-M8000	HB-M8010	HB-M8010-B	HB-M7110	HB-M7110-B
Szin	1 agytest	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	1 gyorskioldó	-	sorozat színe	-	-	-
	2 agytest	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Villasaru-Távolság (mm)	110	100	100	110	100	110
Küllőlyukak	28 furat	X	-	-	X	X
	32 furat	-	X	X	X	X
	36 furat	-	-	X	-	-
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	X	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	-	-
Tengelyrögzítési mód	15 mm E-THRU	Patentszár	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	-	-	-	-
	133	-	X	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	-	-	X	X	-
	110 x 15	X	-	-	X	-
	110 x 20	-	-	-	-	-
Karima távolság (mm)	62,8	60,2	60,2	70,2	60,2	70,2
Aszimmetria (mm)	3,7	6	5,4	5,4	5,7	5,7
P.C.D. Bal/jobb (mm)	45/45	44/41	44/44	44/44	44/44	44/44
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	51	52,8/51,4	52,8	52,8	52,8	52,8
Tömítés	-	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés
Belső zsírzóbelés	X	X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g)	158	167	148	158	142	147
Megjegyzés	<p>radialis fűzéshez</p> <p>ERD: 550-610 mm</p> <p>Abroncseltérés: 0-3 mm</p> <p>Keresztek: 3 kereszt, beleértve a küllőfejeket az agytestben. Egyes küllőszámítások ezt kétkeresztesnek hívhatják.</p> <p>További információért forduljon a legközelebbi SHIMANO értékesítési irodához.</p>		A tengely az első villa tartozéka.		-	-

Széria	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	HB-M6000	HB-M6010	HB-MT410	HB-MT410-B	HB-M525A	HB-M475
Szin	1 agytest	Fekete sorozat	Fekete sorozat	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	Fekete sorozat	-	-	Fekete	Fekete
	2 agytest	-	-	-	Ezüst	Ezüst
	2 gyorskioldó	-	-	-	Ezüst	Ezüst
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	6 csavaros tárcsafék	6 csavaros tárcsafék
Villasaru-Távolság (mm)	100	100	100	110	100	100
Küllőlyukak	28 furat	-	-	X	X	-
	32 furat	X	X	X	X	X
	36 furat	X	X	X	X	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	X	-
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	-	-
Tengelyrögzítési mód	Patentszár	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	Patentszár	Patentszár
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	-	-	-	-
	133	X	-	-	X	X
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	-	X	-	-	-
	110 x 15	-	-	-	X	-
	110 x 20	-	-	-	-	-
Karima távolság (mm)	60,2	60,2	60,2	70,2	59,2	59,2
Aszimmetria (mm)	5,6	5,3	5,3	5,3	5,7	5,5
P.C.D. Bal/jobb (mm)	44	44	44/44	44/44	61/61	61/61
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	52,8	52,8	52,8	52,8	70,6	70,6
Tömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Érintkezés
Belső zsírzóbelés	-	X	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés			-	-	-	-



# Első agy (Tárcsafék)

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	HB-M4050	HB-M3050	HB-MT400	HB-MT400-B	HB-MT200	HB-RM35
Szin	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	Fekete	Fekete	-	-	Fekete
	2 agytest	Ezüst	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	Ezüst	-	-	-	-
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Villasaru-Távolság (mm)	100	100	100	110	100	100
Küllőlyukak	28 furat	-	-	-	X	X
	32 furat	X	X	X	X	X
	36 furat	X	X	X	X	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	X	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	-	-
Tengelyrögzítési mód	Patentszár	Patentszár	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	Patentszár	Patentszár
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	-	-	-	-
	133	X	X	-	X	X
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	-	-	X	-	-
	110 x 15	-	-	-	X	-
	110 x 20	-	-	-	-	-
Karima távolság (mm)	60,2	60,2	60,2	70,2	60,2	60,2
Aszimmetria (mm)	5,6	5,5	5,3	5,3	5,3	5,5
P.C.D. Bal/jobb (mm)	44/44	44/44	44/44	44/44	44/44	44/44
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8 (32 furat/36 furat), 53,8 (28 furat)	52,8
Tömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Érintkezés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Érintkezés	Érintkezés
Belső zsírozás	-	-	X	-	-	-
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés	-	-	-	-	-	-

Széria	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	HB-TX505	HB-TX506
Szin	1 agytest	Fekete
	1 gyorskioldó	Fekete
	2 agytest	-
	2 gyorskioldó	-
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	6 csavaros tárcsafék
Villasaru-Távolság (mm)	100	100
Küllőlyukak	28 furat	X
	32 furat	X
	36 furat	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-
	Nem	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-
Tengelyrögzítési mód	Patentszár	Patentszár
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	X
	133	X
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	-
	110 x 15	-
	110 x 20	-
Karima távolság (mm)	60,2	58,1
Aszimmetria (mm)	5,3	5,3
P.C.D. Bal/jobb (mm)	44/44	61/61
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	52,8 (32 furat/36 furat), 53,8 (28 furat)	70,6
Tömítés	Érintkezés	Érintkezés
Belső zsírozás	-	-
Átlagos tömeg (g)	-	-
Megjegyzés	-	-

# Első agy (Abronszfék)

Széria	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	HB-TX500-QR	HB-TX500-NT
Szin	1 agytest	Fekete
	1 gyorskioldó	Fekete
	2 agytest	Ezüst
	2 gyorskioldó	Fekete
Féktípus	Abronszfék	Abronszfék
Villasaru-Távolság (mm)	100	100
Küllőlyukak	28 furat	-
	32 furat	X
	36 furat	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-
	Nem	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-
Tengelyrögzítési mód	Patentszár	Anyá
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	X
	133	X
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	-
	110 x 15	-
	110 x 20	-
	110 x 20	-
Karima távolság (mm)	71,6	71,6
Aszimmetria (mm)	0	0
P.C.D. Bal/jobb (mm)	38/38	38/38
Karima átmérője (mm)	46	46
Tömítés	-	-
Belső zsírozás	-	-
Átlagos tömeg (g)	-	-
Megjegyzés	-	-

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS



## FREEHUB (Tárcsafék)

Széria	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
Típuszám	FH-M9111	FH-M9111-B	FH-M9111-BS	FH-M820	FH-M825	FH-M8110	FH-M8110-B
Szin	1 agytest	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-
	2 agytest	-	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok	12	12	12	11/10/9/8	11/10/9/8	12	12
Villasaru-Távolság (mm)	142	148	148	135	150	142	148
Küllőlyukak	28 furat	X	X	X	-	X	X
	32 furat	X	X	-	X	X	X
	36 furat	-	-	-	X	X	X
10 fogszámú lánckerékkel kompatibilis	X	X	X	-	-	X	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	X	X	-	-
	Nem	X	X	X	-	X	X
Belső fogazásos féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	X	X	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	-	-	-
Tengelyrögzítési mód	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	Átütőtengelyes	Átütőtengelyes	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	166	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-
	174	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-	-	X	-	-
	135 x 12	-	-	-	X	-	-
	142 x 12	X	-	-	-	X	-
	148 x 12	-	X	X	-	-	X
	150 x 12	-	-	-	-	X	-
	157 x 12	-	-	-	-	-	-
Karima távolság (mm)	55,89	63,06	56,0	57,4	72,4	55,17	62,16
Aszimmetria (mm)	7,05	7,02	6,8	6,4	6,6	6,72	6,6
P.C.D. Bal/jobb (mm)	50/61	47,25/61	45/61	44/45	44/45	61/61	60/61
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	59/70	56,25/70	51/68,4	52,8/53,8	52,8/53,8	69,8/69,8	68,8/69,8
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	X	X	X	-	X	X
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	X	X	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	
Kapcsolódás típusa	Direct engagement	Direct engagement	Direct engagement	Karmos racsni	Karmos racsni	Direct engagement	Direct engagement
Gyors fokozatváltás	X (max 7,0 fok)	X (max 7,0 fok)	X (max 7,0 fok)	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	X (max 7,0 fok)	X (max 7,0 fok)
Tömítés	Kerékagy	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés
	FREEHUB test	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés
Belső zsirzobélés	-	-	-	X	X	-	-
Átlagos tömeg (g) (tengely, patentszár és zárógyűrű nélkül)	237	238	241	347 (ø10) 333 (ø12)	348	305	307
Megjegyzés				*Radális küllőfűzéshez, kizárólag háromszoros, nem offset rim kialakításhoz *A részletekért lásd a termék műszaki információit			

# FREEHUB (Tárcsafék)

Széria	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX
Típuszám	FH-M8110-BS	FH-M8130-B	FH-M8000	FH-M8010	FH-M8010-B	FH-M7110	FH-M7110-B
Szin	1 agytest	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-
	2 agytest	-	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok	12	12	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	12	12
Villasaru-Távolság (mm)	148	157	135	142	148	142	148
Küllőlyukak	28 furat	X	X	-	-	X	X
	32 furat	-	X	X	X	X	X
	36 furat	-	-	-	X	X	X
10 fogszámú lánckerékkel kompatibilis	X	X	-	-	-	X	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	X	X	X
Belső fogazásos féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	X	X	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	-	-	-
Tengelyrögzítési mód	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	Patentszár	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	166	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	X	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	X	-	-	-
	174	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	-	-
	148 x 12	X	-	-	-	X	X
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	X	-	-	-	-
Karima távolság (mm)	55,95	72,69	57,4	57,4	63,4	55,17	62,16
Aszimmetria (mm)	6,78	6,43	6,9	6,4	6,4	6,72	6,6
P.C.D. Bal/jobb (mm)	45/61	58/61	44/45	44/45	44/45	61/61	60/61
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	51/68,4	66,8/69,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	69,8/69,8	68,8/69,8
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	X	X	-	-	X	X
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÜTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÜTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	X	X	X	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	
Kapcsolódás típusa	Direct engagement	Direct engagement	Karmos racsní	Karmos racsní	Karmos racsní	Direct engagement	Direct engagement
Gyors fokozatváltás	X (max 7,0 fok)	X (max 7,0 fok)	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	X (max 7,0 fok)	X (max 7,0 fok)
Tömítés	Kerékagy	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés
	FREEHUB test	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés
Belső zsiróbélés	-	-	X	X	X	-	-
Átlagos tömeg (g) (tengely, patentszár és zárógyűrű nélkül)	306	310	331	359	367	350	354
Megjegyzés	<p>radiális fűzéshez</p> <p>ERD: 550-610 mm</p> <p>Abronseltérés: 0-3 mm</p> <p>Keresztek: 3 kereszt, beleértve a küllőfejeket az agytestben.</p> <p>Egyes küllőszámítások ezt kétkeresztnek hívhatják.</p> <p>További információért forduljon a legközelebbi SHIMANO értékesítési irodához.</p>						

- MTB
- TÚRA
- GRAVEL
- ORSZÁGÜTI MODELLEK
- ÉLETSTÍLUS
- VÁROSI
- ÁLTALÁNOS
- SL/ SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK
- SW
- RD
- FD
- SMAD
- SC

## FREEHUB (Tárcsafék)

Széria	SLX	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Típuszám	FH-M7130-B	FH-M6000	FH-M6010	FH-MT410	FH-MT410-B	FH-MT401	FH-MT401-B	
Szin	1 agytest	sorozat színe	Fekete sorozat	Fekete sorozat	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	-	Fekete sorozat	-	-	-	Fekete	Fekete
	2 agytest	-	-	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-	-
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	
Hátsó fokozatok	12	11/10/9/8	11/10/9/8	12	12	12	12	
Villasaru-Távolság (mm)	157	135	142	142	148	135	141	
Küllőlyukak	28 furat	X	-	-	X	X	X	X
	32 furat	X	X	X	X	X	X	X
	36 furat	-	X	-	X	X	X	X
10 fogszámú lánckerékkel kompatibilis	X	-	-	X	X	X	X	
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	-	-	-	-
Belső fogazásos féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	-	-	-	-
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	-	-	-	
Tengelyrögzítési mód	12 mm-es E-THRU	Patentszár	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	Patentszár	Patentszár	
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	166	-	-	-	-	-	-	
	168	-	X	-	-	X	-	
	170	-	-	-	-	-	-	
	172	-	-	-	-	-	-	
	173	-	X	-	-	X	-	
	174	-	-	-	-	-	X	
	176	-	-	-	-	-	-	
178	-	-	-	-	-	X		
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-	-	-	-	-	
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	
	142 x 12	-	-	X	X	-	-	
	148 x 12	-	-	-	-	X	-	
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	
157 x 12	X	-	-	-	-	-		
Karima távolság (mm)	72,69	57,4	57,4	55,17	61,6	55,17	61,6	
Aszimmetria (mm)	6,43	6,6	6,4	6,72	6,6	6,72	6,6	
P.C.D. Bal/jobb (mm)	58/61	45	44/45	61/61	60/61	61/61	60/61	
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	66,8/69,8	53,8	52,8/53,8	69,8/69,8	68,8/69,8	69,8/69,8	68,8/69,8	
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	X	-	-	X	X	X	
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	X	X	-	-	-	
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	-	
Kapcsolódás típusa	Direct engagement	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	
Gyors fokozatváltás	X (max 7,0 fok)	-	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	
Tömítés	Kerékagy	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	
	FREEHUB test	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	
Belső zsírbélés	-	X	X	-	-	-	-	
Átlagos tömeg (g) (tengely, patentszár és zárógyűrű nélkül)	359	-	-	-	-	-	-	
Megjegyzés								

# FREEHUB (Tárcsafék)

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	FH-M525A	FH-M475	FH-M4050	FH-M3050	FH-MT400	FH-MT400-B	FH-MT200-B
Szin	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	-	-
	2 agytest	Ezüst	Ezüst	Ezüst	-	-	-
	2 gyorskioldó	Fekete	Fekete	Fekete	-	-	-
Féktípus	6 csavaros tárcsafék	6 csavaros tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8
Villasaru-Távolság (mm)	135	135	135	135	142	148	141
Küllőlyukak	28 furat	-	-	-	-	X	X
	32 furat	X	X	X	X	X	X
	36 furat	X	X	X	X	X	X
10 fogszerű lánckerékkel kompatibilis	-	-	-	-	-	-	-
Külső rovátkás féktárcsa-zárógűrű	igen	-	-	-	-	-	-
	Nem	-	X	X	X	X	X
Belső fogazásos féktárcsa-zárógűrű	igen	-	-	-	-	-	-
	Nem	-	X	X	X	X	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	-	-	-
Tengelyrögzítési mód	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	Patentszár
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	166	-	X	-	X	-	-
	168	X	-	X	-	-	-
	170	-	X	-	X	-	-
	172	-	-	-	-	-	X
	173	X	X	X	-	-	-
	174	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	X
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	X	-
	148 x 12	-	-	-	-	-	X
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
157 x 12	-	-	-	-	-	-	
Karima távolság (mm)	57,1	57,1	57,4	57,4	57,4	63,4	63,4
Aszimmetria (mm)	6,8	6,8	6,6	6,6	6,65	6,65	6,65
P.C.D. Bal/jobb (mm)	61/61	61/61	45/45	45/45	44/45	44/45	45/45
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	70,6	70,6	53,8	53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÜTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÜTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	X	X	X	X	X	X
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	-
Kapcsolódás típusa	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni
Gyors fokozatváltás	-	-	-	-	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	-
Tömítés	Kerékagy	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Érintkezés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés
	FREEHUB test	Érintkezés	-	Érintkezés	-	Érintkezés	Érintkezés
Belső zsiróbélés	-	-	X	-	X	X	-
Átlagos tömeg (g) (tengely, patentszár és zárógűrű nélkül)	-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés							

- MTB
- TÚRA
- GRAVEL
- ORSZÁGÜTI MODELLEK
- ÉLETSTÍLUS
- VÁROSI
- ÁLTALÁNOS
- SL/SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK
- SW
- RD
- FD
- SMAD
- SC

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## FREEHUB (Tárcsafék)

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		FH-RM35	FH-TX505-8	FH-TX506	FH-TY505-7
Szin	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2 agytest	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	6 csavaros tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	
Hátsó fokozatok	11/10/9/8	11/10/9/8	10/9/8	7	
Villasáru-Távolság (mm)	135	135	135	135	
Küllőlyukak	28 furat	X*	-	-	-
	32 furat	X	X	X	X
	36 furat	X	X	X	X
10 fogszámú láncokkal kompatibilis	-	-	-	-	
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-
	Nem	X	X	-	X
Belső fogazásos féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-
	Nem	X	X	-	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	
Tengelyrögzítési mód		Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	166	X	X	X	X
	168	-	-	-	-
	170	X	X	X	X
	172	-	-	-	-
	173	-	-	-	-
	174	-	-	-	-
	176	-	-	-	-
	178	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-
Karima távolság (mm)	57,4	57,4	56	59,5	
Aszimmetria (mm)	6,6	6,6	6,1	5,6	
P.C.D. Bal/jobb (mm)	45/45	45/45	61/61	45/45	
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	53,8	53,8	70,6	53,8	
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	X	X	X	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	X	
Kapcsolódás típusa	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	
Gyors fokozatváltás	-	-	-	-	
Tömítés	Kerékagy	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	-
	FREEHUB test	-	-	-	-
Belső zsírozás	-	-	-	-	
Átlagos tömeg (g) (tengely, patentszár és zárógyűrű nélkül)	-	-	-	-	
Megjegyzés	* 166 mm gyorskioldós változat				

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

SW

RD

FD

SMAD

SC

# FREEHUB (Abronscfék)

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	FH-TX500-8-QR	FH-TX500-8-NT	FH-TY500-7-QR	FH-TY500-7-NT
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	Fekete	Fekete	Fekete
	2 agytest	Ezüst	Ezüst	-
	2 gyorskioldó	Fekete	Fekete	-
Féktípus	Abronscfék	Abronscfék	Abronscfék	Abronscfék
Hátsó fokozatok	11/10/9/8	11/10/9/8	7	7
Villasaru-Távolság (mm)	135	135	135	135
Küllőlyukak	28 furat	-	-	-
	32 furat	X	X	X
	36 furat	X	X	X
10 fogszerű lánckerékkel kompatibilis	-	-	-	-
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-
	Nem	X	X	X
Belső fogazásos féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-
	Nem	X	X	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-
Tengelyrögzítési mód	Patentszár	Anya	Patentszár	Anya
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	166	X	-	X
	168	-	-	-
	170	X	-	X
	173	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-	-
	135 x 12	-	-	-
	142 x 12	-	-	-
	148 x 12	-	-	-
	150 x 12	-	-	-
Karima távolság (mm)	57,4	57,4	57,4	57,4
Aszimmetria (mm)	6,8	6,8	4,6	4,6
P.C.D. Bal/jobb (mm)	45	45	45	45
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	53,8	53,8	53,8	53,8
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	X	X	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	X	X
Gyors fokozatváltás	-	-	-	-
Tömítés	Kerékagy	-	-	-
	FREEHUB test	-	-	-
Belső zsírzóbelés	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (tengely, patentszár és zárógyűrű nélkül)	-	-	-	-
Megjegyzés			Sarutávolság Elérhető: 130 mm (Tekintse meg az ROAD FREEHUB műszaki adatainak táblázatát)	Sarutávolság Elérhető: 130 mm (Tekintse meg az ROAD FREEHUB műszaki adatainak táblázatát)

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÜTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## Kerék (Tárcsafék)

Széria		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Típuszám		WH-M8100-TL-F15-B-29	WH-M8100-TL-F15-B-275	WH-M8100-TL-R12-B-29	WH-M8100-TL-R12-B-275	WH-M8120-TL-F15-B-29
Modellnév		WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8120-TL
Műszaki Adatok		F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	F15-B-29
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	sorozat színe
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	-
	2 agytest	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-
Első/Hátsó		Első	Első	Hátsó	Hátsó	Első
Féktípus		CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok		-	-	12	12	-
Villasaru-Távolság (mm)		110	110	148	148	110
Kerék méret		622 x 24C (29 hüvelyk)	584 x 24C (27,5 hüvelyk)	622 x 24C (29 hüvelyk)	584 x 24C (27,5 hüvelyk)	622 x 30C (29 hüvelyk)
Külső gumi	Típus	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli
	Ajánlott méret	29 x 2,00-2,35	27,5 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	27,5 x 2,00-2,35	29 x 2,25 - 2,60
Abroncs	Magasság (mm)	18,8	18,8	18,8	18,8	19,8
	Belső szélesség (mm)	23,8	23,8	23,8	23,8	30
	Külső szélesség (mm)	27,9	27,9	27,9	27,9	34,7
	Abronszfogatás	Hegesztett	Hegesztett	Hegesztett	Hegesztett	Hegesztett
	Bronz megerősítés	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X
	Abronszalag szükséges	X (24-622)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-584)	X (30-584)
Küllők	Szám	28	28	28	28	28
	Egyenes húzás	X	X	X	X	-
	J hajlítás	-	-	-	-	X
	Átmérő (mm)	2-1,5	2-1,5	2-1,5	2-1,5	2,0-1,8
Tengelyrögzítési mód		15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	15 mm E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 15	X	X	-	-	X
	142 x 12	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	X	X	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	X	X	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÜTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÜTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	-	-
Kapcsolódás típusa		-	-	Direct engagement	Direct engagement	-
Gyors fokozatváltás		-	-	X (max 7,0 fok)	X (max 7,0 fok)	-
Tömítés	Kerékagy	Labirintus- és kontaktömítés	Labirintus- és kontaktömítés	Labirintus- és kontaktömítés	Labirintus- és kontaktömítés	Labirintus- és kontaktömítés
	FREEHUB test	-	-	Érintkezés	Érintkezés	-
Belső zsírzóbelés		X	X	-	-	X
Gyorskioldó kar		Szín	-	-	-	-
Fényvisszaverő prizma	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)		846	808	994	956	941
Megjegyzés						



# Kerék (Tárcsafék)

Széria		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		WH-M8120-TL-F15-B-275	WH-M8120-TL-R12-B-29	WH-M8120-TL-R12-B-275	WH-MT620-TL-F15-B-29	WH-MT620-TL-F15-B-275
Modellnév		WH-M8120-TL	WH-M8120-TL	WH-M8120-TL	WH-MT620-TL	WH-MT620-TL
Műszaki Adatok		F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	F15-B-29	F15-B-275
Szín	1 agytest	szorozat színe	szorozat színe	szorozat színe	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	-
	2 agytest	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-
Első/Hátsó		Első	Hátsó	Hátsó	Első	Első
Féktípus		CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok		-	12	12	-	-
Villasaru-Távolság (mm)		110	148	148	110	110
Kerékméret		584 x 30C (27,5 hüvelyk)	622 x 30C (29 hüvelyk)	584 x 30C (27,5 hüvelyk)	622 x 30C (29 hüvelyk)	584 x 30C (27,5 hüvelyk)
Külső gumi	Típus	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli
	Ajánlott méret	27,5 x 2,25 - 2,60	29 x 2,25 - 2,60	27,5 x 2,25 - 2,60	29 x 2,25 - 2,60	27,5 x 2,25 - 2,60
Abroncs	Magasság (mm)	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8
	Belső szélesség (mm)	30	30	30	30	30
	Külső szélesség (mm)	34,7	34,7	34,7	34,7	34,7
	Abronszfogatás	Hegesztett	Hegesztett	Hegesztett	Hegesztett	Hegesztett
	Bronz megerősítés	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X
	Abronszalag szükséges	X (30-584)	X (30-622)	X (30-584)	X (30-584)	X (30-584)
Küllők	Szám	28	28	28	24	24
	Egyenes húzás	-	-	-	-	-
	J hajlítás	X	X	X	X	X
	Átmérő (mm)	2,0-1,8	2,0-1,8	2,0-1,8	-	-
Tengelyrögzítési mód		15 mm E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 15	X	-	-	X	X
	142 x 12	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	X	X	-	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	X	X	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-
Kapcsolódás típusa		-	Direct engagement	Direct engagement	-	-
Gyors fokozatváltás		-	X (max 7,0 fok)	X (max 7,0 fok)	-	-
Tömítés	Kerékagy	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés
	FREEHUB test	-	Érintkezés	Érintkezés	-	-
Belső zsírzóbelés		X	-	-	-	-
Gyorskioldó kar		-	-	-	-	-
Fényvisszaverő prizma	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)		875	1061	1016	990	940
Megjegyzés						

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS



MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## Kerék (Tárcsafék)

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus		WH-MT620-TL-R12-B-29	WH-MT620-TL-R12-B-275	WH-MT601-TL-F15-29	WH-MT601-TL-R12-29	WH-MT601-TL-F15-275
Modellnév		WH-MT620-TL	WH-MT620-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL
Műszaki Adatok		R12-B-29	R12-B-275	F15-29	R12-29	F15-275
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	-
	2 agytest	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-
Első/Hátsó		Hátsó	Hátsó	Első	Hátsó	Első
Féktípus		CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok		12	12	-	12	-
Villasaru-Távolság (mm)		148	148	100	142	100
Kerék méret		622 x 30C (29 hüvelyk)	584 x 30C (27,5 hüvelyk)	622 x 25C (29 hüvelyk)	622 x 25C (29 hüvelyk)	584 x 25C (27,5 hüvelyk)
Külső gumi	Típus	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli
	Ajánlott méret	29 x 2,25 - 2,60	27,5 x 2,25 - 2,60	29 x 2,00 - 2,40	29 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40
Abroncs	Magasság (mm)	19,8	19,8	20,8	20,8	20,8
	Belső szélesség (mm)	30	30	25	25	25
	Külső szélesség (mm)	34,7	34,7	29,7	29,7	29,7
	Abronszfogatás	Hegesztett	Hegesztett	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú
	Bronz megerősítés	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	-	-	-
	Abronszalag szükséges	X (30-584)	X (30-584)	X (25-622)	X (25-622)	X (25-584)
Küllők	Szám	24	24	24	24	24
	Egyenes húzás	-	-	-	-	-
	J hajlítás	X	X	X	X	X
	Átmérő (mm)	-	-	2,3	2,3	2,3
Tengelyrögítési mód		12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm-es E-THRU	15 mm E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	-	-	X	-	X
	110 x 15	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	-
	148 x 12	X	X	-	-	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	X	X	-	X	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	-	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	
Kapcsolódás típusa		Karmos racsni	Karmos racsni	-	Karmos racsni	-
Gyors fokozatváltás		-	-	-	X (több mint 36-szor/360 fok)	-
Tömítés	Kerékagy	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés
	FREEHUB test	Érintkezés	Érintkezés	-	Érintkezés	-
Belső zsírzóbelés		-	-	-	-	-
Gyorskioldó kar	Szín	-	-	-	-	-
	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
Fényvisszaverő prizma	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)		1255	1206	931	1238	884
Megjegyzés						

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

SW

RD

FD

SMAD

SC

# Kerék (Tárcsafék)

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		WH-MT601-TL-R12-275	WH-MT601-TL-F15-B-29	WH-MT601-TL-R12-B-29	WH-MT601-TL-F15-B-275	WH-MT601-TL-R12-B-275
Modellnév		WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL
Műszaki Adatok		R12-275	F15-B-29	R12-B-29	F15-B-275	R12-B-275
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	-
	2 agytest	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-
Első/Hátsó		Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó
Féktípus		CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok		12	-	12	-	12
Villasaru-Távolság (mm)		142	110	148	110	148
Kerékméret		584 x 25C (27,5 hüvelyk)	622 x 25C (29 hüvelyk)	622 x 25C (29 hüvelyk)	584 x 25C (27,5 hüvelyk)	584 x 25C (27,5 hüvelyk)
Külső gumi	Típus	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli
	Ajánlott méret	27,5 x 2,00 - 2,40	29 x 2,00 - 2,40	29 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40
	Magasság (mm)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Abroncs	Belső szélesség (mm)	25	25	25	25	25
	Külső szélesség (mm)	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7
	Abroncsfelfogatás	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú
	Bronz megerősítés	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
	Abroncsszalag szükséges	X (25-584)	X (25-622)	X (25-622)	X (25-584)	X (25-584)
Küllők	Szám	24	24	24	24	24
	Egyenes húzás	-	-	-	-	-
	J hajlítás	X	X	X	X	X
	Átmérő (mm)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Tengelyrögzítési mód		12 mm-es E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm-es E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm-es E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 15	-	X	-	X	-
	142 x 12	X	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	X	-	X
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	X	-	X	-	X
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-
Kapcsolódás típusa		Karmos racsni	-	Karmos racsni	-	Karmos racsni
Gyors fokozatváltás		X (több mint 36-szor/ 360 fok)	-	X (több mint 36-szor/ 360 fok)	-	X (több mint 36-szor/ 360 fok)
Tömítés	Kerékagy	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés
	FREEHUB test	Érintkezés	-	Érintkezés	-	Érintkezés
Belső zsírzóbeállítás		-	-	-	-	-
Gyorskioldó kar	Szín	-	-	-	-	-
Fényvisszaverő prizma	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)		1189	935	1248	888	1199
Megjegyzés						

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS



MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÜTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

## Kerék (Tárcsafék)

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		WH-MT501-CL-R12-B-29	WH-MT501-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-275	WH-MT500-CL-R-275	WH-MT500-CL-F15-275
Modellnév		WH-MT501-CL	WH-MT501-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL
Műszaki Adatok		R12-B-29	R12-B-275	F-275	R-275	F15-275
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	-	-	Fekete	Fekete	-
	2 agytest	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-
Első/Hátsó		Hátsó	Hátsó	Első	Hátsó	Első
Féktípus		CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok		12	12	-	11/10/9/8 ***	-
Villasaru-Távolság (mm)		148	148	100	135	100
Kerék méret		622 x 24C (29 hüvelyk)	584 x 24C (27,5 hüvelyk)	584 x 24C (27,5 hüvelyk)	584 x 24C (27,5 hüvelyk)	584 x 24C (27,5 hüvelyk)
Külső gumi	Típus	Drótpéremes	Drótpéremes	Drótpéremes	Drótpéremes	Drótpéremes
	Ajánlott méret	29 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40
Abroncs	Magasság (mm)	21	21	21	21	21
	Belső szélesség (mm)	24	24	24	24	24
	Külső szélesség (mm)	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6
	Abronszfogatás	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú
	Bronz megerősítés	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
	Abronszalag szükséges	X (24-622)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)
Küllők	Szám	24	24	24	24	24
	Egyenes húzás	-	-	-	-	-
	J hajlítás	X	X	X	X	X
	Átmérő (mm)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Tengelyrögzítési mód		12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	Patentszár	Patentszár	15 mm E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	133	-	-	X	-	-
	168	-	-	-	X	-
	173	-	-	-	X	-
	178	-	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	-	-	-	-	X
	110 x 15	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-
	148 x 12	X	X	-	-	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	X	X	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÜTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÜTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	X	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	
Kapcsolódás típusa		Karmos racsni	Karmos racsni	-	Karmos racsni	-
Gyors fokozatváltás		-	-	-	-	-
Tömítés	Kerékagy	Labirintus- és kontaktömítés	Labirintus- és kontaktömítés	Labirintus- és kontaktömítés	Labirintus- és kontaktömítés	Labirintus- és kontaktömítés
	FREEHUB test	Érintkezés	Érintkezés	-	-	-
Belső zsírzó bélése		-	-	X	X	X
Gyorskioldó kar	Szín	-	-	Fekete	Fekete	-
Fényvisszaverő prizma	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)		1260	1208	962	1147	936
Megjegyzés				-	*** Küllővédő kizárólag 9 és 10 fokozatú típusokhoz érhető el	-

# Kerék (Tárcsafék)

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		WH-MT500-CL-R12-275	WH-MT500-CL-F15-B-275	WH-MT500-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-29	WH-MT500-CL-R-29
Modellnév		WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL
Műszaki Adatok		R12-275	F15-B-275	R12-B-275	F-29	R-29
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	-	-	-	Fekete	Fekete
	2 agytest	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-
Első/Hátsó		Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó
Féktípus		CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok		11/10/9/8 ***	-	11/10/9/8 ***	-	11/10/9/8 ***
Villasaru-Távolság (mm)		142	110	148	100	135
Kerékméret		584 x 24C (27,5 hüvelyk)	584 x 24C (27,5 hüvelyk)	584 x 24C (27,5 hüvelyk)	622 x 24C (29 hüvelyk)	622 x 24C (29 hüvelyk)
Külső gumi	Típus	Drótperemes	Drótperemes	Drótperemes	Drótperemes	Drótperemes
	Ajánlott méret	27,5 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	27,5 x 2,00 - 2,40	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35
Abroncs	Magasság (mm)	21	21	21	21	21
	Belső szélesség (mm)	24	24	24	24	24
	Külső szélesség (mm)	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6
	Abronszfelfogatás	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú
	Bronz megerősítés	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
Küllők	Abronszalag szükséges	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-622)
	Szám	24	24	24	24	24
	Egyenes húzás	-	-	-	-	-
	J hajlítás	X	X	X	X	X
Tengelyrögzítési mód	Átmérő (mm)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
	133	-	-	-	X	-
	168	-	-	-	-	X
	173	-	-	-	-	X
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	178	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 15	-	X	-	-	-
	142 x 12	X	-	-	-	-
Hornyozat típusa	148 x 12	-	-	X	-	-
	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	X	-	X	-	X
Kapcsolódás típusa	HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	Karmos racsni	Karmos racsni	-	Karmos racsni	-	Karmos racsni
Tömítés	Gyors fokozatváltás	-	-	-	-	-
	Kerékagy	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés
Belső zsírzóberélés	FREEHUB test	Érintkezés	-	Érintkezés	-	-
	X	X	X	X	X	
Gyorskioldó kar	Szín	-	-	-	Fekete	Fekete
	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
Fényvisszaverő prizma	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
	Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)	1133	946	1145	1013	1200
Megjegyzés		*** Küllővédő kizárólag 9 és 10 fokozatú típusokhoz érhető el	-	*** Küllővédő kizárólag 9 és 10 fokozatú típusokhoz érhető el	-	-

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



# Kerék (Tárcsafék)

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		WH-MT500-CL-F15-29	WH-MT500-CL-R12-29	WH-MT500-CL-F15-B-29	WH-MT500-CL-R12-B-29	WH-MT15-A-F15-275
Modellnév		WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT15-A
Műszaki Adatok		F15-29	R12-29	F15-B-29	R12-B-29	F15-275
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	Fekete
	2 agytest	-	-	-	-	Fehér
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	Fekete
Első/Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első	
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	
Hátsó fokozatok	-	11/10/9/8 ***	-	11/10/9/8 ***	-	
Villasaru-Távolság (mm)	100	142	110	148	100	
Kerék méret	622 x 24C (29 hüvelyk)	622 x 24C (29 hüvelyk)	622 x 24C (29 hüvelyk)	622 x 24C (29 hüvelyk)	584 x 19C (27,5 hüvelyk)	
Külső gumi	Típus	Drótperemes	Drótperemes	Drótperemes	Drótperemes	Drótperemes
	Ajánlott méret	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	27,5 x 1,90 - 2,25
Abroncs	Magasság (mm)	21	21	21	21	21
	Belső szélesség (mm)	24	24	24	24	19
	Külső szélesség (mm)	29,6	29,6	29,6	29,6	24,6
	Abroncselefogatás	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú
	Bronz megerősítés	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
	Abroncscsalag szükséges	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (20-584)
Küllők	Szám	24	24	24	24	28
	Egyenes húzás	-	-	-	-	-
	J hajlítás	X	X	X	X	X
	Átmérő (mm)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,0
Tengelyrögítési mód	15 mm E-THRU	12 mm-es E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm-es E-THRU	15 mm E-THRU	
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	X	-	-	-	X
	110 x 15	-	-	X	-	-
	142 x 12	-	X	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	X	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	X	-	X	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	
Kapcsolódás típusa	-	Karmos racsni	-	Karmos racsni	-	
Gyors fokozatváltás	-	-	-	-	-	
Tömítés	Kerékagy	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés
	FREEHUB test	-	Érintkezés	-	Érintkezés	-
Belső zsírzóbélelés	X	X	X	X	X	
Gyorskioldó kar	Szín	-	-	-	-	-
Fényvisszaverő prizma	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abronccsalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)	988	1186	998	1199	995 (Fekete) 1000 (Fehér)	
Megjegyzés	-	-	-	-	-	



# CI-DECK

Széria	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK
Típuszám	ID-CI300-7R	ID-CI300-6R	ID-CI300-LC	ID-CI400	SM-CI300	SM-CI301
Kompatibilis váltókar	SL-RS34/RS35/RS36/ RS45/RS47	SL-RS34/RS35/RS36/ RS45/RS47	-	-	-	-
Első fokozatok	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok	7	6	-	-	-	-
A váltókaral kompatibilis hátsó váltó típusa	Top-normal rugóirány	Top-normal rugóirány	-	-	-	-
CI-DECK bodven	Rozsdamentes acél	Rozsdamentes acél	-	-	-	-
CI-DECK bodven típusa	TX50	TX50	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	Első	-	-	-	-	-
	Hátsó	7-fokozatú	6-fokozatú	-	-	-
Bilincsméret (mm)	22,2	-	-	-	-	-
	25	-	-	-	-	-
	22,2/25,0	-	-	-	X	-
CI-DECK felső fedél	Szín	Festett	Festett	Festett	-	-
CI-DECK test	Szín	-	-	-	-	-
Bilincs	Szín	-	-	-	-	-
Megjegyzés	SM-CI300 típushoz	SM-CI300 típushoz	Tartozékfedél SM-CI300 típushoz	Analog irányítú SM-CI300 típushoz	Konzol az ID-CI300/ID-CI400/SC-CI300 típushoz	Bilincstalakító SM-CI300 típushoz

## Kerékpáros számítógép (CI-DECK)

Széria	CI-DECK	
Típuszám	SC-CI300	
Kompatibilis rendszer	Mechanikus	
Rögzítési hely	Kormányon	
Az akkumulátor típusa	CR2032	
Kerékpáros komputer töltés	-	
Első fokozatok	-	
Hátsó fokozatok	-	
Beprogramozható kerékméretetek száma	1	
Kerékméret tartomány (hüvelyk)	16-26	
Távkapcsoló	-	
Kommunikáció	Vezetékes	
Memória befogadóképessége	-	
PC szoftver kapható	-	
Leválasztható	X	
Kijelző változat	Méret (mm; aktív terület)	20 x 20
	Betűtípus	Segment
	Panel típusa	LCD
	Háttérvilágítás	-
	Érintőképernyő	-
Kijelző funkció	Fokozatkijelző	-
	Sebesség	X
	Fordulatszám	-
	Túratávolság	-
	kilométer számláló	X
	Szívfrekvencia	-
	Fékhata	-
	Idő/óra	X
	Magasság/Lejtő Szöge	-
	Hőmérséklet	-
Körirdő	-	
Automatikus kijelzés indul	X	
Beállítás funkció	Kijelző egyénítése	-
	Mértékegység beállítása	-
	Nyelv választás	-
	Hangjelzés be/ki	-
Mintavételi gyakoriság módosítása	-	
Megjegyzés	SM-CI300 típushoz	

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS

SL/  
SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

SW

RD

FD

SMAD

SC

## Váltókapcsoló

Széria		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Típuszám		SW-M8150-R	SW-M8150-IR	SW-M8050-R	SW-M8050-L
Kapcsolótípus		Allítható fékkar-helyzet	Allítható fékkar-helyzet	FIREBOLT	FIREBOLT
Pozíció		Bilincs	I-SPEC EV	Bilincs, jobb	Bilincs, bal
Di2 kapcsolódás vezeték	Di2 váltás	X	X	X	X
	Di2 kapcsolódás vezeték nélküli	-	-	-	-
Kapcsoló mennyisége		3	3	2	2
Főegység		-	-	-	-
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése		X	X	X	X
SD50 port (db)		0	0	1	1
SD300 port (db)		1	1	0	0
SD50 csatlakozó (db)		0	0	0	0
SD300 csatlakozó (db)		0	0	0	0
1. kapcsoló	Alapértelmezett funkció	Hátsó váltó külső	Hátsó váltó külső	Hátsó váltó külső	Első váltó külső
	Több bemenetes	kétlépéses	-	-	-
		Tartó	X	X	X
	Állítható fékkar-helyzet		X	X	-
2. kapcsoló	Alapértelmezett funkció	Hátsó váltó belső	Hátsó váltó belső	Hátsó váltó belső	Első váltó belső
	Több bemenetes	kétlépéses	-	-	-
		Tartó	X	X	X
	Állítható fékkar-helyzet		X	X	-
3. kapcsoló	Alapértelmezett funkció	Automatikus be/kikapcsolás	Automatikus be/kikapcsolás	-	-
	Több bemenetes	kétlépéses	-	-	-
		Tartó	X	X	-
	Felfüggesztés kapcsoló		-	-	-
Akkumulátor		-	-	-	-
LED	Shimano rendszerállapot	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		81	77	93	93
Megjegyzés					*Többszörös váltásos hátsó váltó esetén használható **Felfüggesztés-szabályozáshoz használható

## Hátsó váltó

Széria		XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Típuszám		RD-M9050-SGS	RD-M8150-12	RD-M8150-11	RD-M8050-GS
Szín	1 2	sorozat színe	Széria	Széria	sorozat színe
Hátsó fokozatok		11	12	11	11
Kompatibilis lánc		LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X
	Dupla szervó	-	-	-	-
Rögzítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X
	Közvetlen rögzítés	X*	-	-	X*
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-
Üzem mód átalakító		-	-	-	-
Bovdenállító		-	-	-	-
Max. első fogkülönbség		18 fog	0 fog	0 fog	10 fog
Maximális kapacitás		41 fog**	41 fog	39 fog	35 fog**
Legkisebb lánckerék	Max.	40 fog (3x11 fokozatú), 42 fog (2x11 fokozatú), 46 fog (1x11 fokozatú)	51 fog	50 fog	42 fog (2x11 fokozatú), 46 fog (1x11 fokozatú)
	Min.	40 fog	51 fog	50 fog	40 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	11 fog	10 fog	11 fog	11 fog
	Min.	11 fog	10 fog	11 fog	11 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok		4	3	3	4
Tárcsa	Felső váltógörgő csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy
	Alsó váltógörgő csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy
	Fogsorszám	11	13	13	11
Süllyesztett görgőcsavar		X	X	X	X
B-tengely	Üreges tengely	X	X	X	X
2. B-tengely	Üreges tengely	X	X	X	X
Di2 kapcsolódás vezeték	Di2 váltás	X	X	X	X
Di2 kapcsolódás vezeték nélküli	Di2 váltás	-	-	-	-
SD50 port (db)		1	0	0	1
SD300 port (db)		0	1	1	0
SD50 csatlakozó (db)		0	0	0	0
SD300 csatlakozó (db)		0	0	0	0
Rendszerállapot visszajelző LED		-	-	-	-
Töltő port		-	-	-	-
Töltőkábel		-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		295	375	375	319
Megjegyzés		* Konzol nélküli változat is kapható **A Di2 rendszerrel korlátozható a lánckeresztesítés, így elkerülhető a lánccsatlakozás. Az RD-M8150 kizárólag E-BIKE-hoz	Az RD-M8150 kizárólag E-BIKE-hoz	Az RD-M8150 kizárólag E-BIKE-hoz	* Konzol nélküli változat is kapható. **A Di2 rendszerrel korlátozható a lánckeresztesítés, így elkerülhető a lánccsatlakozás. Az RD-M8150 kizárólag E-BIKE-hoz



# Első váltó

Széria		DEORE XT	
Típuszám		FD-M8070	
Szín	1	sorozat színe	
	2	-	
Első fokozatok		2	
Hátsó fokozatok		11	
Kompatibilis lánc		LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	
Működés	TOP SWING	-	
	felsőbilincses (Down swing)	X	
	SIDE SWING	-	
Rögztítés	Bilincsméret (mm)	28,6	SM-FD905-L, SM-FD905-H típusokkal
		31,8	SM-FD905-L, SM-FD905-H típusokkal
		34,9	SM-FD905-L, SM-FD905-H típusokkal
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-
		Középcsapágylemez nélkül	SM-FD905-E típusal**
Közvetlen rögztítés		SM-FD905-D típusal**	
ISCG05 rögztítés		-	
Láncvonal (mm)		48,8 *	
Láncvillaszög (fok)		66-69	
Legnagyobb fogszám		38-34 fog	
Maximális kapacitás		10 fog	
Vonatközö felső-középső fogszámkülönbség		-	
Szögben álló állítócsavar		-	
Szögben álló szorítóbilincs		-	
Forgáspont-csapágyazások		7	
Főegység		-	
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése		X	
SD50 port (db)		1	
SD300 port (db)		0	
SD50 csatlakozó (db)		0	
SD300 csatlakozó (db)		0	
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		134	
Megjegyzés		*3 mm-es külső változatú első láncokhoz, 51,8 mm **3 mm-es külső láncvonalas speciális hajtóművel kompatibilis.	

# Rögztítőadapter az első váltóhoz

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	SM-FD905-D	SM-FD905-E	SM-FD905-H	SM-FD905-L
Rögztítés	Közvetlen rögztítés	E-típusú rögztítés	Felső bilincs	Alsó bilincs
Bilincsméret (mm)	28,6	-	*X	*X
	31,8	-	*X	*X
	34,9	-	X	X
Hajtómű legnagyobb láncokereének fogszáma	40 fog - 34 fog	40 fog - 34 fog	40 fog - 34 fog	40 fog - 34 fog
Átlagos tömeg (g)	21,1	27,1	33	42,1
Megjegyzés	3 mm-es külső láncvonalas speciális hajtóművel kompatibilis.	3 mm-es külső láncvonalas speciális hajtóművel kompatibilis.	* Változtatható bilincsméretével	* Változtatható bilincsméretével

# Központi információs kijelző

Széria	SHIMANO	
Típuszám	SC-MT800	
Kompatibilis rendszer	E-TUBE	
Vezeték nélküli rendszer	ANT private*, Bluetooth®LE	
Rögztítési hely	Kormány**	
Leválasztható kijelző	-	
Beállító gomb	X	
Kijelző funkció***	Fokozatkijelző (hátsó)	11
	Fokozatkijelző (első)	1/2/3
	Váltási mód (kézi/ SYNCHRONIZED SHIFT)	X
	Felfüggesztés Módja	X
	Váltóbeállítás módja	X
	Akkumulátor töltöttségi szint	X
Beállítás funkció	Váltóbeállítás X Váltóbeállítás kijelzője X Rendszerdiagnosztika X	
Di2 rendszerhez	Töltő port a beépíthető akkumulátor számára	X
	Kompatibilis töltő	SM-BCR2
	SYNCHRONIZED SHIFT üzemmódváltás	X
Főegység	-	
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése	X	
SD50 port (db)	3	
SD300 port (db)	0	
SD50 csatlakozó (db)	0	
SD300 csatlakozó (db)	0	
Átlagos tömeg (g)	30	
Megjegyzés	*Az ANT privát hálózat kompatibilis az ANT+ kerékpáros számítógéppel, de nem teljesen nyitott profilú. ** 2 bilincsméretével kapható: ø31,8 és ø35,0 ***Az ANT privát hálózat a „Kijelző funkció” listaadatait másik digitális eszköze küldte el.	

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS





# Váltókar

Széria		DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE
Típuszám		SL-T8000-R	SL-T8000-L	SL-T6000-R	SL-T6000-L
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	Fekete sorozat	Fekete sorozat
	2	-	-	-	-
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Első fokozatok		-	3	-	2/3
Hátsó fokozatok		10	-	10	-
Kompatibilis hátsó váltó típusa		MTB 10 fokozatú	-	MTB 10 fokozatú	-
Rögzítés	Bilincs	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		-	-	-	-
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	-	-
Váltókarbovden igazítása		X	X	X	X
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		4	-	3	-
Kioladó funkció	MULTI RELEASE	X	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X
	Állítható kar	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	X	X
	igen (levehető)	-	-	-	-
	Nem	-	-	-	-
Többcsapágyas konstrukció		2	2	-	-
Váltókarbovden	Bowden	Polimerbevonatos bovden	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X
Ajánlott váltókar- bovdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)		126	120	-	-
Megjegyzés					

# Fékkar (Hidraulikus tárcafék)

Széria		DEORE XT	DEORE XT	DEORE
Típuszám		BL-T8100	BL-T8000	BL-T6000
Féktípus		Hidraulikus tárcafék	Hidraulikus tárcafék	Hidraulikus tárcafék
Fékkar-méret (ujj)		3	3	3
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	Fekete sorozat
	2	-	-	Ezüst sorozat
	3	-	-	Fekete (SHIMANO logó)*
Fékvezeték (szett)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH59-JK-SS
Fékvezeték csatlakozó		Egyenes	Egyenes	Egyenes
Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	-
J-Kit spec (OEM esetén)		X	X	X
SERVO WAVE		-	-	-
Fékkartávolság-állítás	Szerszám Nélkül	X	X	-
	Szerszám	-	-	X
Holtjáték-állítás		-	-	-
Kompatibilis váltókar rögzítés	Bilincs	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-
	I-SPEC II	X	X	X
	I-SPEC EV	-	-	-
Bilincs	Nyitott bilincs	X	X	X
Ajánlott féktest		BR-M8100 BR-M8120	BR-M8000	BR-M6000
Olaj		SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
Tölcséres légtelenítés		X	X	X
Átlagos tömeg (g)		108	108	-
Megjegyzés				* Csak T6000 készlet

# Fékkar

Széria		DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		BL-T610	BL-T611	BL-T4000	BL-T4010
Szín	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	Ezüst	Ezüst
	3	-	-	-	-
Kompatibilis fékbetétek	V-BRAKE	X	X*	X	X*
	Mechanikus tárcsafék (MTB)	X	X*	X	X*
	Mechanikus tárcsafék (országúti)	-	-	-	-
	Féktest (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
	Féktest (SUPER SLR)	-	-	-	-
	Cantilever fék	-	-	-	-
Ajánlott POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	SM-PM70	-	SM-PM40
	Mechanikus tárcsafék (MTB)	-	SM-PM50	-	SM-PM50
Bilincs	Különböző csőméretre alkalmazható	X	X	-	-
	I-SPEC	X**	X**	-	-
	Átmérő (mm)	22,2	22,2	22,2	22,2
Belső gumibak	X	X	X	X	
Fékkar-méret (ujj)	2	3	2	3	
Bovdenháztípus	T-típus	T-típus	T-típus	T-típus	
Fékerő szabályozó	-	-	-	-	
SERVO WAVE	-	-	-	-	
Fékkartávolság-állítás	X	X	X	X	
Bovdenállító	X	X	X	X	
Bovdenállító típusa	Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes	
Rozsdamentes bilincs csavar	X	X	X	X	
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-	
Megjegyzés	Krosszkerékpárhoz **I-SPEC B-típus	Túrákerékpárhoz *POWER MODULATOR használatára szükséges az első fékhez **I-SPEC B-típus		* POWER MODULATOR fékerő-szabályozót kell használni az első fékhez	

# Hátsó váltó

Széria		DEORE XT	DEORE	SHIMANO ALIVIO	ACERA
Típuszám		RD-T8000-SGS	RD-T6000-SGS	RD-T4000	RD-T3000
Szín	1	sorozat színe	Fekete sorozat	Fekete	Fekete
	2	-	-	Ezüst	Ezüst
Hátsó fokozatok		10	10	9	9
Kompatibilis lánc		HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-
	Dupla szervó	-	-	X	X
Rögzítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X
	Közvetlen rögzítés	X*	X*	-	-
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-
Üzem mód átalakító	-	-	-	-	
Bovdenállító	-	-	X	X	
Max. első fogkülönbség	22 fog	22 fog	22 fog	22 fog	
Maximális kapacitás	47 fog	47 fog	45 fog	45 fog	
Legkisebb lánckerék	Max.	36 fog	36 fog	34 fog	34 fog
	Min.	32 fog	32 fog	28 fog	28 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
	Min.	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok	4	3	2	1	
Tárcsa	Felső váltógörgő csapágy	Tömített csapágy	-	-	-
	Alsó váltógörgő csapágy	Tömített csapágy	-	-	-
	Fogsorszám	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
Süllyesztett görgőcsavar	X	X	X	X	
B-tengely	Üreges tengely	X	X	-	-
2. B-tengely	Üreges tengely	X	X	-	-
Átlagos tömeg (g)	253	-	-	-	
Megjegyzés	* A konzol eltávolításával közvetlen rögzítésre is csatlakoztatható.	* A konzol eltávolításával közvetlen rögzítésre is csatlakoztatható.			

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS

SL

BL

RD

FD

BR

FC

HB

FH

## Első váltó

Széria		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE	DEORE	
Típuszám		FD-T8000-H-3	FD-T8000-L-3	FD-T8000-L-6	FD-T6000-H3	FD-T6000-L3	FD-T6000-L6	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Fekete sorozat	Fekete sorozat	Fekete sorozat	
	2	-	-	-	-	Ezüst sorozat	Ezüst sorozat	
Első fokozatok		3	3	3	3	3	3	
Hátsó fokozatok		10	10	10	10	10	10	
Kompatibilis lánc		HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	
Működés	TOP SWING	-	X	X	-	X	X	
	felsőbilincses (Down swing)	X	-	-	X	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	
Rögzítés	Bilincsméret (mm)	28,6	X * (S méretű adapterrel)	X * (S méretű adapterrel)	X * (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	
		31,8	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	
		34,9	X	X	X	X	X	
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	-	-	-	-	-
		Közvetlen rögzítés	-	-	-	-	-	-
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	X	X	X	X	X	X	
	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	-	
	Csak alsóhúzású	-	-	-	-	-	-	
	Elsőhúzású	-	-	-	-	-	-	
Láncvonal (mm)		50	50	50	50	50	50	
Láncvillaszög (fok)		63-66	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	
Legnagyobb fogszám		48 fog	48 fog	48 fog	44 fog, 48 fog	44 fog, 48 fog	44 fog, 48 fog	
Maximális kapacitás		22 fog	22 fog	22 fog	22 fog	22 fog	22 fog	
Vonatközé felső-középső fogszámkülönbség		12 fog	12 fog	12 fog	12 fog	12 fog	12 fog	
Több irányból hozzáférhető bovdenrögzítő csavar		-	-	-	-	X	X	
Szögben álló állítócsavar		-	-	-	-	-	-	
Szögben álló szorítóbilincs		X	X	X	-	-	-	
Forgáspont-csapágyazások		8	2	2	8	2	2	
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		169	155	155	-	-	-	
Megjegyzés		* S méretű adapter csak az OTC csomagban érhető el	* S méretű adapter csak az OTC csomagban érhető el	* S méretű adapter csak az OTC csomagban érhető el				

Széria		ACERA	ACERA	ACERA	
Típuszám		FD-T3000-2-TS3	FD-T3000-TS3	FD-T3000-TS6	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	
Első fokozatok		2	3	3	
Hátsó fokozatok		9	9	9	
Kompatibilis lánc		HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	
Működés	TOP SWING	X	X	X	
	felsőbilincses (Down swing)	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	
Rögzítés	Bilincsméret (mm)	28,6	X * (S méretű adapterrel)	X (S méretű adapterrel)	
		31,8	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	
		34,9	X	X	
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	-	-
		Közvetlen rögzítés	-	-	-
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	X	X	X	
	Csak felsőhúzású	-	-	-	
	Csak alsóhúzású	-	-	-	
	Elsőhúzású	-	-	-	
Láncvonal (mm)		48,8	50	50	
Láncvillaszög (fok)		63-68	63-66	66-69	
Legnagyobb fogszám		46 fog	44 fog, 48 fog	44 fog, 48 fog	
Maximális kapacitás		16 fog	22 fog	22 fog	
Vonatközé felső-középső fogszámkülönbség		-	12 fog	12 fog	
Több irányból hozzáférhető bovdenrögzítő csavar		-	-	-	
Szögben álló állítócsavar		-	-	-	
Szögben álló szorítóbilincs		X	X	X	
Forgáspont-csapágyazások		-	-	-	
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	-	-	
Megjegyzés		* S méretű adapter csak az OTC csomagban érhető el			

# Fék (V-BRAKE)

Széria		DEORE	SHIMANO
Típuszám		BR-T610	BR-T4000
Szín	1	Fekete	Fekete
	2	-	Ezüst
	3	-	-
Féktípus		V-BRAKE	V-BRAKE
Fékbetét	Hagyományos 1	S70C	S65T
	Hagyományos 2	M70CT4	-
	1. opció	S70T	M65T4
	2. opció	-	M65T3
Fékbetét-házak kialakítás		X	-
Ívméret (mm)		107	107
Távartó típusa	X típus	X	X
	Y típus	X	X
Kompatibilis csatlakozókönyök-szög (fok)		45/90/135	45/90/135
Karmantyús és perselyes tengely		X	X
V-kar/féktest	Könnyű láncszem	-	-
Rögzítőcsavar hossza (mm)	16	X	X
	25	X	X
Rögzítőcsavar	Rovátolt csavar	X	-
POWER MODULATOR		SM-PM70	SM-PM40
Egyenes rugó		X	X
Rozsdamentes bovdénrögzítő csavar		-	-
Átlagos tömeg (g)		-	-
Megjegyzés			

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚT MODELL  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS

SL

BL

RD

FD

BR

FC

HB

FH

# Hajtómű

Széria		DEORE XT	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		FC-T8000	FC-T6010	FC-T551	FC-T521	FC-T4060	FC-T4010	FC-T3010
Szín	1	sorozat színe	Fekete sorozat	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	Ezüst	Ezüst	Ezüst	-	Ezüst
Hátsó fokozatok		10	10	10	10	9	9	9
Kompatibilis lánc		HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú
Lánconal (mm)		50	50	50	50	50	50	50
P.C.D. (mm)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		48-36-26 fog	48-36-26 fog	44-32-24 fog, 48-36-26 fog	44-32-24 fog, 48-36-26 fog	44-32-22 fog, 48-36-26 fog	44-32-22 fog, 48-36-26 fog	44-32-22 fog, 48-36-26 fog
Hajtókar-távolság (mm)		176	181,5	181,1	185,8	181,7	187,8	187,3
Hajtókar-hossz (mm)	165	-	-	-	-	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	-	-	-	-	-	-
	Láncvédővel	X	X	X	X	X	X	X
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	-	-	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	X	-	X	-	-
HOLLOWTECH hajtókar		-	-	-	X	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	X	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Kompatibilis középcsapagy típusa	Kívül	X	X	X	-	X	-	-
	OCTALINK	-	-	-	X	-	X	-
Négyszögtengelyes		-	-	-	-	-	-	X
Ajánlott középcsapagy	Csavarmentes (hagyományos)	BB-MT801	BB-MT501	BB-MT501	BB-ES300	BB-MT501	BB-ES300	BB-UN300
	Csavarmentes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmentes (nadrágszárvédős)	-	BB-MT501	BB-MT501	-	BB-MT501	-	BB-UN300-K
	Press-fit	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	-	-	-	-	-
Középcsapagy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmentes (hagyományos)	-	-	-	121-AK	-	126	LL123
	Csavarmentes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-	-
	Csavarmentes (nadrágszárvédős)	-	-	-	121-AK	-	126-K	LL123-K
Menetes középcsapagyház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Nadrágszárvédővel kompatibilis		-	X	X	X	X	X	X
Rozsdamentes láncvédő-rögzítő csavar		-	X	X	X	X	X	X (44-32-22 fog), - (48-36-26 fog)
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját		X	X	X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g) (175 mm, középcsapagy nélkül)		868	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés								

## Első agy (Abroncs/tárcsafék)

Széria		DEORE	SHIMANO
Típuszám		HB-T610	HB-T3000
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	Fekete	Fekete
	2 agytest	-	Ezüst
	2 gyorskioldó	-	Fekete
Féktípus		Abroncsfék	Abroncsfék
Villasaru-Távolság (mm)		100	100
Küllőlyukak	28 furat	-	-
	32 furat	X	X
	36 furat	X	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-
	Nem	-	-
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció		-	-
Tengelyrögzítési mód		Patentszár	Patentszár
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	-
	133	X	X
	100 x 15	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	110 x 15	-	-
	110 x 20	-	-
	110 x 20	-	-
Karima távolság (mm)		71,6	71,6
Aszimmetria (mm)		0	0
P.C.D. Bal/jobb (mm)		38/38	38/38
Karima átmérő (mm)		48,4	48,4
Tömítés		Labirintus- és kontakttömítés	Érintkezés
Belső zsírzobélás		-	-
Átlagos tömeg (g)		-	-
Megjegyzés			

SL 

BL 

RD 

FD 

BR 

FC 

HB 

FH 

## FREEHUB (Abroncs/tárcsafék)

Széria		DEORE	SHIMANO
Típuszám		FH-T610	FH-T3000
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	Fekete	Fekete
	2 agytest	-	Ezüst
	2 gyorskioldó	-	Fekete
Féktípus		Abroncsfék	Abroncsfék
Hátsó fokozatok		11/10/9/8	11/10/9/8
Villasaru-Távolság (mm)		135	135
Küllőlyukak	28 furat	-	-
	32 furat	X	X
	36 furat	X	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-
	Nem	-	-
Belső fogazásos féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-
	Nem	-	-
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció		-	-
Tengelyrögzítési mód		Patentszár	Patentszár
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	166	-	X
	168	X	-
	170	-	X
	173	X	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-
	135 x 12	-	-
	142 x 12	-	-
	148 x 12	-	-
	150 x 12	-	-
Karima távolság (mm)		59,2	59,2
Aszimmetria (mm)		7,8	7,5
P.C.D. Bal/jobb (mm)		44/45	45/45
Karima átmérője, bal/jobb (mm)		53,8	53,8
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	X	X
Tömítés	HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-
	Kerékagy	Labirintus- és kontakttömítés	Érintkezés
FREEHUB test		Érintkezés	-
Belső zsírzobélás		X	-
Átlagos tömeg (g) (tengely, patentszár és zárógyűrű nélkül)		-	-
Megjegyzés			

# Váltó-/fékkar (Hidraulikus tárcafék)

Széria		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	
Típuszám		ST-RX820-R	ST-RX820-L	ST-RX820-LA	ST-RX810-R	ST-RX810-R-LE	ST-RX810-L	ST-RX810-L-LE	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Váltóház borítás színe	1	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Váltó típus		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Egyetlen kar a dropperes nyeregcsőhöz	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Váltókar	Első fokozatok	-	2	1	-	-	2	2	
	Hátsó fokozatok	12	-	-	11	11	-	-	
	Többscapágyas konstrukció	-	-	-	-	-	-	-	
Fékkar	Fékezeték (szett)	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	
	Fékezeték csatlakozó	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	
	Fékezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
		2	-	-	-	-	-	-	-
	Ajánlott féktest	BR-RX820	BR-RX820	BR-RX820	BR-RX810	BR-RX820-LE	BR-RX810	BR-RX820-LE	
	Olaj	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	
	Fékkartávolság-állítás	X	X	X	X	X	X	X	
	Tölcséres légtelenítés	X	X	X	X	X	X	X	
	Holtjáték-állítás	X	X	X	X	X	X	X	
	SERVO WAVE	X	X	X	X	X	X	X	
Bilincs	Átmérő (mm)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	
Váltókarbouden	Bowdenház	Váltókar felőli oldal	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
		Hátsó váltó oldala	OT-RS900	-	-	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	X	X	X	X
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	-	-	-	-	-	-	-
	Átlagos tömeg (g)	289	283	263	286	286	284	284	
Megjegyzés									

Széria		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	
Típuszám		ST-RX810-LA	ST-RX610-R	ST-RX610-L	ST-RX600-R	ST-RX600-L	ST-RX400-R	ST-RX400-L	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Váltóház borítás színe	1	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Váltó típus		Egyetlen kar az állítható nyeregcsőhöz	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Váltókar	Első fokozatok	1	-	2	-	2	-	2	
	Hátsó fokozatok	-	12	-	11	-	10	-	
	Többscapágyas konstrukció	-	-	-	-	-	-	-	
Fékkar	Fékezeték (szett)	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	
	Fékezeték csatlakozó	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	
	Fékezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
		2	-	-	-	-	-	-	-
	Ajánlott féktest	BR-RX810	BR-RX400	BR-RX400	BR-RX810	BR-RX810	BR-RX400	BR-RX400	
	Olaj	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	
	Fékkartávolság-állítás	X	X	X	X	X	X	X	
	Tölcséres légtelenítés	X	X	X	X	X	X	X	
	Holtjáték-állítás	X	X	X	-	-	-	-	
	SERVO WAVE	X	-	-	-	-	-	-	
Bilincs	Átmérő (mm)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	
Váltókarbouden	Bowdenház	Váltókar felőli oldal	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
		Hátsó váltó oldala	-	OT-RS900	-	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	-	-	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	-	-	-	-	-	-	-
	Átlagos tömeg (g)	263			307	306	307	306	
Megjegyzés									

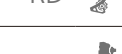
MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



MTB
TÚRA
<b>GRAVEL</b>
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS

## Váltókar

Széria		GRX	
Típuszám		SL-RS700-R-LE	
Szín	1	Fekete	
	2	-	
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	
Első fokozatok		-	
Hátsó fokozatok		11	
Kompatibilis hátsó váltó típusa		Országúti 11-fokozatú	
Rögzítés	Bilincs	X	
	I-SPEC B	-	
	I-SPEC II	-	
Váltókar-pozíció igazítása		-	
Váltókarbovden igazítása		X	
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		4	
Kiloldó funkció	MULTI RELEASE	*X	
	INSTANT RELEASE	X	
	2-WAY RELEASE	X	
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	-	
	igen (leveshető)	-	
	Nem	X	
Többcsapágas konstrukció		2	
Váltókarbovden	Bowden	Polimerbevonatos bovden	-
		OPTISLICK	-
		SIL-TEC	X
		Rozsdamentes acél	X
		-	-
Ajánlott váltókar- bovdenház		OT-SP41	
Átlagos tömeg (g)		110	
Megjegyzés		* Húzás: egyes Nyomás: dupla	



## Fékkar (Hidraulikus tárcsafék)

Széria		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
Típuszám		BL-RX820-L	BL-RX810-L	BL-RX810-L-LE	BL-RX610-L	BL-RX600-L
Féktípus		Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék
Fékkar-méret (ujj)		-	-	-	-	-
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
Váltóház borítás színe	1	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál
	2	-	-	-	-	-
Fékvezeték (szett)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
Fékvezeték csatlakozó		Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes
Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	-	-	-
SERVO WAVE		X	X	X	-	-
Fékkartávolság-állítás	Szerszám Nélkül	-	-	-	-	-
	Szerszám	X	X	X	X	X
Holtjáték-állítás		X	X	X	-	-
Bilincs	I-SPEC	-	-	-	-	-
	Nyitott bilincs	-	-	-	-	-
	Átmérő (mm)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
Ajánlott féktest		BR-RX820	BR-RX810	BR-RX820-LE	BR-RX400	BR-RX810
Olaj		SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
Tölcséres légtelenítés		X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g)		222	222	222	-	227
Megjegyzés						

## Fékkar (Tárcsar hidraulikus tárcsafékhez)

Széria		GRX	GRX
Típuszám		BL-RX812-R	BL-RX812-L
Féktípus		Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék
Fékkar-méret (ujj)		1	1
Szín	1	Semleges	Semleges
	2	-	-
	3	-	-
Fékvezeték (szett)		-	-
Fékvezeték csatlakozó		Egyenes	Egyenes
Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete
	2	-	-
SERVO WAVE		-	-
Fékkartávolság-állítás	Szerszám Nélkül	-	-
	Szerszám	X	X
Holtjáték-állítás		-	-
Bilincs	Új márká	X	X
	I-SPEC B	-	-
	I-SPEC II	-	-
	Nyitott bilincs	-	-
Ajánlott féktest		BR-RX810	BR-RX810
Olaj		SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
Tölcséres légtelenítés		X	X
Átlagos tömeg (g)		79	79
Megjegyzés		-	-



# Fékkar (Hidraulikus tárcsafék, egyenes kormányos típus)

Széria	GRX	GRX
Típuszám	BL-T8100-R-LE	BL-T8100-L-LE
Féktípus	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék
Fékkar-méret (ujj)	3	3
Szín	1	sorozat színe
	2	-
	3	-
Fékkészlet (szett)	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
Fékkészlet csatlakozó	Egyenes	Egyenes
Fékkészlet színe (készlet)	1	Fekete
	2	-
J-Kit spec (OEM esetén)	-	-
SERVO WAVE	-	-
Fékkartávolság-állítás	Szerszám Nélkül	X
	Szerszám	-
Holtjáték-állítás	-	-
Kompatibilis váltókarrögzítés	Bilincs	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
	I-SPEC EV	-
Bilincs	Nyitott bilincs	X
Ajánlott féktest	BR-RX820-LE	BR-RX820-LE
Olaj	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
Tölcséres légtelenítés	X	X
Átlagos tömeg (g)	108	108
Megjegyzés		

# Hátsó váltó

Széria	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	
Típuszám	RD-RX820	RD-RX822-GS	RD-RX822-SGS	RD-RX810	RD-RX810-LE	RD-RX812	RD-RX812-LE	RD-RX400	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Hátsó fokozatok	12	12	12	11	11	11	11	10	
Kompatibilis lánc	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	HG-X 10 fokozatú	
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-	
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	X	
	Dupla szervó	-	-	-	-	-	-	-	
Rögzítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X	X	X	X	
	Közvetlen rögzítés	X	-	-	X	X	X	X	
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-	-	-	-	
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-	-	-	-	
Bovdenállító	X	X	X	X	X	X	X	X	
Max. első fogkülönbség	17 fog	-	-	17 fog	17 fog	-	-	16 fog	
Maximális kapacitás	42 fog	35 fog	41 fog	40 fog	40 fog	31 fog	31 fog	41 fog	
Legkisebb lánckerék	Max.	36 fog	45 fog	51 fog	34 fog	34 fog	42 fog	42 fog	36 fog
	Min.	34 fog	45 fog	51 fog	30 fog	30 fog	40 fog	40 fog	32 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	11 fog	10 fog	10 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
	Min.	11 fog	10 fog	10 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok	4	6	6	4	4	4	4	4	
Tárcsa	Felső váltógörgő csapágy	X	X	X	X	X	X	-	
	Alsó váltógörgő csapágy	X	X	X	X	X	X	-	
	Fogsorszám	11/13 fog	13 fog	13 fog	13 fog	13 fog	11 fog	11 fog	
	Süllyesztett görgőcsavar	X	X	X	X	X	X	X	
B-tengely	Üreges tengely	X	X	X	X	X	X	X	
2. B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	-	-	-	-	
Átlagos tömeg (g)		290	288	255	255	267	267	303	
Megjegyzés									

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS

## Első váltó

Széria		GRX	GRX	GRX	GRX
Típuszám		FD-RX820	FD-RX810-F	FD-RX810-F-LE	FD-RX400-F
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-
Első fokozatok		2	2	2	2
Hátsó fokozatok		12	11	11	10
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	HG-X 10 fokozatú
Működés	TOP SWING	-	-	-	-
	felsőbilincses (Down swing)	X	X	X	X
Rögzítés	Bilincsmérő (mm)	28,6	-	-	-
		31,8	-	-	-
		34,9	-	-	-
	Konzolos	X	X	X	X
Bovdenállító		X	X	X	X
Bovdenvezetés típusa	Csak felsőhúzású	-	-	-	-
Láncvonal (mm)		47	47	47	47
Láncvillaszög (fok)		63-66	63-66	63-66	63-66
Legnagyobb fogszám		46-48 fog	46-48 fog	46-48 fog	46 fog
Maximális kapacitás		17 fog	17 fog	17 fog	16 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		-	-	-	-
Szögben álló szorítóbilincs		-	-	-	-
Többcsapágys konstrukció		-	-	-	-
Forgáspont-csapágyszások		7	7	7	7
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		96	96	96	96
Megjegyzés					



## Fék (Hidraulikus tárcsafék)

Széria		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
Típuszám		BR-RX820	BR-RX820-LE	BR-RX810-F	BR-RX810-R	BR-RX400-F
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-
Féktípus		Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék
Fékezették (szett)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR
Fékezették csatlakozó		Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes
Fékezették színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	-	-	-
J-Kit spec (OEM esetén)		X	-	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES fékbetéttel kompatibilis féktest		X	X	X	X	X
Fékbetét	Hagyományos 1	K055-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	K055-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	K055-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	K055-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	K055-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)
	Hagyományos 2	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)
	1. opció	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	K04S-MX fémszemcsés pófa (bordák nélkül)	K04S-MX fémszemcsés pófa (bordák nélkül)	K04S-MX fémszemcsés pófa (bordák nélkül)
	2. opció	-	-	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)
Hátsó rögzítésű változat rögzítőcsavarja	10 mm-es rögzítés	X	-	-	X	X
	15 mm-es rögzítés	X	-	-	X	X
	20 mm-es rögzítés	X	-	-	X	X
	25 mm-es rögzítés	X	X	-	X	X
	30 mm-es rögzítés	X	-	-	X	X
	35 mm-es rögzítés	X	-	-	X	X
Ajánlott fékkar		ST-RX820 ST-RX820-LA BL-RX820-L	ST-RX810-LE BL-RX810-L-LE BL-T8100-LE	ST-RX810 BL-RX810 ST-RX815	ST-RX810 BL-RX810 ST-RX815	ST-RX400
Ajánlott féktárcsa		RT-CL800	SM-RT800, RT-MT800	SM-RT800, RT-MT800	SM-RT800, RT-MT800	SM-RT64
Olaj		SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X
Rögzítés		Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés
Dugattyú		2	2	2	2	2
Féktest	MONO-BODY	-	-	-	-	-
Féktest rögzítő csavar	Szerszám mérete	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm
	Megjulgulás ellen alkalmazott módszer	Csavarrögzítő csap+zégergyűrű	Csavarrögzítő csap+zégergyűrű	Csavarrögzítő csap+zégergyűrű	Csavarrögzítő csap+zégergyűrű	Csavarrögzítő csap+zégergyűrű
Betétt rögzítése		Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye
Átlagos tömeg (g)		-	123	141	124	-
Megjegyzés			Első változat adapterrel	Első változat adapterrel	Első változat adapterrel	Első változat adapterrel

# Hajtómű

Széria		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
Típuszám		FC-RX820-2	FC-RX820-1	FC-RX810-2	FC-RX810-1	FC-RX810-11-2-LE	FC-RX810-11-1-LE
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		12	12	11	11	11	11
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Láncvonat (mm)		47	49,7	47	49,7	47	49,7
P.C.D. (mm)		110/80	110	110/80	110	110/80	110
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		48-31 fog	40 fog, 42 fog	48-31 fog	40 fog, 42 fog	48-31 fog	40 fog
Hajtókar-távolság (mm)		151	151	151	151	151	151
Hajtókar-hossz (mm)	165	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-
Opcionális láncvédő	Láncvédővel	-	-	-	-	-	-
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH hajtókar		X	X	X	X	X	X
OCTALINK		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-
Ajánlott középcsapágy	Négyszögtengelyes	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (hagyományos)	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Press-fit	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72
	Csavarmenetes (hagyományos)	-	-	-	-	-	-
Menetes középcsapágház-szelesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját		X	X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g) (170 mm, középcsapágy nélkül)		710	644 (40 fog) 656 (42 fog)	710	644 (40 fog) 656 (42 fog)	710	644
Megjegyzés							

Széria		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
Típuszám		FC-RX610-2	FC-RX610-1	FC-RX600-11	FC-RX600-10	FC-RX600-1
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		12	12	11	10	11
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	10 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Láncvonat (mm)		47	49,7	47	47	49,7
P.C.D. (mm)		110/80	110	110/80	110/80	110
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		46-30 fog	38 fog, 40 fog	46-30 fog	46-30 fog	40 fog
Hajtókar-távolság (mm)		151	151	151	151	151
Hajtókar-hossz (mm)	165	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-
Opcionális láncvédő	Láncvédővel	-	-	-	-	-
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	X
HOLLOWTECH hajtókar		X	X	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-
Ajánlott középcsapágy	Négyszögtengelyes	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (hagyományos)	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Press-fit	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB
	Csavarmenetes (hagyományos)	-	-	-	-	-
Menetes középcsapágház-szelesség (mm)	68	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját		X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g) (170 mm, középcsapágy nélkül)			791 (38 fog) 812 (40 fog)	817	821	754
Megjegyzés						

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



# Kerék (Tárcsafék)

Széria		GRX	GRX	SHIMANO	SHIMANO	GRX	GRX	GRX	GRX
Tipuszszám		WH-RX870-TL-F12-700C	WH-RX870-TL-R12-700C	WH-RX880-TL-F12-700C	WH-RX880-TL-R12-700C	WH-RX570-TL-F12-700C	WH-RX570-TL-F12-650B	WH-RX570-TL-R12-700C	WH-RX570-TL-R12-650B
Modellnév		WH-RX870-TL	WH-RX870-TL	WH-RX880-TL	WH-RX880-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL
Műszaki Adatok		F12-700C	R12-700C	F12-700C	R12-700C	F12-700C	F12-650B	R12-700C	R12-650B
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 agytest	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-	-	-
Első/Hátsó		Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első	Első	Hátsó	Hátsó
Féktípus		CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok		-	12/11	-	12	-	-	11/10	11/10
Villásaru-Távolság (mm)		100	142	100	142	100	100	142	142
Kerékméret		622 x 25C (700C)	622 x 25C (700C)	622 x 25C (700C)	622 x 25C (700C)	622 x 21C (700C)	584 x 21C (650B)	622 x 21C (700C)	584 x 21C (650B)
Külső gumi	Típus	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli
	Ajánlott méret	32-622 - 50-622	32-622 - 50-622	32-622 - 50-622	32-622 - 50-622	32-622 - 42-622	38-584 - 53-584	32-622 - 42-622	38-584 - 53-584
Abroncs	Magasság (mm)	32	32	32	32	22	22	22	22
	Belső szélesség (mm)	25	25	25	25	21,6	21,6	21,6	21,6
	Külső szélesség (mm)	30,7	30,7	30,7	30,7	26	26	26	26
	Abroncsfelfogatás	-	-	-	-	Hegesztett	Hegesztett	Hegesztett	Hegesztett
	Bronz megerősítés	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	X	X	X	X
Abroncsszalag szükséges	X	X	X	X	X	X	X	X	
Küllök	Szám	24	24	24	24	24	24	24	24
	Egyenes húzás	X	X	-	-	X	X	X	X
	Kardküllök	X	X	X	X	X	X	X	X
	Húzott	X	X	X	X	-	-	-	-
Átmérő (mm)	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2	2	2	2	
Tengelyrögzítési mód		E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	-
Áttütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 12	X	-	X	-	X	X	-	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	-	X	X
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	X	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	X	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	X	-	-	-	-	X	X
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	-	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kapcsolódás típusa		-	Karmos racsni	-	Direct engagement	-	-	Karmos racsni	Karmos racsni
Féktárcsa rögzítés	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	-	-	-	-
	140 mm-es féktárcsával kompatibilis	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-	-	-	-	-
D2 abroncs		-	-	-	-	-	-	-	-
Digitális beállító rendszer		-	-	-	-	-	-	-	-
Tömítés	Kerékagy	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés
	FREEHUB test	-	Érintkezés	-	Érintkezés	-	-	Érintkezés	Érintkezés
Belső zsírbélelés		-	-	-	-	X	X	X	X
Kompatibilis küllővédő		-	CP-WH30 (11-34 fog) CP-WH26 (11-40 fog/42 fog)	-	CP-WRX8A (34 fog/36 fog) CP-WRX8B (45 fog/51 fog)	-	-	CP-FH08 (23-28 fogas, 11 fokozatú) CP-WH41 (23-30 fogas, 10 fokozatú) CP-WH12 (32 fogas 10/11 fokozatú)	CP-FH08 (23-28 fogas, 11 fokozatú) CP-WH41 (23-30 fogas, 10 fokozatú) CP-WH12 (32 fogas 10/11 fokozatú)
Fényvisszaverő prizma	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)		639	822	635	762 (HG horony L2) 759 (MICROSPLINE)	769	737	951	920
Megjegyzés									

# Váltó-/fékkar (Hidraulikus tárcafék)

Széria		GRX	GRX	
Típuszám		ST-RX815-R	ST-RX815-L	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	
Váltó típus		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Távkapcsoló		X	X	
Fékkar	Fékkarvezeték (szett)	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	
	Fékkarvezeték csatlakozó	Egyenes	Egyenes	
	Fékkarvezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete
		2	-	-
	Ajánlott féktest	BR-RX810	BR-RX810	
	Olaj	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	
	Fékkartávolság-állítás	X	X	
	Bilincsméret (mm)	23,8-24,2	23,8-24,2	
	Töltésrés légtelenítés	X	X	
	Holtjáték-állítás	X	X	
SERVO WAVE	X	X		
Di2 kapcsolódás vezetékes	Di2 váltás	X	X	
Di2 kapcsolódás vezeték nélküli	Di2 váltás	-	-	
Főegység		-	-	
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése		X	X	
SD50 port (db)		2	2	
SD300 port (db)		0	0	
SD50 csatlakozó (db)		0	0	
SD300 csatlakozó (db)		0	0	
SD50 távoli sprinter váltó csatlakozó portja (db)		0	0	
Csatlakozó port az SD300 szatelit váltóhoz (db)		0	0	
Akkumulátor		-	-	
Átlagos tömeg (g)		373 (/pár)	373 (/pár)	
Megjegyzés				

## Hátsó váltó

Széria		GRX	GRX	
Típuszám		RD-RX815	RD-RX817	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	
Hátsó fokozatok		11	11	
Top-Normal rugótipus	SHIMANO SHADOW RD	-	-	
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	
	Dupla szervó	-	-	
Rögzés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	
	Közvetlen rögzés	X	X	
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	
Max. első fogkülönbség		17 fog	-	
Maximális kapacitás		38 fog	31 fog	
Legkisebb lánckerék	Max.	34 fog	42 fog	
	Min.	30 fog	40 fog	
Legnagyobb lánckerék	Max.	11 fog	11 fog	
	Min.	11 fog	11 fog	
Fluor-bevonatú forgáspontok		4	4	
Tárca	Felső váltógörgő csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	
	Alsó váltógörgő csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	
	Fogszám	13 fog	11 fog	
	Süllyesztett görgőcsavar	-	-	
B-tengely	Üreges tengely	X	X	
2. B-tengely	Üreges tengely	-	-	
Di2 kapcsolódás vezetékes	Di2 váltás	X	X	
Di2 kapcsolódás vezeték nélküli	Di2 váltás		-	-
	Bluetooth® LE ANT+	Kerékpárhajtó erő	-	-
		Kerékpár teljesítmény	-	-
	Bluetooth® LE egyéni (*1)	Beállítási mód információ	-	-
		Di2 akkumulátor töltöttségi szintje	-	-
		Váltófokozat	-	-
		SHIMANO STEPS adattételek (*3)	-	-
	ANT privát (*2)	Kompatibilis az E-TUBE RIDE alkalmazással	-	-
		Kompatibilis az E-TUBE PROJECT alkalmazással	-	-
		Beállítási mód információ	-	-
		Di2 akkumulátor töltöttségi szintje	-	-
	Váltófokozat		-	-
SHIMANO STEPS adattételek (*3)		-	-	
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése		X	X	
SD50 port (db)		1	1	
SD300 port (db)		0	0	
SD50 csatlakozó (db)		0	0	
SD300 csatlakozó (db)		0	0	
Rendszerállapot visszajelző LED		-	-	
Töltő port		-	-	
Töltőkábel		-	-	
Átlagos tömeg (g)		287	318	
Megjegyzés *1 Bluetooth LE kerékpárkomputerrel és okostelefonnal/tablettel kompatibilis, de nem nyitott profil. *2 ANT+ kerékpárkomputerrel kompatibilis, de nem nyitott profil. *3 Csak akkor látható, ha csatlakoztatva van SHIMANO STEPS kerékpárhoz.				

## Első váltó

Széria		GRX
Típuszám		FD-RX815-F
Szín	1	sorozat színe
	2	-
Első fokozatok		2
Hátsó fokozatok		11
Kompatibilis lánc		LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Működés	TOP SWING	-
	felsőbilincses (Down swing)	X
Rögzés	Bilinc1	-
	Bilinc2	-
	Bilinc3	-
	Konzolos	X
Láncvonal (mm)		47
Lánccvilaszög (fok)		61-66
Legnagyobb fogsorszám		46-48 fog
Maximális kapacitás		17 fog
Forgáspont-csapágyazások		2
Főegység		-
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése		X
SD50 port (db)		1
SD300 port (db)		0
SD50 csatlakozó (db)		0
SD300 csatlakozó (db)		0
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		135
Megjegyzés		

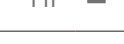
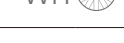
MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



# Váltó-/fékcar (Hidraulikus tárcsafék)

Széria		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	
Típuszám		ST-R9120-R	ST-R9120-L	ST-R8020-R	ST-R8020-L	ST-R8025-R	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Fekete	
	2	-	-	-	-	-	
Váltó típus		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Váltókar	Első fokozatok	-	2	-	2	-	
	Hátsó fokozatok	11	-	11	-	11	
	Többcsapágys konstrukció	-	-	-	-	-	
Fékvezeték (szett)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	
Fékvezeték csatlakozó		Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	
Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	2	-	-	-	-	-	
Ajánlott féktest		BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070	BR-R8070	
Olaj		SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	
Fékkartávolság-állítás		X	X	X	X	X	
Biliíncsátmérő (mm)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	
Tölcséres légtelenítés		X	X	X	X	X	
Holtjáték-állítás		X	X	X	X	X	
SERVO WAVE		X	X	X	X	X	
Váltókarbovden	Bovdenház	Váltókar felőli oldal	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
		Hátsó váltó oldala	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	
	Bowden	Polimerbevonatos bovden	X	X	X	X	X
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		538 (/pár)	538 (/pár)	554 (/pár)	554 (/pár)	568 (/pár)	
Megjegyzés						Kis kezekhez.	

Széria		ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	
Típuszám		ST-R8025-L	ST-R7120-R	ST-R7120-L	ST-R7020-R	ST-R7020-L	
Szín	1	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	Selymes Fekete	Selymes Fekete	
	2	-	-	-	-	-	
Váltó típus		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Váltókar	Első fokozatok	2	-	2	-	2	
	Hátsó fokozatok	-	12	-	11	-	
	Többcsapágys konstrukció	-	-	-	-	-	
Fékvezeték (szett)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	
Fékvezeték csatlakozó		Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	
Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	2	-	-	-	-	-	
Ajánlott féktest		BR-R8070	BR-R7170	BR-R7170	BR-R7070	BR-R7070	
Olaj		SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	
Fékkartávolság-állítás		X	X	X	X	X	
Biliíncsátmérő (mm)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	
Tölcséres légtelenítés		X	X	X	X	X	
Holtjáték-állítás		X	-	-	-	-	
SERVO WAVE		X	-	-	-	-	
Váltókarbovden	Bovdenház	Váltókar felőli oldal	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
		Hátsó váltó oldala	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	
	Bowden	Polimerbevonatos bovden	X	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		568 (/pár)	-	-	610 (/pár)	610 (/pár)	
Megjegyzés		Kis kezekhez.	-	-	-	-	



# Váltó-/fékcar (Hidraulikus tárcafék)

Széria		SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA
Típuszám		ST-R7025-R	ST-R7025-L	ST-4720-R	ST-4720-L	ST-4725-R
Szín	1	Selymes Fekete	Selymes Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
Váltó típus		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Váltókar	Első fokozatok	-	2	-	2	-
	Hátsó fokozatok	11	-	10	-	10
	Többcsapágyas konstrukció	-	-	-	-	-
Fékcar	Fékezeték (szett)		SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR
	Fékezeték csatlakozó		Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes
	Fékezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
		2	-	-	-	-
	Ajánlott féktest		BR-R7070	BR-R7070	BR-4770	BR-4770
	Olaj		SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
	Fékkartávolság-állítás		X	X	X	X
	Bilincsméter (mm)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	Tölcséres légtelenítés		X	X	X	X
	Holtjáték-állítás		-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-	
Váltókarbouden	Bovdenház	Váltókar felőli oldala	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Hátsó váltó oldala	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41	OT-SP41
	Bowden	Polimerbevonatos bovden	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		619 (/pár)	619 (/pár)	-	-	
Megjegyzés		Kis kezekhez.	Kis kezekhez.	-	-	

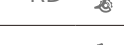
Széria		TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		ST-4725-L	ST-R5685-R	ST-R5685-L	ST-RS405-R	ST-RS405-L
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sötétszürke	sötétszürke
	2	-	-	-	-	-
Váltó típus		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Váltókar	Első fokozatok	2	-	2	-	2
	Hátsó fokozatok	-	11	-	10	10
	Többcsapágyas konstrukció	-	-	-	-	-
Fékcar	Fékezeték (szett)		SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59-J-SS, SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS, SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS
	Fékezeték csatlakozó		Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes
	Fékezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
		2	-	Fehér	Fehér	-
	Ajánlott féktest		BR-4770	BR-RS785	BR-RS785	BR-RS405
	Olaj		SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
	Fékkartávolság-állítás		X	X	X	X
	Bilincsméter (mm)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	Tölcséres légtelenítés		X	X	X	X
	Holtjáték-állítás		-	X	X	-
SERVO WAVE		-	X	X	-	
Váltókarbouden	Bovdenház	Váltókar felőli oldala	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Hátsó váltó oldala	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Bowden	Polimerbevonatos bovden	-	X	X	-
		OPTISLICK	X	-	-	X
		SIL-TEC	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		-	649 (/pár)	649 (/pár)	-	
Megjegyzés		Kis kezekhez.	-	-	-	

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚT MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



# Váltó-/fékcar

Széria		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	
Típuszám		ST-R9100-R	ST-R9100-L	ST-9001	ST-R8000-R	ST-R8000-L	
Szin	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	
Váltó típus		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Váltókar	Első fokozatok	-	2	2	-	2	
	Hátsó fokozatok	11	-	11	11	-	
	Többcsapágys konstrukció	R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	*	*	
Fékcar	Fékkartávolság-állítás	Csavar	Csavar	Csavar	Csavar	Csavar	
	Bilincstávolság (mm)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	
	SLR-EV	X	X	X	X	X	
	NEW SUPER SLR	-	-	-	-	-	
	SUPER SLR	-	-	-	-	-	
Váltókarbouden	Bovdenház	Váltókar felőli oldal	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
		Hátsó váltó oldala	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41, tömitett	OT-RS900	OT-RS900
	Bowden	Polimerbevonatos bovden	X	X	X	X	X
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X
		-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		365 (/pár)	365 (/pár)	365 (/pár)	220	218	
Megjegyzés					*Használjunk perselyt	*Használjunk perselyt	



Széria		ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	
Típuszám		ST-6800	ST-R7000-R	ST-R7000-L	ST-5800	ST-4700-R	
Szin	1	sorozat színe	Selymes Fekete	Selymes Fekete	Fekete	sorozat színe	
	2	-	Selymes ezüst	Selymes ezüst	Ezüst	-	
Váltó típus		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Váltókar	Első fokozatok	2	-	2	2	-	
	Hátsó fokozatok	11	11	-	11	10	
	Többcsapágys konstrukció	-*	0	0	0	0	
Fékcar	Fékkartávolság-állítás	Csavar	Csavar	Csavar	Csavar	Csavar	
	Bilincstávolság (mm)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	
	SLR-EV	X	X	X	X	X	
	NEW SUPER SLR	-	-	-	-	-	
	SUPER SLR	-	-	-	-	-	
Váltókarbouden	Bovdenház	Váltókar felőli oldal	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
		Hátsó váltó oldala	OT-SP41, tömitett	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41, tömitett	OT-SP41, tömitett
	Bowden	Polimerbevonatos bovden	X	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X
		-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		425 (/pár)	251	249	486 (/pár)	-	
Megjegyzés		*Használjunk perselyt	-	-	-	-	

Széria		TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SORA	SORA	
Típuszám		ST-4700-L	ST-4703-L	ST-R460	ST-R3000-R	ST-R3000-L	
Szin	1	sorozat színe	sorozat színe	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	
Váltó típus		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Váltókar	Első fokozatok	2	3	2	2	2	
	Hátsó fokozatok	-	-	10	9	-	
	Többcsapágys konstrukció	0	0	-	0	0	
Fékcar	Fékkartávolság-állítás	Csavar	Csavar	Távartó-használat	Csavar	Csavar	
	Bilincstávolság (mm)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	
	SLR-EV	X	X	-	-	-	
	NEW SUPER SLR	-	-	X	X	X	
	SUPER SLR	-	-	-	-	-	
Váltókarbouden	Bovdenház	Váltókar felőli oldal	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
		Hátsó váltó oldala	OT-SP41, tömitett	OT-SP41, tömitett	OT-SP41, tömitett	OT-SP41, tömitett	OT-SP41, tömitett
	Bowden	Polimerbevonatos bovden	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	-	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X
		-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	
Megjegyzés				SHIMANO embléma Caliper/Canti/országúti tárcsafékekkel kompatibilis V-BRAKE/Compact V-BRAKE fékekkel nem kompatibilis			



# Váltó-/fékcar

Széria		SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	
Típuszám		ST-R3030-L	ST-R353	ST-R2000-R	ST-R2000-L	ST-R2030-L	
Szín	1	sorozat színe	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	
Váltó típus		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Váltókar	Első fokozatok	3	3	-	2	3	
	Hátsó fokozatok	-	-	8	-	-	
	Többcsapágys konstrukció	0	-	-	-	-	
Fékkar	Fékkartávolság-állítás	Csavar	Távartó-használat	Csavar	Csavar	Csavar	
	Bilincstávolság (mm)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	
	SLR-EV	-	-	-	-	-	
	NEW SUPER SLR	X	X	X	X	X	
	SUPER SLR	-	-	-	-	-	
Váltókarbouden	Bowdenház	Váltókar felőli oldal	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
		Hátsó váltó oldala	OT-SP41, tömített	OT-SP41, tömített	OT-SP41, tömített	OT-SP41, tömített	OT-SP41, tömített
	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	-	X	X	X
		SIL-TEC	-	X	-	-	-
		Rozsdamentes	X	X	-	-	-
		acél	-	-	X	X	X
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	
Megjegyzés			SHIMANO embléma Caliper/Cant/országúti tárcsafékekkel kompatibilis V-BRAKE/Compact V-BRAKE fékekkel nem kompatibilis				

Széria		CLARIS	CLARIS	CLARIS	TOURNEY	TOURNEY	
Típuszám		ST-RS200-R	ST-RS200-L	ST-RS203-L	ST-A070	ST-A073-L	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Váltókar	Első fokozatok	-	2	3	2	3	
	Hátsó fokozatok	8	-	-	7	-	
	Többcsapágys konstrukció	-	-	-	-	-	
Fékkar	Fékkartávolság-állítás	X	X	X	Csavar	Csavar	
	Bilincstávolság (mm)	22,2	22,2	22,2	23,8-24,2	23,8-24,2	
	SLR-EV	-	-	-	-	-	
	NEW SUPER SLR	-	-	-	-	-	
	SUPER SLR	X	X	X	X	X	
Váltókarbouden	Bowdenház	Váltókar felőli oldal	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	
		Hátsó váltó oldala	OT-SP41, tömített	OT-SP41, tömített	OT-SP41, tömített	OT-SIS40	OT-SIS40
	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes	X	-	-	X *	X *
		acél	X	X	X	-	-
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	
Megjegyzés					* Opció	* Opció	

- MTB
- TÚRA
- GRAVEL
- ORSZÁGÚTI MODELLEK
- ÉLETSTÍLUS
- VÁROSI
- ÁLTALÁNOS
- ST/BL
- SL
- BL
- BR
- BR
- BR
- BR
- BR
- BC
- RD
- FD
- FC
- BB
- CS
- HB
- FH
- WH
- HP
- ST/BL
- SW
- RD
- FD
- SMAD

# váltókar

Széria	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	TIAGRA	TIAGRA
Típuszám	SL-BSR1	SL-RS700	SL-RS700-I	SL-7900	SL-4700	SL-4703
Szín	1	sorozat színe	Fekete	Fekete	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
Váltó típus	Kormányvégre szerelt váltó	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Alsó csőre szerelt váltó	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Első fokozatok	2	2	2	2/3	2	3
Hátsó fokozatok	11	11	11	10	10	-
Kompatibilis hátsó váltó típusa	Országúti 11-fokozatú	Országúti 11-fokozatú	Országúti 11-fokozatú	Országúti 10-fokozatú	RD-4700	RD-4700
Rögítés	Bilincs	-	X	-	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	X	-	-
Váltókar-pozíció igazítása	-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden igazítása	-	X	X	-	X	X
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)	-	4	4	-	4	-
Kiolódó funkció	MULTI RELEASE	-	*X (jobb) / - (bal)	*X (jobb) / - (bal)	-	-
	INSTANT RELEASE	-	X	X	-	X (hátsó)
	2-WAY RELEASE	-	X	X	-	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	-	-	-	X	X
	igen (leveshető)	-	-	-	-	-
Nem	X	X	X	X	-	-
Többscapágyas konstrukció	-	R: 2 L: 2	R: 2 L: 2	-	R: 2 L: 2	2
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-
		SIL-TEC	X	X	X	X
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)	153 (/pár)	210 (/pár)	210 (/pár)	63 (/pár)	-	-
Megjegyzés		* Húzás: egyes Nyomás: dupla	* Húzás: egyes Nyomás: dupla			

Széria	TIAGRA	SHIMANO	DURA-ACE	SORA	SORA	SORA
Típuszám	SL-4603	SL-R460	SL-7700	SL-R3000-R	SL-R3000-L	SL-R3030-L
Szín	1	sorozat színe	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
Váltó típus	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Alsó csőre szerelt váltó	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Első fokozatok	3	2	2/3	-	2	3
Hátsó fokozatok	-	10	9	-	-	-
Kompatibilis hátsó váltó típusa	-	Országúti 10-fokozatú	Országúti 9-fokozatú	RD-R3000	FD-R3000	FD-R3030
Rögítés	Bilincs	X	X	-	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása	-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden igazítása	X	X	-	X	X	X
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)	-	4	-	3	-	-
Kiolódó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	X (jobb oldal)	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	-	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	-	X	X
	igen (leveshető)	-	-	-	-	-
Nem	-	-	X	-	-	-
Többscapágyas konstrukció	2	R: 2 L: 2	-	-	-	-
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés		SHIMANO logó				

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

ST/BL SL BL BR BR BR BR BC RD FD FC BB CS HB FH WH HP ST/BL SW RD FD SMAD 

# váltókar

Széria		SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	SHIMANO
Típuszám		SL-R350-R	SL-R353	SL-R2000-R	SL-R2000-L	SL-R2030-L	SL-R400
Szín	1	Fekete	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Alsó csőre szerelt váltó
Első fokozatok		-	3	-	2	3	2/3
Hátsó fokozatok		9	-	8	-	-	8
Kompatibilis hátsó váltó típusa		Országúti 9-fokozatú	-	Országúti 8-fokozatú	-	-	Országúti 8-fokozatú
Rögzítés	Bilincs	X	X	X	X	X	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden igazítása		X	X	X	X	X	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		3	-	3	-	-	-
Kioladó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	X	X	X	-
	igen (levehető)	-	-	-	-	-	-
	Nem	-	-	-	-	-	X
Többcsapágys konstrukció		-	-	-	-	-	-
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-	-	-
		OPTISLUCK	-	-	X	X	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	-	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	-
Megjegyzés		SHIMANO logó	SHIMANO logó				

Széria		SHIMANO A050	SHIMANO A050	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		SL-A050-7R	SL-A050-LN	SL-SY20A-7	SL-SY20A-6
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-
Váltó típus		Kormányra szerelt váltó	Kormányra szerelt váltó	Alsó csőre szerelt váltó	Alsó csőre szerelt váltó
Első fokozatok		-	2 (frikciós)	2 (frikciós)	2 (frikciós)
Hátsó fokozatok		7	-	7	6
Kompatibilis hátsó váltó típusa		Országúti 7-fokozatú	-	Országúti 7-fokozatú	Országúti 6-fokozatú
Rögzítés	Bilincs	X	X	-	-
	I-SPEC B	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		-	-	-	-
Váltókarbouden igazítása		-	-	-	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		-	-	-	-
Kioladó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	-	-	-	-
	igen (levehető)	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	X
Többcsapágys konstrukció		-	-	-	-
Váltókarbouden	Bowden	Polimerbevonatos bowden	-	-	-
		OPTISLUCK	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X
Ajánlott váltókar- bowdenház		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-
Megjegyzés				Kormányoszár és konzolos, bilincses típusok elérhetők	Kormányoszár és konzolos, bilincses típusok elérhetők

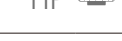
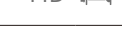
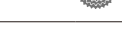
MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLÉK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS

## Fékkar (Hidraulikus tárcsafék)

Széria	SHIMANO	
Típuszám	BL-RS600	
Féktípus	Hidraulikus tárcsafék	
Fékkar-méret (ujj)	3	
Szín	1	Fekete
	2	-
	3	-
Fékvezeték (szett)	SM-BH59-JK-SS	
Fékvezeték csatlakozó	Egyenes	
Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete
	2	-
J-Kit spec (OEM esetén)	X	
SERVO WAVE	-	
Fékkartávolság-állítás	Szerszám Nélkül	-
	Szerszám	X
Holtjáték-állítás	-	
Kompatibilis váltókarrögzés	Bilincs	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
Bilincs	Nyitott bilincs	X
	Átmérő (mm)	22,2
Ajánlott féktest	BR-RS405	
Olaj	SHIMANO ásványi	
Tölcséres légtelenítés	X	
Átlagos tömeg (g)		
Megjegyzés		



## Fékkar

Széria	DURA-ACE	TIAGRA	SORA	CLARIS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	BL-TT79	BL-4700	BL-R3000	BL-R2000	BL-R780	BL-R550	BL-R400
Szín	1	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Ezüst	Ezüst
	2	-	-	-	-	Fekete	Fekete
	3	-	-	-	-	-	-
Kompatibilis fékbetétek	V-BRAKE	-	X	X	X	X	-
	Mechanikus tárcsafék (országúti)	X	X	X	X	X	-
	Féktest (NEW SUPER SLR)	X	X	X	X	X	-
	Féktest (SUPER SLR)	-	-	-	-	-	X
	Cantilever fék	X	X	X	X	X	X
Ajánlott POWER MODULATOR	Görgős agyfék	-	-	-	-	-	-
	V-BRAKE	-	-	-	-	-	-
	Mechanikus tárcsafék (MTB)	-	-	-	-	-	-
Bilincs	Különböző csőméretre alkalmazható	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC	-	-	-	-	-	-
	Átmérő (mm)	*	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Belső gumbiak	-	X	X	X	X	-	-
Fékkar-méret (ujj)	-	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	-
Bovdenháztípus	-	T-típus	T-típus	T-típus	T-típus	T-típus	-
Fékerő szabályozó	-	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE	-	-	-	-	-	-	-
Fékkartávolság-állítás	X	X	X	X	X	X	-
Bovdenállító	-	X	X	X	X	X	-
Bovdenállító típusa	-	Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes	Kétkezes	-
Átlagos tömeg (g)	89 (/pár)	-	-	-	170 (/pár)	-	-
Megjegyzés	*A rögzítőszerkezet táguló rugós bilincs, a kormány belső átmérője: 19,0-22,5 mm, a kormány külső átmérője: 22,2-24,0 mm.						

# Fék (Hidraulikus tárcsafék)

Széria	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105
Típuszám	BR-R9270	BR-R9170-F	BR-R9170-R	BR-R8170	BR-R8070-F	BR-R8070-R	BR-R7170
Szín	1	szorozat színe	szorozat színe	szorozat színe	szorozat színe	szorozat színe	Fekete
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
<b>Féktípus</b>	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék
<b>Fékvezeték (szett)</b>	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR
<b>Fékvezeték csatlakozó</b>	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes
Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	-	-	-	-
<b>J-Kit spec (OEM esetén)</b>	X	X	X	X	X	X	X
<b>ICE TECHNOLOGIES fékbetéttel kompatibilis féktest</b>	X	X	X	X	X	X	X
Fékbetét	Hagyományos 1	K05Ti-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	K05Ti-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	K05Ti-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	K05S-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	K05S-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	K05S-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)
	Hagyományos 2	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)
	1. opció	K04Ti-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	K04Ti-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	K04Ti-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	K04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	K04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)
	2. opció	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	-	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)
Hátsó rögzítési változat rögzítőcsavarja	10 mm-es rögzítés	X	-	-	X	-	X
	15 mm-es rögzítés	X	-	-	X	-	X
	20 mm-es rögzítés	X	-	X	X	-	X
	25 mm-es rögzítés	X	-	X	X	-	X
	30 mm-es rögzítés	X	-	X	X	-	X
	35 mm-es rögzítés	X	-	-	X	-	X
15,2 mm	-	-	-	-	-	-	-
18,7 mm	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ajánlott fékkar</b>	ST-R9270 ST-R9180	ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R8170	ST-R8070 ST-R8020	ST-R8070 ST-R8020	ST-R7170
<b>Ajánlott féktárcsa</b>	RT-MT900	SM-RT900	SM-RT900	RT-MT800	SM-RT800	SM-RT800	SM-RT70, SM-RT64
<b>Olaj</b>	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
<b>ONE WAY BLEEDING</b>	X	X	X	X	X	X	X
<b>Rögzítés</b>	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés
<b>Dugattyú</b>	2	2	2	2	2	2	2
<b>Féktest</b>	<b>MONO-BODY</b>	X	-	-	-	-	-
Féktest rögzítő csavar	<b>Szerszám mérete</b>	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm
	<b>Meglazulás ellen alkalmazott módszer</b>	Csavarrögzítő csap+zégergyűrű	Csavarrögzítő csap+zégergyűrű	Csavarrögzítő csap	Csavarrögzítő csap+zégergyűrű	Csavarrögzítő csap+zégergyűrű	Csavarrögzítő csap
	<b>Betét rögzítése</b>	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye
<b>Átlagos tömeg (g)</b>	97	131	111	123	141	124	123
<b>Megjegyzés</b>							

Széria	SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	BR-R7070-F	BR-R7070-R	BR-4770-F	BR-4770-R	BR-RS785	BR-RS405-F	BR-RS405-R
Szín	1	Selymes Fekete	szorozat színe	szorozat színe	Széria színe (ULTEGRA)	sötétszürke	sötétszürke
	2	Selymes ezüst	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
<b>Féktípus</b>	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék
<b>Fékvezeték (szett)</b>	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59-J-SS, SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS, SM-BH59-JK-SS
<b>Fékvezeték csatlakozó</b>	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes
Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	-	-	Fehér	-
<b>J-Kit spec (OEM esetén)</b>	X	X	X	X	X	X	X
<b>ICE TECHNOLOGIES fékbetéttel kompatibilis féktest</b>	X	X	-	-	X	X	X
Fékbetét	Hagyományos 1	K05S-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	K05S-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	K05S-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	K05S-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	J05A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	K05S-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)
	Hagyományos 2	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	K04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	K04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	J04C-MF fémszemcsés pofa (hőelvezető bordákkal)	-
	1. opció	K04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	K04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	L03A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	L03A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	G03A-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)
	2. opció	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	L04C-MF Metall (mit Kühlrippen)	-	-	-	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)
Hátsó rögzítési változat rögzítőcsavarja	10 mm-es rögzítés	-	X	-	X	-	X
	15 mm-es rögzítés	-	X	-	X	-	X
	20 mm-es rögzítés	-	X	-	X	-	X
	25 mm-es rögzítés	-	X	-	X	-	X
	30 mm-es rögzítés	-	X	-	X	-	X
	35 mm-es rögzítés	-	X	-	X	-	X
15,2 mm	-	-	-	-	-	-	-
18,7 mm	-	-	-	-	X	-	-
<b>Ajánlott fékkar</b>	ST-R7020 ST-R7025	ST-R7020 ST-R7025	ST-4720 ST-4725	ST-4720 ST-4725	ST-R8070	ST-RS405 BL-RS600	ST-RS405 BL-RS600
<b>Ajánlott féktárcsa</b>	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT64	SM-RT64	SM-RT99	SM-RT70	SM-RT70
<b>Olaj</b>	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
<b>ONE WAY BLEEDING</b>	X	X	X	X	X	X	X
<b>Rögzítés</b>	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés	Villára szerelhető	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés
<b>Dugattyú</b>	2	2	2	2	2	2	2
<b>Féktest</b>	<b>MONO-BODY</b>	-	-	-	-	-	-
Féktest rögzítő csavar	<b>Szerszám mérete</b>	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	4 mm
	<b>Meglazulás ellen alkalmazott módszer</b>	Csavarrögzítő csap+zégergyűrű	Csavarrögzítő csap	Csavarrögzítő csap+zégergyűrű	Csavarrögzítő csap	Zégergyűrű	Csavarrögzítő csap+zégergyűrű
	<b>Betét rögzítése</b>	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye
<b>Átlagos tömeg (g)</b>	141	124	-	-	271 ( / pár)	-	-
<b>Megjegyzés</b>							

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚT MODELL

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS



MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS

## Fék (Mechanikus tárcsafék)

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		BR-R317	BR-RS305-F	BR-RS305-R
Szín	1	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	-
Féktípus		Mechanikus tárcsafék	Mechanikus tárcsafék	Mechanikus tárcsafék
Kompatibilitás		NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR
ICE TECHNOLOGIES fékbetéttel kompatibilis féktest		-	X	X
Fékbetét	Hagyományos 1	G05A-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	K055-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)	K055-RX Kunstharz (ohne Kühlrippen)
	Hagyományos 2	-	-	-
	1. opció	-	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)	L05A-RF Kunstharz (mit Kühlrippen)
	2. opció	-	-	-
Hátsó rögzítésű változat rögzítőcsavarja	10 mm-es rögzítés	-	-	X
	15 mm-es rögzítés	-	-	X
	20 mm-es rögzítés	-	-	X
	25 mm-es rögzítés	-	-	X
	30 mm-es rögzítés	-	-	X
35 mm-es rögzítés	-	-	X	
Ajánlott fékkar		BL-R2000	-	-
Ajánlott féktárcsa		SM-RT54 (160 mm), SM-RT70 (140 mm)	SM-RT54/RT56 (160 mm), SM-RT70 (140 mm/160 mm)	SM-RT54/RT56 (160 mm), SM-RT70 (140 mm/160 mm)
Rögzítés		Villára szerelhető	Egyenes rögzítés	Egyenes rögzítés
Dugattyú		1	1	1
Féktest	MONO-BODY	-	-	-
Féktest rögzítő csavar	Szerszám mérete	5 mm	4 mm	4 mm
	Meglazulás ellen alkalmazott módszer	Zégergyűrű	Csavar rögzítő csap+zégergyűrű	Csavar rögzítő csap
Betét rögzítése		Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye
Átlagos tömeg (g)		-	-	-
Megjegyzés		SHIMANO logó	SHIMANO logó	SHIMANO logó



## Fék (Féktest)

Széria		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	
Típuszám		BR-R9200	BR-R9210-F	BR-R9210-R5	BR-R9100	BR-R9110-F	BR-R9110-R	BR-R9110-R5
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-
Típus		SLR-EV, kétforgáspontos	Közvetlen rögzítéstípus	Közvetlen rögzítéstípus	SLR-EV, kétforgáspontos	Közvetlen rögzítéstípus	Közvetlen rögzítéstípus	Közvetlen rögzítéstípus
Fékkartávolság (mm)		51	51	51	51	51	51	51
Fékbetét	Normál	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	Opciók választék	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4
Kompatibilitás		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
Forgáspont rögzítő anyja (mm)	Első (mm)	10,5	X	-	-	X	-	-
		12,5	X	-	-	X	-	-
		18,0	X	-	-	X	-	-
		27,0	X	-	-	X	-	-
		32,0	X	-	-	X	-	-
Hátsó (mm)		10,5	X	-	-	X	-	-
Fékbetét-ház kialakítás		X	X	X	X	X	X	X
Műanyag ütköző		X	X	X	X	X	X	X
Gyorskioldó kar		X	X	X	X	X	-	X
cipő szögbeállító		X	X	X	X	X	X	X
Rugóerő állító		-	-	-	-	-	X	-
Maximális gumiköpeny méret		28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C
Abroncsszélesség (mm)		20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28
Títán bovdénrögzítő csavar		X	X	X	X	X	X	X
Títán forgástengely csavar		X	X (rögzítőcsavar)	X (rögzítőcsavar)	X	X (rögzítőcsavar)	X (rögzítőcsavar)	X (rögzítőcsavar)
Átlagos tömeg (g)		327 (/pár)	156 (/db)	154 (/db)	327 (/pár)	150 (/db)	139 (/db)	148 (/db)
Megjegyzés							Hosszanti elhelyezésű beállító (SM-CB90) szükséges a bovdénállításhoz és gyorskioldó funkcióhoz.	

# Fék (Féktest)

Széria	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Típusszám	BR-R8100	BR-R8110-F	BR-R8110-RS	BR-RS811-R	BR-R8000	BR-R8010-F	BR-R8010-R
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Fekete	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-
Típus	SLR-EV, kétforgáspontos	Közvetlen rögzítéstípus	Közvetlen rögzítéstípus	Közvetlen rögzítéstípus	SLR-EV, kétforgáspontos	Közvetlen rögzítéstípus	Közvetlen rögzítéstípus
Fékkartávolság (mm)	51	51	51	51	51	51	51
Fékbetét	Normál	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	Opciók választék	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4
Kompatibilitás		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
Forgáspont rögzítő anyja (mm)	Első (mm)	10,5	X	-	-	X	-
		12,5	X	-	-	X	-
		18,0	X	-	-	X	-
		27,0	X	-	-	X	-
	Hátsó (mm)	32,0	X	-	-	X	-
		10,5	X	-	-	X	-
Fékbetét-házak kialakítás	X	X	X	X	X	X	
Műanyag ütköző	X	X	X	X	X	X	
Gyorskioldó kar	X	X	X	-	X	X	
cípő szögbeállító	X	X	X	X	X	X	
Rugóerő állító	-	-	-	X	-	-	
Maximális gumiköpeny méret	28C	28C	28C	28C	28C	28C	
Abronszszélesség (mm)	20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28	
Titán bowdenrögzítő csavar	-	-	-	-	-	-	
Titán forgástengely csavar	-	-	-	-	-	-	
Átlagos tömeg (g)	182 (elől) 180 (hátsó)	180 (/db)	178 (/db)	-	182 (elől) 178 (hátsó)	174 (/db)	160 (/db)
Megjegyzés				Hosszanti elhelyezéssel beállító (SM-CB90) szükséges a bowdenállításhoz és gyorskioldó funkcióhoz.			Hosszanti elhelyezéssel beállító (SM-CB90) szükséges a bowdenállításhoz és gyorskioldó funkcióhoz.

Széria	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Típusszám	BR-R8010-RS	BR-6800	BR-6810-F	BR-6810-RS	BR-R7000	BR-R7010-F	BR-R7010-RS
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Selymes Fekete	Selymes Fekete	Selymes Fekete
	2	-	-	-	Selymes ezüst	-	-
Típus	Közvetlen rögzítéstípus	SLR-EV, kétforgáspontos	Közvetlen rögzítéstípus	Közvetlen rögzítéstípus	SLR-EV, kétforgáspontos	Közvetlen rögzítéstípus	Közvetlen rögzítéstípus
Fékkartávolság (mm)	51	51	51	51	51	51	51
Fékbetét	Normál	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	Opciók választék	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon	R55C4 karbon, R55C4-A karbon	R55C4 karbon, R55C4-A karbon	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4	R55C4 karbon, R55C4-A karbon, R55CT4
Kompatibilitás		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
Forgáspont rögzítő anyja (mm)	Első (mm)	10,5	-	X	-	X	-
		12,5	-	X	-	X	-
		18,0	-	X	-	X	-
		27,0	-	X	-	X	-
	Hátsó (mm)	32,0	-	X	-	X	-
		10,5	-	X	-	X	-
Fékbetét-házak kialakítás	X	X	X	X	X	X	
Műanyag ütköző	X	X	X	X	X	X	
Gyorskioldó kar	X	X	X	X	X	X	
cípő szögbeállító	X	X	X	X	X	X	
Rugóerő állító	-	X	-	-	-	-	
Maximális gumiköpeny méret	28C	25C	28C	28C	28C	28C	
Abronszszélesség (mm)	20,8-28	19-28	19-28	19-28	20,8-28	20,8-28	
Titán bowdenrögzítő csavar	-	-	-	-	-	-	
Titán forgástengely csavar	-	-	-	-	-	-	
Átlagos tömeg (g)	172 (/db)	335 (/pár)	173 (/db)	168 (/db)	379 (/pár)	174 (/db)	174 (/db)
Megjegyzés		Felkészítéssel: 19-28 mm (R55C4-A karbon)	Felkészítéssel: 19-28 mm (R55C4-A karbon)	Felkészítéssel: 19-28 mm (R55C4-A karbon)	-	-	-

- MTB
- TÚRA
- GRAVEL
- ORSZÁGÚT MODELLEK
- ÉLETSTÍLUS
- VÁROSI
- ÁLTALÁNOS
- ST/BL
- SL
- BL
- BR
- BR
- BR
- BR
- BC
- RD
- FD
- FC
- BB
- CS
- HB
- FH
- WH
- HP
- ST/BL
- SW
- RD
- FD
- SMAD

MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS
ST/BL
SL
BL
BR
BR
BR
BR
BC

## Fék (Féktest)

Széria		TIAGRA	SORA	CLARIS	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		BR-4700	BR-R3000	BR-R2000	BR-R561	BR-R451
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Ezüst	Fekete
	2	-	-	-	Fekete	Ezüst
Típus		NEW SUPER SLR, kétforgáspontos	NEW SUPER SLR, kétforgáspontos	NEW SUPER SLR, kétforgáspontos	NEW SUPER SLR, kétforgáspontos	SUPER SLR két forgáspontos
Fékkartávolság (mm)		51	51 mm	51 mm	49	57
Fékbetét	Normál	R50T5	R50T5	R50T5	R55C3	R50T2
	Opciók választék	R50T4	R50T4	R50T4	R55C kerámia abroncs, R55C3 karbon abroncs	-
Kompatibilitás		NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	SUPER SLR
Forgáspont rögzítő anyja (mm)	Első (mm)	10,5	X	X	X	X
		12,5	X	X	X	X
		18,0	X	X	X	X
		27,0	X	X	X	X
	32,0	X	X	X	-	-
Hátsó (mm)	10,5	X	X	X	X	X
Fékbetét-ház kialakítás		-	-	-	X	-
Műanyag ütköző		-	-	-	-	-
Gyorskioldó kar		X	X	X	X	X
cipő szögbeállító		X	X	X	X	X
Rugóerő állító		-	-	-	-	-
Maximális gumiköpeny méret		28C	28 mm	28 mm	28C	32C
Abroncszélesség (mm)		19-26	19-28	19-26	19-26	19-26
Titán bodnenrögzítő csavar		-	-	-	-	-
Titán forgástengely csavar		-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-
Megjegyzés					Külső gumi maximális mérete: 28 mm	Gyorskioldó kar szélesebb nyílása Külső gumi maximális mérete: 32 mm

## Fék (V-BRAKE)

Széria		SHIMANO
Típuszám		BR-R353
Szín	1	Ezüst
	2	Fekete
	3	-
Féktípus		V-BRAKE
Fékbetét	Hagyományos 1	S70T
	Hagyományos 2	-
	1. opció	M70T4
	2. opció	-
Fékbetét-ház kialakítás		-
Ívméret (mm)		90
Távtartó típusa	X típus	X
	Y típus	-
Kompatibilis csatlakozókörök-szög (fok)		45/90/135
Karmantyús és perselyes tengely		X
Rögzítőcsavar hossza (mm)	16	X
	25	X
Rögzítőcsavar	Rovátkolt csavar	-
POWER MODULATOR		-
Egyenes rugó		X
Menetes fékpoftartó		X
Átlagos tömeg (g)		-
Megjegyzés		SHIMANO logó

## Fék (Középhúzásos fék)

Széria		SHIMANO
Típuszám		BR-CX50
Szín	1	Ezüst
	2	-
Féktípus		Cantilever fék
Kinyúlás		-
Fékbetét	Normál	R50T2
	Opciók választék	-
Kompatibilitás		NEW SUPER SLR
Forgáspont rögzítő anyja (mm)		-
Fékbetét-ház kialakítás		-
Műanyag ütköző		-
Gyorskioldó kar		-
Összetartás beállítása		X
Rugóerő állító		X
Átlagos tömeg (g)		175
Megjegyzés		Cyclocross alkalmazás

## Fékbodnen

Széria		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		BC-9000	BC-R680	BC-1051
Szín	Technológiai szürke	X	X	X
	Fekete	X	X	X
	Fehér	X	X	X
	Piros	X	X	X
	Kék	X	X	-
	Limezöld	X	X	-
	Narancs	X	X	-
	Sárga	X	X	-
Féktípus		Féktest	Féktest	Féktest
Bowden	Alapanyag	Rozsdamentes acél	Rozsdamentes acél	acél
	Bevonatos	Polimerbevonatos bowden	Polimerbevonatos bowden	-
Bodnenház	Előre kent burkolatok	X	X	-
Megjegyzés				



# Hátsó váltó

Széria		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Típuszám		RD-R9100-SS	RD-9000-SS	RD-R8000-SS	RD-R8000-GS	RD-6800-SS
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		11	11	11	11	11
Kompatibilis lánc		LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	X	-	X	X	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-
	Dupla szervó	-	X	-	-	X
Rögzítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X	X
	Közvetlen rögzítés	X*	-	X*	X*	-
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-	-
Bovdenállító		X	X	X	X	X
Max. első fogkülönbség		16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	16 fog
Maximális kapacitás		35 fog	33 fog	35 fog	39 fog	33 fog
Legkisebb lánckerék	Max.	30 fog	28 fog	30 fog	34 fog	28 fog
	Min.	25 fog	23 fog	25 fog	28 fog	23 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	14 fog	14 fog	14 fog	12 fog	14 fog
	Min.	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok		4	4	4	4	4
Tárcsa	Felső váltógörgő csapágy	X	X	X	X	X
	Alsó váltógörgő csapágy	X	X	X	X	X
	Fogszám	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
	Süllyesztett görgőcsavar	X	X	X	X	X
B-tengely	Üreges tengely	X	X	X	X	X
2. B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		158	158	200	210	195
Megjegyzés		* nincs elérhető konzolialakítás		* nincs elérhető konzolialakítás	* nincs elérhető konzolialakítás	

Széria		ULTEGRA	ULTEGRA RX	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Típuszám		RD-6800-GS	RD-RX800-GS	RD-R7100	RD-R7000-SS	RD-R7000-GS
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Selymes Fekete	Selymes Fekete
	2	-	-	-	Selymes ezüst	Selymes ezüst
Hátsó fokozatok		11	11	12	11	11
Kompatibilis lánc		LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	-	-	X	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+	-	X	-	-	-
	Dupla szervó	X	-	-	-	-
Rögzítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X	X
	Közvetlen rögzítés	-	X*	X	X*	X*
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-	-
Bovdenállító		X	X	X	X	X
Max. első fogkülönbség		16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	16 fog
Maximális kapacitás		37 fog	39 fog	41 fog	35 fog	39 fog
Legkisebb lánckerék	Max.	32 fog	34 fog	36 fog	30 fog	34 fog
	Min.	28 fog	28 fog	34 fog	25 fog	28 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	12 fog	11 fog	14 fog	14 fog	12 fog
	Min.	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok		4	4	2	2	2
Tárcsa	Felső váltógörgő csapágy	X	X	-	-	-
	Alsó váltógörgő csapágy	X	X	-	-	-
	Fogszám	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
	Süllyesztett görgőcsavar	X	X	X	X	X
B-tengely	Üreges tengely	X	X	-	-	-
2. B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		207	248		225	232
Megjegyzés			* nincs elérhető konzolialakítás		* nincs elérhető konzolialakítás	* nincs elérhető konzolialakítás

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS

# Hátsó váltó

Széria		SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	TIAGRA	SORA
Típuszám		RD-5701-SS	RD-5701-GS	RD-4700-SS	RD-4700-GS	RD-R3000-SS
Szín	1	Fekete	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	Ezüst	Ezüst	-	-	-
Hátsó fokozatok		10	10	10	10	9
Kompatibilis lánc		10 fokozatú HG	10 fokozatú HG	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG 9 fokozatú
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-
	Dupla szervó	X	X	X	X	X
Rögzítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X	X
	Közvetlen rögzítés	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-	-
Bovdenállító		X	X	X	X	X
Max. első fogkülönbség		16 fog	16 fog (dupla láncányéros), 22 fog (tripla láncányéros)	16 fog	16 fog (dupla láncányéros), 20 fog (tripla láncányéros)	16 fog
Maximális kapacitás		34 fog	40 fog	33 fog	41 fog	37 fog
Legkisebb lánckerék	Max.	30 fog	30 fog (tripla láncányéros), 32 fog (dupla láncányéros)	28 fog	32 fog (tripla láncányéros), 34 fog (dupla láncányéros)	32 fog
	Min.	25 fog	27 fog (dupla láncányéros), 25 fog (tripla láncányéros)	25 fog	28 fog (dupla láncányéros), 25 fog (tripla láncányéros)	25 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	14 fog	12 fog (dupla láncányéros), 14 fog (tripla láncányéros)	14 fog	12 fog	14 fog
	Min.	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok		2	2	2	2	2
Tárcsa	Felső váltógörgő csapágy	-	-	-	-	-
	Alsó váltógörgő csapágy	-	-	-	-	-
	Fogszám	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
	Süllyesztett görgőcsavar	X	X	X	X	-
B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	-	-
2. B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		230	243	-	-	-
Megjegyzés						

RD
----

Széria		SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	TOURNEY A070
Típuszám		RD-R3000-GS	RD-R350-GS	RD-R2000-SS	RD-R2000-GS	RD-A070
Szín	1	sorozat színe	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		9	9	8	8	7
Kompatibilis lánc		HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú
Top-Normal rugótípus	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-
	Dupla szervó	X	X	X	X	-
Rögzítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X	X
	Közvetlen rögzítés	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-	X
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-	-
Bovdenállító		X	X	X	X	X
Max. első fogkülönbség		20 fog	20 fog	16 fog	20 fog	20 fog
Maximális kapacitás		43 fog	41 fog	37 fog	43 fog	37 fog
Legkisebb lánckerék	Max.	34 fog	32 fog	32 fog	34 fog	28 fog
	Min.	28 fog	25 fog	25 fog	28 fog	28 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	14 fog	14 fog	13 fog	13 fog	14 fog
	Min.	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok		2	2	-	-	-
Tárcsa	Felső váltógörgő csapágy	-	-	-	-	-
	Alsó váltógörgő csapágy	-	-	-	-	-
	Fogszám	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11/13 fog
	Süllyesztett görgőcsavar	-	X	X	X	-
B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	-	-
2. B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-
Megjegyzés			SHIMANO logó			

RD
----

FD
----

SMAD
------

# Első váltó

Széria		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Típuszám		FD-R9100-F	FD-R9100-B	FD-9000-F	FD-9000-B	FD-R8000-F	FD-R8000-B
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-
Első fokozatok		2	2	2	2	2	2
Hátsó fokozatok		11	11	11	11	11	11
Kompatibilis lánc		LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Működés	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	felsőbilincses (Down swing)	X	X	X	X	X	X
Rögztetés	Bilincsméret (mm)	28,6	X (S méretű adapterrel)	-	X (S méretű adapterrel)	-	X (S méretű adapterrel)
		31,8	-	X	-	-	X
		34,9	-	X	-	X	-
	Konzolos	X	-	X	-	X	-
Bovdenállító		X	X	-	-	X	X
Bovdenvezetés típusa	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	-
	Láncvonal (mm)	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
Láncvillaszög (fok)		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
Legnagyobb fogszám		50-55 fog	50-55 fog	50-55 fog	50-55 fog	46-53 fog	46-53 fog
Maximális kapacitás		16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	16 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		-	-	-	-	-	-
Szögben álló szorítóbilincs		-	-	-	-	-	-
Többcsapágys konstrukció		2	2	-	-	-	-
Forgáspont-csapágyszakaszok		8	8	7	7	8	8
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		70	85	66	78	92	106
Megjegyzés							

Széria		ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Típuszám		FD-6800-F	FD-6800-B	FD-R7100-F	FD-R7100-B	FD-R7000-F	FD-R7000-B
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Selymes Fekete	Selymes Fekete
	2	-	-	-	-	Selymes ezüst	Selymes ezüst
Első fokozatok		2	2	2	2	2	2
Hátsó fokozatok		11	11	12	12	11	11
Kompatibilis lánc		LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Működés	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	felsőbilincses (Down swing)	X	X	X	X	X	X
Rögztetés	Bilincsméret (mm)	28,6	X (S méretű adapterrel)	-	X (S méretű adapterrel)	-	X (S méretű adapterrel)
		31,8	-	X	-	-	X
		34,9	-	X	-	X	-
	Konzolos	X	-	X	-	X	-
Bovdenállító		-	-	X	X	X	X
Bovdenvezetés típusa	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	-
	Láncvonal (mm)	43,5	43,5	44,5	44,5	43,5	43,5
Láncvillaszög (fok)		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
Legnagyobb fogszám		46-53 fog	46-53 fog	50-52 fog	50-52 fog	46-53 fog	46-53 fog
Maximális kapacitás		16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	16 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		-	-	-	-	-	-
Szögben álló szorítóbilincs		-	-	-	X	-	X
Többcsapágys konstrukció		-	-	-	-	-	-
Forgáspont-csapágyszakaszok		7	7	7	7	7	7
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		89	104	96	111	96	111
Megjegyzés							

Széria		SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA
Típuszám		FD-5700-F	FD-5703-F	FD-4700-F	FD-4700-B	FD-4703-F	FD-4703-B
Szín	1	Fekete	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	Ezüst	Ezüst	-	-	-	-
Első fokozatok		2	3	2	2	3	3
Hátsó fokozatok		10	10	10	10	10	10
Kompatibilis lánc		10 fokozatú HG	HG 10 fokozatú (3x10 fokozat)	HG-X 10 fokozatú, CN-HG500	HG-X 10 fokozatú, CN-HG500	HG-X 10 fokozatú, CN-HG500	HG-X 10 fokozatú, CN-HG500
Működés	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	felsőbilincses (Down swing)	X	X	X	X	X	X
Rögztetés	Bilincsméret (mm)	28,6	-	-	X *	-	X *
		31,8	-	-	-	-	X
		34,9	-	-	-	X	-
	Konzolos	X	X	X	-	X	-
Bovdenállító		-	-	-	-	-	-
Bovdenvezetés típusa	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	-
	Láncvonal (mm)	43,5	45	43,5	43,5	45	45
Láncvillaszög (fok)		61-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Legnagyobb fogszám		50-56 fog	50 fog	46-52 fog	46-52 fog	50 fog	50 fog
Maximális kapacitás		16 fog	20 fog	16 fog	16 fog	20 fog	20 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		-	11 fog	-	-	11 fog	11 fog
Szögben álló szorítóbilincs		-	-	-	-	-	-
Többcsapágys konstrukció		-	-	-	-	-	-
Forgáspont-csapágyszakaszok		-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		89	114	-	-	-	-
Megjegyzés					*28,6 mm-es bilincs: 31,8 mm adapterrel		*28,6 mm-es bilincs: 31,8 mm adapterrel

MTB

TÚRA

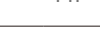
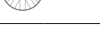
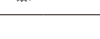
GRAVEL

ORSZÁGÚT MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS



MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS

# Első váltó

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA	
Típuszám	FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D	FD-R3000-F	FD-R3000-B	FD-R3030-F	FD-R3030-B	
Szin	1	Szürke	Szürke	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-
Első fokozatok		2	2	2	2	3	3
Hátsó fokozatok		10	10	9	9	9	9
Kompatibilis lánc		10 fokozatú HG	10 fokozatú HG	-	-	-	-
Működés	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	felsőbilincses (Down swing)	X	X	X	X	X	X
Rögzítés	Bilincsméret (mm)	28,6	-	-	X (S méretű adapterrel)	-	X (S méretű adapterrel)
		31,8	-	-	X (M méretű adapterrel)	-	X (M méretű adapterrel)
		34,9	-	-	-	X	-
	Konzolos	X	X	X	-	X	-
Bovdenállító		-	-	-	-	-	-
Bovdenvezetés típusa	Csak felsőhúzású	X	-	-	-	-	-
	Láncvonal (mm)	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45
Láncvillaszög (fok)		63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Legnagyobb fogszám		46-52 fog	46-52 fog	46-52 fog	46-52 fog	50 fog	50 fog
Maximális kapacitás		16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	20 fog	20 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		-	-	-	-	11 fog	11 fog
Szögben álló szorítóbilincs		-	-	X	X	X	X
Többcsapágas konstrukció		-	-	-	-	-	-
Forgáspont-csapágazások		7	7	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		92	87	-	-	-	-
Megjegyzés							



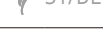
Széria	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	TOURNEY
Típuszám	FD-R353-B	FD-R2000-F	FD-R2000-B	FD-R2030-F	FD-R2030-B	FD-A070-A
Szin	1	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
Első fokozatok		3	2	2	3	3
Hátsó fokozatok		9	8	8	8	8
Kompatibilis lánc		HG 9 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú
Működés	TOP SWING	-	-	-	-	-
	felsőbilincses (Down swing)	X	X	X	X	X
Rögzítés	Bilincsméret (mm)	28,6	-	X (S méretű adapterrel)	-	X (S méretű adapterrel)
		31,8	-	X (M méretű adapterrel)	-	X (M méretű adapterrel)
		34,9	X	-	X	-
	Konzolos	-	X	-	X	-
Bovdenállító		-	-	-	-	-
Bovdenvezetés típusa	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-
	Láncvonal (mm)	45	43,5	43,5	45	45
Láncvillaszög (fok)		63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Legnagyobb fogszám		50 fog	46-52 fog	46-52 fog	50 fog	50 fog
Maximális kapacitás		20 fog	16 fog	16 fog	20 fog	20 fog
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		11 fog	-	-	11 fog	11 fog
Szögben álló szorítóbilincs		-	X	X	X	X
Többcsapágas konstrukció		-	-	-	-	-
Forgáspont-csapágazások		-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	-	-	-	-
Megjegyzés		SHIMANO logó				

Széria	TOURNEY		
Típuszám	FD-A073		
Szin	1	sorozat színe	
	2	-	
Első fokozatok		3	
Hátsó fokozatok		7	
Kompatibilis lánc		HG 8/7/6 fokozatú	
Működés	TOP SWING	-	
	felsőbilincses (Down swing)	X	
Rögzítés	Bilincsméret (mm)	28,6	X (S méretű adapterrel)
		31,8	X (M méretű adapterrel)
		34,9	X
	Konzolos	-	
Bovdenállító		-	
Bovdenvezetés típusa	Csak felsőhúzású	-	
	Láncvonal (mm)	45	
Láncvillaszög (fok)		63-66	
Legnagyobb fogszám		50 fog	
Maximális kapacitás		20 fog	
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		11 fog	
Szögben álló szorítóbilincs		X	
Többcsapágas konstrukció		-	
Forgáspont-csapágazások		-	
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	
Megjegyzés			

# Hajtómű

Széria		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105
Típuszám		FC-R9200	FC-R8100	FC-R7100	FC-R5520	FC-R9100	FC-9000	FC-R8000	FC-R7000
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	Fekete	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Selymes Fekete
	2	-	-	-	-	-	-	-	Selymes ezüst
Hátsó fokozatok		12	12	12	12	11	11	11	11
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Láncvonal (mm)		44,5	44,5	44,5	44,5	43,5	43,5	43,5	43,5
P.C.D. (mm)		110	110	110	110	110	110	110	110
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		46-36 fog (ÚJ), 50-34 fog, 52-36 fog, 54-40 fog	46-36 fog (ÚJ), 50-34 fog, 52-36 fog	50-34 fog, 52-36 fog	50-34 fog	50-34 fog, 52-36 fog, 53-39 fog, 54-42 fog, 55-42 fog	50-34 fog, 52-36 fog, 52-38 fog, 53-39 fog, 54-42 fog, 55-42 fog	46-36 fog, 50-34 fog, 52-36 fog, 53-39 fog	50-34 fog, 52-36 fog, 53-39 fog
Hajtókar-távolság (mm)		148	148	148	150	146	146	146	146
Hajtókar-hossz (mm)	160	X	X	X	-	-	-	-	X
	165	X	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	X	-	-	-	X	X	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	X	-	-	-	X	X	-	-
	180	-	-	-	-	X	X	-	-
Opcionális láncvédő	Láncvédővel	-	-	-	-	-	-	-	-
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	-	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	X	-	-	-	-
HOLLOWTECH hajtókar		X	X	X	-	X	X	X	X
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X	-	-	X	X	X, - (46-36 fog)	-
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-
	Négyszög tengelyes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajánlott középcsapágy	Csavarmentes (hagyományos)	BB-R9100	SM-BBR60	SM-BBR60	BB-RS501	BB-R9100	BB-R9100	SM-BBR60	SM-BBR60
	Press-fit	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	BB-RS500-PB	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)		Csavarmentes (hagyományos)	-	-	-	-	-	-	-
Menetes középcsapágyházszélesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögítő csavarját		X	X	X	X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g) (170 mm, középcsapágy nélkül)		685 (50-34 fog) 714 (54-40 fog) 692 (52-36 fog)	700 (50-34 fog) 711 (52-36 fog)	754 (50-34 fog)	-	614 (50-34 fog) 624 (52-36 fog) 626 (53-39 fog) 642 (54-42 fog) 650 (55-42 fog)	610 (50-34 fog) 618 (52-36 fog) 622 (52-38 fog) 618 (53-39 fog) 632 (54-42 fog) 639 (55-42 fog)	668 (46-36 fog) 674 (50-34 fog) 681 (52-36 fog) 690 (53-39 fog)	713,4 (50-34 fog) 742,6 (52-36 fog) 757,8 (53-39 fog)
Megjegyzés									

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚT MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS





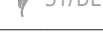
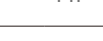
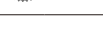
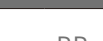
# Hajtómű

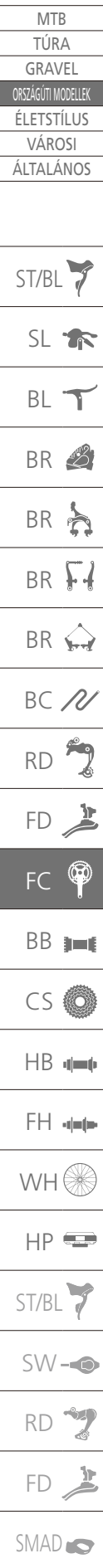
Széria	SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	
Típuszám	FC-RS510	FC-7710	FC-5750	FC-5703	FC-CX50	FC-4700	FC-4703	FC-RS400	
Szín	1	Fekete	sorozat színe	Fekete	Fekete	Ezüst	sorozat színe	sorozat színe	Fekete
	2	-	-	-	-	Fekete	-	-	-
Hátsó fokozatok	11	-	10	10	10	10	10	10	
Kompatibilis lánc	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	1/2 x 1/8, 1/2 x 3/32	10 fokozatú HG	HG 10 fokozatú (3x10 fokozat)	10 fokozatú HG	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	HG-X 10 fokozatú	
Láncvonal (mm)	43,5	42,5	43,5	45	43,5	43,5	45	43,5	
P.C.D. (mm)	110	144	110	130/74	110	110	110/74	110	
Csillag/fogaskerék karok	4	5	5	5	5	4	4	5	
Lánckerék-kombinációk	46-36 fog, 50-34 fog, 52-36 fog	45-től 55 fogig (1/2 x 1/8, 1/2 x 3/32)	50-34 fog	50-39-30 fog	46-36 fog	48-34 fog, 50-34 fog, 52-36 fog	50-39-30 fog	50-34 fog	
Hajtókar-távolság (mm)	150	136,3	146	154,76	150	150	158,8	150,3	
Hajtókar-hossz (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-	
	165	X	X	X	X	X	X	X	
	167,5	-	X	-	-	-	-	-	
	170	X	X	X	X	X	X	X	
	172,5	X	X	X	X	X	X	X	
	175	X	X	X	X	X	X	X	
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	
	180	-	-	-	-	-	-	-	
Opcionális láncvédő	Láncvédővel	-	-	-	-	-	-	-	
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X	X	X	
HOLLOWTECH II	-	-	X	X	-	-	-	-	
2-PIECE CRANKSET	X	-	-	-	X	X	X	X	
HOLLOWTECH hajtókar	-	X	X	X	-	-	-	-	
OCTALINK	-	X	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	-	X	X	X	X	X	
	OCTALINK	-	X	-	-	-	-	-	
	Négyszög tengelyes	-	-	-	-	-	-	-	
Ajánlott középcsapágy	Csavarmentes (hagyományos)	BB-RS501	BB-7710, BB-7700	SM-BB5700	SM-BB5700	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	
	Press-fit	BB-RS500-PB	-	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmentes (hagyományos)	-	109,5	-	-	-	-	-	
Menetes középcsapágyház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X	
	70	X	X	X	X	X	X	X	
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját	X	X	X	X	X	X	X	X	
Átlagos tömeg (g) (170 mm, középcsapágy nélkül)	908 (50-34 fog)	566 (52 fog 1/2 hüvelyk x 1/8 hüvelyk)	716	831	798	-	-	-	
Megjegyzés									

# Hajtómű

Széria		SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS
Típuszám		FC-R3030	FC-R3030-CG	FC-R3000	FC-R3000-CG	FC-R345	FC-R2030	FC-R2030-CG	FC-R2000
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Ezüst	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	Fekete	-	-	-
Hátsó fokozatok		9	9	9	9	9	8	8	8
Kompatibilis lánc		HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú
Láncvonal (mm)		45	45	43,5	43,5	43,5	45	45	43,5
P.C.D. (mm)		110/74	130/74	110	110	110	110/74	110/74	110
Csillag/fogaskerék karok		4	5	4	5	5	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		50-39-30 fog	50-39-30 fog	50-34 fog	50-34 fog	50-34 fog	50-39-30 fog	50-39-30 fog	50-34 fog
Hajtókar-távolság (mm)		158,8	158,8	150	150	152,2	158,8	158,8	150
Hajtókar-hossz (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	-	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-	-
Opcionális láncvédő	Láncvédővel	-	X	-	X	X	-	X	-
	Láncvédő/ védőtárcsa nélkül	X	-	X	-	X	X	-	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	-	X	X	X
HOLLOWTECH hajtókar		-	-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	X	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	X	X	X	-	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	X	-	-	-
	Négyszögtengelyes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajánlott középcsapágy	Csavarmentes (hagyományos)	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-ES300	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501
	Press-fit	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)		Csavarmentes (hagyományos)	-	-	-	113	-	-	-
Menetes középcsapágyház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját		X	X	X	X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g) (170 mm, középcsapágy nélkül)		-	-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés			Láncvédő nélküli típus		Láncvédő nélküli típus				

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚT MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS





# Hajtómű

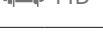
Széria		CLARIS	SHIMANO	TOURNEY A070	TOURNEY
Típuszám		FC-R2000-CG	FC-RS200	FC-A070	FC-A073
Szín	1	sorozat színe	Fekete	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		8	8	8/7	8/7
Kompatibilis lánc		HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú
Láncvonal (mm)		43,5	43,5	43,5	45
P.C.D. (mm)		110	110	Szegecselt	Szegecselt
Csillag/fogaskerék karok		4	5	5	5
Lánckerék-kombinációk		50-34 fog	46-34 fog, 50-34 fog	50-34 fog	50-39-30 fog
Hajtókar-távolság (mm)		150	153,7	169	171,5
Hajtókar-hossz (mm)	160	-	-	-	-
	165	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-
	170	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-
	175	X	X	-	-
	177,5	-	-	-	-
	180	-	-	-	-
Opcionális láncvédő	Láncvédővel	X	X	X	X
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	-	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-	-	-
HOLLOWTECH hajtókar		-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-
	Négyszögtengelyes	-	X	X	X
Ajánlott középcsapágy	Csavarmentes (hagyományos)	BB-RS501	BB-UN300	BB-UN300	BB-UN300
	Press-fit	BB-RS500-PB	-	-	-
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmentes (hagyományos)	-	MM110	MM110	LL113
Menetes középcsapágyház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X
	70	X	X	X	X
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját		X	X	-	-
Átlagos tömeg (g) (170 mm, középcsapágy nélkül)		-	-	-	-
Megjegyzés					



# Hajtómű (Teljesítménymérő)

Széria		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	
Típuszám		FC-R9200-P	FC-R9100-P	FC-R8100-P	
Lánckerék-kombinációk		50-34 fog, 52-36 fog, 54-40 fog, láncányérok nélkül	50-34 fog, 52-36 fog, 53-39 fog, láncányérok nélkül	50-34 fog, 52-36 fog, láncányérok nélkül	
Hajtókar-hossz (mm)	160	X *	-	X *	
	165	X (50-34 fog, 52-36 fog, láncányér nélkül)	X *	X	
	167,5	X *	X *	-	
	170	X	X	X	
	172,5	X	X	X	
	175	X	X	X	
	177,5	X *	X *	-	
Erőmérés	180	-	X *	-	
	Jobb oldal	X	X	X	
	Bal oldal	X	X	X	
Terhelés érzékelők száma		24	24	24	
Pedálfordulatszám mérés	Mágnes	X	X	X	
	Gyorsulásmérő	-	-	-	
Pontosság (%)		±1,5	±2	±2	
Rendszerállapot visszajelző LED		X	X	X	
Vezérlőgombok száma		1	1	1	
Nulla eltérés	Vezérlőgombbal	X	X	X	
	Eszközzel	X	X	X	
Aktív hőmérséklet-korrekció		X	X	X	
Akkumulátor	Típus	Lítium-ion	X	X	
		Gombakku	-	-	
	Élettartam	300 óra vagy több	300 óra vagy több	300 óra vagy több	
	Töltő port	X	X	X	
Töltőkábel		EW-EC300	mellékelve	EW-EC300	
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése		X	X	X	
Di2 kapcsolódás vezetékes		-	-	-	
Di2 kapcsolódás vezeték nélküli	Di2 váltás		-	-	
	Di2 váltás		-	-	
	Bluetooth® LE	Kerékpárhajtó erő	X	X	X
		ANT+	X	X	X
	Bluetooth® LE egyéni (*1)	Beállítási mód információ	-	-	-
		Di2 akkumulátor töltöttségi szintje	-	-	-
		Váltófokozat	-	-	-
		SHIMANO STEPS adattételek (*3)	-	-	-
		Kompatibilis az E-TUBE RIDE alkalmazással	X	X	X
	Kompatibilis az E-TUBE PROJECT alkalmazással	X	X	X	
	ANT privát (*2)	Beállítási mód információ	-	-	-
		Di2 akkumulátor töltöttségi szintje	-	-	-
		Váltófokozat	-	-	-
		SHIMANO STEPS adattételek (*3)	-	-	-
	SD50 port (db)		0	0	0
SD300 port (db)		0	0	0	
SD50 csatlakozó (db)		0	0	0	
SD300 csatlakozó (db)		0	0	0	
Átlagos tömeg (g) (170 mm, középcsapágy nélkül)		745 (50-34 fog) 752 (52-36 fog) 774 (54-40 fog)	685 (50-34 fog) 695 (52-36 fog) 696 (53-39 fog)	758 (50-34 fog) 769 (52-36 fog)	
Megjegyzés *1 Bluetooth LE kerékpárkomputerrel és okostelefonnal/tablettel kompatibilis, de nem nyitott profil. *2 ANT+ kerékpárkomputerrel kompatibilis, de nem nyitott profil. *3 Csak akkor látható, ha csatlakoztatva van SHIMANO STEPS kerékpárhoz.		Az itt fel nem sorolt hajtómű jellemzők megegyeznek az FC-R9200 adataival *láncányér nélkül Kémiai típus: Li-ion Névleges feszültség: 3,7 V Névleges kapacitás: 0,66 Ah Névleges kapacitás: 2,442 Wh	Az itt fel nem sorolt hajtómű jellemzők megegyeznek az FC-R9100 adataival *láncányér nélkül Kémiai típus: Li-ion Névleges feszültség: 3,7 V Névleges kapacitás: 0,66 Ah Névleges kapacitás: 2,442 Wh	Az itt fel nem sorolt hajtómű jellemzők megegyeznek az FC-R8100 adataival *láncányér nélkül Kémiai típus: Li-ion Névleges feszültség: 3,7 V Névleges kapacitás: 0,66 Ah Névleges kapacitás: 2,442 Wh	

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚT MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS

## Középcsapágó (HOLLOWTECH II)

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Típuszám		BB-R9100	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BBR60	BB-R5501	BB-R5500	BB-R5500-PB
HOLLOWTECH II középcsapágó	Menetes középcsapágó típusa	X	-	-	X	X	X	-
	Press-Fit típus	-	X	X	-	-	-	X
Menetes középcsapágóházszélesség (mm)	68	X	-	-	X	X	X	-
	70	X	-	-	X	X	X	-
Press-Fit középcsapágóházszélesség (mm)	86,5	-	X	X	-	-	-	X
Kis golyóscsapágó		X	X	X	X	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		65	54	69	77	93	92	71
Megjegyzés								



## Középcsapágó

Széria		DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO 105	SHIMANO	
Típuszám		BB-7700	BB-7710	BB-5500	BB-ES51	
Tengely	Üreges cső	X	X	X	X	
	OCTALINK	X	X	X	X	
	Négyszögtengely	-	-	-	-	
Tengelyhossz/hátszélésesség (mm)	109,5	68 (BC 1,37)	X	X	X (dupla lánckerékhez)	
		70 (M36)	X	-	X (dupla lánckerékhez)	
	MM110	68 (BC 1,37)	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-
	LL113	68 (BC 1,37)	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-
	113	68 (BC 1,37)	-	-	-	X (dupla lánckerékhez)
		70 (M36)	-	-	-	X (dupla lánckerékhez)
	118,5	68 (BC 1,37)	-	-	X (tripla lánckerékhez)	-
		70 (M36)	-	-	X (tripla lánckerékhez)	-
	121	68 (BC 1,37)	-	-	-	X (tripla lánckerékhez)
	Átlagos tömeg (g)		173	244	-	-
Megjegyzés			Pályakerékpározáshoz			



## Fogaskoszorú

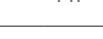
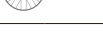
Széria		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO
Típuszám		CS-R9200-12	CS-R8101-12	CS-R8100-12	CS-R7101-12	CS-R7100-12	CS-HG710-12
Típus		HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HG	HG	HG
Hátsó fokozatok		12	12	12	12	12	12
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú
Kombináció neve (csoport neve)		11-30 fog, 11-34 fog	11-34 fog	11-30 fog, 11-34 fog	11-34 fog	11-34 fog	11-36 fog
Kombináció * Titán fogaskerék	1	11-12-13-14-15-16-17-19*-21*-24*-27*-30* fog	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34 fog	11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30 fog	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34 fog	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34 fog	11-12-13-14-15-17-19-21-24-28-32-36 fog
	2	11-12-13-14-15-17-19*-21*-24*-27*-30*-34* fog	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34 fog	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	X	X	X	X	X	X
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
Szénszálas pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Alumínium pók kar	MENNYISÉG (db)	2	2	2	1	1	1
Szénszálas pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Titán lánckerék	MENNYISÉG (db)	5 (11-30 fog), 6 (11-34 fog)	0	0	0	0	0
Alumínium lánckerék	MENNYISÉG (db)	0	0	0	0	0	0
Acél fogaskerék	MENNYISÉG (db)	7 (11-30 fog), 6 (11-34 fog)	12	12	12	12	12
Átlagos tömeg (g)		223 (11-30 fog) 253 (11-34 fog)	-	291 (11-30 fog) 345 (11-34 fog)	361	361	-
Megjegyzés							

# Fogaskoszorú

Széria		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO 105	SHIMANO	ULTEGRA
Típus		CS-R9100	CS-R8000	CS-HG800-11	CS-R7000	CS-HG700-11	CS-6700
Hátsó fokozatok		HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG
Kompatibilis lánc		11	11	11	11	11	10
Kombináció neve (csoport neve)		LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	10 fokozatú HG
Kombináció * Titán fogaskerék	1	11-12-13-14-15-16-17*-19*-21*-23*-25* fog	11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-25 fog	11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34 fog	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 fog	11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34 fog	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 fog
	2	11-12-13-14-15-17-19*-21*-23*-25*-28* fog	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 fog	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 fog	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-28 fog
	3	11-12-13-14-15-17-19*-21*-24*-27*-30* fog	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 fog	-	11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32 fog	-	12-13-14-15-16-17-19-21-23-25 fog
	4	12-13-14-15-16-17-18*-19*-21*-23*-25* fog	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25 fog	-	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25 fog	-	12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 fog
	5	12-13-14-15-16-17-19*-21*-23*-25*-28* fog	14-15-16-17-18-19-20-21-23-25-28 fog	-	-	-	-
	6	-	11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32 fog	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	X	X	-	X	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	X	-	X	X
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	
Szénzás pók kar	MENNYISÉG (db)	1	1	-	-	-	-
Alumínium pók kar	MENNYISÉG (db)	1	1	2	1	1	1
Szénzás pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Titán lánckerék	MENNYISÉG (db)	5	0	0	0	0	0
Alumínium lánckerék	MENNYISÉG (db)	0	0	0	0	0	0
Acél fogaskerék	MENNYISÉG (db)	6	11	11	11	11	10
Átlagos tömeg (g)		175 (11-25 fog) 193 (11-28 fog) 211 (11-30 fog) 189 (12-25 fog) 205 (12-28 fog)	232 (11-25 fog) 251 (11-28 fog) 269 (11-30 fog) 243 (12-25 fog) 300 (14-28 fog) 292 (11-32 fog)	335	284 (11-28 fog) 304 (11-30 fog) 320 (11-32 fog) 269 (12-25 fog)	379	230 (11-25 fog) 242 (11-28 fog) 238 (11-25 fog) 275 (12-30 fog)
Megjegyzés							

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus		CS-HG500-10	CS-HG50-9	CS-HG400-9	CS-HG50-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7
Hátsó fokozatok		HG	HG	HG	HG	HG	HG
Kompatibilis lánc		10 fokozatú HG-X / 10 fokozatú HG / CN-HG500	HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú	HG 8/7/6 fokozatú	IG, HG 8/7/6 fokozatú	IG, HG 8/7/6 fokozatú
Kombináció neve (csoport neve)		11-25 fog, 12-28 fog, 11-32 fog, 11-34 fog	11-30 fog (bQ), 12-25 fog, 13-25 fog, 14-25 fog	11-25 fog (G)	11-28 fog (bf), 11-30 fog (an), 11-32 fog (aw), 11-34 fog (Ca), 12-23 fog (U), 12-25 fog (W), 13-26 fog (V)	11-28 fog (ac)	12-28 fog (E)
Kombináció * Titán fogaskerék	1	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 fog	11-12-14-16-18-20-23-26-30 fog (bQ)	11-12-13-15-17-19-21-23-25 fog (G)	11-13-15-17-19-21-24-28 fog (bf)	11-13-15-18-21-24-28 fog (ac)	12-14-16-18-21-24-28 fog (E)
	2	12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 fog	12-13-14-15-17-19-21-23-25 fog	-	11-13-15-17-20-23-26-30 fog (an)	-	-
	3	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32 fog	13-14-15-16-17-19-21-23-25 fog	-	11-13-15-18-21-24-28-32 fog (aw)	-	-
	4	11-13-15-17-19-21-23-26-30-34 fog	14-15-16-17-18-19-21-23-25 fog	-	11-13-15-18-21-24-28-34 fog (Ca)	-	-
	5	-	-	-	12-13-14-15-17-19-21-23 fog (U)	-	-
	6	-	-	-	12-13-15-17-19-21-23-25 fog (W)	-	-
	7	-	-	-	13-14-15-17-19-21-23-26 fog (V)	-	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	X	X	X	X	-	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	X	X	
Szénzás pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Alumínium pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Szénzás pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-	-
Titán lánckerék	MENNYISÉG (db)	0	0	0	0	0	0
Alumínium lánckerék	MENNYISÉG (db)	0	0	0	0	0	0
Acél fogaskerék	MENNYISÉG (db)	10	9	9	8	7	7
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-	-
Megjegyzés							

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLÉK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



# Első agy (Abroncs/tárcsafék)

Széria	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	
Típuszám	HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-R7000	HB-R7070	
Szín	1 agytest	sorozat színe	Ezüst	Ezüst	sorozat színe	Selymes Fekete	Selymes Fekete
	1 gyorskioldó	sorozat színe	Ezüst	Ezüst	sorozat színe	Fekete	-
	2 agytest	-	-	-	-	Selymes ezüst	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	Fekete	-
Féktípus	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	CENTER LOCK tárcsafék	
Villasaru-Távolság (mm)	100	100 (elől), 120 (hátsó)	100 (elől), 120 (hátsó)	100	100	100	
Küllőlyukak	24 furat	X	-	-	-	-	
	28 furat	X	X	X	-	-	
	32 furat	X	X	X	X	X	
	36 furat	X	X	X	X	X	
Tengelyrögztési mód	Patentszár	Anya	Anya	Patentszár	Patentszár	12 mm-es E-THRU	
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	-	-	-	-	
	133	X	-	-	X	-	
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 8	-	-	-	-	-	
	100 x 12	-	-	-	-	X	
	100 x 15	-	-	-	-	-	
	110 x 20	-	-	-	-	-	
Karima távolság (mm)	74,0	74,0 (első), 72,5 (egymenes/ hátsó), 67,0 (kétmenetes/ hátsó)	72,3 (első), 75,5 (egymenes, hátsó), 65,0 (kétmenetes, hátsó)	71,6	71,6	59,6	
Aszimmetria (mm)	0	0 (elől), 2,75 (egymenes, hátsó), 0 (kétmenetes, hátsó)	0 (elől), 5,25 (hátsó)	0	0	6	
P.C.D. Bal/jobb (mm)	38	38 (elől), 44 (hátsó)	67	40	38	44	
Karima átmérő (mm)	48,4	46 (elől), 52 (hátsó)	75	50,4	48,4	52,8	
Tömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Porvédő sapka	Porvédő sapka	Labirintus- és kontakttömítés	Érintkezés	Érintkezés	
Belső zsírzóbelés	X	-	-	X	X	X	
Digitális beállító rendszer	X	-	-	X	-	-	
Radiális fűzés	X	-	-	X	X	-	
Átlagos tömeg (g) (tengely és zárógyűrű nélkül)	120	298 g (hátsó, zárógyűrűvel), 203 g (első)	313 g (hátsó LF, zárógyűrűvel), 241 g (első LF)	158	155	165	
Megjegyzés	*Lapított küllőfurat (18/24 furat) **Magas szintű felületkezelés	Pályakerékpározáshoz *Tányértávolság R (egymenes): 2,75 mm / (kétmenetes): 0					

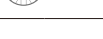


Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY A070	
Típuszám	HB-RS770	HB-RS400	HB-RS470	HB-RS300	HB-RM40	
Szín	1 agytest	Fekete/ezüst	Fekete	Fekete	Ezüst	Fekete
	1 gyorskioldó	-	Fekete	-	Ezüst	Fekete
	2 agytest	-	Ezüst	-	Fekete	Ezüst
	2 gyorskioldó	-	Fekete	-	Fekete	Fekete
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	Abroncsfék	CENTER LOCK tárcsafék	Abroncsfék	Abroncsfék	
Villasaru-Távolság (mm)	100	100	100	100	100	
Küllőlyukak	24 furat	-	-	-	-	
	28 furat	X	X	X	-	
	32 furat	X	X	X	X	
	36 furat	X	X	-	X	
Tengelyrögztési mód	12 mm-es E-THRU	Patentszár	12 mm-es E-THRU	Patentszár	Patentszár	
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	-	X	X	
	133	-	X	-	X	
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 8	-	-	-	-	
	100 x 12	X	-	X	-	
	100 x 15	-	-	-	-	
	110 x 20	-	-	-	-	
Karima távolság (mm)	59,6	71,6	59,6	71,6	71,6	
Aszimmetria (mm)	6	0	6,3	0	0	
P.C.D. Bal/jobb (mm)	44	38	44	38	38	
Karima átmérő (mm)	52,8	48,4	52,8	48,4	46	
Tömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	-	
Belső zsírzóbelés	-	X	X	-	-	
Digitális beállító rendszer	-	-	-	-	-	
Radiális fűzés	-	X	X	X	-	
Átlagos tömeg (g) (tengely és zárógyűrű nélkül)	125	-	-	-	-	
Megjegyzés	-	-	-	-	-	

# FREEHUB (Abrons/tárcsafék)

Széria	DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO	
Típuszám	FH-9000	FH-6800	FH-R7000	FH-R7070	FH-RS770	FH-RS400	
Szín	1 agytest	sorozat színe	sorozat színe	Selymes Fekete	Selymes Fekete	Fekete/ezüst	Fekete
	1 gyorskioldó	sorozat színe	sorozat színe	Fekete	Fekete	-	Fekete
	2 agytest	-	-	Selymes ezüst	-	-	Ezüst
	2 gyorskioldó	-	-	Fekete	-	-	Fekete
Féktípus	Abronsfék	Abronsfék	Abronsfék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	Abronsfék	
Hátsó fokozatok	11/10 *	11/10 *	11/10 *	11/10 *	11/10 *	11/10	
Villasaru-Távolság (mm)	130	130	130	142	142	130	
Küllőlyukak	24 furat	X	-	-	-	-	-
	28 furat	X	-	-	-	X	X
	32 furat	X	X	X	X	X	X
	36 furat	X	X	X	X	X	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-	-	-
	Nem	-	-	-	-	-	-
Belső fogazásos féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-	-	-
	Nem	-	-	-	X	X	-
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	X	-	-	
Tengelyrögzítési mód	Patentszár	Patentszár	Patentszár	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	Patentszár	
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	161	-	-	-	-	-	
	163	X	X	X	-	X	
	166	-	-	-	-	-	
	168	X	X	X	-	X	
	170	-	-	-	-	-	
	173	-	-	-	-	-	
Áttütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-	-	-	-	
	135 x 12	-	-	-	-	-	
	142 x 12	-	-	-	X	X	
	148 x 12	-	-	-	-	-	
	150 x 12	-	-	-	-	-	
Karima távolság (mm)	56,9 **	56,9	56,9	55,7	55,7	56,9	
Aszimmetria (mm)	9,75 **	9,7	9,75	7,45	7,5	9,75	
P.C.D. Bal/jobb (mm)	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	X	X	X	X	X	
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	
Tömítés	HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	
	Kerékagy	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	
FREEHUB test	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	
Belső zsírzóbelés	X	X	X	X	-	X	
Digitális beállító rendszer	X	X	-	-	-	-	
Gyorskioldó kar	Szín	9000SLV	Fekete	Fekete	-	Fekete	
Radiális fűzés	-	-	-	-	-	-	
Átlagos tömeg (g) (tengely, patentszár és zárógyűrű nélkül)	247	330	368	361	302	-	
Megjegyzés	<p>* Távtartóval kiegészítve 10-fokozatú rendszerhez is használható.                  ** Lapított küllőfurat                  *** Peremtávolság: 56,5, Tányér: 9,95 (csak 28H esetén).                  **** Magas szintű felületkezelés.</p> <p>*Távtartóval kiegészítve 10-fokozatú rendszerhez is használható</p> <p>*Távtartóval kiegészítve 10-fokozatú rendszerhez is használható</p> <p>*Távtartóval kiegészítve 10-fokozatú rendszerhez is használható.</p> <p>*Távtartóval kiegészítve 10-fokozatú rendszerhez is használható.                  CENTER LOCK rögzítési féktárcsához</p> <p>*Távtartóval kiegészítve 10-fokozatú rendszerhez is használható</p>						

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



# FREEHUB (Abroncs/tárcsafék)

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	FH-RS470	FH-RS300	FH-TY500-7-QR	FH-TY500-7-NT
Szin	1 agytest	Fekete	Ezüst	Fekete
	1 gyorskioldó	-	Ezüst	Fekete
	2 agytest	-	Fekete	-
	2 gyorskioldó	-	Fekete	-
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék
Hátsó fokozatok	11/10 *	10/9/8	7	7
Villasaru-Távolság (mm)	142	130	130	130
Küllőlyukak	24 furat	-	-	-
	28 furat	X	X	-
	32 furat	X	X	X
	36 furat	-	X	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógűrű	igen	-	-	-
	Nem	-	X	X
Belső fogazásos féktárcsa-zárógűrű	igen	-	-	-
	Nem	X	-	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-
Tengelyrögzítési mód	12 mm-es E-THRU	Patentszár	Patentszár	Anya
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	161	-	X	-
	163	-	X	-
	166	-	-	-
	168	-	X	-
	170	-	-	-
	173	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-	-
	135 x 12	-	-	-
	142 x 12	X	-	-
	148 x 12	-	-	-
	150 x 12	-	-	-
Karima távolság (mm)	55,7	57,9	57,4	57,4
Aszimmetria (mm)	7,45	8,4	7,1	7,1
P.C.D. Bal/jobb (mm)	44/45	45	45	45
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	52,8/53,8	53,8	53,8	53,8
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	X	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	X	-
Tömítés	HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	X
	Kerékagy	Érintkezés	Érintkezés	-
FREEHUB test	Érintkezés	Érintkezés	-	-
Belső zsírozóbélés	X	X	-	-
Digitális beállító rendszer	-	-	-	-
Gyorskioldó kar	Szin	-	Fekete	-
	Radiális fűzés	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (tengely, patentszár és zárógűrű nélkül)	-	-	-	-
Megjegyzés	*Távtartóval kiegészítve 10-fokozatú rendszerhez is használható		Sarutávolság Elérhető: 135 mm (Tekintse meg az MTB FREEHUB műszaki adatainak táblázatát)	Sarutávolság Elérhető: 135 mm (Tekintse meg az MTB FREEHUB műszaki adatainak táblázatát)

# Kerék (Tárcsafék)

Széria	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Típuszám	WH-R9270-C60-HR-TU-F	WH-R9270-C60-HR-TU-R	WH-R9270-C60-HR-TL-F	WH-R9270-C60-HR-TL-R	WH-R9270-C50-TU-F	WH-R9270-C50-TU-R	WH-R9270-C50-TL-F	WH-R9270-C50-TL-R	WH-R9270-C50-TL
Modellnév	WH-R9270-C60-HR-TU	WH-R9270-C60-HR-TU	WH-R9270-C60-HR-TL	WH-R9270-C60-HR-TL	WH-R9270-C50-TU	WH-R9270-C50-TU	WH-R9270-C50-TL	WH-R9270-C50-TL	WH-R9270-C50-TL
Műszaki Adatok	F	R	F	R	F	R	F	R	R
Szín	1 agytest	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 agytest	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-	-	-
Első/Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok	-	12	-	12	-	12	-	12	12
Villasaru-Távolság (mm)	100	142	100	142	100	142	100	142	142
Kerékméret	700C	700C	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	700C	700C	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)
Külső gumi	Típus	Szingós	Szingós	Belső nélküli	Belső nélküli	Szingós	Szingós	Belső nélküli	Belső nélküli
	Ajánlott méret	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622
Abroncs	Magasság (mm)	60	60	60	60	50	50	50	50
	Belső szélesség (mm)	-	-	21	21	-	-	21	21
	Külső szélesség (mm)	28	28	28	28	28	28	28	28
	Abronsfelfogatás	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bronz megerősítés	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-
	Abronszalag szükséges	-	-	X	X	-	-	X	X
Küllők	Szám	24	24	24	24	24	24	24	24
	Egyenes húzás	X	X	X	X	X	X	X	X
	Kardküllők	X	X	X	X	X	X	X	X
	Húzott	X	X	X	X	X	X	X	X
	Átmérő (mm)	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0
Tengelyrögítési mód	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	-	X	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X	-	X
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÜTI 12 fokozathoz)	-	X	-	X	-	X	-	X
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÜTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	-	-
Kapcsolódás típusa	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-
Féktárcsa rögzítés	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	-	-	-	-
	140 mm-es féktárcsával kompatibilis	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)	X	X	X	X	-	X	-	X	
D2 abroncs	X	X	X	X	X	X	X	X	
Digitális beállító rendszer	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tömítés	Kerékagy	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés
	FREEHUB test	-	Érintkezés	-	Érintkezés	-	Érintkezés	-	Érintkezés
Belső zsiróbélés	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kompatibilis küllővédő	-	CP-WR92C	-	CP-WR92C	-	CP-WR92A	-	CP-WR92A	
Fényvisszaverő prizma	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)	667	770	751	858	610	723	674	787	
Megjegyzés									

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÜTI MODELLK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS
ST/BL
SL
BL
BR
BR
BR
BR
BR
BC
RD
FD
FC
BB
CS
HB
FH
WH
HP
ST/BL
SW
RD
FD
SMAD

# Kerék (Tárcsafék)

Széria	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Tipusszám	WH-R9270-C36-TU-F	WH-R9270-C36-TU-R	WH-R9270-C36-TL-F	WH-R9270-C36-TL-R	WH-R8170-C60-TL-F	WH-R8170-C60-TL-R	WH-R8170-C50-TL-F	WH-R8170-C50-TL-R
Modellnév	WH-R9270-C36-TU	WH-R9270-C36-TU	WH-R9270-C36-TL	WH-R9270-C36-TL	WH-R8170-C60-TL	WH-R8170-C60-TL	WH-R8170-C50-TL	WH-R8170-C50-TL
<b>Műszaki Adatok</b>	F	R	F	R	F	R	F	R
<b>Szín</b>	1 agytest	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-	-
	2 agytest	-	-	-	-	-	-	-
2 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Első/Hátsó</b>	Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó
<b>Féktípus</b>	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
<b>Hátsó fokozatok</b>	-	12	-	12	-	12/11	-	12/11
<b>Villasáru-Távolság (mm)</b>	100	142	100	142	100	142	100	142
<b>Kerékméret</b>	700C	700C	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)
<b>Külső gumi</b>	<b>Típus</b>	Szingós	Szingós	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli
	<b>Ajánlott méret</b>	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622
<b>Abrons</b>	<b>Magasság (mm)</b>	36	36	36	36	60	60	50
	<b>Belső szélesség (mm)</b>	-	-	21	21	21	21	21
	<b>Külső szélesség (mm)</b>	28	28	28	28	28	28	28
	<b>Abronsfelfogatás</b>	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Bronz megerősítés</b>	-	-	-	-	-	-	-
	<b>OFFSET RIM</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Küllök</b>	<b>Abronszalag szükséges</b>	-	-	X	X	X	X	X
	<b>Szám</b>	24	24	24	24	24	24	24
	<b>Egyenes húzás</b>	X	X	X	X	X	X	X
	<b>Kardküllök</b>	X	X	X	X	X	X	X
	<b>Húzott</b>	X	X	X	X	X	X	X
<b>Átmérő (mm)</b>	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0
<b>Tengelyrögzítési mód</b>	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU
<b>Gyorskioldó patentszár hossza (mm)</b>	133	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-
<b>Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))</b>	100 x 12	X	-	X	-	X	-	X
	142 x 12	-	X	-	X	-	X	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X	-
<b>Hornyozat típusa</b>	<b>MICRO SPLINE</b>	-	-	-	-	-	-	-
	<b>HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)</b>	-	X	-	X	-	-	-
	<b>HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)</b>	-	-	-	-	-	X	-
	<b>HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kapcsolódás típusa</b>	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Karmos racsni	-	Karmos racsni
<b>Féktárcsa rögzítés</b>	<b>CENTER LOCK</b>	X	X	X	X	X	X	X
	<b>CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció</b>	-	-	-	-	-	-	-
	<b>140 mm-es féktárcsával kompatibilis</b>	X	X	X	X	X	X	X
<b>OPTBAL (2:1)</b>	-	X	-	X	-	X	-	X
<b>D2 abroncs</b>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Digitális beállító rendszer</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Tömítés</b>	<b>Kerékagy</b>	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés
	<b>FREEHUB test</b>	-	Érintkezés	-	Érintkezés	-	Érintkezés	Érintkezés
<b>Belső zsírbélelés</b>	-	-	-	-	X	X	X	X
<b>Kompatibilis küllővédő</b>	-	CP-WR92A	-	CP-WR92A	-	CP-WR81A	-	CP-WR81A
<b>Fény visszaverő prizma</b>	<b>JIS/CPSC</b>	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	<b>AS</b>	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	<b>DIN</b>	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
<b>Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógűrű nélkül)</b>	522	632	620	730	738	911	698	872
<b>Megjegyzés</b>								



# Kerék (Tárcsafék)

Széria	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	
Típuszám	WH-R8170-C36-TL-F	WH-R8170-C36-TL-R	WH-RS710-C32-TL-F	WH-RS710-C32-TL-R	WH-RS710-C46-TL-F	WH-RS710-C46-TL-R	WH-R9170-C60-TU-F12	WH-R9170-C60-TU-R12	
Modellnév	WH-R8170-C36-TL	WH-R8170-C36-TL	WH-RS710	WH-RS710	WH-RS710	WH-RS710	WH-R9170-C60-TU	WH-R9170-C60-TU	
Műszaki Adatok	F	R	C32-TL-F	C32-TL-R	C46-TL-F	C46-TL-R	F12	R12	
Szín	1 agytest	szorozat színe	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	szorozat színe	szorozat színe	
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-	-	
	2 agytest	-	-	-	-	-	-	-	
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-	-	
Első/Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	
Féktípus	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	
Hátsó fokozatok	-	12/11	-	12/11	-	12/11	-	11/10 *	
Villasaru-Távolság (mm)	100	142	100	142	100	142	100	142	
Kerékméret	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	700C	700C	
Külső gumi	Típus	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	Szingós	Szingós
	Ajánlott méret	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	23-28" - 28-28"	23-28" - 28-28"
Abroncs	Magasság (mm)	36	36	32	32	46	46	60	60
	Belső szélesség (mm)	21	21	21	21	21	21	-	-
	Külső szélesség (mm)	28	28	28	28	28	28	28	28
	Abroncsfelfogatás	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bronz megerősítés	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-
	Abroncsszalag szükséges	X	X	X	X	X	X	-	-
Küllök	Szám	24	24	24	24	24	24	24	24
	Egyenes húzás	X	X	-	-	-	-	X	X
	Kardküllök	X	X	X	X	X	X	X	X
	Húzott	X	X	X	X	X	X	X	X
	Átmérő (mm)	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0
Tengelyrögzítési mód	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	-	X	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X	-	X
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÜTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÜTI 12/11 fokozathoz)	-	X	-	X	-	X	-	X
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	-	-
Kapcsolódás típusa	-	Karmos racsn	-	Karmos racsn	-	Karmos racsn	-	-	
Féktárcsa rögzítés	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	-	-	-	-
	140 mm-es féktárcsával kompatibilis	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)	-	X	-	-	-	-	-	X	
D2 abroncs	X	X	X	X	X	X	X	X	
Digitális beállító rendszer	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tömítés	Kerékagy	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	
	FREEHUB test	-	Érintkezés	-	Érintkezés	-	Érintkezés	-	Érintkezés
Belső zsírzóobélés	X	X	-	-	-	-	X	X	
Kompatibilis küllővédő	-	CP-WR81A	-	CP-WH24 (11-28, 30, 32, 34 fog) CP-WR71A (11-36 fog)	-	CP-WH24 (11-28, 30, 32, 34 fog) CP-WR71A (11-36 fog)	-	CP-W1460	
Fényvisszaverő prizma	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógűrű nélkül)	657	831	665	839	719	893	678	829	
Megjegyzés								* A 10 fokozatú fogaskoszorúhoz adaptert kell használni	

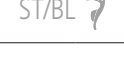
MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÜT MODELEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS

# Kerék (Tárcsafék)

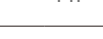
Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	WH-RS370-TL-F12	WH-RS370-TL-R12	WH-RS171-CL-F12-700C	WH-RS171-CL-R12-700C	WH-RX010-CL-F	WH-RX010-CL-R
Modellnév	WH-RS370-TL	WH-RS370-TL	WH-RS171-CL	WH-RS171-CL	WH-RX010-CL	WH-RX010-CL
<b>Műszaki Adatok</b>						
	F12	R12	F12-700C	R12-700C	F	R
<b>Szín</b>	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	-
	2 agytest	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-
<b>Első/Hátsó</b>		Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első
<b>Féktípus</b>		Tárcsafék	Tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
<b>Hátsó fokozatok</b>		-	11/10 *	-	11/10 *	-
<b>Villasaru-Távolság (mm)</b>		100	142	100	142	100
<b>Kerékméret</b>		622 x 19C (700C)	622 x 19C (700C)	622 x 19C (700C)	622 x 19C (700C)	622 x 17C (700C)
<b>Külső gumi</b>	<b>Típus</b>	Belső nélküli	Belső nélküli	Drótpéremes	Drótpéremes	Drótpéremes
	<b>Ajánlott méret</b>	28-622 - 45-622	28-622 - 45-622	28-622 - 42-622	28-622 - 42-622	25-622 - 38-622
<b>Abronc</b>	<b>Magasság (mm)</b>	19	19	19	19	24
	<b>Belső szélesség (mm)</b>	19	19	19	19	-
	<b>Külső szélesség (mm)</b>	23,4	23,4	24,6	24,6	23
	<b>Abroncselejtés</b>	Hegesztett	Hegesztett	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú
	<b>Bronz megerősítés</b>	-	-	-	-	-
	<b>OFFSET RIM</b>	-	-	-	-	-
<b>Küllök</b>	<b>Abroncshalag szükséges</b>	X	X	X	X	X
	<b>Szám</b>	24	24	28	28	28
	<b>Egyenes húzás</b>	X	X	-	-	-
	<b>Kardküllök</b>	-	-	-	-	-
	<b>Húzott</b>	-	-	-	-	-
<b>Átmérő (mm)</b>	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2	2	2	
<b>Tengelyrögzítési mód</b>		12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	Patentszár
<b>Gyorskioldó patentszár hossza (mm)</b>	133	-	-	-	X	-
	163	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	X
<b>Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))</b>	100 x 8	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	-
	142 x 12	-	X	-	X	-
<b>Hornyozat típusa</b>	<b>MICRO SPLINE</b>	-	-	-	-	-
	<b>HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)</b>	-	-	-	-	-
	<b>HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)</b>	-	X	-	X	X
	<b>HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)</b>	-	-	-	-	-
	<b>HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)</b>	-	-	-	-	-
<b>Kapcsolódás típusa</b>				-	Karmos racsni	-
<b>Féktárcsa rögzítés</b>	<b>CENTER LOCK</b>	X	X	X	X	X
	<b>CENTER LOCK rögzítésburkolatopció</b>	-	-	-	-	-
	<b>140 mm-es féktárcsával kompatibilis</b>	X	X	X	X	X
<b>OPTBAL (2:1)</b>		-	-	-	-	-
<b>D2 abroncs</b>		-	-	-	-	-
<b>Digitális beállító rendszer</b>		-	-	-	-	-
<b>Tömítés</b>	<b>Kerékagya</b>	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés
	<b>FREEHUB test</b>	-	Érintkezés	-	Érintkezés	Érintkezés
<b>Belső zsírbélelés</b>		X	X	X	X	X
<b>Kompatibilis küllővédő</b>		-	CP-FH08 (23-28 fogas, 11 fokozatú) CP-WH41 (23-30 fogas, 10 fokozatú) CP-WH12 (32 fogas 10/11 fokozatú)	-	CP-FH08 (23-28 fogas, 11 fokozatú) CP-WH41 (23-30 fogas, 10 fokozatú) CP-WH12 (32 fogas 10/11 fokozatú)	-
<b>Fényvisszaverő prizma</b>	<b>JIS/CPSC</b>	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	<b>AS</b>	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	<b>DIN</b>	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
<b>Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)</b>		890	1090	897	1098	982
<b>Megjegyzés</b>		-	* A 10 fokozatú fogaskoszorúhoz adaptert kell használni	-	* A 10 fokozatú fogaskoszorúhoz adaptert kell használni	* A 10 fokozatú fogaskoszorúhoz adaptert kell használni



# Kerék (Abroncsfék)

Széria	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Tipusszám	WH-R9200-C60-HR-TU-F	WH-R9200-C60-HR-TU-R	WH-R9200-C50-TU-F	WH-R9200-C50-TU-R	WH-R9200-C36-TU-F	WH-R9200-C36-TU-R	WH-R9100-C60-TU-F
Modellnév	WH-R9200-C60-HR-TU	WH-R9200-C60-HR-TU	WH-R9200-C50-TU	WH-R9200-C50-TU	WH-R9200-C36-TU	WH-R9200-C36-TU	WH-R9100-C60-TU
<b>Műszaki Adatok</b>	F	R	F	R	F	R	F
<b>Szín</b>	1 agytest	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	1 gyorskioldó	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2 agytest	-	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-
<b>Első/Hátsó</b>	Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első
<b>Féktípus</b>	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék
<b>Hátsó fokozatok</b>	-	12	-	12	-	12	-
<b>Villasaru-Távolság (mm)</b>	100	130	100	130	100	130	100
<b>Kerékméret</b>	700C	700C	700C	700C	700C	700C	700C
<b>Külső gumi</b>	<b>Típus</b>	Szingós	Szingós	Szingós	Szingós	Szingós	Szingós
	<b>Ajánlott méret</b>	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"
<b>Abroncs</b>	<b>Magasság (mm)</b>	60	60	50	50	36	60
	<b>Belső szélesség (mm)</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>Külső szélesség (mm)</b>	28	28	28	28	28	28
	<b>Abroncsfelfogatás</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>Bronz megerősítés</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>OFFSET RIM</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>Abroncsszalag szükséges</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Küllök</b>	<b>Szám</b>	16	21	16	21	16	21
	<b>Egyenes húzás</b>	X	X	X	X	X	X
	<b>Kardküllök</b>	X	X	X	X	X	X
	<b>Húzott</b>	X	X	X	X	X	X
<b>Átmérő (mm)</b>	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,8-2,0
<b>Tengelyrögzítési mód</b>	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár
<b>Gyorskioldó patentszár hossza (mm)</b>	133	X	-	X	-	X	-
	163	-	X	-	X	-	X
	168	-	X	-	X	-	X
<b>Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))</b>	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-
<b>Hornyozat típusa</b>	<b>MICRO SPLINE</b>	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	X	-	X	-	X
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	
<b>Kapcsolódás típusa</b>	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-
<b>Féktárcsa rögzítés</b>	<b>CENTER LOCK</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>140 mm-es féktárcsával kompatibilis</b>	-	-	-	-	-	-
<b>OPTBAL (2:1)</b>	-	X	-	X	-	X	-
<b>D2 abroncs</b>	-	-	-	-	-	-	X
<b>Digitális beállító rendszer</b>	-	-	-	-	-	-	X
<b>Tömítés</b>	<b>Kerékagy</b>	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés
	<b>FREEHUB test</b>	-	Érintkezés	-	Érintkezés	-	Érintkezés
<b>Belső zsírozás</b>	-	-	-	-	-	-	X
<b>Kompatibilis küllővédő</b>	-	CP-W124	-	CP-W124	-	CP-W124	-
<b>Fényvisszaverő prizma</b>	<b>JIS/CPSC</b>	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	<b>AS</b>	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	<b>DIN</b>	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
<b>Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)</b>	653	796	586	723	602	684	666
<b>Megjegyzés</b>							-

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS





# Kerék (Abroncsfék)

Széria	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Típuszám	WH-R9100-C60-TU-R	WH-R9100-C40-TU-F	WH-R9100-C40-TU-R	WH-RS700-C30-TL-F	WH-RS700-C30-TL-R	WH-RS500-TL-F	WH-RS500-TL-R	
Modellnév	WH-R9100-C60-TU-R	WH-R9100-C40-TU-F	WH-R9100-C40-TU-R	WH-RS700-C30-TL	WH-RS700-C30-TL	WH-RS500-TL	WH-RS500-TL	
Műszaki Adatok	R	F	R	F	R	F	R	
Szín	1 agytest	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Ezüst	Ezüst	Ezüst	
	1 gyorskioldó	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	Ezüst	Ezüst	Ezüst	
	2 agytest	-	-	-	-	-	-	
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-	
Első/Hátsó	Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	
Féktípus	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	
Hátsó fokozatok	11/10 *	-	11/10 *	-	11/10 *	-	11/10 *	
Villasaru-Távolság (mm)	130	100	130	100	130	100	130	
Kerékméret	700C	700C	700C	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	
Külső gumi	Típus	Szingós	Szingós	Szingós	Belső nélküli	Belső nélküli	Belső nélküli	
	Ajánlott méret	23-28" - 28-28"	23-28" - 28-28"	23-28" - 28-28"	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
Abroncs	Magasság (mm)	60	37	37	24	31	24	
	Belső szélesség (mm)	-	-	-	15	15	15	
	Külső szélesség (mm)	28	28	28	20,8	20,8	20,8	
	Abroncsfelfogatás	-	-	-	Hegesztett	Hegesztett	Hegesztett	Hegesztett
	Bronz megerősítés	-	-	-	-	-	X	X
	OFFSET RIM	-	-	X	-	X	-	X
	Abroncsszalag szükséges	-	-	-	X	X	-	-
Küllök	Szám	21	16	21	16	21	20	
	Egyenes húzás	X	X	X	X	X	X	
	Kardküllök	X	X	X	X	X	X	
	Húzott	X	X	X	X	X	X	
	Átmérő (mm)	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0
Tengelyrögzítési mód	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	133	-	X	-	X	-	X	
	163	X	-	X	-	X	-	
	168	X	-	X	-	X	-	
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 12	-	-	-	-	-	-	
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÜTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÜTI 12/11 fokozathoz)	X	-	X	-	X	-	
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-	
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-		
Kapcsolódás típusa	Karmos racsni	-	Karmos racsni	-	Karmos racsni	-	Karmos racsni	
Féktárcsa rögzítés	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	
	CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció	-	-	-	-	-	-	
	140 mm-es féktárcsával kompatibilis	-	-	-	-	-	-	
OPTBAL (2:1)	X	-	X	-	X	-		
D2 abroncs	X	X	X	-	-	-		
Digitális beállító rendszer	X	X	X	-	-	X		
Tömítés	Kerékagy	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	
	FREEHUB test	Érintkezés	-	Érintkezés	-	-	Érintkezés	
Belső szűrőbélés	X	X	X	X	X	X		
Kompatibilis küllővédő	CP-W124	-	CP-W124	-	CP-W124	-	CP-WH23 (23-28 fogas) CP-W120 (32 fogas) CP-W020 (10 fokozatú)	
Fényvisszaverő prizma	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)	830	637	747	616	924	705	944	
Megjegyzés	* A 10 fokozatú fogaskoszorúhoz adaptert kell használni	-	* A 10 fokozatú fogaskoszorúhoz adaptert kell használni	-	* A 10 fokozatú fogaskoszorúhoz adaptert kell használni	-	* A 10 fokozatú fogaskoszorúhoz adaptert kell használni	

# Kerék (Abroncsfék)

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Tipusszám	WH-RS300-CL-F	WH-RS300-CL-R	WH-RS330-CL-F	WH-RS330-CL-R	WH-RS100-CL-F	WH-RS100-CL-R	WH-RS010-CL-F
Modellnév	WH-RS300-CL	WH-RS300-CL	WH-RS330-CL	WH-RS330-CL	WH-RS100-CL	WH-RS100-CL	WH-RS010-CL
<b>Műszaki Adatok</b>		F	R	F	R	F	R
<b>Szín</b>	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2 agytest	-	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-	Fekete
<b>Első/Hátsó</b>	Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	Első
<b>Féktípus</b>	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék
<b>Hátsó fokozatok</b>	-	11/10 *	-	11/10 *	-	11/10 *	-
<b>Villasaru-Távolság (mm)</b>	100	130	100	130	100	130	100
<b>Kerékméret</b>	622 x 17C (700C)	622 x 17C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 17C (700C)	622 x 17C (700C)	622 x 15C (700C)
<b>Külső gumi</b>	<b>Típus</b>	Drótpéremes	Drótpéremes	Drótpéremes	Drótpéremes	Drótpéremes	Drótpéremes
	<b>Ajánlott méret</b>	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
<b>Abroncs</b>	<b>Magasság (mm)</b>	24	24	30	30	24	24
	<b>Belső szélesség (mm)</b>	17	17	15	15	17	15
	<b>Külső szélesség (mm)</b>	23,2	23,2	20,8	20,8	23,2	20,8
	<b>Abroncsfelfogatás</b>	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú
	<b>Bronz megerősítés</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>OFFSET RIM</b>	-	X	-	X	-	X
	<b>Abroncsszalag szükséges</b>	18-622	18-622	X	X	18-622	18-622
<b>Küllök</b>	<b>Szám</b>	16	20	16	21	20	20
	<b>Egyenes húzás</b>	X	X	X	X	-	-
	<b>Kardküllök</b>	X	X	X	X	-	-
	<b>Húzott</b>	X	X	X	X	-	-
	<b>Átmérő (mm)</b>	2	2	2	2	2	2
<b>Tengelyrögzítési mód</b>	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár
<b>Gyorskioldó patentszár hossza (mm)</b>	133	X	-	X	-	X	-
	163	-	X	-	X	-	X
	168	-	X	-	X	-	X
<b>Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))</b>	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-
<b>Hornyozat típusa</b>	<b>MICRO SPLINE</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÜTI 12 fokozathoz)</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÜTI 12/11 fokozathoz)</b>	-	X	-	X	-	X
	<b>HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)</b>	-	-	-	-	-	-
<b>HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)</b>	-	-	-	-	-	-	
<b>Kapcsolódás típusa</b>	-	Karmos racsni	-	Karmos racsni	-	Karmos racsni	-
<b>Féktárcsa rögzítés</b>	<b>CENTER LOCK</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>140 mm-es féktárcsával kompatibilis</b>	-	-	-	-	-	-
<b>OPTBAL (2:1)</b>	-	-	-	X	-	-	-
<b>D2 abroncs</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Digitális beállító rendszer</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Tömítés</b>	<b>Kerékagy</b>	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés
	<b>FREEHUB test</b>	-	Érintkezés	-	Érintkezés	-	Érintkezés
<b>Belső zsírzóbeállítás</b>	X	X	X	X	-	-	-
<b>Kompatibilis küllővédő</b>	-	CP-WH23 (23-28 fogas) CP-W120 (32 fogas)	-	CP-W124	-	CP-WH24 CP-FH53 (34 fogas)	-
<b>Fényvisszaverő prizma</b>	<b>JIS/CPSC</b>	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	<b>AS</b>	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	<b>DIN</b>	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
<b>Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)</b>	770	1057	875	1176	827	1105	818
<b>Megjegyzés</b>	-	* A 10 fokozatú fogaskoszorúhoz adaptert kell használni	-	* A 10 fokozatú fogaskoszorúhoz adaptert kell használni	-	* A 10 fokozatú fogaskoszorúhoz adaptert kell használni	-

- MTB
- TÚRA
- GRAVEL
- ORSZÁGÜTI MODELLEK
- ÉLETSTÍLUS
- VÁROSI
- ÁLTALÁNOS
- ST/BL
- SL
- BL
- BR
- BR
- BR
- BR
- BC
- RD
- FD
- FC
- BB
- CS
- HB
- FH
- WH
- HP
- ST/BL
- SW
- RD
- FD
- SMAD

MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS

## Kerék (Abroncsfék)

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Típuszám	WH-RS010-CL-R	WH-R501-A-CL-F	WH-R501-A-CL-R	WH-R501-CL-F	WH-R501-CL-R	
Modellnév	WH-RS010-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-CL	WH-R501-CL	
<b>Műszaki Adatok</b>						
	R	F	R	F	R	
<b>Szin</b>	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	1 gyorskioldó	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	2 agytest	-	Ezüst	Ezüst	Ezüst	
	2 gyorskioldó	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
<b>Első/Hátsó</b>	Hátsó	Első	Hátsó	Első	Hátsó	
<b>Féktípus</b>	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	Abroncsfék	
<b>Hátsó fokozatok</b>	11/10 +	-	10/9/8	-	10/9/8	
<b>Villasaru-Távolság (mm)</b>	130	100	130	100	130	
<b>Kerékméret</b>	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	
<b>Külső gumi</b>	<b>Típus</b>	Drótpéremes	Drótpéremes	Drótpéremes	Drótpéremes	Drótpéremes
	<b>Ajánlott méret</b>	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
<b>Abroncs</b>	<b>Magasság (mm)</b>	24	24	24	24	24
	<b>Belső szélesség (mm)</b>	15	15	15	15	15
	<b>Külső szélesség (mm)</b>	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
	<b>Abroncsfelfogatás</b>	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú	Karmantyú
	<b>Bronz megerősítés</b>	-	-	-	-	-
	<b>OFFSET RIM</b>	X	-	-	-	-
	<b>Abroncsszalag szükséges</b>	X	X	X	X	X
<b>Küllök</b>	<b>Szám</b>	24	20	24	20	24
	<b>Egyenes húzás</b>	-	-	-	-	-
	<b>Kardküllök</b>	-	X	X	-	-
	<b>Húzott</b>	-	-	-	-	-
	<b>Átmérő (mm)</b>	2	2	2	2	2
<b>Tengelyrögzítési mód</b>	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	
<b>Gyorskioldó patentszár hossza (mm)</b>	133	-	X	-	-	
	163	X	-	X	-	
	168	X	-	X	-	
<b>Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))</b>	100 x 12	-	-	-	-	
	142 x 12	-	-	-	-	
<b>Hornyozat típusa</b>	<b>MICRO SPLINE</b>	-	-	-	-	
	<b>HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)</b>	-	-	-	-	
	<b>HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)</b>	X	-	-	-	
	<b>HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)</b>	-	-	X	-	X
<b>HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)</b>	-	-	-	-	-	
<b>Kapcsolódás típusa</b>	Karmos racsni	-	Karmos racsni	-	Karmos racsni	
<b>Féktárcsa rögzítés</b>	<b>CENTER LOCK</b>	-	-	-	-	
	<b>CENTER LOCK rögzítésburkolat- opció</b>	-	-	-	-	
	<b>140 mm-es féktárcsával kompatibilis</b>	-	-	-	-	
<b>OPTBAL (2:1)</b>	-	-	-	-	-	
<b>D2 abroncs</b>	-	-	-	-	-	
<b>Digitális beállító rendszer</b>	-	-	-	-	-	
<b>Tömítés</b>	<b>Kerékagy</b>	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	
	<b>FREEHUB test</b>	Érintkezés	-	Érintkezés	-	
<b>Belső zsírzóbélés</b>	-	-	-	-	-	
<b>Kompatibilis küllővédő</b>	CP-WH24 CP-FH53 (34 fogas)	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24	
<b>Fényvisszaverő prizma</b>	<b>JIS/CPSC</b>	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	<b>AS</b>	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	<b>DIN</b>	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
<b>Átlagos tömeg (g) (gyorskioldó, abroncsszalag, belső nélküli szalag, szelepszár, zárógyűrű nélkül)</b>	1102	820	1069	820	1069	
<b>Megjegyzés</b>	* A 10 fokozatú fogaskoszorúhoz adaptert kell használni					



## Homlokcső alkatrészek

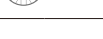
Széria	DURA-ACE
<b>Típuszám</b>	HP-7410
<b>Méret</b>	JIS, ANGOL
<b>Menet</b>	BC 1 X 24 T.P.I.
<b>Tömített cartridge tengely</b>	X
<b>Magasság (mm)</b>	37,6
<b>Átlagos tömeg (g)</b>	101
<b>Megjegyzés</b>	

# Váltó-/fékkar (Hidraulikus tárcafék)

Széria		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	
Típuszám		ST-R9270-R	ST-R9270-L	ST-R8170-R	ST-R8170-L	ST-R7170-R	ST-R7170-L	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	-	
Váltó típus		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Távkapcsoló		X	X	X	X	-	-	
Fékkar	Fékezeték (szett)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR	
	Fékezeték csatlakozó		Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	
	Fékezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
		2	-	-	-	-	-	
	Ajánlott féktest		BR-R9270	BR-R9270	BR-R8170	BR-R8170	BR-R7170	BR-R7170
	Olaj		SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
	Fékkartávolság-állítás		X	X	X	X	X	X
	Bilincsméret (mm)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	Tölcséres légtelenítés		X	X	X	X	X	X
	Holtjáték-állítás		X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE		X	X	X	X	-	-	
Di2 kapcsolódás vezeték		Di2 váltás	X	X	X	-	-	
Di2 kapcsolódás vezeték nélküli		Di2 váltás	X	X	X	X	X	
Főegység		-	-	-	-	-	-	
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése		X	X	X	X	X	X	
SD50 port (db)		0	0	0	0	0	0	
SD300 port (db)		1	1	1	1	1	1	
SD50 csatlakozó (db)		0	0	0	0	0	0	
SD300 csatlakozó (db)		0	0	0	0	0	0	
SD50 távoli sprinter váltó csatlakozó portja (db)		0	0	0	0	0	0	
Csatlakozó port az SD300 szatelit váltóhoz (db)		1	1	1	1	0	0	
Akkumulátor		CR1632	CR1632	CR1632	CR1632	CR1632 x 2	CR1632 x 2	
Átlagos tömeg (g)		350 (/pár)	350 (/pár)	391 (/pár)	391 (/pár)	423 (/pár)	423 (/pár)	
Megjegyzés								

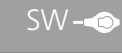
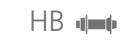
Széria		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	
Típuszám		ST-R9170-R	ST-R9170-L	ST-R9180-R	ST-R9180-L	ST-R8070-R	ST-R8070-L	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	-	
Váltó típus		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Távkapcsoló		X	X	-	-	X	X	
Fékkar	Fékezeték (szett)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	Fékezeték csatlakozó		Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes
	Fékezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
		2	-	-	-	-	-	-
	Ajánlott féktest		BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070
	Olaj		SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
	Fékkartávolság-állítás		X	X	X	X	X	X
	Bilincsméret (mm)		23,8-24,2	23,8-24,2	BELSŐ ÁTM. 19,0-22,5	BELSŐ ÁTM. 19,0-22,5	23,8-24,2	23,8-24,2
	Tölcséres légtelenítés		X	X	X	X	X	X
	Holtjáték-állítás		X	X	-	-	X	X
SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	
Di2 kapcsolódás vezeték		Di2 váltás	X	X	X	X	X	
Di2 kapcsolódás vezeték nélküli		Di2 váltás	-	-	-	-	-	
Főegység		-	-	-	-	-	-	
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése		X	X	X	X	X	X	
SD50 port (db)		2	2	1	1	2	2	
SD300 port (db)		0	0	0	0	0	0	
SD50 csatlakozó (db)		0	0	0	0	0	0	
SD300 csatlakozó (db)		0	0	0	0	0	0	
SD50 távoli sprinter váltó csatlakozó portja (db)		0	0	0	0	0	0	
Csatlakozó port az SD300 szatelit váltóhoz (db)		0	0	0	0	0	0	
Akkumulátor		-	-	-	-	-	-	
Átlagos tömeg (g)		160	160	99	99	180	180	
Megjegyzés								

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚT MODELL  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



## Váltó-/fékcar

Széria	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Típuszám	ST-R9250-R	ST-R9250-L	ST-R8150-R	ST-R8150-L	ST-R9150-R	ST-R9150-L	ST-R9160-R
Váltó típus	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER
Távkapcsoló	X	X	X	X	X	X	-
Fékkar	Fékkartávolság-állítás	X	X	X	X	X	X
	Bilincstájmérő (mm)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	BELSŐ ÁTM. 19,0-22,5
SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X
Főegység	-	-	-	-	-	-	-
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése	X	X	X	X	X	X	X
Di2 kapcsolódás vezetékes	Di2 váltás	X	X	X	X	X	X
Di2 kapcsolódás vezeték nélküli	Di2 váltás	-	-	-	-	-	-
SD50 port (db)	0	0	0	0	2	2	1
SD300 port (db)	2	2	2	2	0	0	0
SD50 csatlakozó (db)	0	0	0	0	0	0	0
SD300 csatlakozó (db)	0	0	0	0	0	0	0
SD50 távoli sprinter váltó csatlakozó portja (db)	0	0	0	0	1	1	0
Csatlakozó port az SD300 szatelit váltóhoz (db)	1	1	1	1	0	0	0
Akkumulátor	-	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)	230 (/pár)	230 (/pár)	295 (/pár)	295 (/pár)	230 (/pár)	230 (/pár)	127 (/pár)
Megjegyzés	-	-	-	-	-	-	-



Széria	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Típuszám	ST-R9160-L	ST-R8050-R	ST-R8050-L	ST-R8060-R	ST-R8060-L	ST-6870	ST-6871
Váltó típus	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	TT/Triathlon DUAL CONTROL LEVER
Távkapcsoló	-	X	X	-	-	-	-
Fékkar	Fékkartávolság-állítás	X	X	X	X	X	X
	Bilincstájmérő (mm)	BELSŐ ÁTM. 19,0-22,5	23,8-24,2	23,8-24,2	BELSŐ ÁTM. 19,0-22,5	BELSŐ ÁTM. 19,0-22,5	23,8-24,2
SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X
Főegység	-	-	-	-	-	-	-
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése	X	X	X	X	X	X	X
Di2 kapcsolódás vezetékes	Di2 váltás	X	X	X	X	X	X
Di2 kapcsolódás vezeték nélküli	Di2 váltás	-	-	-	-	-	-
SD50 port (db)	1	2	2	1	1	2 /mindegyikhez, összesen 4	0
SD300 port (db)	0	0	0	0	0	0	0
SD50 csatlakozó (db)	0	0	0	0	0	0	1 mindegyikhez, összesen 2
SD300 csatlakozó (db)	0	0	0	0	0	0	0
SD50 távoli sprinter váltó csatlakozó portja (db)	0	1	1	0	0	1 mindegyikhez, összesen 2	0
Csatlakozó port az SD300 szatelit váltóhoz (db)	0	0	0	0	0	0	0
Akkumulátor	-	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)	127 (/pár)	295 (/pár)	295 (/pár)	138 (/pár)	138 (/pár)	303,2 (/pár)	148 (/pár)
Megjegyzés	-	-	-	-	-	-	-

## Váltókapcsoló

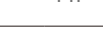
Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	SW-RS801-E	SW-RS801-S	SW-RS801-T	SW-R9150	SW-R9160	SW-R671	SW-R610	SW-R600
Kapcsolótípus	Extra hosszú kábel, könyöklő távkapcsolóhoz	Rövid kábel a távvezérelt sprinter kapcsolóhoz	Hosszú kábel felső kormányállású kapcsolóhoz	Választható SW (pár)	Csővégi SW TT-hez (pár)	Távvezérelt Triathlon váltó Jelenlegi 2-gombos kivétel, pár	Távvezérelt sprinterváltó (pár)	Távvezérelt szatelit váltó (hegymeneti váltó)
Pozíció	Könyöklő	Országúti cső	Felső fogantyú	Országúti cső	DH cső	DH cső	Tetszőleges	Tetszőleges
Kompatibilis elektromos vezeték	-	-	-	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	-	EW-SD50
Főegység	-	-	-	-	-	-	-	-
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése	-	-	-	X	X	X	-	X
SD50 port (db)	0	0	0	0	2	0	0	0
SD300 port (db)	0	0	0	0	0	0	0	0
SD50 csatlakozó (db)	0	0	0	2	0	2	0	1
SD300 csatlakozó (db)	0	0	0	0	0	0	0	0
SD50 távoli sprinter váltó csatlakozója (db)	0	0	0	0	0	0	2	0
Csatlakozó az SD300 szatelit váltóhoz (db)	1 mindegyikhez, összesen 2	1 mindegyikhez, összesen 2	1 mindegyikhez, összesen 2	0	0	0	0	0
SD50 távoli sprinter váltó csatlakozó portja (db)	0	0	0	0	0	0	0	0
Csatlakozó port az SD300 szatelit váltóhoz (db)	0	0	0	0	0	0	0	0
Vezeték nélküli váltás	-	-	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)	16,5 (/pár)	6,4 (/pár)	11,8 (/pár)	12 (/pár)	40 (/pár)	100 (/pár)	5,8 (/pár)	19 (/db)
Megjegyzés	2 db kapcsoló egy modellhez	2 db kapcsoló egy modellhez	2 db kapcsoló egy modellhez	-	-	-	-	-



# Hátsó váltó

Széria		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA RX
Típuszám		RD-R9250	RD-R8150	RD-R7150	RD-R9150	RD-R8050-SS	RD-R8050-GS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-RX805-GS
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Top-Normal rugótípus	Hátsó fokozatok	12	12	12	11	11	11	11	11	11
	SHIMANO SHADOW RD	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+ Dupla szervó	-	-	-	-	-	-	X	X	-
Rögztítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Közvetlen rögztítés	X	X	X	X	X*	X*	X	X	X*
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Max. első fogkülonbség		16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	16 fog
Maximális kapacitás		37 fog	39 fog	41 fog	33 fog	33 fog	37 fog	33 fog	37 fog	39 fog
Legkisebb lánckerék	Max.	34 fog	34 fog	36 fog	30 fog	30 fog	34 fog	28 fog	32 fog	34 fog
	Min.	30 fog	30 fog	34 fog	25 fog	25 fog	28 fog	23 fog	28 fog	28 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	11 fog	14 fog	11 fog	14 fog	14 fog	12 fog	14 fog	12 fog	11 fog
	Min.	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok		4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tárcsa	Felső váltógörgő csapágy	X	X	-	X	X	X	X	X	X
	Alsó váltógörgő csapágy	X	X	-	X	X	X	X	X	X
	Fogszám	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	Süllyesztett görgőcsavar	X	X	X	X	X	X	X	X	X
B-tengely	Üreges tengely	X	X	X	X	X	X	-	-	X
2. B-tengely	Üreges tengely	X	X	X	X	X	X	-	-	X
Di2 kapcsolódás vezetékes	Di2 váltás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Di2 váltás	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Di2 kapcsolódás vezetékek nélküli	Bluetooth® LE	Kerékpárhajtó erő	-	-	-	-	-	-	-	-
		ANT+	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bluetooth® LE egyéni (*1)	Beállítási mód információ	X	X	X	-	-	-	-	-
		Di2 akkumulátor töltöttségi szintje	X	X	X	-	-	-	-	-
		Váltófokozat	X	X	X	-	-	-	-	-
		SHIMANO STEPS adattételek (*3)	X	X	X	-	-	-	-	-
		Kompatibilis az E-TUBE RIDE alkalmazással	X	X	X	-	-	-	-	-
		Kompatibilis az E-TUBE PROJECT alkalmazással	X	X	X	-	-	-	-	-
	ANT privát (*2)	Beállítási mód információ	X	X	X	-	-	-	-	-
		Di2 akkumulátor töltöttségi szintje	X	X	X	-	-	-	-	-
		Váltófokozat	X	X	X	-	-	-	-	-
		SHIMANO STEPS adattételek (*3)	X	X	X	-	-	-	-	-
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése		X	X	X	X	X	X	X	X	X
SD50 port (db)		0	0	0	1	1	1	1	1	1
SD300 port (db)		1	1	1	0	0	0	0	0	0
SD50 csatlakozó (db)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
SD300 csatlakozó (db)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rendszerállapot visszajelző LED		X	X	X	-	-	-	-	-	-
Töltő port		X	X	X	-	-	-	-	-	-
Töltőkábel		EW-EC300	EW-EC300	EW-EC300	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)		215	262	302	197	240	247	257	268	280
Megjegyzés *1 Bluetooth LE kerékpárkomputerrel és okostelefonnal/tablettel kompatibilis, de nem nyitott profil. *2 ANT+ kerékpárkomputerrel kompatibilis, de nem nyitott profil. *3 Csak akkor látható, ha csatlakoztatva van SHIMANO STEPS kerékpárhoz.		Konzol nélküli változat is kapható	Konzol nélküli változat is kapható	Konzol nélküli változat is kapható	Konzol nélküli változat is kapható	* nincs elérhető konzolalkalítás	* nincs elérhető konzolalkalítás			* nincs elérhető konzolalkalítás

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



## Első váltó

Széria		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Tipusszám		FD-R9250	FD-R8150	FD-R7150	FD-R9150	FD-R8050	FD-6870-F
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-
Első fokozatok		2	2	2	2	2	2
Hátsó fokozatok		12	12	12	11	11	11
Kompatibilis lánc		HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Működés	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	felsőbilincs (Down swing)	X	X	X	X	X	X
Rögzítés	Bilincs1	-	-	-	-	-	-
	Bilincs2	-	-	-	-	-	-
	Bilincs3	-	-	-	-	-	-
	Konzolos	X	X	X	X	X	X
Láncvonal (mm)		44,5	44,5	44,5	43,5	43,5	43,5
Láncvillaszög (fok)		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
Legnagyobb fogszám		46-54 fog	46-52 fog	50-52 fog	50 fog - 55 fog	46 fog - 53 fog	46 fog - 53 fog
Maximális kapacitás		16 fog	16 fog	16 fog	16 fog	16 fog, 17 fog *	16 fog
Forgáspont-csapágyazások		4	4	2	4	2	4
Főegység		-	-	-	-	-	-
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése		X	X	X	X	X	X
SD50 port (db)		0	0	0	1	1	1
SD300 port (db)		1	1	1	0	0	0
SD50 csatlakozó (db)		0	0	0	0	0	0
SD300 csatlakozó (db)		0	0	0	0	0	0
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		96	110	142	104	132	138,5
Megjegyzés						* használat E-BIKE-kal	



## Első váltó (Adapter)

Széria		DURA-ACE	DURA-ACE
Tipusszám		SM-AD91-L	SM-AD91-MS
Bilincsméret (mm)	28,6	-	X*
	31,8	-	X
	34,9	X	-
Megjegyzés			*Változtatható bilincsmérettel

# Váltókar

Széria		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Típuszám		SL-U8000-11R	SL-U8000-11R	SL-U8000-L	SL-U8000-IL	SL-U6000-11R
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS
Első fokozatok		-	-	2	2	-
Hátsó fokozatok		11	11	-	-	11
Kompatibilis hátsó váltó típusa		LINKGLIDE rendszer, 11 fokozat	LINKGLIDE rendszer, 11 fokozat	-	-	LINKGLIDE rendszer, 11 fokozat
Rögzítés	Bilincs	X	-	X	-	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	X	-	X	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		-	-	-	-	-
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	X	-	X	-
Váltókarbovden igazítása		X	X	X	X	X
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		2	2	-	-	2
Kioldó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X
	Állítható kar	-	-	X	X	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	X	X	X
	igen (levehető)	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	X	X
Többcsapágás konstrukció		2	2	2	2	-
Váltókarbovden	Bowden	Polimerbevonatos bovden	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bovdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)		120	112	-	-	-
Megjegyzés						

Széria		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Típuszám		SL-U6000-10R	SL-U6000-L	SL-U4000-9R	SL-U4010-9R	SL-U4000-L
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-
Váltó típus		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO
Első fokozatok		-	2	-	-	2
Hátsó fokozatok		10	-	9	9	-
Kompatibilis hátsó váltó típusa		LINKGLIDE rendszer, 10 fokozat	-	LINKGLIDE rendszer, 9 fokozat	LINKGLIDE rendszer, 9 fokozat	-
Rögzítés	Bilincs	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-
Váltókar-pozíció igazítása		-	-	-	-	-
Váltókar forgás igazítása (nem I-SPEC EV)		-	-	-	-	-
Váltókarbovden igazítása		X	X	X	X	X
Első 2/3 üzemmód-átalakító		-	-	-	-	-
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)		2	-	2	2	-
Kioldó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	-	X	-
	Állítható kar	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	X	X	X	X	X
	igen (levehető)	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	-	-	-
Többcsapágás konstrukció		-	-	-	-	-
Váltókarbovden	Bowden	Polimerbevonatos bovden	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X
Ajánlott váltókar- bovdenház		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Átlagos tömeg (g)		-	-	-	-	-
Megjegyzés						

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS

SL

BL

RD

FD

BR

FC

CS

HB

FH

RD

## Fékkar (Hidraulikus tárcsafék)

Széria	SHIMANO CUES	
Típuszám	BL-U8000	
Féktípus	Hidraulikus tárcsafék	
Fékkar-méret (ujj)	3	
Szín	1	sorozat színe
	2	-
	3	-
Fékkveték (szett)	SM-BH90	
Fékkveték csatlakozó	Egyenes	
Fékkveték színe (készlet)	1	Fekete
	2	-
J-Kit spec (OEM esetén)	X	
SERVO WAVE	-	
Fékkartávolság-állítás	Szerszám Nélkül	X
	Szerszám	-
Holtjáték-állítás	-	
Kompatibilis váltókarrögítés	Bilincs	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
Bilincs	Nyitott bilincs	X
Ajánlott féktest	BR-U8000, BR-U8020	
Olaj	SHIMANO ásványi	
Tölcséres légtelenítés	X	
Átlagos tömeg (g)	110	
Megjegyzés		



## Hátsó váltó

Széria	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Típuszám	RD-U8000	RD-U8020	RD-U6000	RD-U6020-11	RD-U6020-10	RD-U4000	RD-U4020	RD-U3020	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok	11	11	11/10	11	10	9	9	9	9
Kompatibilis lánc	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Top-Normal rugótipus	SHIMANO SHADOW RD	-	-	X	X	X	X	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	-	-	-	-	-
	Dupla szervó	-	-	-	-	-	-	-	-
Rögzés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	X	X	X	X	X	X
	Közvetlen rögzés	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	-	-	-	-	-	-
Üzem mód átalakító	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bovdenállító	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Max. első fogkülönbség	0 fog	14 fog	0 fog	14 fog	16 fog	0 fog	16 fog	16 fog	16 fog
Maximális kapacitás	39 fog	48 fog	39 fog	48 fog	44 fog	35 fog	41 fog	41 fog	41 fog
Legkisebb lánckerék	Max.	50 fog	45 fog	50 fog	45 fog	39 fog	46 fog	36 fog	36 fog
	Min.	50 fog	45 fog	48 fog	45 fog	39 fog	41 fog	36 fog	36 fog
Legnagyobb lánckerék	Max.	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
	Min.	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog	11 fog
Fluor-bevonatú forgáspontok	4	4	3	3	3	1	1	-	-
Tárca	Felső váltógörgő csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	-	-	-	-	-	-
	Alsó váltógörgő csapágy	Tömített csapágy	Tömített csapágy	-	-	-	-	-	-
	Fogszám	13/13 fog	11/13 fog	13/13 fog	11/13 fog	11/13 fog	13/13 fog	11/11 fog	11/11 fog
	Süllyesztett görgőcsavar	X	X	X	X	X	X	X	X
B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	-	-	-	-	-
2. B-tengely	Üreges tengely	-	-	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés	E-bike minősítésű	E-bike minősítésű	E-bike minősítésű	E-bike minősítésű	E-bike minősítésű	E-bike minősítésű	E-bike minősítésű	E-bike minősítésű	E-bike minősítésű

# Első váltó

Széria		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	
Típuszám		FD-U8010-L	FD-U6000-D	FD-U6000-E	FD-U6000-M	FD-U6010-L	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	
Első fokozatok		2	2	2	2	2	
Hátsó fokozatok		11/10	11/10	11/10	11/10	11/10	
Kompatibilis lánc		LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	
Működés	TOP SWING	X	-	-	-	X	
	felsőbilincses (Down swing)	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	X	X	X	-	
Rögztítés	Bilincsméret (mm)	28,6	-	-	-	-	
		31,8	X (M méretű adapterrel)	-	-	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)
		34,9	X	-	-	X	X
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	-	X	-	-
Közvetlen rögzítés	-	X	-	-	-	-	
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	X	-	-	-	X	
	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	
	Csak alsóhúzású	-	-	-	-	-	
	Elsőhúzású	-	X	X	X	-	
Lánconal (mm)		48,8	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8	
Lánccvillaszög (fok)		63-68	64-69	64-69	64-69	63-68	
Legnagyobb fogszám		46 fog	36 fog 40 fog	36 fog 40 fog	36 fog 40 fog	40 fog (2x11 fokozatú), 46 fog (2x11/2x10 fokozatú)	
Maximális kapacitás		16 fog	14 fog	14 fog	14 fog	16 fog	
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		-	-	-	-	-	
Több irányból hozzáférhető bovdenrögztítő csavar		-	-	-	-	-	
Szögben álló állítócsavar		X	X	X	X	X	
Szögben álló szorítóbilincs		X	-	-	X	X	
Forgáspont-csapágyazások		4	4	4	4	4	
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	-	-	-	-	
Megjegyzés		-	-	-	-	-	

Széria		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	
Típuszám		FD-U4000-D	FD-U4000-E	FD-U4000-M	FD-U4000-L	FD-U4010-L	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	-	-	-	
Első fokozatok		2	2	2	2	2	
Hátsó fokozatok		10/9	10/9	10/9	10/9	9	
Kompatibilis lánc		LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	
Működés	TOP SWING	-	-	-	X	X	
	felsőbilincses (Down swing)	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	X	X	X	-	-	
Rögztítés	Bilincsméret (mm)	28,6	-	-	-	-	
		31,8	-	-	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)	X (M méretű adapterrel)
		34,9	-	-	X	X	X
	E-típusú	Középcsapágylemezzel	-	-	-	-	-
		Középcsapágylemez nélkül	-	X	-	-	-
Közvetlen rögzítés	X	-	-	-	-		
Bovdenvezetés típusa	Alsó/Felső Húzású	-	-	-	X	X	
	Csak felsőhúzású	-	-	-	-	-	
	Csak alsóhúzású	-	-	-	-	-	
	Elsőhúzású	X	X	X	-	-	
Lánconal (mm)		48,8/51,8	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8	
Lánccvillaszög (fok)		64-69	64-69	64-69	64-69	63-68	
Legnagyobb fogszám		36 fog 40 fog	36 fog 40 fog	36 fog 40 fog	36 fog 40 fog	46 fog	
Maximális kapacitás		14 fog	14 fog	14 fog	14 fog	16 fog	
Vonatkozó felső-középső fogszámkülönbség		-	-	-	-	-	
Több irányból hozzáférhető bovdenrögztítő csavar		-	-	-	-	-	
Szögben álló állítócsavar		X	X	X	X	X	
Szögben álló szorítóbilincs		-	-	X	X	X	
Forgáspont-csapágyazások		4	4	4	-	-	
Átlagos tömeg (g) (Bilincses típus: L méretű, közvetlen típus, csavarral)		-	-	-	-	-	
Megjegyzés		-	-	-	-	-	

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚT MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS

SL

BL

RD

FD

BR

FC

CS

HB

FH

RD

## Fék (Hidraulikus tárcsafék)

Széria		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Típuszám		BR-U8000	BR-U8020
Szin	1	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-
	3	-	-
Féktípus		Hidraulikus tárcsafék	Hidraulikus tárcsafék
Fékvezeték (szett)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM
Fékvezeték csatlakozó		Banjo	Banjo
Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete	Fekete
	2	-	-
ICE TECHNOLOGIES fékbetéttel kompatibilis féktest		X	X
Fékbetét	Hagyományos 1	G05A-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)	N03A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)
	Hagyományos 2	-	D03S-RX műgyanta pofa (bordák nélkül)
	1. opció	G04S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)	N04C-MF fémszemcsés pofa (hőelvezető bordákkal)
	2. opció	J05A-RF műgyanta pofa (hőelvezető bordákkal)	D02S-MX fémszemcsés pofa (bordák nélkül)
Hátsó rögzítésű változat rögzítőcsavarja	10 mm-es rögzítés	-	-
	15 mm-es rögzítés	-	-
	20 mm-es rögzítés	-	-
	25 mm-es rögzítés	-	-
	30 mm-es rögzítés	-	-
	35 mm-es rögzítés	-	-
	15,2 mm	-	-
18,7 mm	X	X	
Ajánlott fékkar		BL-U8000	BL-U8000
Ajánlott féktárcsa		RT-MT800	RT-MT800
Kompatibilis rotor méret	140 mm (SS)	X	X
	160 mm (S)	X	X
	180 mm (M)	X	X
	203 mm (L)	X	X
	220 mm (LL)	X	X
Olaj		SHIMANO ásványi	SHIMANO ásványi
ONE WAY BLEEDING		X	-
Rögzítés		Post-szabvány	Post-szabvány
Dugattyú		2	4
Féktest	MONO-BODY	-	-
Féktest rögzítő csavar	Szerszám mérete	5 mm	5 mm
	Meglazulás ellen alkalmazott módszer	Zégergyűrű	Zégergyűrű
Betét rögzítése		Fékbetét tengelye	Fékbetét tengelye
Átlagos tömeg (g)		107	117
Megjegyzés			



# Hajtómű

Széria		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Típuszám		FC-U8000-2	FC-U8000-1	FC-U6000-2	FC-U6000-2B	FC-U6010-2	FC-U6000-1
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok		11	11/10/9	11/10/9 (36-22 fog), 10/9 (46-30 fog)	11/10/9	11	11/10/9
Kompatibilis lánc		LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Láncvonat (mm)		48,8	50	48,8	51,8	48,8	52 (30 fog, 32 fog), 50 (40 fog, 42 fog)
Villasaru-távolság_Átütőtengelyes (mm)		142	142	142	148	142	148, 142 (30 fog, 32 fog), 142 (40 fog, 42 fog)
sarutávolság_gyorskioldó/csavaros (mm)		135	135	135	141	135	141, 135 (30 fog, 32 fog), 135 (40 fog, 42 fog)
P.C.D. (mm)		110	110	96 (36-22 fog), 110 (46-30 fog)	96	110	96 (30 fog, 32 fog), 110 (40 fog, 42 fog)
Csillag/fogaskerék karok		4	4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		46-32 fog	40 fog, 42 fog	36-22 fog, 46-30 fog	36-22 fog	46-32 fog	30 fog, 32 fog, 40 fog, 42 fog
Hajtókar-távolság (mm)		180	180	180	180	180	180
Hajtókar-hossz (mm)	165	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	-	-	-	-	-
	Láncvédővel	X	X	X (46-30 fog)	-	X	X (40 fog, 42 fog)
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	X	X	-	-	X	-	
2-PIECE CRANKSET	-	-	X	X	-	X	
HOLLOWTECH hajtókar	-	-	-	-	-	-	
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-
	Négyosztengelyes	-	-	-	-	-	-
Ajánlott középcsapágy	Csavarmenetes (hagyományos)	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	BB-MT501	-	BB-MT501	BB-MT501
	Press-fit	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmenetes (hagyományos)	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-	-
Menetes középcsapágyház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-
Nadrágszárvédővel kompatibilis	X	X	X (46-30 fog)	-	X	X (40 fog, 42 fog)	
Rozsdamentes láncvédő-rögzítő csavar	X	X	-	-	X	X	
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját	X	X	X	X	X	X	
Átlagos tömeg (g) (170 mm, középcsapágy nélkül)							
Megjegyzés							

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELLEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

 SL

 BL

 RD

 FD

 BR

 FC

 CS

 HB

 FH

 RD

# Hajtómű

Széria		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Típuszám		FC-U4000-2	FC-U4000-2B	FC-U4010-2	FC-U4010-2B	FC-U4000-1
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe	sorozat színe
	2	-	-	-	-	-
Hátó fokozatok		11/10/9	11/10/9	11/10/9 (36-22 fog, 40-26 fog), 10/9 (46-30 fog)	11/10/9	11/10/9
Kompatibilis lánc		LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Láncvonal (mm)		48,8	51,8	48,8	51,8	52 (30 fog, 32 fog), 50 (40 fog, 42 fog)
Villasaru-távolság_ Átütőtengelyes (mm)		142	148	142	148	148, 142 (30 fog, 32 fog), 142 (40 fog, 42 fog)
sarutávolság_ gyorskioldó/csavaros (mm)		135	141	135	141	141, 135 (30 fog, 32 fog), 135 (40 fog, 42 fog)
P.C.D. (mm)		Szegecselt	Szegecselt	Szegecselt	Szegecselt	Szegecselt
Csillag/fogaskerék karkok		4	4	4	4	4
Lánckerék-kombinációk		36-22 fog, 40-26 fog	36-22 fog	36-22 fog, 40-26 fog, 46-30 fog	36-22 fog	30 fog, 32 fog, 40 fog, 42 fog
Hajtókar-távolság (mm)		178	178	180	180	178
Hajtókar-hossz (mm)	165	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	-	-	-	-
	Láncvédővel	X (40-26 fog)	-	X (40-26 fog, 46-30 fog)	-	X (40 fog, 42 fog)
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II	-	-	-	-	-	
2-PIECE CRANKSET	-	-	X	X	-	
HOLLOWTECH hajtókar	-	-	-	-	-	
OCTALINK	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	
Kompatibilis középcsapógy típusa	Kívül	-	-	X	X	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-
	Négyszögtengelyes	X	X	-	-	X
Ajánlott középcsapógy	Csavarmenetes (hagyományos)	BB-UN101	BB-UN101	BB-MT501	BB-MT501	BB-UN101
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	BB-MT501	-	-
	Press-fit	-	-	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	-
Középcsapógy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmenetes (hagyományos)	LL123	LL123	-	-	LL123
	Csavarmenetes (E-típusú)	-	-	-	-	-
	Csavarmenetes (nadrágszárvédős)	-	-	-	-	-
Menetes középcsapógyház-szélesség (mm)	68	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-
Nadrágszárvédővel kompatibilis	-	-	X (46-30 fog)	-	X (40 fog, 42 fog)	
Rozsdamentes láncvédő-rögzítő csavar	-	-	-	-	X	
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögzítő csavarját	X	X	X	X	X	
Átlagos tömeg (g) (170 mm, középcsapógy nélkül)	-	-	-	-	-	
Megjegyzés						





# Fogaskoszorú

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus	LINKGLIDE	LINKGLIDE	LINKGLIDE	LINKGLIDE	LINKGLIDE	LINKGLIDE
Hátsó fokozatok	11	11	10	10	9	9
Kompatibilis lánc	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Kombináció neve (csoport neve)	11-45 fog (kieg.), 11-50 fog	11-45 fog (kieg.), 11-50 fog	11-39 fog (kieg.), 11-43 fog, 11-48 fog (kieg.)	11-39 fog, 11-48 fog	11-36 fog, 11-41 fog, 11-46 fog	11-36 fog, 11-41 fog, 11-46 fog
Kombináció * Titán fogaskerék	1	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45 fog	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45 fog	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39 fog	11-13-15-17-20-23-26-30-36 fog	11-13-15-17-20-23-26-30-36 fog
	2	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50 fog	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50 fog	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43 fog	11-13-15-17-20-23-28-34-41 fog	11-13-15-17-20-23-28-34-41 fog
	3	-	-	11-13-15-17-20-23-28-34-41-48 fog	-	11-13-15-17-20-23-28-36-46 fog
	4	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	X *	X *	X *	X *	X *
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	
Szénszálas pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-
Alumínium pók kar	MENNYISÉG (db)	1	-	-	-	-
Szénszálas pók kar	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-
Titán lánckerék	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-
Alumínium lánckerék	MENNYISÉG (db)	-	-	-	-	-
Acél fogaskerék	MENNYISÉG (db)	11	11	10	10	9
Átlagos tömeg (g)	609 (11-50 fog)	-	-	-	-	-
Megjegyzés	Kövés a kompatibilitási táblázat	Kövés a kompatibilitási táblázat	Kövés a kompatibilitási táblázat	Kövés a kompatibilitási táblázat	Kövés a kompatibilitási táblázat	Kövés a kompatibilitási táblázat

# Első agy (Tárcafék)

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus	HB-QC400	HB-QC300	HB-TC500-15	HB-TC500-15-B
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	Fekete	Fekete	-
	2 agytest	Ezüst	-	-
	2 gyorskioldó	Fekete	-	-
Féktípus	CENTER LOCK tárcafék	CENTER LOCK tárcafék	CENTER LOCK tárcafék	CENTER LOCK tárcafék
Villasaru-Távolság (mm)	100	100	100	110
Küllőlyukak	28 furat	-	X	X
	32 furat	X	X	X
	36 furat	X	X	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógűrű	igen	-	-	-
	Nem	X	X	X
CENTER LOCK rögzítéscsukló-opció	X	X	-	-
Tengelyrögzítési mód	Patentszár	Patentszár	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	X	-
	133	X	X	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 15	-	-	X
	110 x 15	-	-	-
	110 x 20	-	-	-
Karima távolság (mm)	60,2	60,2	60,2	70,2
Aszimmetria (mm)	5,3	5,3	5,3	5,3
P.C.D. Bal/jobb (mm)	44/44	44/44	44/44	44/44
Karima átmérője, bal/jobb (mm)	52,8	52,8 (32 furat/36 furat), 53,8 (28 furat)	52,8	52,8
Tömítés	Érintkezés	Érintkezés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés
Belső zsírozóbélés	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-
Megjegyzés				

- MTB
- TÚRA
- GRAVEL
- ORSZÁGÚTI MODELLEK
- ÉLETSTÍLUS
- VÁROSI
- ÁLTALÁNOS



# FREEHUB (Tárcsafék)

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		FH-QC500-MS	FH-QC500-MS-B	FH-QC400-HM	FH-QC300-HM	FH-TC600-HM-B	FH-TC600-MS-B
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2 agytest	-	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-
Féktípus		CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok		12	12	11/10/9/8	11-8	11/10/9/8	12
Villasaru-Távolság (mm)		135	141	135	135	148	148
Küllőlyukak	24 furat	-	-	-	-	-	-
	28 furat	X	X	-	-	X	X
	32 furat	X	X	X	X	X	X
	36 furat	X	X	X	X	X	X
10 fogszerű láncokkal kompatibilis		X	X	-	-	-	X
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	Igen	-	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	X	X	X
Belső fogazásos féktárcsa-zárógyűrű	Igen	-	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	X	X	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció		-	-	X	X	-	-
Tengelyrögzítési mód		Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	166	-	-	-	X	-	-
	168	X	-	X	-	-	-
	170	-	-	-	X	-	-
	172	-	-	-	-	-	-
	173	X	-	X	-	-	-
	174	-	X	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-
	178	-	X	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	-	X	X
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-	-
Karima távolság (mm)		55,45	61,45	55,45	55,45	61,1	61,1
Aszimmetria (mm)		7,6	7,6	7,6	7,6	7,19	7,19
P.C.D. Bal/jobb (mm)		50,5/51,5	50,5/51,5	45/45	45/45	60/61	60/61
Karima átmérője, bal/jobb (mm)		59,3/60,3	59,3/60,3	53,8/53,8	53,8	68,8/69,8	68,8/69,8
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	X	X	-	-	-	X
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÚTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	-	-	X	X	X	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)		-	-	-	-	-	-
Kapcsolódás típusa		Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni
Gyors fokozatváltás		-	-	-	-	X (több mint 36-szor/360 fok)	X (több mint 36-szor/360 fok)
Tömítés	Kerékagy	Labirintus- és kontaktömítés	Labirintus- és kontaktömítés	Érintkezés	Érintkezés	Labirintus- és kontaktömítés	Labirintus- és kontaktömítés
	FREEHUB test	Érintkezés	Érintkezés	-	-	Érintkezés	Érintkezés
Belső zsírbélelés		-	-	-	-	-	-
Digitális beállító rendszer		-	-	-	-	-	-
Gyorskioldó kar	Szín	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	-	-
Átlagos tömeg (g) (tengely, patentszár és zárógyűrű nélkül)		-	-	-	-	-	-
Megjegyzés							

# FREEHUB (Tárcsafék)

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		FH-TC500-HM	FH-TC500-HM-B	FH-TC500-MS	FH-TC500-MS-B	FH-UR600
Szín	1 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	Fekete
	2 agytest	-	-	-	-	-
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-
Féktípus		CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék
Hátsó fokozatok		11/10/9/8	11/10/9/8	12	12	11/10 *
Villasaru-Távolság (mm)		142	148	142	148	135
Küüllőlyukak	24 furat	-	-	-	-	-
	28 furat	X	X	X	X	-
	32 furat	X	X	X	X	X
	36 furat	X	X	X	X	X
10 fogszámú lánckerékkel kompatibilis		-	-	X	X	-
Külső rovátkás féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	X	X
Belső fogazásos féktárcsa-zárógyűrű	igen	-	-	-	-	-
	Nem	X	X	X	X	X
CENTER LOCK rögzítésburkolat-opció		-	-	-	-	X
Tengelyrögzítési mód		12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	12 mm-es E-THRU	Patentszár
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	166	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	X
	170	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	X
	174	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-
	142 x 12	X	-	X	-	-
	148 x 12	-	X	-	X	-
	150 x 12	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-
Karima távolság (mm)		55,45	61,45	55,45	61,45	55,7
Aszimmetria (mm)		7,6	7,6	7,6	7,6	7,45
P.C.D. Bal/jobb (mm)		50,5/51,5	50,5/51,5	50,5/51,5	50,5/51,5	44,6/44,6
Karima átmérője, bal/jobb (mm)		59,3/60,3	59,3/60,3	59,3/60,3	59,3/60,3	53,5/53,8
Hornyozat típusa	MICRO SPLINE	-	-	X	X	-
	HG szabadonfutó test L2 (kifejezetten ORSZÁGÜTI 12 fokozathoz)	-	-	-	-	-
	HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÜTI 12/11 fokozathoz)	-	-	-	-	X
	HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	X	X	-	-	-
HG szabadonfutó test S (7 fokozathoz)	-	-	-	-	-	
Kapcsolódás típusa		Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni	Karmos racsni
Gyors fokozatváltás		-	-	-	-	-
Tömítés	Kerékagy	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Labirintus- és kontakttömítés	Érintkezés
	FREEHUB test	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés	Érintkezés
Belső zsírzóbelés		-	-	-	-	X
Digitális beállító rendszer		-	-	-	-	-
Gyorskioldó kar Szín		-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (tengely, patentszár és zárógyűrű nélkül)		-	-	-	-	-
Megjegyzés						*Távartóval kiegészítve használható.

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÜTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



# Hátsó váltó

Széria		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	
Típuszám		RD-U6070	RD-U6050	
Szín	1	sorozat színe	sorozat színe	
	2	-	-	
Hátsó fokozatok		11	10	
Top-Normal rugó típus	SHIMANO SHADOW RD	X	X	
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	
	Dupla szervó	-	-	
Rögzítés	Közvetlen felszerelés (hagyományos)	X	X	
	Közvetlen rögzítés	-	-	
	Szegecselt adapter (országúti típus)	-	-	
	Szegecselt adapter (BMX-pálya típus)	-	-	
Max. első fogkülönbség		Egy lánckerekes rendszer	Egy lánckerekes rendszer	
Maximális kapacitás		39	32	
Legkisebb lánckerek	Max.	50	43	
	Min.	50	43	
Legnagyobb lánckerek	Max.	11	11	
	Min.	11	11	
Fluor-bevonatú forgáspontok		2	2	
Tárca	Felső váltógörgő csapágy	-	-	
	Alsó váltógörgő csapágy	-	-	
	Fogszám	11	11	
	Süllyesztett görgőcsavar	X	X	
B-tengely	Üreges tengely	X	X	
2. B-tengely	Üreges tengely	-	-	
Di2 kapcsolódás vezetékes	Di2 váltás	X	X	
	Di2 váltás	-	-	
Di2 kapcsolódás vezeték nélküli	Bluetooth® LE	Kerékpárhajtó erő	-	-
		ANT+	Kerékpár teljesítmény	-
	Bluetooth® LE egyéni (*1)	Beállítási mód információ	-	-
		Di2 akkumulátor töltöttségi szintje	-	-
		Váltófokozat	-	-
		SHIMANO STEPS adattételek (*3)	-	-
		Kompatibilis az E-TUBE RIDE alkalmazással	-	-
		Kompatibilis az E-TUBE PROJECT alkalmazással	-	-
	ANT privát (*2)	Beállítási mód információ	-	-
		Di2 akkumulátor töltöttségi szintje	-	-
Váltófokozat		-	-	
SHIMANO STEPS adattételek (*3)	-	-		
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése		X	X	
SD50 port (db)		0	0	
SD300 port (db)		1	1	
SD50 csatlakozó (db)		0	0	
SD300 csatlakozó (db)		0	0	
Rendszerállapot visszajelző LED		X	X	
Töltő port		-	-	
Töltőkábel		-	-	
Átlagos tömeg (g)		454	449	
Megjegyzés *1 Bluetooth LE kerékpárkomputerrel és okostelefonnal/tablettel kompatibilis, de nem nyitott profil. *2 ANT+ kerékpárkomputerrel kompatibilis, de nem nyitott profil. *3 Csak akkor látható, ha csatlakoztatva van SHIMANO STEPS kerékpárhoz.				



# Agyváltó

Széria		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Típuszám		SG-S7001-11	SG-S7001-8	SG-C7002-5CD	SG-C7000-5V	SG-C7000-5R	SG-C7000-5C	SG-C7000-5D	SG-C6011-8V	SG-C6011-8R
Szín	1	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst
	2	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Féktípus	Rögzítés	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	Kontrafék, speciális tárcsafék-rögzítés SM-RTC60 típushoz	V-BRAKE	INTER-M	Kontrafék	CENTER LOCK tárcsafék	V-BRAKE	INTER-M
	Ajánlott típus	-	BR-S7000	BR-M6100, BR-MT420	-	BR-C6000, BR-C3010, BR-C3000	-	-	-	BR-C6000, BR-C3010, BR-C3000
Hátsó fokozatok		11	8	5	5	5	5	5	8	8
Áttétel arány	Összesen	409%	307%	263%	263%	263%	263%	263%	307%	307%
	1	0,527	0,527	1	1	1	1	1	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	0,851	0,851
	5	0,995	1	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	1	1
	6	1,134	1,223	-	-	-	-	-	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	-	-	-	-	-	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	-	-	-	-	-	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2,153	-	-	-	-	-	-	-	-	
Váltászerkezet		Top normal	Top normal	Top normal	Top normal	Top normal	Top normal	Top normal	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)
Görgős szabadonfutó		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Váltáskönnnyítő rendszer		X	X	X	X	X	X	X	X	X
POWER MODULATOR váltóerő-szabályozó		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hajtáshatékonyosság		Nagy	Nagy	Nagy	Nagy	Nagy	Nagy	Nagy	Nagy	Nagy
Bal oldali porvédő zárósapkával		-	-	-	X	-	-	-	X	-
Villasaru-Távolság (mm)		135	135	135	135	135	135	135	132	132
Küllőméret		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Küllőlyukak	28 furat	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32 furat	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36 furat	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Egyéb Termékek	-	-	-	-	-	-	-	-	40 furat
	Tengely hossz (mm)	182	-	-	-	-	-	-	-	-
Tengely hossz (mm)	184	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	187	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Egyéb Termékek	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Karima távolság (mm)	57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	58,3
Karima átmérő (mm)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Karima szélesség (mm)	Jobb	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Bal	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Aszimmetria (mm)		3,2	3,2	3,7	3,2	3,2	3,7	3,2	2,7	2,7
P.C.D. Bal/jobb (mm)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Átlagos tömeg (g)		1665	1670	2010	1670	1670	1970	1650	1685	1660
Megjegyzés		-	-	-	-	-	-	-	-	-

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



# Agyváltó

Széria		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Típuszám		SG-C6001-8V	SG-C6001-8R	SG-C6001-8C	SG-C6001-8D	SG-C6001-8CD	SG-C3001-7R	SG-C3001-7C	SG-C3001-7C-DX	SG-C3001-7D
Szín	1	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst
	2	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Féktípus	Rögzítés	V-BRAKE	INTER-M	Kontrafék	CENTER LOCK tárcsafék	Kontrafék, speciális tárcsafék-rögzítés SM-RTC60 típushoz	INTER-M	Kontrafék	Kontrafék	CENTER LOCK tárcsafék
	Ajánlott típus	-	BR-C6000, BR-C3010, BR-C3000	-	-	-	BR-C3010, BR-C3000	-	-	-
Hátsó fokozatok		8	8	8	8	8	7	7	7	7
Áttétel arány	Összesen	307%	307%	307%	307%	307%	244%	244%	244%	244%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,632	0,632	0,632	0,632
	2	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,741	0,741	0,741	0,741
	3	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,843	0,843	0,843	0,843
	4	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,989	0,989	0,989	0,989
	5	1	1	1	1	1	1,145	1,145	1,145	1,145
	6	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,335	1,335	1,335	1,335
	7	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,545	1,545	1,545	1,545
	8	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Váltószerszekerzet		Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)
Görgős szabadonfutó		X	X	X	X	X	-	-	-	-
Váltáskönyvit rendszer		X	X	X	X	X	-	-	-	-
POWER MODULATOR váltóerő-szabályozó		X	X	X	X	X	-	-	-	-
Hajtáshatékonyság		Normál	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál
Bal oldali porvédő zárósapkával		X	-	-	-	-	-	-	-	-
Villasaru-Távolság (mm)		132	132	132	135	135	130	127	127	135
Küllőméret		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Küllőlyukak	28 furat	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32 furat	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36 furat	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Egyéb Termékek	-	40 furat	-	-	-	-	-	-	-
Tengely hossz (mm)	182	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	184	X	X	X	-	-	-	-	X	-
	187	-	-	-	X	X	-	-	-	X
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egyéb Termékek		203	203	-	-	-	201	176	176	-
Karima távolság (mm)		58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	54,6	56,2	56,2	54,6
Karima átmérő (mm)		105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	99,6	92,5	92,5	99,6
Karima szélesség (mm)	Jobb	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	2,3	2,3	3,2
	Bal	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	2,7	2,7	3,2
Aszimmetria (mm)		2,7	2,7	2,55	3,1	4	3,85	4,6	4,6	2,5
P.C.D. Bal/jobb (mm)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	87	83,5	83,5	87
Átlagos tömeg (g)		1735	1710	2040	1730	2090	1495	1915	1915	1470
Megjegyzés		-	-	-	-	-	-	-	-	-



# Agyváltó

Széria		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Típuszám		SG-5R30	SG-5R30-VS	SG-5R35-VS	SG-3R75-B	SG-3R40	SG-3R42	SG-3C41	SG-3D55
Szín	1	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Fekete
	2	-	-	Fekete	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Féktípus	Rögzítés	INTER-M	V-BRAKE	V-BRAKE	INTER-M	INTER-M	INTER-M	Kontrafék	CENTER LOCK tárcsafék
	Ajánlott típus	BR-C3010, BR-C3000	-	-	BR-C3010, BR-C3000	BR-C3010, BR-C3000	BR-C3010, BR-C3000	-	-
Hátsó fokozatok		5	5	5	3	3	3	3	3
Áttétel arány	Összesen	206%	206%	206%	158%	186%	186%	186%	186%
	1	0,750	0,750	0,750	0,632	0,733	0,733	0,733	0,733
	2	1,001	1,001	1,001	0,741	1,000	1,000	1,000	1,000
	3	1,159	1,159	1,159	1,000	1,364	1,364	1,364	1,364
	4	1,335	1,335	1,335	-	-	-	-	-
	5	1,545	1,545	1,545	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Váltászerkezet		Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)	Különleges kialakítású váltórúgó (low normal)
Görgős szabadonfutó		X	X	X	X	-	-	-	X
Váltáskönnnyítő rendszer		-	-	-	-	-	X	X	X
POWER MODULATOR váltóerő-szabályozó		-	-	-	-	X	X	X	X
Hajtáshatékonyosság		Normál	Normál	Normál	Nagy	Normál	Normál	Normál	Normál
Bal oldali porvédő záróspájkával		-	X	X	-	-	-	-	-
Villasaru-Távolság (mm)		132	132	132	122	120/127	120	120/127	135
Küllőméret		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Küllőlyukak	28 furat	-	-	-	-	X	X	X	-
	32 furat	X	X	X	-	X	-	-	X
	36 furat	X	X	X	X	X	X	X	X
	Egyéb Termékek	-	-	-	-	-	-	-	-
Tengely hossz (mm)	182	-	-	-	-	X	X	-	-
	184	X	X	X	-	X	-	-	-
	187	-	-	-	-	-	-	-	-
	193	-	-	-	X	-	-	-	X
Egyéb Termékek		210	210	-	174/198/200	170/177/189/192	192	168/175/178	-
Karima távolság (mm)		54,6	54,6	54,6	51,1	53,5	53	57,5	53,5
Karima átmérő (mm)		86	86	86	92,5	84	70	67,5	77,6
Karima szélesség (mm)	Jobb	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	3,0	2,3	3,2
	Bal	2,5	2,5	2,5	2,7	2,3	3,0	2,3	3,2
Aszimmetria (mm)		0,3	0,3	0,3	3,6	0,8 (120 mm-es tengely)/2,5	0,8	1,2/2,7 (175 mm-es tengely)	1,7
P.C.D. Bal/Jobb (mm)		76	76	76	83,5	74	60	59	65
Átlagos tömeg (g)		1305	1330	1255	1315	885	872	1120	945
Megjegyzés		*Csak a japán piacra	*Csak a japán piacra	*Csak a japán piacra	-	-	Műszaki adatok a japán piacra	-	-

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



# LánCFeszítő

Széria		ALFINE	ALFINE
Típuszám		CT-S500	CT-S510
Szín	1	Ezüst	-
	2	Fekete	-
	3	-	Ezüst+Fekete
Hátsó fokozatok		Egy lánckerekes rendszer	Egy lánckerekes rendszer
Kompatibilis lánc		HG 9 fokozatú	HG 9 fokozatú (CS-S500), HG 8/7/6 fokozatú (SM-GEAR)
kompatibilis fogaskoszorú		CS-S500	CS-S500 SM-GEAR
Max. első fogkülönbség		16 fog	-
Legnagyobb hátsó fogaskerék		20 fog	20 fog (CS-S500), 23 fog (SM-GEAR)
Legkisebb hátsó fogaskerék		18 fog	16 fog (SM-GEAR), 18 fog (CS-S500)
Saru		Függőleges saru	Függőleges saru
Rögzítés		Váltótartó fül	Agytengely
Szerkezet		Dupla görgő	Egyetlen vezetőgörgő
Megjegyzés			

# Fogaskoszorú

Széria		ALFINE	NEXUS	NEXUS
Típuszám		CS-S500	CS-C7000	SM-GEAR
LánCvédő	igen	X	-	-
	Nem	X	X	X
FogsZám	14 fog	-	-	- (2,3 mm), X (3,0 mm)
	16 fog	-	-	X (2,3 mm), X (3,0 mm)
	18 fog	X (védőelemmel és védőelem nélkül)	-	X (2,3 mm), X (3,0 mm)
	19 fog	-	-	X (2,3 mm), - (3,0 mm)
	20 fog	X (védőelemmel és védőelem nélkül)	-	X (2,3 mm), X (3,0 mm)
	21 fog	-	-	X (2,3 mm), X (3,0 mm)
	22 fog	-	-	X (2,3 mm), X (3,0 mm)
	23 fog	-	-	X (2,3 mm), - (3,0 mm)
	24 fog	-	X	-
	27 fog	-	X	-
	30 fog	-	X	-
LánCkerék vastagság (mm)		2,0	2,3	2,3/3,0
Ajánlott lánc	Szuperkeskeny HG 9 fokozatú	X	-	-
	HG 8 fokozatú (1/2 hüvelyk x 3/32 hüvelyk)	-	X	x (2,3 mm)
	1/2 hüvelyk x 1/8 hüvelyk	-	-	x (3,0 mm)
Megjegyzés				

# Váltókar

Széria	ALFINE	ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	
Típuszám	SL-S700	SL-S7000-8	SL-S503	SL-C6000-8	SL-7550	SL-C3000-7	SL-C7000-5	
Szin	1	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	
	2	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	3	-	-	-	-	-	-	
Váltó típus	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	
Top normal	X	X	-	-	-	-	X	
Első fokozatok	-	-	-	-	-	-	-	
Hátsó fokozatok	11	8	8	8	7	7	5	
Kompatibilis hátsó váltó/agyváltó típus	SG-S7001-11	SG-S7000-8, SG-S7001-8	SG-S501, NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-5E	
Kompatibilis elülső váltó típus	-	-	-	-	-	-	-	
Váltókar-pozíció igazítása	-	-	-	-	-	-	-	
Váltókarbovden igazítása	X	X	X	X	X	X	X	
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)	2	1	1	7	1	6	4	
Kiolódó funkció	MULTI RELEASE	X	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	-	X	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	Kormány felett	Kormány felett	Kormány felett	Ablakkijelzős	Ablakkijelzős	Ablakkijelzős	
	igen (levehető)	-	-	-	-	-	-	
	Nem	-	-	-	-	-	-	
Többcsapágas konstrukció								
Váltókarbovden	Bowden	Polimerbevonatos bovden	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X	X
		-	-	-	-	-	-	-
Ajánlott váltókar- bovdenház	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
Befogási átmérő (mm)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-	-	-	-	
Megjegyzés							Gumiharangos váltózat is elérhető	

Széria	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	
Típuszám	SL-5550	SL-5530	SL-5530-A	SL-3542E	SL-C2010-3	SL-3541E	SL-3535E	
Szin	1	Ezüst	Ezüst	Ezüst	-	Fekete	-	
	2	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	3	-	Fehér	Fehér	-	-	-	
Váltó típus	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	
Top normal	-	-	-	-	-	-	-	
Első fokozatok	-	-	-	-	-	-	-	
Hátsó fokozatok	5	5	5	3	3	3	3	
Kompatibilis hátsó váltó/agyváltó típus	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	
Kompatibilis elülső váltó típus	-	-	-	-	-	-	-	
Váltókar-pozíció igazítása	-	-	-	-	-	-	-	
Váltókarbovden igazítása	X	X	X	-	X	-	-	
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)	1	4	4	2	1	2	2	
Kiolódó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	Ablakkijelzős	Ablakkijelzős	Ablakkijelzős	Ablakkijelzős	Kormány alatti	Ablakkijelzős	
	igen (levehető)	-	-	-	-	-	-	
	Nem	-	-	-	-	-	-	
Többcsapágas konstrukció								
Váltókarbovden	Bowden	Polimerbevonatos bovden	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X	X	X
		-	-	-	-	X	-	-
Ajánlott váltókar- bovdenház	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP40	SP külső IHG típushoz	OT-SP40	OT-SP40	
Befogási átmérő (mm)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-	-	-	-	
Megjegyzés								

Széria	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	
Típuszám	SL-3558	SL-3542	SL-3543	SL-3590	SL-3591J	
Szin	1	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Szürke	
	2	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	
	3	Fehér	-	Fehér	-	Fehér
Váltó típus	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	Zongorabillentű	Zongorabillentű	
Top normal	-	-	-	-	-	
Első fokozatok	-	-	-	-	-	
Hátsó fokozatok	3	3	3	3	3	
Kompatibilis hátsó váltó/agyváltó típus	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	
Kompatibilis elülső váltó típus	-	-	-	-	-	
Váltókar-pozíció igazítása	-	-	-	-	-	
Váltókarbovden igazítása	-	-	-	-	-	
Maximális fokozatugrás (fő kar/ hátsó)	2	2	2	2	2	
Kiolódó funkció	MULTI RELEASE	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	igen	Ablakkijelzős	Ablakkijelzős	Ablakkijelzős	Tárcsás	
	igen (levehető)	-	-	-	-	
	Nem	-	-	-	-	
Többcsapágas konstrukció						
Váltókarbovden	Bowden	Polimerbevonatos bovden	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	
		SIL-TEC	-	-	-	
		Rozsdamentes acél	X	X	X	X
		-	-	-	-	-
Ajánlott váltókar- bovdenház	OT-SP40	OT-SP40	SP külső IHG típushoz	SP külső IHG típushoz	SP külső IHG típushoz	
Befogási átmérő (mm)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-	-	
Megjegyzés						



## Fékkar (Hidraulikus tárcsafék)

Széria		ALFINE
Típuszám		BL-S7000
Féktípus		Hidraulikus tárcsafék
Fékkar-méret (ujj)		3
Szín	1	Fekete sorozat
	2	Ezüst sorozat
	3	-
Fékvezeték (szett)		SM-BH59-JK-SS
Fékvezeték csatlakozó		Egyenes
Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete
	2	-
J-Kit spec (OEM esetén)		X
SERVO WAVE		-
Fékkartávolság-állítás	Szerszám Nélkül	-
	Szerszám	X
Holtjáték-állítás		-
Kompatibilis váltókarrögítés	Bilincs	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
Bilincs	Nyitott bilincs	X
	Ajánlott féktest	BR-S7000
Olaj		SHIMANO ásványi
Tölcséres légtelenítés		X
Átlagos tömeg (g)		-
Megjegyzés		

## Fékkar

Széria		NEXUS	NEXUS
Típuszám		BL-C6010	BL-C6000
Szín	1	Ezüst (C6000)	Ezüst
	2	Ezüst (C3000)	Fekete
	3	Fekete	-
Kompatibilis fékbetétek	V-BRAKE	X	X
	Mechanikus tárcsafék (MTB)	-	-
	Mechanikus tárcsafék (országúti)	-	-
	Féktest (NEW SUPER SLR)	-	-
	Féktest (SUPER SLR)	-	-
	Cantilever fék	-	-
Ajánlott POWER MODULATOR	Görgős agyfék	X	X
	V-BRAKE	SM-PM40	SM-PM40
Bilincs	Mechanikus tárcsafék (MTB)	-	-
	Különböző csőméretre alkalmazható	-	-
	I-SPEC	-	-
	Átmérő (mm)	22,2	22,2
Belső gumibak		X	X
Fékkar-méret (ujj)		4	4
Bovdenháztípus		T-típus	T-típus
Fékerő szabályozó		-	-
SERVO WAVE		-	-
Fékkartávolság-állítás		X	X
Bovdenállító		X	X
Bovdenállító típusa		Kétkezes	Kétkezes
Megjegyzés		*A fékkararány eltér a BL-C6000 típusétól, a BR-C6000, C3000 sorozat nagyobb teljesítménye érdekében.	

## Fék (Hidraulikus tárcsafék)

Széria		ALFINE
Típuszám		BR-S7000
Szín	1	Fekete sorozat
	2	Ezüst sorozat
	3	-
Féktípus		Hidraulikus tárcsafék
Fékvezeték (szett)		SM-BH59-JK-SS
Fékvezeték csatlakozó		Egyenes
Fékvezeték színe (készlet)	1	Fekete
	2	-
ICE TECHNOLOGIES fékbetéttel kompatibilis féktest		-
Fékbetét	Hagyományos 1	G03S-RX műgyanta pófa (bordák nélkül)
	Hagyományos 2	-
	1. opció	-
Hátsó rögzítésű változat rögzítőcsavarja	2. opció	-
	10 mm-es rögzítés	-
	15 mm-es rögzítés	-
	20 mm-es rögzítés	-
	25 mm-es rögzítés	-
	30 mm-es rögzítés	-
Ajánlott fékkar		BL-S7000
Ajánlott féktárcsa		SM-RT64 SM-RT66
Olaj		SHIMANO ásványi
ONE WAY BLEEDING		X
Rögzítés		Post-szabvány
Dugattyú		2
Féktest	MONO-BODY	-
Féktest rögzítő csavar	Szerszám mérete	5 mm
	Meglazulás ellen alkalmazott módszer	Zégergyűrű
Betét rögzítése		(Rozsdamentes acél) sasszeg
Átlagos tömeg (g)		-
Megjegyzés		J-Kit változat elérhető

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



## Fék (Görgős agyfék)

Széria	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
<b>Típuszám</b>	<b>BR-C6060-F</b>	<b>BR-C6050-F</b>	<b>BR-C6000-F</b>	<b>BR-C6000-F-DX</b>	<b>BR-C6000-R</b>	<b>BR-C6000-R-DX</b>
Első	X	X	X	X	-	-
Hátsó	-	-	-	-	X	X
<b>Szerkezet típus</b>	Túlméretes	Túlméretes	Túlméretes	Túlméretes	Túlméretes	Túlméretes
<b>Fékhatalás (*1)</b>	1,5	1,5	1,5	1,5	1,2	1,2
Hűtőborda átmérő (mm)	138	138	150	150	150	150
Hőelvezetés (*1)	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Hűtőborda nélkül	-	-	-	-	-	-
<b>POWER MODULATOR funkcióval</b>	X	X	-	-	-	-
<b>Kerékméret (coll) / A köpeny külső átmérője (mm)</b>	26-28 hüvelyk	-	X	X	X	X
	660-712 mm	X	X	-	-	-
	20-28 hüvelyk	-	-	-	-	-
	16-28 hüvelyk	-	-	-	-	-
	24-28 hüvelyk	-	-	-	-	-
	20-24 hüvelyk	-	-	-	-	-
<b>Görgős agyfék modulátor osztály</b>	26 hüvelyknél nagyobb, magas	-	-	X	-	-
	26 hüvelyknél nagyobb, normál	-	-	-	-	-
	20-24 hüvelyk	-	-	-	-	-
	A modulátor megengedett össztömeg tartománya (kg)* tömeg = kerékpár + kerékpáros + poggyász	100-130	70-100	-	-	-
<b>Gyors bovdendolás</b>	X	X	X	X	X	X
Megjegyzés *1 A fékhatalás-teljesítmény méréséhez a BR-C3000-R fékgyeget használtuk referenciának (fékhatalás-értéke = 1). Ellenőrzési feltételek.		Kivéve a japán piacon	Kivéve a japán piacon			

Széria	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
<b>Típuszám</b>	<b>BR-C3010-F</b>	<b>BR-C3010-R</b>	<b>BR-C3000-F</b>	<b>BR-C3000-F-DX</b>	<b>BR-C3000-R</b>	<b>BR-C3000-R-DX</b>
Első	X	-	X	X	-	-
Hátsó	-	X	-	-	X	X
<b>Szerkezet típus</b>	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál	Normál
<b>Fékhatalás (*1)</b>	1,3	1,0	1,3	1,3	1,0	1,0
Hűtőborda átmérő (mm)	140	140	122	122	122	122
Hőelvezetés (*1)	1,2	1,2	1,0	1,0	1,0	1,0
Hűtőborda nélkül	-	-	-	-	-	-
<b>POWER MODULATOR funkcióval</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Kerékméret (coll) / A köpeny külső átmérője (mm)</b>	26-28 hüvelyk	X	X	X	X	X
	660-712 mm	-	-	-	-	-
	20-28 hüvelyk	-	-	-	-	-
	16-28 hüvelyk	-	-	-	-	-
	24-28 hüvelyk	-	-	-	-	-
	20-24 hüvelyk	-	-	-	-	-
<b>Görgős agyfék modulátor osztály</b>	26 hüvelyknél nagyobb, magas	-	-	-	-	-
	26 hüvelyknél nagyobb, normál	X	-	X	X	-
	20-24 hüvelyk	-	-	-	-	-
	A modulátor megengedett össztömeg tartománya (kg)* tömeg = kerékpár + kerékpáros + poggyász	-	-	-	-	-
<b>Gyors bovdendolás</b>	X	X	X	X	X	X
Megjegyzés *1 A fékhatalás-teljesítmény méréséhez a BR-C3000-R fékgyeget használtuk referenciának (fékhatalás-értéke = 1). Ellenőrzési feltételek.						

Széria	NEXUS	
<b>Típuszám</b>	<b>BR-IM31-R</b>	
Első	-	
Hátsó	X	
<b>Szerkezet típus</b>	Normál	
<b>Fékhatalás (*1)</b>	0,9	
Hűtőborda átmérő (mm)	90	
Hőelvezetés (*1)	<1	
Hűtőborda nélkül	Igen	
<b>POWER MODULATOR funkcióval</b>	-	
<b>Kerékméret (coll) / A köpeny külső átmérője (mm)</b>	26-28 hüvelyk	X
	660-712 mm	-
	20-28 hüvelyk	-
	16-28 hüvelyk	-
	24-28 hüvelyk	-
	20-24 hüvelyk	-
<b>Görgős agyfék modulátor osztály</b>	26 hüvelyknél nagyobb, magas	-
	26 hüvelyknél nagyobb, normál	-
	20-24 hüvelyk	-
	A modulátor megengedett össztömeg tartománya (kg)* tömeg = kerékpár + kerékpáros + poggyász	-
<b>Gyors bovdendolás</b>	-	
Megjegyzés *1 A fékhatalás-teljesítmény méréséhez a BR-C3000-R fékgyeget használtuk referenciának (fékhatalás-értéke = 1). Ellenőrzési feltételek.		

# Hajtómű

Széria	ALFINE	NEXUS	
Típuszám	FC-S501	FC-C6000	
Szín	1 Ezüst	Ezüst	
	2 Fekete	Fekete	
Hátsó fokozatok	(Agyváltó)	(Agyváltó)	
Kompatibilis lánc	Szuperkeskeny HG lánc, 11 fokozatú típushoz	-	
	Szuperkeskeny HG lánc 9 fokozatú típushoz	X (CN-HG93, CN-HG53)	
	HG 8 fokozatú (1/2 hüvelyk x 3/32 hüvelyk)	-	X (CN-HG71)
	1/2 hüvelyk x 1/8 hüvelyk	-	X (CN-NX10)
LG	-	-	
Láncvonat (mm)	49,2 (dupla láncvédő), 42,7 (egyes láncvédő)	44	
P.C.D. Bal/Jobb (mm)	130	-	
Csillag/fogaskerék karok	5	-	
Lánckerék-kombinációk	39 fog, 42 fog, 45 fog	33 fog, 38 fog	
Hajtókar-távolság (mm)	-	-	
Hajtókar-hossz (mm)	165	-	
	167,5	-	
	170	X	X
	172,5	-	-
	175	-	-
	177,5	-	-
Opcionális láncvédő	Védőtárcsával	-	
	Láncvédővel	X (dupla)	
	Láncvédő/védőtárcsa nélkül	-	X
		-	-
HOLLOWTECH II	-	-	
2-PIECE CRANKSET	X	-	
HOLLOWTECH hajtókar	-	-	
OCTALINK	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	
Kompatibilis középcsapágy típusa	Kívül	X	
	OCTALINK	-	
	Négyszögtengelyes	-	X
Ajánlott középcsapágy	Csavarmentes (hagyományos)	BB-R5501	
	Csavarmentes (E-típusú)	-	
	Csavarmentes (nadrágszárvédős)	-	BB-UN300-K
	Press-fit	-	-
Középcsapágy-UN/ES tengelyhossz (mm)	Csavarmentes (hagyományos)	-	
	Csavarmentes (E-típusú)	-	
	Csavarmentes (nadrágszárvédős)	-	
Menetes középcsapágyház-szélesség (mm)	68	X	X
	70	-	-
	83	-	-
Nadrágszárvédővel kompatibilis	-	X	
Láncvédő 1	Átmérő (mm), 45 fog	200	
	Átmérő (mm), 42 fog	190	
	Átmérő (mm), 39 fog	174	
	Átmérő (mm), 33 fog	-	95,4
Láncvédő 2	Átmérő (mm), 45 fog	200	
	Átmérő (mm), 42 fog	190	
	Átmérő (mm), 39 fog	174	
	Átmérő (mm), 33 fog	-	95,4
Tartalmazza a hajtókar tengelyrögítő csavarját	X	X	
Átlagos tömeg (g) (170 mm, középcsapágy nélkül)			
Megjegyzés		t: láncburkolat vastagság *Csavaros és csavar nélküli változat is kapható.	

# Első agy (Görgős agyfék)

Széria	NEXAVE	NEXUS	
Típuszám	HB-IM70-NT	HB-IM40	
Szín	1 agytest	Ezüst	
	1 gyorskioldó	Ezüst	
	2 agytest	-	
	2 gyorskioldó	-	
Típus	Görgős agyfékhez	Görgős agyfékhez	
Küllőfuratok	28 furat	-	
	32 furat	-	
	36 furat	X	X
	Egyéb Termékek	-	
P.C.D. (mm)	70	52	
Villasaru-Távolság (mm)	100/105	100	
Karima távolság (mm)	56,8	61,5	
Aszimmetria (mm)	3,7/6	4,3	
Kerékméret (coll) /A köpeny külső átmérője (mm)	26-28 hüvelyk	X	X
	660-712 mm	-	
	20-28 hüvelyk	-	
	16-28 hüvelyk	-	
	24-28 hüvelyk	-	
	20-24 hüvelyk	-	
Görgős agyfék modulátor osztály	26 hüvelyknél nagyobb, magas	X	
	26 hüvelyknél nagyobb, normál	-	X
	20-24 hüvelyk	-	
		-	
Tengelyrögítési mód	Anyá	Anyá	
Tengely (anyás típus)	Tengelyhossz: 140 mm	X (M9)	X (M9)
	Tengelyhossz: 145 mm	X (M9)	-
Tömítés	X	X	
Szerkezet (fékhatás)	Túlmeletes	Normál	
Megjegyzés			



## FREEHUB (Görgös agyfék)

Széria		NEXAVE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		FH-IM70	FH-IM20	RH-IM10	RH-IM11
Szín	Agytest	Ezüst	Ezüst	Ezüst/fekete	Ezüst
	Patentszár	-	-	-	-
Küllőfuratok	28 furat	-	X	X	X
	32 furat	X	-	X	X
	36 furat	X	X	X	X
	Egyéb Termékek	-	-	-	-
	P.C.D. (mm)	45	45	45	74
FREEHUB test	Fokozatok	8/9	7	-	-
	11 fogú modellel kompatibilis	X	X	-	-
	Görgös szabadonfutó	Görgös szabadonfutó	-	-	-
Villasaru-Távolság (mm)		135	134,7	129,5 (6 fokozatú), 130,0 (7 fokozatú)	132,7 (6 fokozatú), 134,7 (7 fokozatú)
Karima átmérő (mm)		53,8	54	54	84
Karima távolság (mm)		60	61,2	54,1	57,1
Tányér(mm)		6,8	5,85	5,35 (6 fokozatú), 7,1 (7 fokozatú)	6,9 (6 fokozatú), 7,9 (7 fokozatú)
Tengelyrögzítési mód		Anya	Anya	Anya	Anya
Tengely(gyorskioldó típus)	Gyorskioldó patentszár hossza	-	-	-	-
	Hosszúság (mm)	-	-	-	-
Tengely (anyás típus)	Hossz, bal/jobb (mm)	185	194/202	180/200	180/185/192/200/204
Tömítés	Kerékagy	X	-	-	-
	Szabadonfutó	X	-	-	-
Megjegyzés				6/7 fokozatú szabadonfutó keréksorhoz	6/7 fokozatú szabadonfutó keréksorhoz



## FREEHUB (Szalagfék)

Széria		SHIMANO
Típuszám		FH-S028
Szín	Agytest	Fekete
	Patentszár	-
Küllőfuratok	28 furat	X
	32 furat	-
	36 furat	X
	Egyéb Termékek	-
	P.C.D. (mm)	45
FREEHUB test	Fokozatok	Egysebességes
	11 fogú modellel kompatibilis	-
	Görgös szabadonfutó	-
Villasaru-Távolság (mm)		115/120
Karima átmérő (mm)		55
Karima távolság (mm)		51,5
Tányér(mm)		1,8
Tengelyrögzítési mód		Anya
Tengely(gyorskioldó típus)	Gyorskioldó patentszár hossza	-
	Hosszúság (mm)	-
Tengely (anyás típus)	Hossz, bal/jobb (mm)	165/170/180/185/192
Tömítés	Kerékagy	-
	Szabadonfutó	-
Megjegyzés		szalagfékhez

## Homlokcső alkatrészek

Széria		NEXUS
Típuszám		HP-NX10
Szín	1	Fekete
	2	-
A (mm)		ø30,01 - ø30,2
B (mm)		30,5-31,5
Az első villa menetmérete		BC 1 hüvelyk x 24 T.P.I.
C (mm)		Legfeljebb ø38
D (mm)		21,7
Megjegyzés		

# Agyváltó

Széria		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Típuszám		SG-S7051-11	SG-S7051-8	SG-C6061-8V	SG-C6061-8D	SG-C7050-5V	SG-C7050-5D
Szín	1	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst
	2	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	3	-	-	-	-	-	-
Féktípus	Rögzítés	CENTER LOCK tárcsafék	CENTER LOCK tárcsafék	V-BRAKE	CENTER LOCK tárcsafék	V-BRAKE	CENTER LOCK tárcsafék
	Ajánlott típus	-	-	-	-	-	-
Hátsó fokozatok							
Összesen		409%	307%	307%	307%	263%	263%
Áttétel arány	1	0,527	0,527	0,527	0,527	1	1
	2	0,681	0,644	0,644	0,644	1,277	1,277
	3	0,770	0,748	0,748	0,748	1,622	1,622
	4	0,878	0,851	0,851	0,851	2,07	2,07
	5	0,995	1	1	1	2,63	2,63
	6	1,134	1,223	1,223	1,223	-	-
	7	1,292	1,419	1,419	1,419	-	-
	8	1,462	1,615	1,615	1,615	-	-
	9	1,667	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-
	11	2,153	-	-	-	-	-
Váltá szerkezet		Di2	Di2	Di2	Di2	Di2	Di2
Görgős szabadonfutó		X	X	X	X	X	X
Váltáskönnyítő rendszer		X	X	X	X	X	X
POWER MODULATOR váltóerő-szabályozó		X	X	X	X	X	X
Hajtáshatékonyság		Nagy	Nagy	Nagy	Nagy	Nagy	Nagy
Bal oldali porvédő zárósapkával		-	-	X	-	X	-
Villasaru-Távolság (mm)		135	135	135	135	135	135
Küllőméret		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Küllőlyukak	28 furat	X	-	-	-	-	-
	32 furat	X	X	-	X	-	X
	36 furat	X	X	X	X	X	X
	Egyéb Termékek	-	-	-	-	-	-
Tengely hossz (mm)	182	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-	-
Egyéb Termékek		-	-	-	-	-	-
Karima távolság (mm)		57,3	57,3	58,3	57,3	58,3	57,3
Karima átmérő (mm)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2
Karima szélesség (mm)	Jobb	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Bal	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Aszimmetria (mm)		3,15	3,15	3,1	3,4	3,7	3,2
P.C.D. Bal/jobb (mm)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Átlagos tömeg (g)		1665	1670	1685	1680	1670	1670
Megjegyzés							

# Motoregység

Széria		SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		MU-URS10	MU-URS00
Szín	1	Fekete	Normál
	2	-	-
	3	-	-
Kompatibilis agyváltó		SG-S7051-11 SG-S7051-8 SG-C6061-8 SG-C7050-5	SG-S7051-11 SG-S7051-8 SG-C6061-8 SG-C7050-5
Kompatibilis fokozat		11/8/5 fokozatú	11/8/5 fokozatú
Főegység		-	-
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése		X	X
SD50 port (db)		0	1
SD300 port (db)		1	0
SD50 csatlakozó (db)		0	0
SD300 csatlakozó (db)		0	0
Töltő port (db)		0	0
Megjegyzés		-	-

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



## Lánc

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus	CN-M9100	CN-M8100	CN-M7100	CN-M6100	CN-E8000-11	CN-HG901-11	CN-HG701-11
E-BIKE hátsó váltó rendszerrel kompatibilis	X	X	X	X	X	X	X
Külső láncszem	SIL-TEC	Szürke	Szürke	Szürke	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC
Belső láncszem	Krómozott	Krómozott	SIL-TEC	Barna	Krómozott	SIL-TEC	SIL-TEC
Görgő	SIL-TEC	-	-	-	-	SIL-TEC	-
Krómozott belső csapszeg	X	X	X	X	X	X	X
Üreges láncsap	X	-	-	-	-	X	-
Átlagos tömeg (g) (114 szem)	242	252	252	252	257	247	257
Megjegyzés	QUICK-LINK	QUICK-LINK	QUICK-LINK	QUICK-LINK			

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ULTEGRA	ULTEGRA
Típus	CN-HG601-11	CN-LG500	CN-E6090-10	CN-HG95	CN-HG54	CN-6701	CN-6600
E-BIKE hátsó váltó rendszerrel kompatibilis	X	X	X	-	-	-	-
Külső láncszem	Szürke	Szürke	SIL-TEC	SIL-TEC	Szürke	Cinkötvözet bevonattal	Cinkötvözet bevonattal
Belső láncszem	SIL-TEC	Szürke	SIL-TEC	SIL-TEC	Barna	Szürke	Szürke
Görgő	-	-	-	-	-	-	-
Krómozott belső csapszeg	X	X	X	X	X	X	X
Üreges láncsap	-	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (114 szem)	257	257	276	273	273	267	273
Megjegyzés							Három lánckerékhez

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	NEXUS
Típus	CN-4601	CN-HG93	CN-E6070-9	CN-HG53	CN-HG71	CN-HG40	CN-NX10
E-BIKE hátsó váltó rendszerrel kompatibilis	-	-	X	-	-	-	-
Külső láncszem	Szürke	Cinkötvözet bevonattal	Szürke	Szürke	Ezüst	Szürke	-
Belső láncszem	Barna	Szürke	Szürke	Barna	Szürke	Barna	-
Görgő	-	-	-	-	-	-	-
Krómozott belső csapszeg	X	X	X	X	X	-	-
Üreges láncsap	-	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (114 szem)	-	299	276	299	324	324	-
Megjegyzés							Egyfokozatú, 1/2 hüvelyk x 1/8 hüvelyk

## Lánc QUICK-LINK

Széria	SHIMANO	SHIMANO
Típus	SM-CN910-12	SM-CN900-11
E-BIKE hátsó váltó rendszerrel kompatibilis	X	X
Kompatibilis lánc	HG 12 fokozatú	LINKGLIDE, 11 fokozatú HG
Külső láncszem	nikkelezett	nikkelezett
Belső láncszem	-	-
Görgő	-	-
Krómkezelés csapszeg	X	X
Üreges láncsap	-	-
Megjegyzés	QUICK-LINK HG 12 fokozatú lánchoz	QUICK-LINK HG 11 fokozatú lánchoz, LINKGLIDE lánc

# Féktárca

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	RT-CL900	RT-CL800	RT-MT900	RT-MT905	RT-MT800	SM-RT900
CENTER LOCK	X	X	X	-	X	X
6 csavaros (P.C.D. 44 mm)	-	-	-	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES	X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES FREEZA mit Wärmeableitender Lackierung	X	-	X	X	-	X
Külső átmérő (mm)	220	-	-	-	-	-
	203	X (Új)	X (Új)	X	X	-
	180	X (Új)	X (Új)	X	X	-
	160	X	X	X	-	X
	140	X	X	X	-	X
Féketét alak kompatibilitás	Keskeny	X	X	X	X	X
	Széles	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (zárgyűrű nélkül)	97 (140 mm) 114 (160 mm) 139 (180 mm) 169 (203 mm)	97 (140 mm) 114 (160 mm) 139 (180 mm) 169 (203 mm)	88 (140 mm), 108 (160 mm), 132 (180 mm), 150 (203 mm)	147 (180 mm), 187 (203 mm)	88 (140 mm), 108 (160 mm), 132 (180 mm), 164 (203 mm)	99 (140 mm), 117 (160 mm)
Megjegyzés				Meglazulás elleni szorítólemezzel		

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	SM-RT800	SM-RT86	SM-RT70	SM-RT76	SM-RT66	SM-RT64
CENTER LOCK	X	-	X	-	-	X
6 csavaros (P.C.D. 44 mm)	-	X	-	X	X	-
ICE TECHNOLOGIES	X	X	X	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	X	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA mit Wärmeableitender Lackierung	-	-	-	-	-	-
Külső átmérő (mm)	220	-	-	-	X	X
	203	-	X	X	X	X
	180	-	X	X	X	X
	160	X	X	X	X	X
	140	X	-	X	-	X
Féketét alak kompatibilitás	Keskeny	X	X	X	X	X
	Széles	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g) (zárgyűrű nélkül)	108 (140 mm), 128 (160 mm)	135 (160 mm), 154 (180 mm), 187 (203 mm)	121 (140 mm), 133 (160 mm), 159 (180 mm), 193 (203 mm)	141 (160 mm), 169 (180 mm), 209 (203 mm)	-	-
Megjegyzés		Meglazulás elleni szorítólemezzel		Meglazulás elleni szorítólemezzel	Meglazulás elleni szorítólemezzel	

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30	SM-RT26	SM-RT10	SM-RTC60
CENTER LOCK	-	X	X	-	X	-
6 csavaros (P.C.D. 44 mm)	X	-	-	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES	-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA mit Wärmeableitender Lackierung	-	-	-	-	-	-
Külső átmérő (mm)	220	-	-	-	-	-
	203	-	-	X	-	-
	180	X	X	X	X	-
	160	X	X	X	X	X
	140	-	-	-	-	-
Féketét alak kompatibilitás	Keskeny	X	X	X	X	X
	Széles	X	X	X	X	-
Átlagos tömeg (g) (zárgyűrű nélkül)	-	-	-	-	-	-
Megjegyzés	Meglazulás elleni szorítólemezzel			Meglazulás elleni szorítólemezzel		A féktárcsája rögzítése 5 csavarral, 74 mm-es küllőfurat-átmérővel történik.

# Tárcsafékvezeték

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-SB
Szín	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	Fehér	-	-	Fehér	Fehér	Fehér
	3	-	-	-	-	-	-
Fékvezeték csatlakozó	Fékkar	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes	Egyenes
	Féktest	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Egyenes	Banjo
Banjo	Merevség	Erős fékhatás	Erős fékhatás	Erős fékhatás	Erős fékhatás	Erős fékhatás	Normál
		Hossz	Normál	Hosszú	Normál	-	-
	Hüvelycsavar hossz	Hosszú	Rövid	Hosszú, BR-M9120 változat*, BR-M8100 változat *	Rövid	-	-
Megjegyzés			* A hüvelycsavar nem tartozék.				

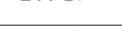
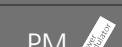
MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



MTB
TÚRA
GRAVEL
ORSZÁGÚTI MODELLEK
ÉLETSTÍLUS
VÁROSI
ÁLTALÁNOS

## Féktárcsaadapter

Széria	SHIMANO	
Típuszám	SM-RTAD05	
Szín	1	Fekete
	2	-
	3	-
Zárógyűrű	Típus	Külső fogazású
Féktárcsarögzítés módja		Hatlapfejű csavarok
Kompatibilitás (féktárcsa)	SM-RT86	-
	SM-RT76	-
	SM-RT66	X
	SM-RT56	X
	SM-RT26	X
Kompatibilitás (tengely)	Első 20 mm-es átütőtengely	X
	Első 15 mm E-THRU	X
	Első 9 mm gyorskioldó	X
	Hátsó 12 mm E-THRU	X
	Hátsó 12 mm-es átütőtengely	X
	Hátsó 10 mm-es átütőtengely	X
Megjegyzés	Ezzel a féktárcsaadapterrel a 6 csavaros rögzítésű féktárcsát CENTER LOCK rögzítesse aghoz erősíthetjük. Nem használható alumíniumadapterrel felszerelt 6 csavaros féktárcsához (SM-RT86/RT76.)	



## Bovdenház

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	OT-RS900	OT-SP41	OT-SP40	OT-SIS40
Szín	Fekete	X	X	X
	Fehér	X	X	X
	Sárga	-	X	-
	Piros	X	X	-
	Kék	-	X	-
	Limezöld	-	X	-
	Narancs	-	X	-
	Technológiai szürke	X	X	-
Külső	SP típus	-	X	-
	Tekerceses típus	X	-	X
Bovden kenőanyag	Speciális kenőanyag	X	-	-
	Prémium minőségű zsír	-	-	X
	Teljesen kent	X	X	-
Megjegyzés				

## Bovdenállító

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	SM-CB90	SM-CB70	SM-CA70	SM-CA50
Váltóbovden	-	-	X	X
Fékbovden	X	X	-	-
Gyorskioldó funkció	X	-	-	-
Megjegyzés				

## POWER MODULATOR

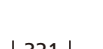
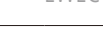
Széria	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	SM-PM70	SM-PM40
Modulátorszint	Normál	Normál
Rögzítés	Csatlakozókönyök	Csatlakozókönyök
Elérhető csatlakozókönyök szögek	90 fok	X
	135 fok	X
Kompatibilis fék	V-BRAKE	X**
	Mechanikus tárcsafék (MTB)	-
	Mechanikus tárcsafék (országúti)	-
	Féktest (NEW SUPER SLR)	-
	Féktest (SUPER SLR)	-
	Cantilever fék	-
Kompatibilis fékcar	Görgős agyfék	-
	V-BRAKE, 4 ujjas	X***
	V-BRAKE, 3 ujjas	X***
	V-BRAKE, 2 ujjas	X
Megjegyzés	**Kivéve a fékbe beépített FÉKERŐ-SZABÁLYOZÓT ***FÉKERŐ-SZABÁLYOZÓT kell használni az első fékhez.	**Kivéve a fékbe beépített FÉKERŐ-SZABÁLYOZÓT ***FÉKERŐ-SZABÁLYOZÓT kell használni az első fékhez.



# Agydinamó

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO
Típuszám		DH-UR708-3D	DH-UR705-3D	DH-UR700-3D	DH-T4050-1D	DH-T4000-1N	DH-F703-S
Előírás	StVZO	X	X	X	X	X	X
	TPGBi	-	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	Egyéb Termékek	ISO	-	-	-	-	-
Szín	1 agytest	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Fekete	Ezüst	Ezüst
	1 gyorskioldó	-	-	Ezüst	Fekete	-	Fekete
	2 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	-	Fekete	-
	2 gyorskioldó	-	-	Fekete	-	-	Fekete
Féktípus	Tárcsafék	Tárcsafék	Tárcsafék	Tárcsafék	Hagyományos	Hagyományos	Hagyományos
CENTER LOCK tárcsarögzítés-típus	X	X	X	X	-	-	-
Feszültség (V)	6	6	6	6	6	6	6
Teljesítmény (W)	3	3	3	1,5	1,5	3	3
Kerékméret	26-28 hüvelyk	X	X	X	-	-	-
	20-28 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	18-28 hüvelyk	-	-	-	X	X	-
	16-28 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	24-28 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	20-24 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	16-20 hüvelyk	-	-	-	-	-	X
Kompatibilis kerékméret (mm)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(448-716)	(448-716)	(400-536)	
Tengelyrögzítési mód	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU *	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Patentszár	
Gyorskioldós típus	-	-	X	X	X	X	
Anyacsavaros	-	-	-	-	-	-	
E-THRU típus	X *	X *	-	-	-	-	
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	X	X	X	X
Átütőtengely (hossz x belső átmérő) (mm)	100 x 12	-	X	-	-	-	-
	100 x 15	X	-	-	-	-	-
Villasaru-Távolság (mm)	100	100	100	100	100	74	
Karima távolság (mm)	52	52	52	51	56,0	44,6	
Aszimmetria (mm)	3,5	3,5	3,5	1,9	0	0	
P.C.D. Bal/jobb (mm)	62	62	62	67	67	74	
Tengely hossz (mm)	100	100	108	108	108	82	
Küllőméret	#14	#14	#14	#14	#14	#14	
Küllőlyukak	24 furat	-	-	-	-	-	X
	28 furat	-	-	-	-	-	X
	32 furat	X	X	X	X	X	-
	36 furat	X	X	X	X	X	-
Tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	
Görgős agyfék modulátor osztály	26 hüvelyknél nagyobb, magas	-	-	-	-	-	-
	26 hüvelyknél nagyobb, normál	-	-	-	-	-	-
	20-24 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
Elektromos csatlakozó	J1 típus	-	-	-	-	-	-
	J2 típus	-	-	-	-	-	-
	E2 típus	X	X	X	X	X	X
	Egyéb Termékek	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)	459 g (QR nélkül)	450	476 (QR nélkül)	565	580	590	
Megjegyzés		Ajánlott E-THRU tengely: SM-AX720		*Csak LED-lámpákkal való használathoz	*Csak LED-lámpákkal való használathoz		

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



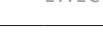
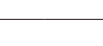
# Agydinamó

Széria		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ALFINE
Típuszám		DH-3D72	DH-3D37-QR	DH-3D32-QR	DH-3D32-NT	DH-3N72	DH-S501
Előírás	StVZO	X	X	X	X	X	X
	TPGBi	X	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	Egyéb Termékek	-	-	-	-	-	-
Szín	1 agytest	Ezüst	Ezüst	Világos	Világos	Ezüst	Ezüst
	1 gyorskioldó	Ezüst	-	-	-	Ezüst	Ezüst
	2 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Zongorafekete
	2 gyorskioldó	Fekete	-	-	-	Ezüst	Ezüst
Féktípus	Tárcsafék	Tárcsafék	Tárcsafék	Tárcsafék	Hagymányos	Tárcsafék	
CENTER LOCK tárcsarögzítés-típus	X	X	-	-	-	X	
Feszültség (V)	6	6	6	6	6	6	
Teljesítmény (W)	3	3	3	3	3	3	
Kerékméret	26-28 hüvelyk	X	-	-	-	X	X
	20-28 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	18-28 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	16-28 hüvelyk	-	X	X	X	-	-
	24-28 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	20-24 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	16-20 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
Kompatibilis kerékméret (mm)	(646-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(646-716)	(646-716)	
Tengelyrögzítési mód	Patentszár	Patentszár	Patentszár	Anya	Patentszár	Patentszár	
Gyorskioldós típus	X	X	X	-	X	X	
Anyacsavaros	-	-	-	X	-	-	
E-THRU típus							
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	X	X	X	-	X	X
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
Villasaru-Távolság (mm)	100	100	100	100	100	100	
Karima távolság (mm)	52,1	51	51,1	51,1	60,0	52,1	
Aszimmetria (mm)	3,8	4	4	3,6	0	3,8	
P.C.D. Bal/jobb (mm)	70	74	74	74	70	70	
Tengely hossz (mm)	108	108	108	140	108	108	
Küllőméret	#14	#14	#14	#14	#14	#14	
	24 furat	-	-	-	-	-	
	28 furat	-	-	-	-	-	
	32 furat	X	X	X	X	X	
	36 furat	X	X	X	X	X	
Tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	
Görgös agyfék modulátor osztály	26 hüvelyknél nagyobb, magas	-	-	-	-	-	
	26 hüvelyknél nagyobb, normál	-	-	-	-	-	
	20-24 hüvelyk	-	-	-	-	-	
Elektromos csatlakozó	J1 típus	-	-	-	-	-	
	J2 típus	-	-	-	-	-	
	E2 típus	X	X	X	X	X	
	Egyéb Termékek	-	-	-	-	-	
Átlagos tömeg (g)	559	650	685	705	560	564	
Megjegyzés							

# Agydinamó

Széria		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Típuszám		DH-C6000-3R-NT	DH-C6000-2R	DH-C6000-1R	DH-C3000-3N-QR	DH-C3000-3N-NT	DH-C3000-2N-QR
Előírás	StVZO	X	-	X	X	X	-
	TPGBi	X	-	-	X	X	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	Egyéb Termékek	-	-	-	-	-	-
Szín	1 agytest	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst
	1 gyorskioldó	Fekete	-	-	-	-	-
	2 agytest	-	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	-	-
Féktípus	Görgös agyfék	Görgös agyfék	Görgös agyfék	Hagyományos	Hagyományos	Hagyományos	
CENTER LOCK tárcsarögzítés-típus	-	-	-	-	-	-	
Feszültség (V)	6	6	6	6	6	6	
Teljesítmény (W)	3	2,4	1,5	3,0	3,0	2,4	
Kerékméret	26-28 hüvelyk	X	X	X	-	-	-
	20-28 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	18-28 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	16-28 hüvelyk	-	-	-	X	X	X
	24-28 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	20-24 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	16-20 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
Kompatibilis kerékméret (mm)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	
Tengelyrögzítési mód	Anya	Anya	Anya	Patentszár	Anya	Patentszár	
Gyorskioldós típus	-	-	-	X	-	X	
Anyacsavaros	X	X	X	-	X	-	
E-THRU típus	-	-	-	-	-	-	
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	-	-	X	-	X
	133	-	-	-	X	-	X
Átütőtengely (hossz x belső átmérő) (mm)	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
Villasaru-Távolság (mm)	100	100	100	100	100	100	
Karima távolság (mm)	58,1	58,1	58,1	60,0	60,0	60,0	
Aszimmetria (mm)	4,7	4,7	4,7	0,6	1,0	0,6	
P.C.D. Bal/jobb (mm)	76	76	76	74	74	74	
Tengely hossz (mm)	140	140	140	108	140	108	
Küllőméret	#14	#14	#14	#14	#14	#14	
Küllőlyukak	24 furat	-	-	-	-	-	-
	28 furat	-	-	-	-	X	-
	32 furat	X	X	X	X	X	X
	36 furat	X	X	X	X	X	X
Tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	
Görgös agyfék modulátor osztály	26 hüvelyknél nagyobb, magas	X	X	X	-	-	-
	26 hüvelyknél nagyobb, normál	X	X	X	-	-	-
	20-24 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
Elektromos csatlakozó	J1 típus	-	-	-	-	-	-
	J2 típus	-	-	-	-	-	-
	E2 típus	X	X	X	X	X	X
	Egyéb Termékek	-	-	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)	960	960	960	700	712	700	
Megjegyzés				*Csak LED-lámpákkal való használathoz			

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



# Agydinamó

Széria		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Típuszám		DH-C3000-2N-NT	DH-C3000-1N	DH-C2100-N	DH-C2100-NC	DH-C2100-N-QR	DH-C2100-N-QRC
Előírás	StVZO	-	X	-	-	-	-
	TPGBi	-	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	Egyéb Termékek	-	-	VIA	VIA	VIA	VIA
Szín	1 agytest	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst
	1 gyorskioldó	-	-	-	-	Ezüst	Ezüst
	2 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2 gyorskioldó	-	-	-	-	Fekete	Ezüst
Féktípus	Hagyományos	Hagyományos	Hagyományos	Hagyományos	Hagyományos	Hagyományos	
CENTER LOCK tárcsarögzítés-típus	-	-	-	-	-	-	
Feszültség (V)	6	6	6	6	6	6	
Teljesítmény (W)	2,4	1,5	0,9	0,9	0,9	0,9	
Kerékméret	26-28 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	20-28 hüvelyk	-	X	-	-	-	-
	18-28 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
	16-28 hüvelyk	X	-	-	-	-	-
	24-28 hüvelyk	-	-	X	-	X	-
	20-24 hüvelyk	-	-	-	X	-	X
	16-20 hüvelyk	-	-	-	-	-	-
Kompatibilis kerékméret (mm)	(400-716)	(448-716)	-	-	-	-	
Tengelyrögzítési mód	Anyá	Anyá	Anyá	Anyá	Patentszár	Patentszár	
Gyorskioldós típus	-	-	-	-	X	X	
Anyacsavaros	X	X	X	X	-	-	
E-THRU típus	-	-	-	-	-	-	
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	-	-	-	X	X
	133	-	-	-	-	X	X
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
Villasaru-Távolság (mm)	100	100	93	93	100	100	
Karima távolság (mm)	60,0	56,0	58	58	58	58	
Aszimmetria (mm)	1,0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	
P.C.D. Bal/jobb (mm)	74	67	60	60	60	60	
Tengely hossz (mm)	140	140	150/155	150/155	108	108	
Küllőméret	#14	#14	#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	
	24 furat	-	-	-	-	-	
	28 furat	-	-	-	X	-	
	32 furat	X	X	-	-	X	
	36 furat	X	X	X	-	X	
Tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	
Görgős agyfék modulátor osztály	26 hüvelyknél nagyobb, magas	-	-	-	-	-	
	26 hüvelyknél nagyobb, normál	-	-	-	-	-	
	20-24 hüvelyk	-	-	-	-	-	
Elektromos csatlakozó	J1 típus	-	-	-	-	-	
	J2 típus	-	-	-	-	-	
	E2 típus	X	X	-	-	-	
	Egyéb Termékek	-	-	X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)
Átlagos tömeg (g)	705	600	491	491	474	474	
Megjegyzés		*Csak LED-lámpákkal való használathoz	*Műszaki adatok a japán piacra	*Műszaki adatok a japán piacra	*Műszaki adatok a japán piacra	*Műszaki adatok a japán piacra	

# Agydinamó

Széria		NEXUS	NEXUS	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		DH-2N40-J	DH-2N40-JC	DH-2N40-JW	DH-2N40-JWC
Előírás	StVZO	-	-	-	-
	TPGBi	-	-	-	-
	JIS	X	X	X	X
	Egyéb Termékek	-	-	-	-
Szín	1 agytest	Ezüst	Ezüst	Ezüst	Ezüst
	1 gyorskioldó	-	-	-	-
	2 agytest	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2 gyorskioldó	-	-	-	-
Féktípus	Hagyományos	Hagyományos	Hagyományos	Hagyományos	
CENTER LOCK tárcsarögzítés-típus	-	-	-	-	
Feszültség (V)	6	6	6	6	
Teljesítmény (W)	2,4	2,4	2,4	2,4	
Kerékméret	26-28 hüvelyk	-	-	-	-
	20-28 hüvelyk	-	-	-	-
	18-28 hüvelyk	-	-	-	-
	16-28 hüvelyk	-	-	-	-
	24-28 hüvelyk	X	-	X	-
	20-24 hüvelyk	-	X	-	X
	16-20 hüvelyk	-	-	-	-
Kompatibilis kerékméret (mm)	-	-	-	-	
Tengelyrögzítési mód	Anyá	Anyá	Anyá	Anyá	
Gyorskioldós típus	-	-	-	-	
Anyacsavaros	X	X	X	X	
E-THRU típus	-	-	-	-	
Gyorskioldó patentszár hossza (mm)	129	-	-	-	
	133	-	-	-	
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	100 x 12	-	-	-	
	100 x 15	-	-	-	
Villasaru-Távolság (mm)	93	93	100	100	
Karima távolság (mm)	60	60	60	60	
Aszimmetria (mm)	0	0	3	3	
P.C.D. Bal/jobb (mm)	69	69	69	69	
Tengely hossz (mm)	150/155	150	140	140	
Küllőméret	#13/#14	-	#14	#14	#14
	24 furat	-	-	-	-
	28 furat	-	X	-	-
	32 furat	-	-	-	-
	36 furat	X	-	X	X
Tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	egyszerű tömítés	
Görgős agyfék modulátor osztály	26 hüvelyknél nagyobb, magas	-	-	-	-
	26 hüvelyknél nagyobb, normál	-	-	-	-
	20-24 hüvelyk	-	-	-	-
Elektromos csatlakozó	J1 típus	-	-	-	-
	J2 típus	X	X	X	X
	E2 típus	-	-	-	-
	Egyéb Termékek	-	-	-	-
Átlagos tömeg (g)	630	630	630	630	
Megjegyzés	*Műszaki adatok a japán piacra	*Műszaki adatok a japán piacra	*Műszaki adatok a japán piacra	*Műszaki adatok a japán piacra	

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELL  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS





# Világítás

Széria	SHIMANO	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	
Típuszám	LP-C2250-H	LP-C2111-S	LP-X101	LP-X101-H	LP-NX60-R	
Automatikus világítás						
Világítás típusa	Első	X	X	X	-	
	Hátsó	-	-	-	X	
Agydinamó kimenete						
Fő világítás						
Fényerő (5 m távolságból JIS szabvány = 16 lx)	Nagy fényerejű LED	Nagy fényerejű LED	Nagy fényerejű LED	Nagy fényerejű LED	szupererős piros LED	
Világítás módja	Széles	Normál	Normál	Normál	-	
Háttérvilágítás	-	-	-	-	-	
Normál világítás (villogó LED) funkció	-	X	-	-	X (LP-X103 esetén)	
Fényvisszaverő prizma integráció						
elektromos energiabevitel	Füles típus	-	-	X	-	
	Csatlakozós típus	J2-A	J2-A	X	X	
Szin	1	Ezüst/fekete	CP	Ezüst (festett)	Ezüst (festett)	
	2	-	Ezüst (festett)	Fehér (festett)	Fehér (festett)	
	3	-	Fehér	Fekete	Fekete (festett)	
	4	-	Fekete	Szürke	Szürke	
	5	-	Szürke	-	-	
	6	-	-	-	-	
Rögzítési hely	Lámpatartó	-	X	X	-	
	Kosár alatti	-	-	-	-	
	Villa közepénél	-	-	-	-	
	Kormányon	X	-	-	-	
	Sárvédőn	-	-	-	-	X *
	Sárvédő stílusú tartóvilla	-	-	-	-	-
Kompatibilis támvilla átmérője (mm)	Támvilla	-	-	-	-	
	13	-	-	-	-	
	16	-	-	-	-	
Kompatibilis kormánycső átmérő (mm)	19	-	-	-	-	
	22,2	X	-	-	-	
	25,4	X	-	-	-	
Kapcsoló	31,8	X	-	-	-	
	Automatikus	-	-	X	X	
	Kézi (be)	-	-	X	X	
	Kézi (ki)	-	-	-	-	
Elektromos vezeték színe	Állandó	X	X	-	X	
	Fekete	X	-	X	X	
	Szürke	-	X	-	X	
Elektromos vezeték hossza (mm)	Füles típus	-	-	400	410	
	Csatlakozós típus	800	405	120	160	
EZ kábelbilincs						
Kábelhossz-állító						
Kompatibilis kerékméret						
-						
24-27 hüvelyk						
Megjegyzés	*Műszaki adatok a japán piacra	*Műszaki adatok a japán piacra	*Műszaki adatok a japán piacra	*Műszaki adatok a japán piacra	* Műszaki adatok a japán piacra (speciális tartóra szerelve. 2 típusú tartó kapható. Az egyik agyváltóhoz, a másik FREEHUB esetére)	

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



# E-THRU átütőtengely (AX)

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	SM-AX720-100x12	SM-AX720-142x12	AX-MT700-142 x 12	AX-MT700-148 x 12	AX-MT700-157x12	AX-MT500-142 x 12
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	X	X	-	X
	148 x 12	-	-	-	X	-
	150 x 12	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	X
Karahelyzet-beállítás	Szerszám nélküli típus	-	-	-	-	-
	Imbuszkulcsos típus	X	X	X	X	X
Tengely	Menetemelkedés	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Hosszúság (mm)	121	163	166	172	181
	Üreges tengely	X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g)	65	74	75	76	79	79
Megjegyzés						

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SAINT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	AX-MT500-148 x 12	AX-MT500-157 x 12	SM-AX80	SM-AX78	SM-AX78-B	SM-AX58
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-	X	-	-
	100 x 12	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	X	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	X
	148 x 12	X	-	-	-	X
	150 x 12	-	-	X	-	-
	157 x 12	-	X	-	-	-
Karahelyzet-beállítás	Szerszám nélküli típus	-	-	-	X	X
	Imbuszkulcsos típus	X	X	X	-	-
Tengely	Menetemelkedés	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M10 x 1,00 (10 mm), M12 x 1,75 (12 mm)	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Hosszúság (mm)	172	181	168/183	166	172
	Üreges tengely	X	X	X	X	X
Átlagos tömeg (g)	80	83	133 (135 x 10 mm) 160 (135 x 12 mm) 169 (150 x 12 mm)	77	78	81
Megjegyzés						

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	SM-AX58-B	SM-AX56	SM-AX56-B
Átütőtengely (hossz x belső átmérő (mm))	135 x 10	-	-
	100 x 12	-	-
	135 x 12	-	-
	142 x 12	-	X
	148 x 12	X	-
	150 x 12	-	-
	157 x 12	-	-
Karahelyzet-beállítás	Szerszám nélküli típus	X	X
	Imbuszkulcsos típus	-	-
Tengely	Menetemelkedés	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Hosszúság (mm)	172	171
	Üreges tengely	X	X
Átlagos tömeg (g)	82	75	77
Megjegyzés			

MTB

TÚRA

GRAVEL

ORSZÁGÚTI MODELEK

ÉLETSTÍLUS

VÁROSI

ÁLTALÁNOS

CN/SMCN

RT

BH

RTAD

OT

PM

DH

LP

AX

PD

EW

EWC

GM

WU

JC

BT

BM

SMBT

SMBC

BCC

EWEC

SMPCE

SMCB

SMCC



# Pedál (SPD)

Széria		XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		PD-M9100	PD-M9120	PD-M8100	PD-M8120	PD-M540	PD-M520
Szín	1	Fekete	Fekete	sorozat színe	sorozat színe	Ezüst	Ezüst
	2	-	-	-	-	Fekete	Fekete
	3	-	-	-	-	-	-
Típus		Terep (SPD)	Terep (SPD)	Terep (SPD)	Terep (SPD)	Terep (SPD)	Terep (SPD)
Kötés		Kétoldalas	Kétoldalas	Kétoldalas	Kétoldalas	Kétoldalas	Kétoldalas
Tengelyegység		X	X	X	X	X	X
Tömített rendszer		X	X	X	X	X	X
Rugóerő állító		X	X	X	X	X	X
Önbeálló keret		-	-	-	-	-	-
Integrált keret		-	X	-	X	-	-
Aszimmetrikus kötés		X	-	-	-	-	-
Ovális alakú tengelyház		-	-	-	-	-	-
Stopli mellékelve		SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Opció stopli		SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Fényvisszaverő prizma		SM-PD60 SM-PD22 (3 mm-rel rövidebb tengelytípus)	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD22
Magasság (mm)		15,1	15,4	16,5	16,2	17,0	17,0
Pedál közép (mm)		55	55	55	55	55	55
Átlagos tömeg (g)		310 (/pár) (Short axle type) 314 (/pár) (Normal axle type)	398 (/pár)	342 (/pár)	438 (/pár)	352 (/pár)	380 (/pár)
Megjegyzés		3 mm-rel rövidebb tengely elérhető 1,0 mm-es stopliátétet mellékelve	1,0 mm-es stopliátétetekkel	1,0 mm-es stopliátétetekkel	1,0 mm-es stopliátétetekkel		

Széria		SHIMANO	SAINT	DXR	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		PD-M505	PD-M821	PD-MX70	PD-M647	PD-M324	PD-ME700
Szín	1	Ezüst	Fekete	Fekete	Fekete	Ezüst	Fekete
	2	Fekete	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Típus		Terep (SPD)	Terep/Downhill (SPD)	Terep (SPD)	Terep/BMX (SPD)	Többfunkciós (SPD/lapos)	Terep (SPD)
Kötés		Kétoldalas	Kétoldalas	Kétoldalas	Kétoldalas	Egyoldalas	Kétoldalas
Tengelyegység		-	X	X	X	-	X
Tömített rendszer		X	X	X	X	X	X
Rugóerő állító		X	X	X	X	X	X
Önbeálló keret		-	-	-	X	-	-
Integrált keret		-	X	X	-	-	X
Aszimmetrikus kötés		-	-	-	-	-	-
Ovális alakú tengelyház		-	-	-	-	-	-
Stopli mellékelve		SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51
Opció stopli		SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56
Fényvisszaverő prizma		SM-PD22	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	Y41B98010	SM-PD60
Magasság (mm)		18,3	16,9	16,7	-	18	16,7
Pedál közép (mm)		55	55	55	-	55	55
Átlagos tömeg (g)		443 (/pár)	546 (/pár) (csap és alátét nélkül)	414 (/pár)	568 (/pár)	533 (/pár)	540 (/pár)
Megjegyzés			4 állítható magasságú csap 1,0 mm-es stopliátétet mellékelve	Nagyobb tartóerő és kisebb kioldási szög, mint a normál SPD pedálok esetében 1,0 mm-es stopliátétet mellékelve			1,0 mm-es stopliátétetekkel

Széria		DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám		PD-T8000	PD-ES600	PD-EH500	PD-ED500
Szín	1	Fekete	sötétszürke	sötétszürke	sötétszürke
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
Típus		Túra (SPD/lapos)	Országúti (SPD)	Többfunkciós (SPD/lapos)	Országúti (SPD)
Kötés		Egyoldalas	Egyoldalas	Egyoldalas	Kétoldalas
Tengelyegység		X	X	X	X
Tömített rendszer		X	X	X	X
Rugóerő állító		X	X	X	X
Önbeálló keret		-	-	-	-
Integrált keret		-	-	-	X
Aszimmetrikus kötés		-	-	-	-
Ovális alakú tengelyház		-	-	-	-
Stopli mellékelve		SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56
Opció stopli		SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51
Fényvisszaverő prizma		Integrált	SM-PD62	SM-PD68	SM-PD60
Magasság (mm)		17,0	17,2	17,4	17,5
Pedál közép (mm)		55	55	55	55
Átlagos tömeg (g)		392 (/pár)	279 (/pár)	383 (/pár)	442 (/pár)
Megjegyzés			1,0 mm-es stopliátétetekkel	Könnyű működés	Könnyű működés

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



## Pedál (CLICK'R)

Széria	SHIMANO	
Típuszám	PD-T421	
Szín	1	Fekete
	2	-
	3	-
Típus	Túra (CLICK'R)	
Kötés	Egyoldalas	
Tengelyegység	X	
Tömített rendszer	X	
Rugóerő állító	X	
Önbeálló keret	X	
Integrált keret	-	
Aszimmetrikus kötés	-	
Ovális alakú tengelyház	-	
Stopli mellékelve	SM-SH56	
Opció stopli	SM-SH51	
Fényvisszaverő prizma	Integrált	
Magasság (mm)	19,0	
Pedál közép (mm)	55	
Átlagos tömeg (g)	418 (/pár)	
Megjegyzés		

## Pedál (Platform pedál)

Széria	SAINT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	PD-M828	PD-M8140	PD-GR500	PD-GR400	PD-EF202	PD-EF205	PD-EF102
Szín	1	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete	Fekete
	2	-	-	Ezüst	Kék	Ezüst	-
	3	-	-	-	Piros	Piros	-
	4	-	-	-	-	Kék	-
	5	-	-	-	-	Arany	Arany
Típus	Terep (lapos pedál)	Terep (lapos pedál)	Terep (lapos pedál)	Terep (lapos pedál)	Platform pedál	Platform pedál	Platform pedál
Tengelyegység	X	X	X	-	-	-	-
Tömített rendszer	X	X	X	X	X	X	X
Rugóerő állító	-	-	-	-	-	-	-
Önbeálló keret	-	-	-	-	-	-	-
Integrált keret	-	-	-	-	-	-	-
Aszimmetrikus kötés	-	-	-	-	-	-	-
Ovális alakú tengelyház	-	-	-	-	-	-	-
Stopli mellékelve	-	-	-	-	-	-	-
Opció stopli	-	-	-	-	-	-	-
Fényvisszaverő prizma	SM-PD64A	SM-PD67	SM-PD64A	SM-PD70	SM-PD69	SM-PD69	Integrált
Széles dokkolófelület	-	-	-	-	-	-	-
Magasság (mm)	8,2	9,1	9,4	8	10,8	10,8	9
Átlagos tömeg (g)	553 (/pár)	461 (/pár) (SM) 505 (/pár) (ML)	533 (/pár)	400 (/pár)	512 (/pár)	612 (/pár)	310 (/pár)
Megjegyzés	12 csap platformonként	10 csap platformonként 2 platformméret érhető el (SM/ML)	9 csap platformonként	9 csap platformonként			

## Pedál (SPD-SL)

Széria	DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	PD-R9100	PD-R8000	PD-R7000	PD-R550	PD-R5500
Szín	1	CFRP	CFRP	Fekete	Fekete
	2	-	-	Szürke	-
	3	-	-	-	-
Típus	Országúti	Országúti	Országúti	Országúti	Országúti
Kötés	Egyoldalas	Egyoldalas	Egyoldalas	Egyoldalas	Egyoldalas
Tengelyegység	-	X	X	X	X
Tömített rendszer	X	X	X	X	X
Rugóerő állító	X	X	X	X	X
Stopli mellékelve	SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
Opció stopli	SM-SH10, SM-SH11	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12
Fényvisszaverő prizma	SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD65
Széles dokkolófelület	X	X	X	X	-
Magasság (mm)	14,6	15,8	16,5	16,5	16,5
Pedál közép (mm)	52	53	53	53	53
Országúti távolság (fok)	35	33	31	32	30
Átlagos tömeg (g)	228 (/pár)	248 (/pár)	265 (/pár)	310 (/pár)	320 (/pár)
Megjegyzés	4 mm-rel hosszabb tengely is kapható, Üreges stoplicsavarak	4 mm-rel hosszabb tengellyel is kapható	-	Nagyobb rugófeszítési tartomány	-

# Elektromos vezeték

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus	Külső kábelvezetéshez	belső kábelvezetéshez	Külső kábelvezetéshez	belső kábelvezetéshez
Típuszám	EW-SD300	EW-SD300-I	EW-SD50	EW-SD50-I
Típus	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Kompatibilis rendszer	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
SD50 port (db)	0	0	0	0
SD300 port (db)	0	0	0	0
SD50 csatlakozó (db)	0	0	2	2
SD300 csatlakozó (db)	2	2	0	0
Kábelátmérő	ø 2,4	ø 2,4	ø 2,8	ø 2,8
Csatlakozó átmérő	ø 3,45	ø 3,45	ø 5,1	ø 5,1
Megjegyzés	Kábelhossz: 150-1600 mm	Kábelhossz: 150-1600 mm	Kábelhossz: 150 - 1 600 mm* * 1 600 mm csak E-BIKE használata esetén	Kábelhossz: 150 - 1 600 mm* * 1 600 mm csak E-BIKE használata esetén

# Vezetékborítás

Széria	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	SM-EWC2	EW-CC300
Műszaki Adatok	Hosszú/Rövid	Hosszú
Szin	1	Fekete
	2	Fehér
	3	-
Hossz	Hosszú: 300 mm, rövid: 50 mm	300 mm
Kompatibilis elektromos vezeték	EW-SD50	EW-SD300
Megjegyzés		

# Vázcsatlakozó karima

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	EW-GM300-S	EW-GM300-M	SM-GM01	SM-GM02
Kompatibilis elektromos vezeték	EW-SD300	EW-SD300	EW-SD50	EW-SD50
Furat mérete a vázon	6 mm, kör	7 x 8 mm	6 mm, kör	7 x 8 mm
Megjegyzés				

# Vezeték nélküli egység A elosztó

Széria	SHIMANO	
Típuszám	EW-WU111	
Vezeték nélküli rendszer	ANT private*, Bluetooth®LE	
Főegység	-	
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése	X	
SD50 port (db)	2	
SD300 port (db)	0	
SD50 csatlakozó (db)	0	
SD300 csatlakozó (db)	0	
Kompatibilis rendszer	Bluetooth®LE-megfeleltetési főegység	
Funkció **	Váltófokozat	X
	Di2 akkumulátor töltöttségi szintje	X
	Beállítás módjának kijelzése	X
	Felfüggesztés módja	X
	Váltás üzemmód	X
Megjegyzés	* Az ANT privát hálózat kompatibilis az ANT+ kerékpáros számítógéppel, de nem teljesen nyitott profilú ** A kijelzőfunkció a kerékpáros számítógép műszaki adataitól függ	

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	EW-RS910	SM-EW90-A	SM-EW90-B
Típus	Beépíthető típus	Külső típus	Külső típus
Pozíció	Váz vagy kormány oldalában	Kormányzár alatt	Kormányzár alatt
Vezeték nélküli rendszer	-	-	-
Kompatibilis rendszer	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Kompatibilis elektromos vezeték	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Főegység	-	-	-
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése	X	X	X
SD50 port (db)	2	3	5
SD300 port (db)	0	0	0
SD50 csatlakozó (db)	0	0	0
SD300 csatlakozó (db)	0	0	0
Távolsínter váltó csatlakozója (db)	0	0	0
Távolsínter váltó port (db)	0	0	0
Töltő port (db)	1	1	1
Alkalmazás	Váltófokozat	X	X
	Di2 akkumulátor töltöttségi szintje	X	X
	Beállítás módjának kijelzése	X	X
	E-TUBE-csatlakozás	X	X
Átlagos tömeg (g)	11	10	13
Megjegyzés			

# B elosztó

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típuszám	EW-AD305	EW-JC302	EW-JC304	EW-JC200	EW-JC130-SS	EW-JC130-SM	EW-JC130-MM	SM-JC41	SM-JC40
Típus	Átalakító adapter	2 portos elosztó	4 portos elosztó	2 portos elosztó	Y-elosztós kábelvezetés, SS	Y-elosztós kábelvezetés, SM	Y-elosztós kábelvezetés, MM	Beépíthető típus	Külső típus
Főegység	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SD50 port (db)	1	0	0	2	0	0	0	4	4
SD300 port (db)	1	2	4	0	0	0	0	0	0
SD50 csatlakozó (db)	0	0	0	0	3	3	3	0	0
SD300 csatlakozó (db)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Átlagos tömeg (g)	-	-	-	-	-	-	-	4,1	8,6
Megjegyzés					Bovdenhossz 250 mm 350 mm 50 mm	Bovdenhossz 450 mm 350 mm 50 mm	Bovdenhossz 550 mm 550 mm 50 mm		

MTB  
TÚRA  
GRAVEL  
ORSZÁGÚTI MODELLEK  
ÉLETSTÍLUS  
VÁROSI  
ÁLTALÁNOS



## Akkumulátor

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus	Beépíthető akkumulátor	Beépíthető akkumulátor	Beépíthető akkumulátor
Kémiai típus	Li-ion	Li-ion	Li-ion
Névleges feszültség (V)	7,4	7,4	7,4
Névleges kapacitás (Ah)	0,5	0,5	0,5
Névleges kapacitás (Wh)	3,7	3,7	3,7
Kompatibilis töltő	RD-R9250, RD-R8150, RD-R7150	SM-BCR2	SM-BCR2
Főegység	X	X	X
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése	X	X	X
SD50 port (db)	0	1	1
SD300 port (db)	3	0	0
SD50 csatlakozó (db)	0	0	0
SD300 csatlakozó (db)	0	0	0
Átlagos tömeg (g)	52	50	50
Megjegyzés			

## Akkumulátortartó

Széria	SHIMANO	SHIMANO
Típus	BM-DN100-S	BM-DN100-L
Műszaki Adatok	Rövid akkumulátor rögzítése	Hosszú akkumulátor rögzítése
Kábelvezetés	Külső / Belső	Külső
Főegység	X	X
E-TUBE PROJECT firmware-frissítése	X	X
SD50 port (db)	1	1
SD300 port (db)	0	0
SD50 csatlakozó (db)	0	0
SD300 csatlakozó (db)	0	0
Megjegyzés	-	-

## Akkumulátortartó

Széria	SHIMANO
Típus	SM-BTC1
Műszaki Adatok	Csatlakozással X * Csatlakozás Nélkül X
Rögzítés	Kulcstartartó rögzítő csavarmenete
Csatlakozás	SD50 port (db) 6 * SD300 port (db) 0 SD50 csatlakozó (db) 0 SD300 csatlakozó (db) 0 Kompatibilis akku BT-DN110, BT-DN110-A Kompatibilis elektromos vezeték EW-SD50 Akkumulátortöltő port -
Megjegyzés	*Az akkumulátor és a csatlakozás összekötéséhez használatos, speciális kábelt tartalmazó csatlakozási változat

## Akkumulátortöltő

Széria	SHIMANO
Típus	SM-BCR2
Kompatibilis akku	BT-DN110 BT-DN110-A
Töltőkábel	SM-BCR2 mellékelve
Megjegyzés	PC csatlakozó eszköz, korlátozott működéssel

## Töltőkábel

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7
Csatlakozótípus	C típus	A típus	A típus	O típus	A típus	BF típus	C típus
Az országra/régióra jellemző példa	Európa	USA/Kanada	Japán	Ausztrália/Új-Zéland	Kína	Egyesült Királyság	Korea
Névleges erőbevitel (V)	220/230	120	100	240	220	230/240	220
Bovdenhossz (m)	1	2	1	1	1	1	1
Megjegyzés							

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12	SM-BCC1-13
Csatlakozótípus	A típus	B3L típus	O típus	C típus	C típus	C típus
Az országra/régióra jellemző példa	Tajvan	Dél-Afrika	Argentína	Izrael	Brazília	Thailand
Névleges erőbevitel (V)	110	220/230	220	230	127/220	250
Bovdenhossz (m)	1	1	1	1	1	1
Megjegyzés						

## Töltőkábel

Széria	SHIMANO
Típus	EW-EC300
USB csatlakozó	A típus
Bovdenhossz (m)	1,5
Megjegyzés	

## PC-csatlakozóeszköz

Széria	SHIMANO
Típus	SM-PCE02
USB-port (db)	Micro-B: 1
SD50 port (db)	0
SD300 port (db)	0
SD50 csatlakozó (db)	0
SD300 csatlakozó (db)	0
PC-csatlakoztatóport (db)	1
LED	Zöld: 1
Megjegyzés	

## Vezeték

Széria	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Típus	EW-CB300-S	EW-CB300-M	EW-CB300-L
Műszaki Adatok	Kábelvezeték S	Kábelvezeték M	Kábelvezeték L
Kompatibilis elektromos vezeték	EW-SD300	EW-SD300	EW-SD300
Kormány átmérő	ø 22,2	ø 31,8	ø 35
Szín	Fekete	Fekete	Fekete
Megjegyzés			

## Vezeték leszorító klipsz

Széria	SHIMANO	SHIMANO
Típus	EW-CL300-S	EW-CL300-M
Kompatibilis elektromos vezeték	EW-SD300	EW-SD300
Bilincsméret	ø2,3/ø4 váltóbóvdenhöz	ø2,3/ø5 fékvezetéhez
Szín	1 Fekete 2 -	Fekete -
Megjegyzés		

## Hajtásrendszer MTB, LIFESTYLE alkatrészekhez

---

Kompatibilitás a hátsó hajtásrendszerrel [MTB, LIFESTYLE]----- C-433 334-338

Első áttétel kompatibilitás [MTB, Trekking, LIFESTYLE]----- C-440 339-346

## Hajtásrendszer ORSZÁGÚTI, GRAVEL, VÁROSI alkatrészekhez

---

Kompatibilitás a hátsó áttétellel ----- C-454 347-351

Elsőáttétel-kompatibilitás ----- C-455 352-354

## Férendszer ORSZÁGÚTI, GRAVEL, VÁROSI, LIFESTYLE alkatrészekhez

---

Férendszer kompatibilitása [ORSZÁGÚTI]----- C-456 355

Hidraulikus rendszer kompatibilitás [ORSZÁGÚTI, GRAVEL] ----- C-499 356

Hidraulikus rendszer kompatibilitás [VÁROSI, LIFESTYLE] ----- C-500 356

## Fogaskoszorú

---

LINKGLIDE lánckeréksor és FREEHUB kompatibilitás ----- C-649 357

## Elektronikus termékinformációk

---

E-TUBE kompatibilitási táblázat ----- C-473 358-360

# KOMPATIBILITÁS



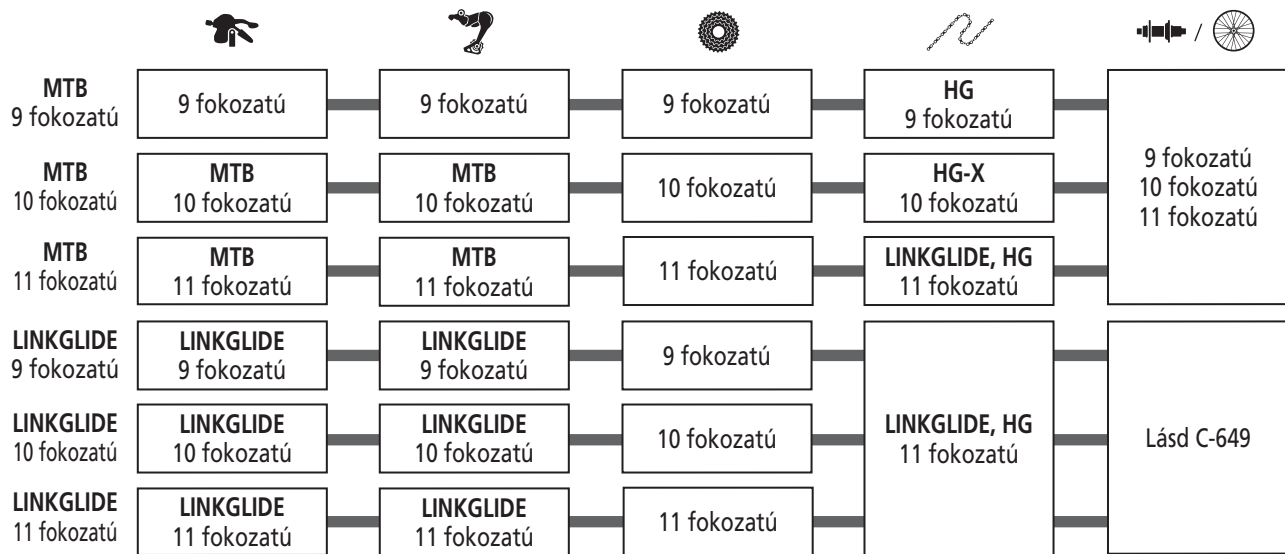
# Hajtásrendszer MTB, LIFESTYLE alkatrészekhez

## Kompatibilitás a hátsó hajtásrendszerrel [MTB, LIFESTYLE]

C-433

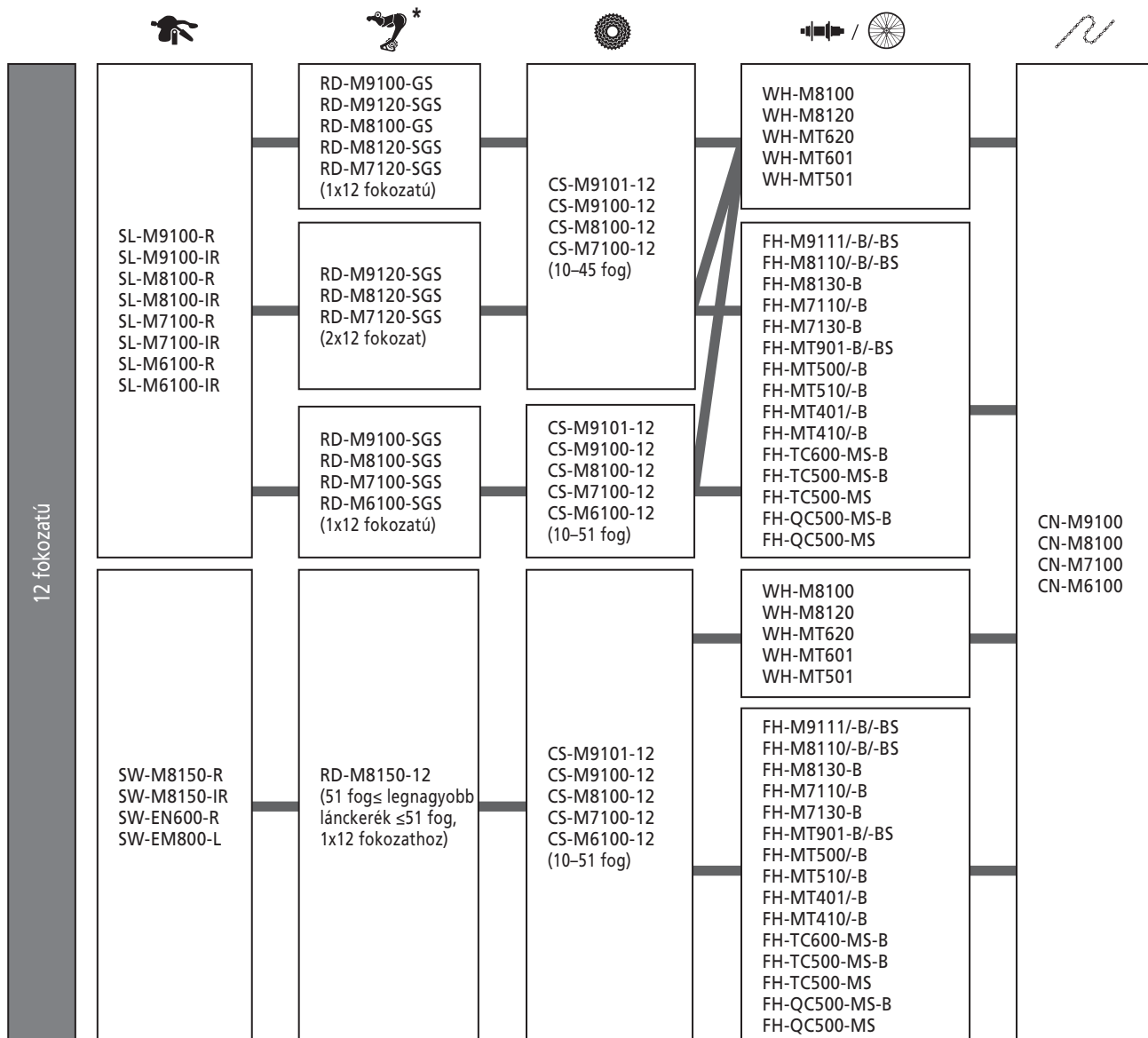
### Kompatibilitás a 9, 10, 11 fokozatú hátsó áttétellel

C-434



### 12 fokozatú hátsó áttétel (MICRO SPLINE) [MTB]

C-558



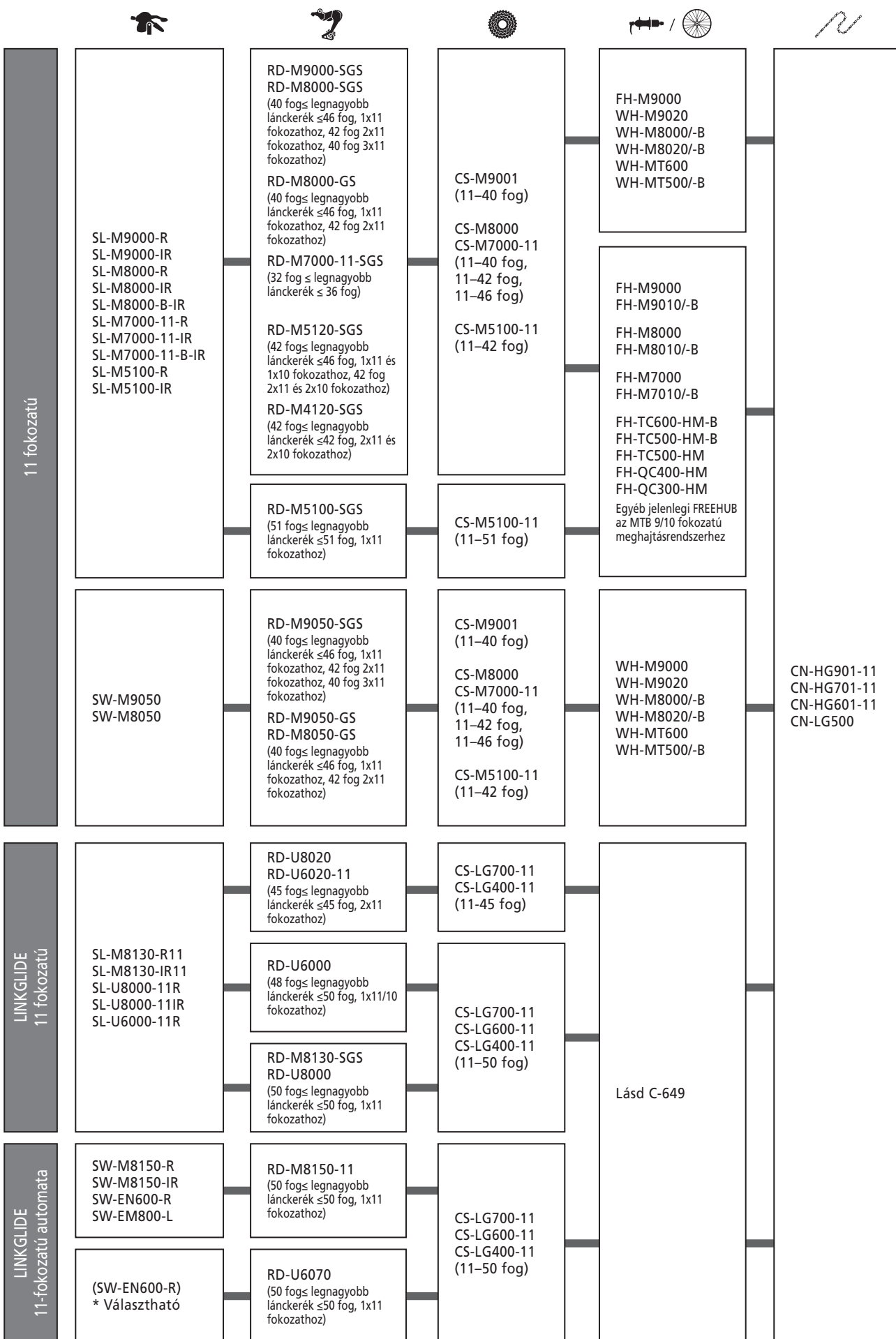
\* A végállító csavar állítási módja eltér a hagyományos hátsó váltótétől. A részleteket lásd a forgalmazó kézikönyvében.

#### Megjegyzés:

RD-M8150 kizárólag E-BIKE-hoz

# 11 fokozatú hátsó hajtás [MTB, LIFESTYLE]

C-435



## Megjegyzés:

RD-M8150 kizárólag E-BIKE-hoz

MTB  
ÉLETSTÍLUS

ORSZÁGÚTI  
GRAVEL  
VÁROSI

FÉKRENDSZER

FOGASKOSZORÚ

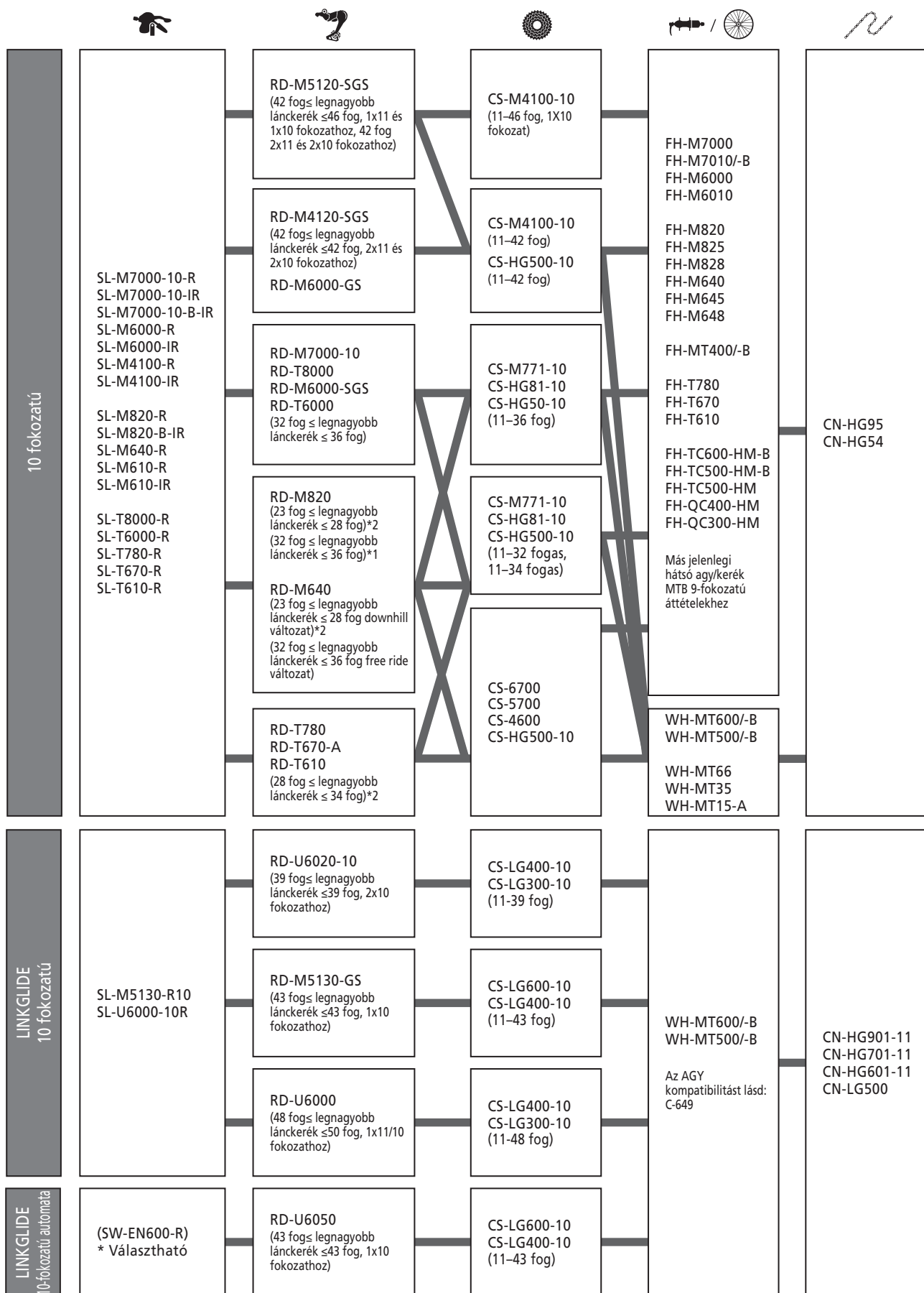
ELEKTRONIKUS  
TERMÉK

HÁTSÓ

ELSŐ

# 10 fokozatú hátsó hajtás[MTB, LIFESTYLE]

C-436



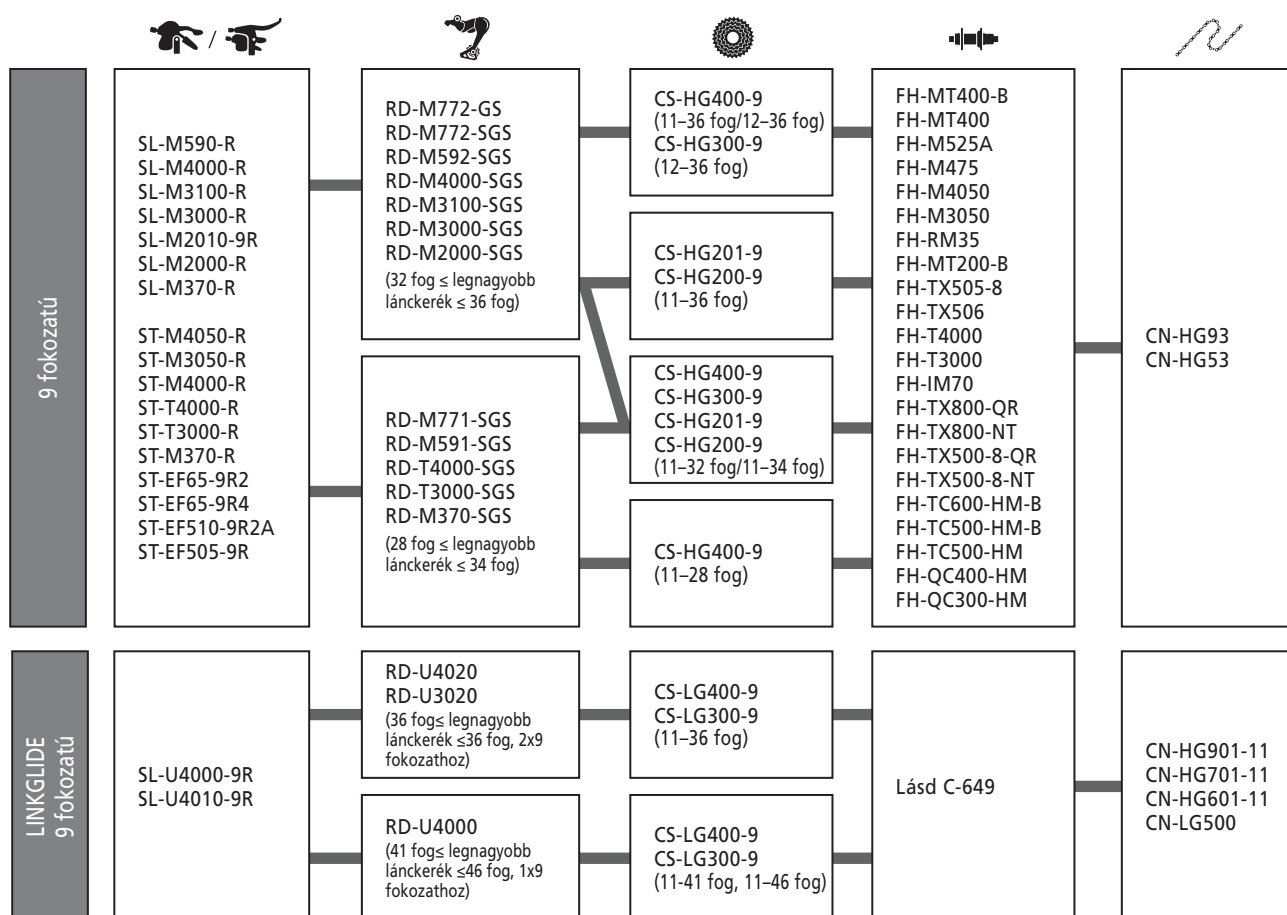
\*1: Üzem mód átalakító

\*2: Országúti fogaskoszorúval kompatibilis



## ■ 9 fokozatú hátsó hajtás[MTB, LIFESTYLE]

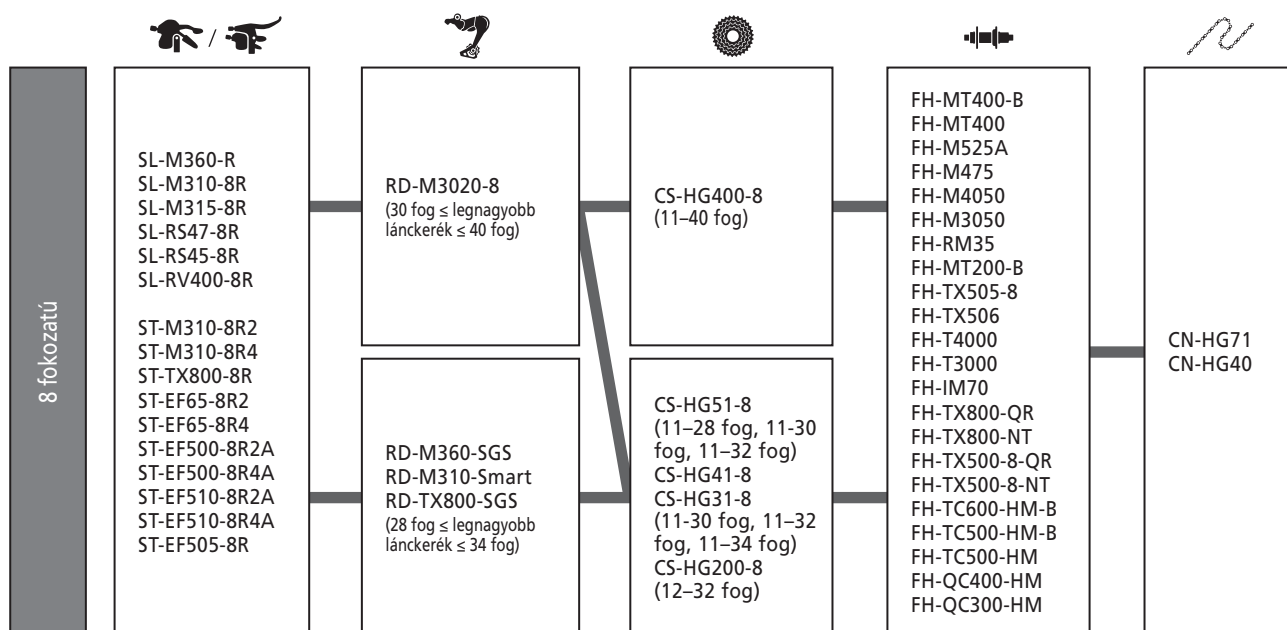
C-437



## ■ 8 fokozatú hátsó hajtás [MTB]

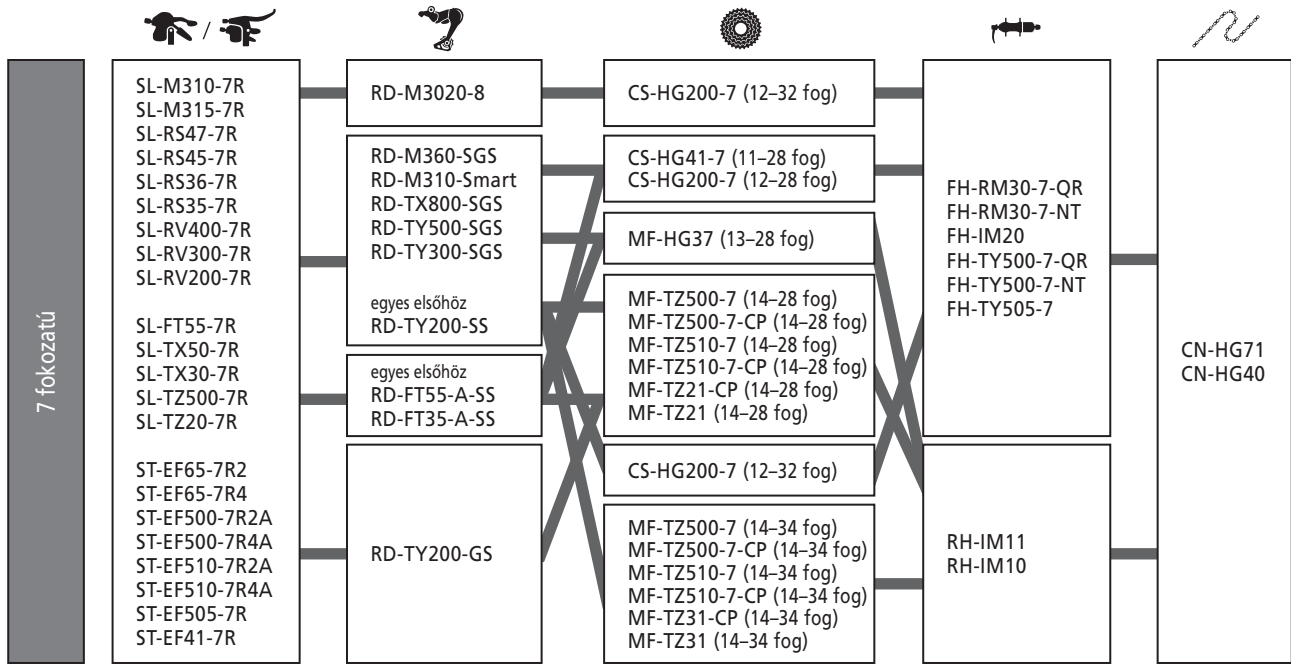
C-438

A 8 fokozathoz tervezett hátsó váltó 7 fokozatú meghajtással is használható.



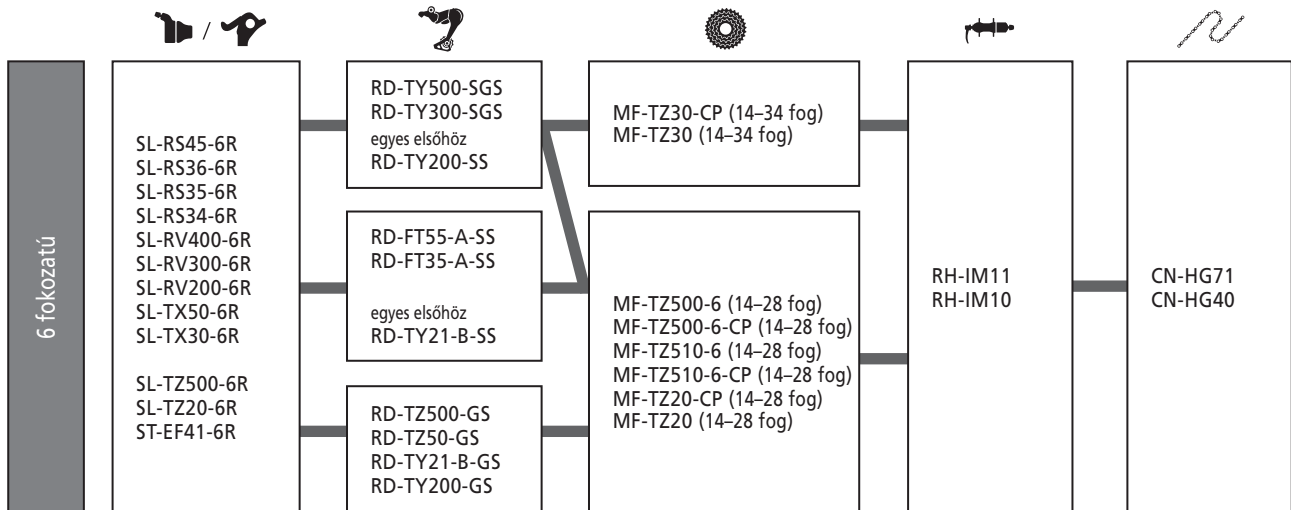
## 7 fokozatú hátsó hajtás [MTB]

C-439



## 6 fokozatú hátsó hajtás [MTB]

C-546



# Első áttétel kompatibilitás [MTB, Trekking, LIFESTYLE]

## 12-fokozatú első meghajtás [MTB]

C-440

C-559

MTB  
ÉLETSTÍLUS

ORSZÁGÚTI  
GRAVEL  
VÁROSI

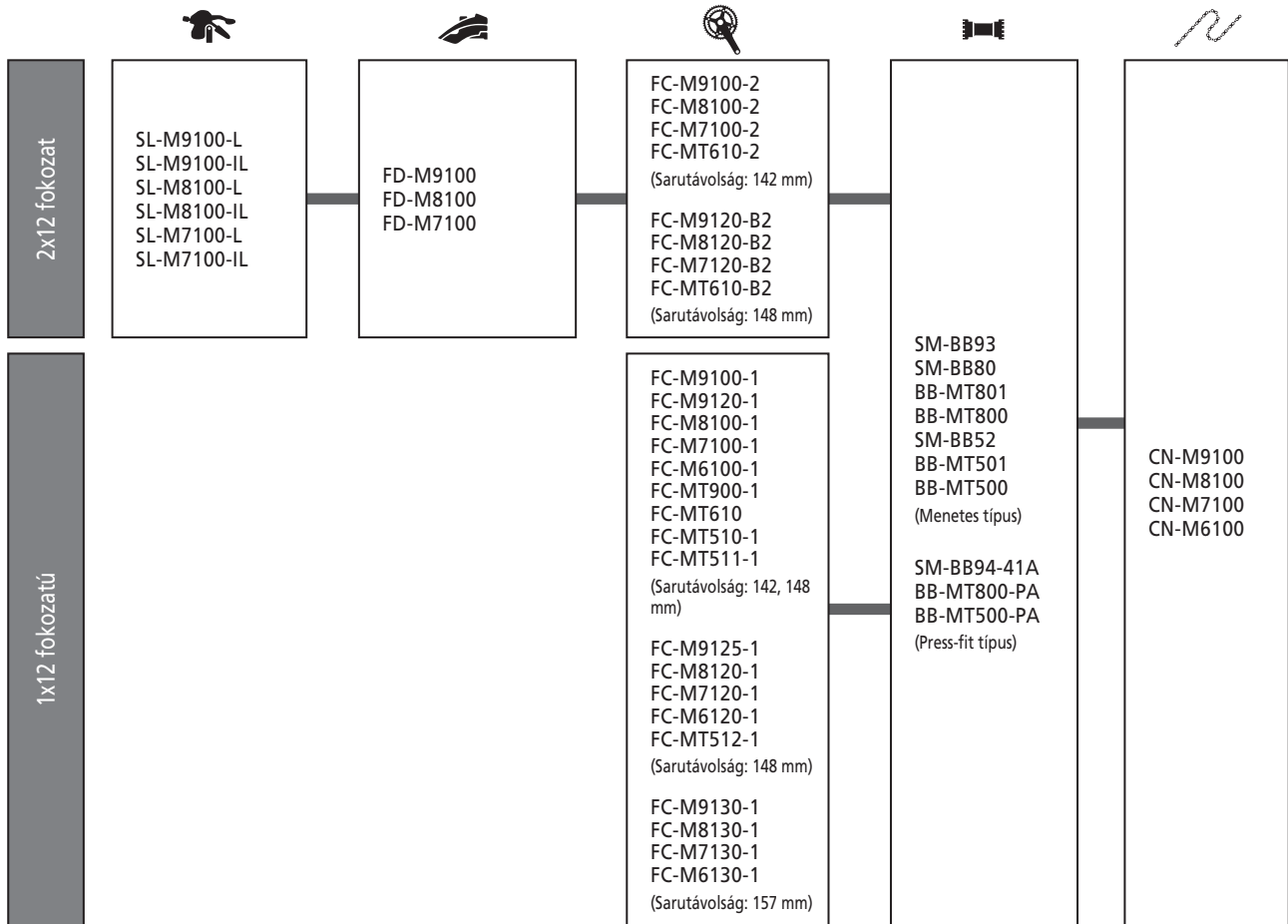
FÉKRENDSZER

FOGASKOSZORÚ

ELEKTRONIKUS  
TERMÉK

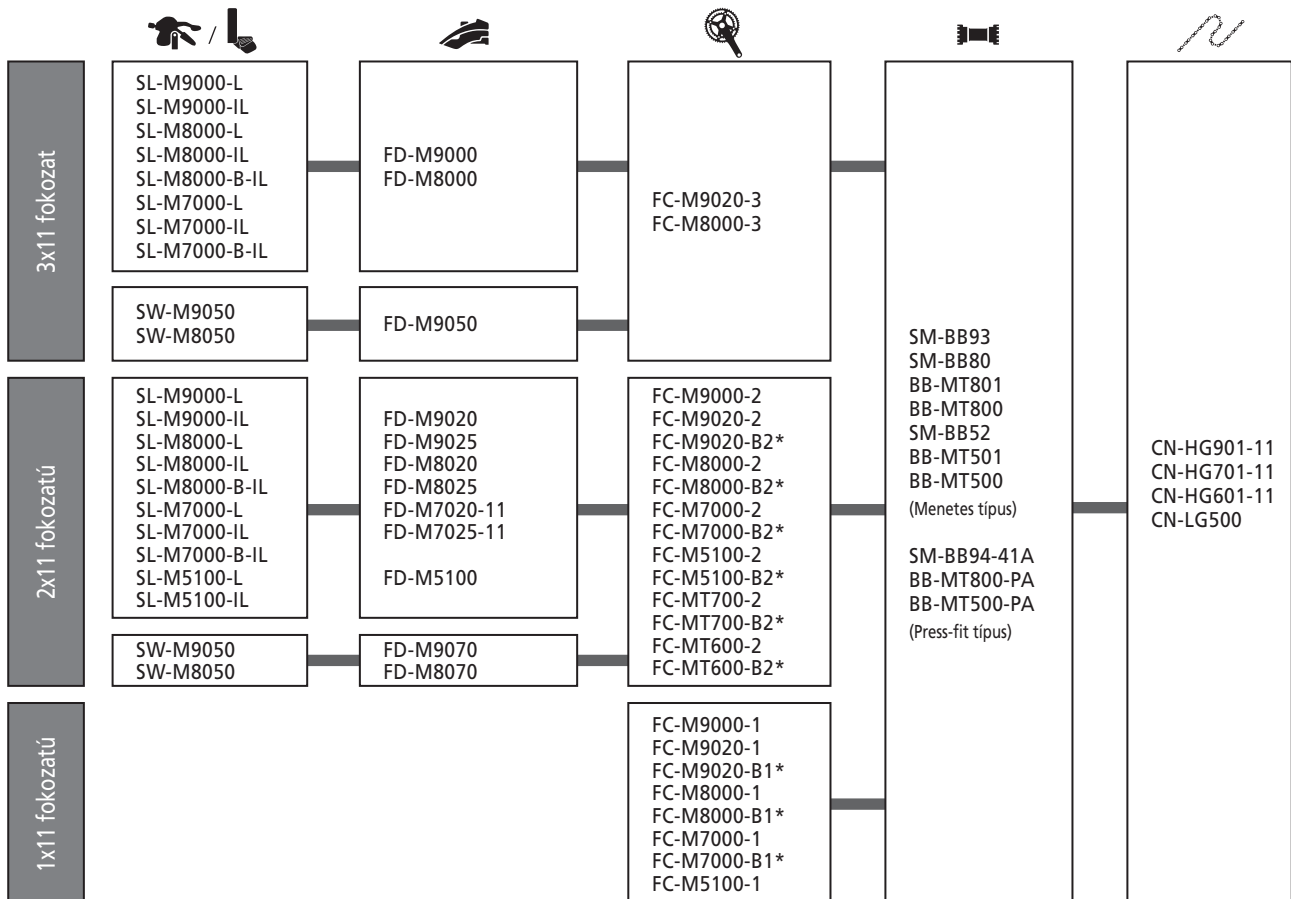
HÁTSÓ

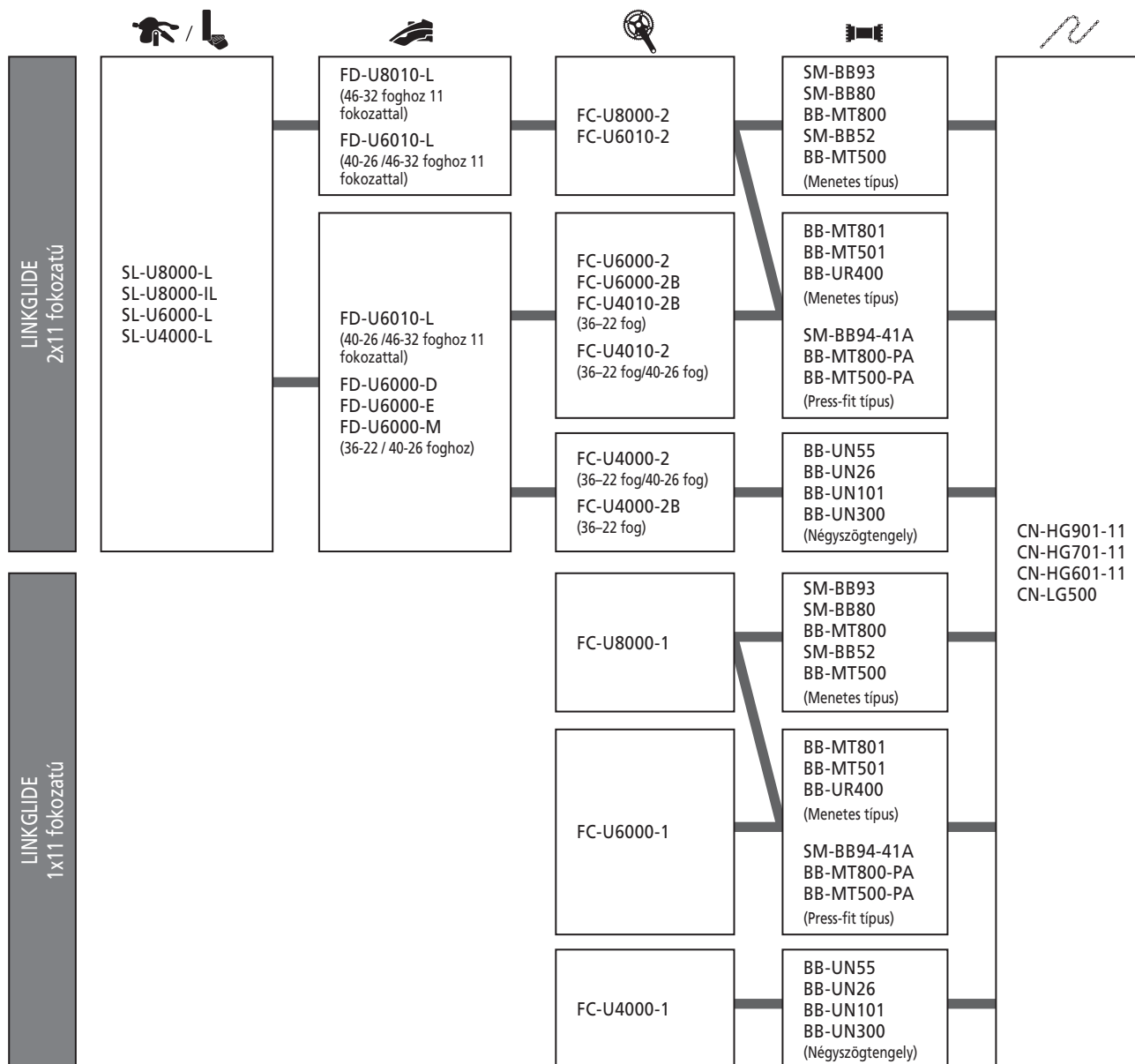
ELSŐ



## 11 fokozatú első hajtás [MTB, LIFESTYLE]

C-441





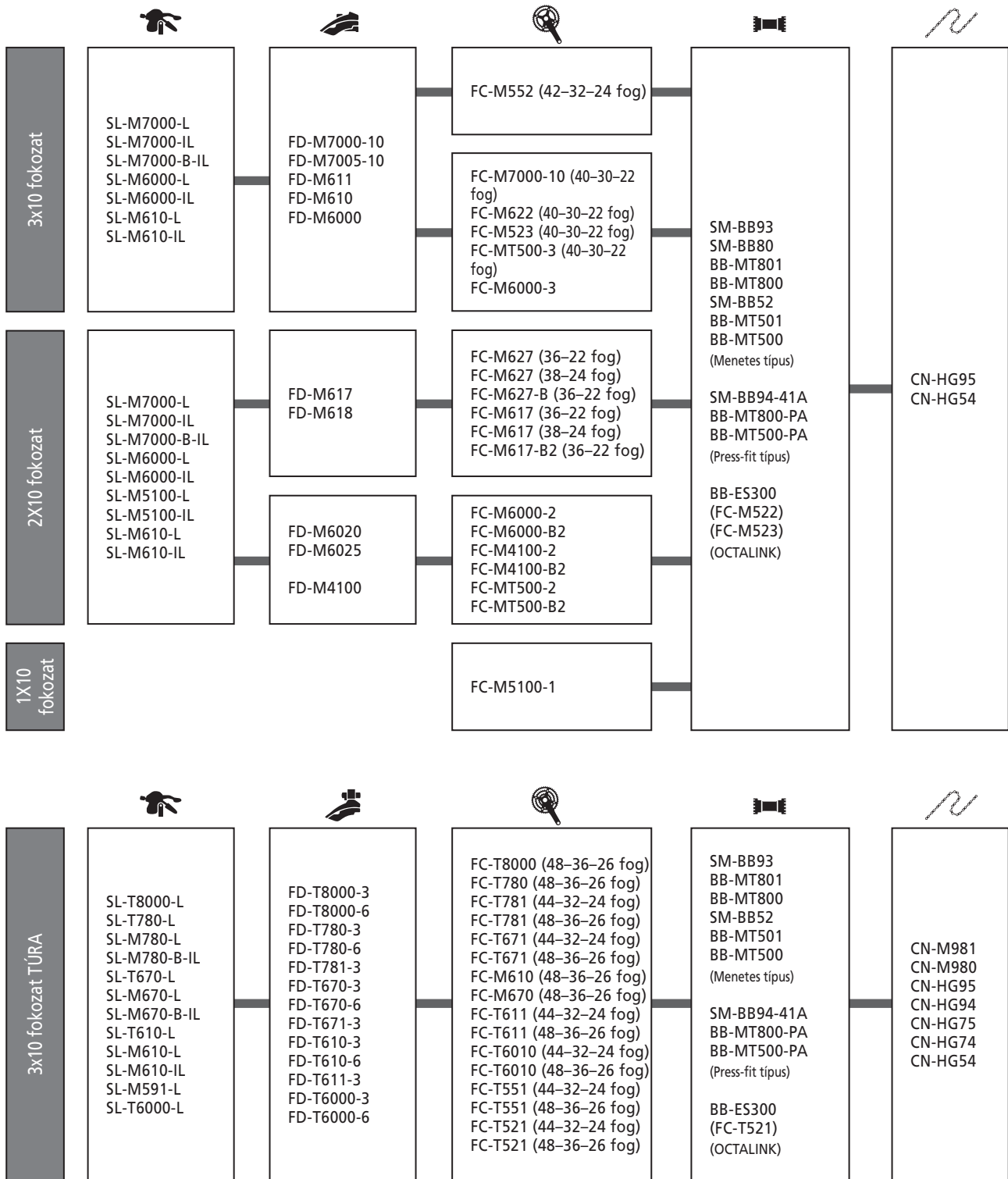
**Megjegyzés:**

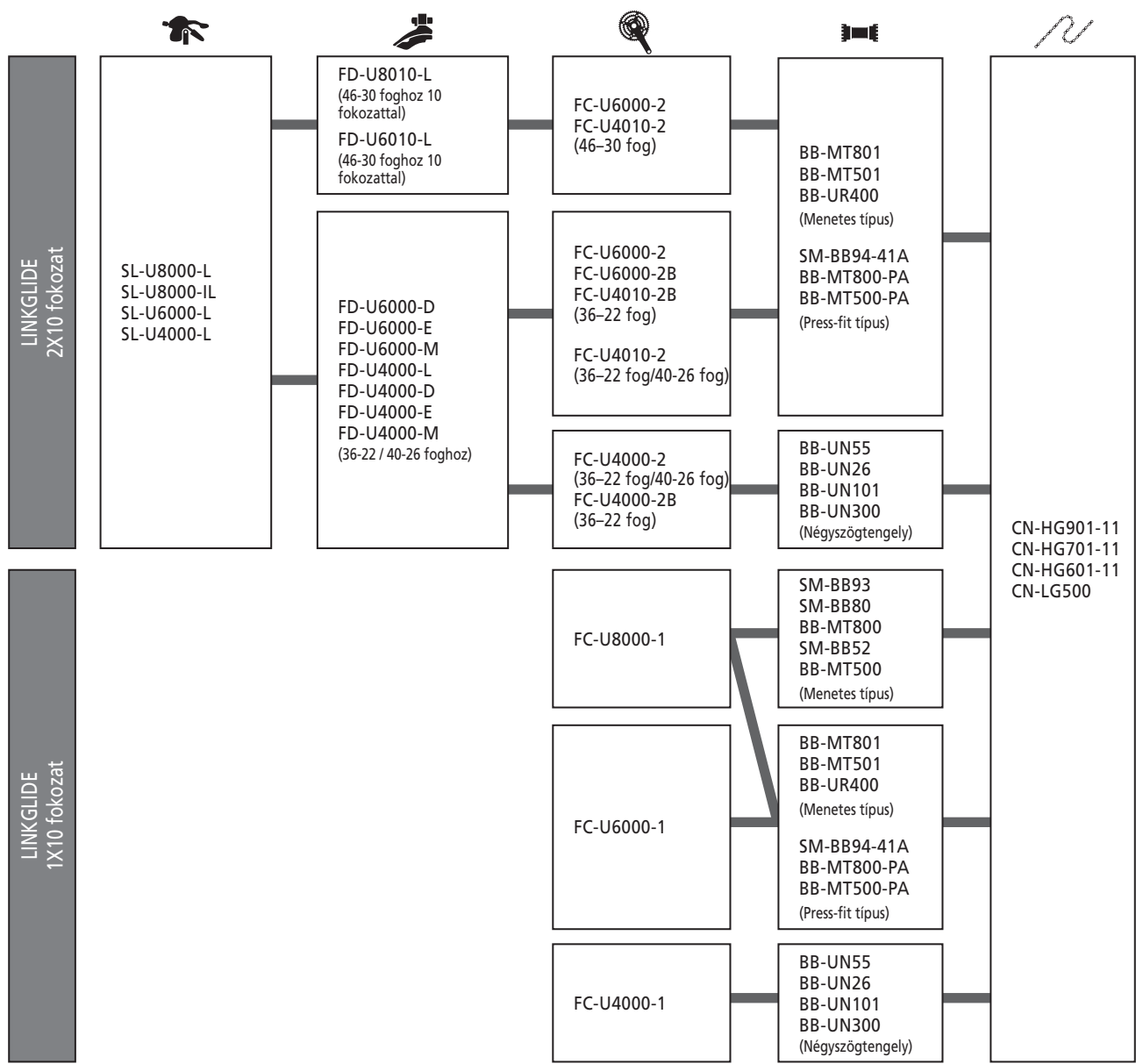
\*A 3 mm-es külső láncvonalas változatú speciális hajtómű méreteit lásd: C-641, C-642.

\*Sztintén szükséges az a váz méret, amelynél a fogaskoszorú pozíciója 3 mm-rel kívül helyezkedik el.

10 fokozatú első hajtás [MTB, Trekking, LIFESTYLE]

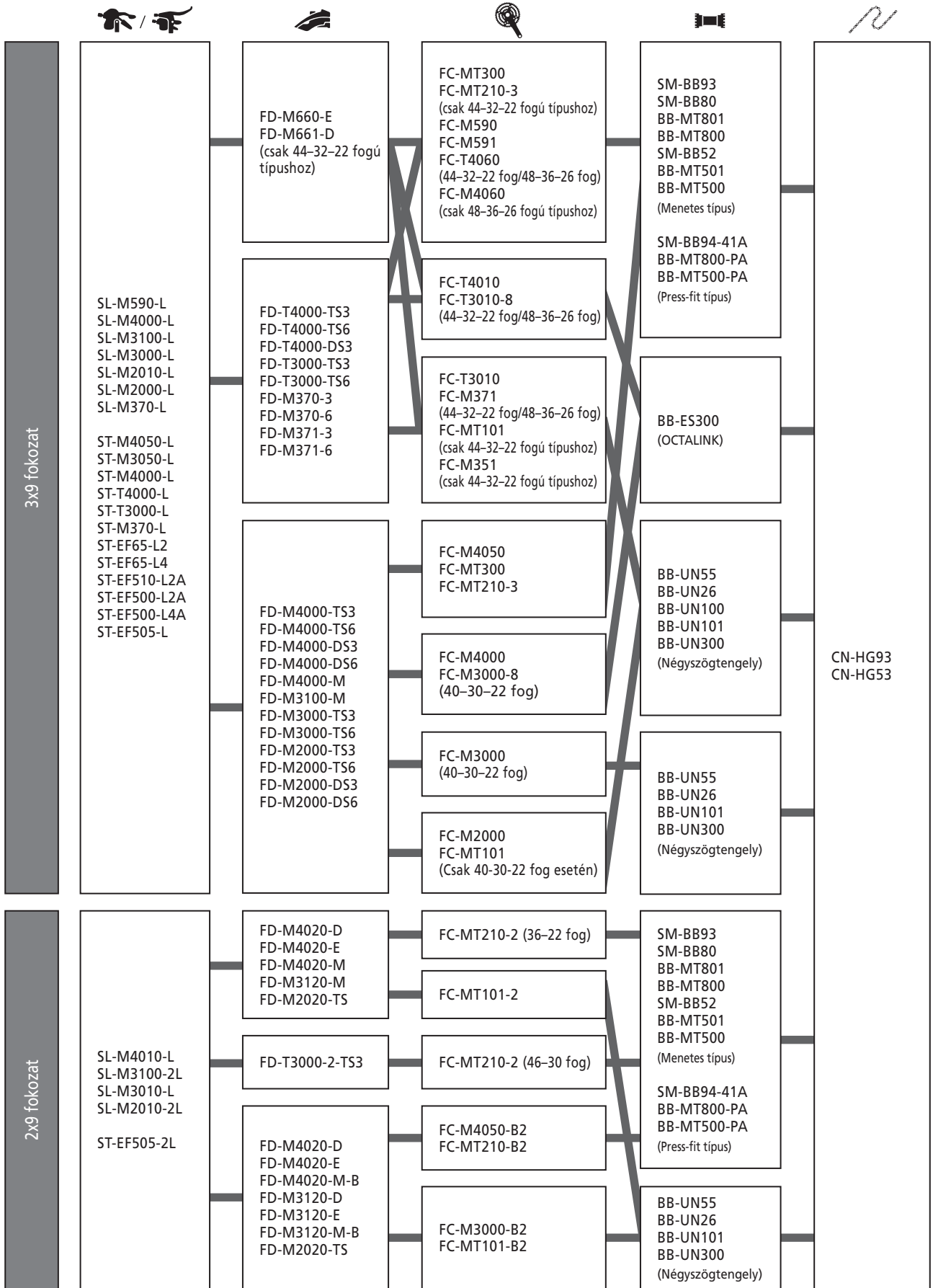
C-442





■ 9 fokozatú első hajtás [MTB, LIFESTYLE]

C-445





LINKGLIDE  
2x9 fokozat

SL-U8000-L  
SL-U8000-IL  
SL-U6000-L  
SL-U4000-L

FD-U4010-L  
(46-30 foghoz)

FC-U6000-2  
FC-U4010-2  
(46-30 fog)

BB-MT801  
BB-MT501  
BB-UR400  
(Menetes típus)

SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(Press-fit típus)

FD-U4000-L  
FD-U4000-D  
FD-U4000-E  
FD-U4000-M  
(36-22 / 40-26 foghoz)

FC-U6000-2  
FC-U6000-2B  
FC-U4010-2B  
(36-22 fog)

FC-U4010-2  
(36-22 fog/40-26 fog)

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN101  
BB-UN300  
(Négyszögtengely)

FC-U4000-2  
(36-22 fog/40-26 fog)  
FC-U4000-2B  
(36-22 fog)

CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11  
CN-LG500

LINKGLIDE  
1x9 fokozat

FC-U8000-1

SM-BB93  
SM-BB80  
BB-MT800  
SM-BB52  
BB-MT500  
(Menetes típus)

FC-U6000-1

BB-MT801  
BB-MT501  
BB-UR400  
(Menetes típus)

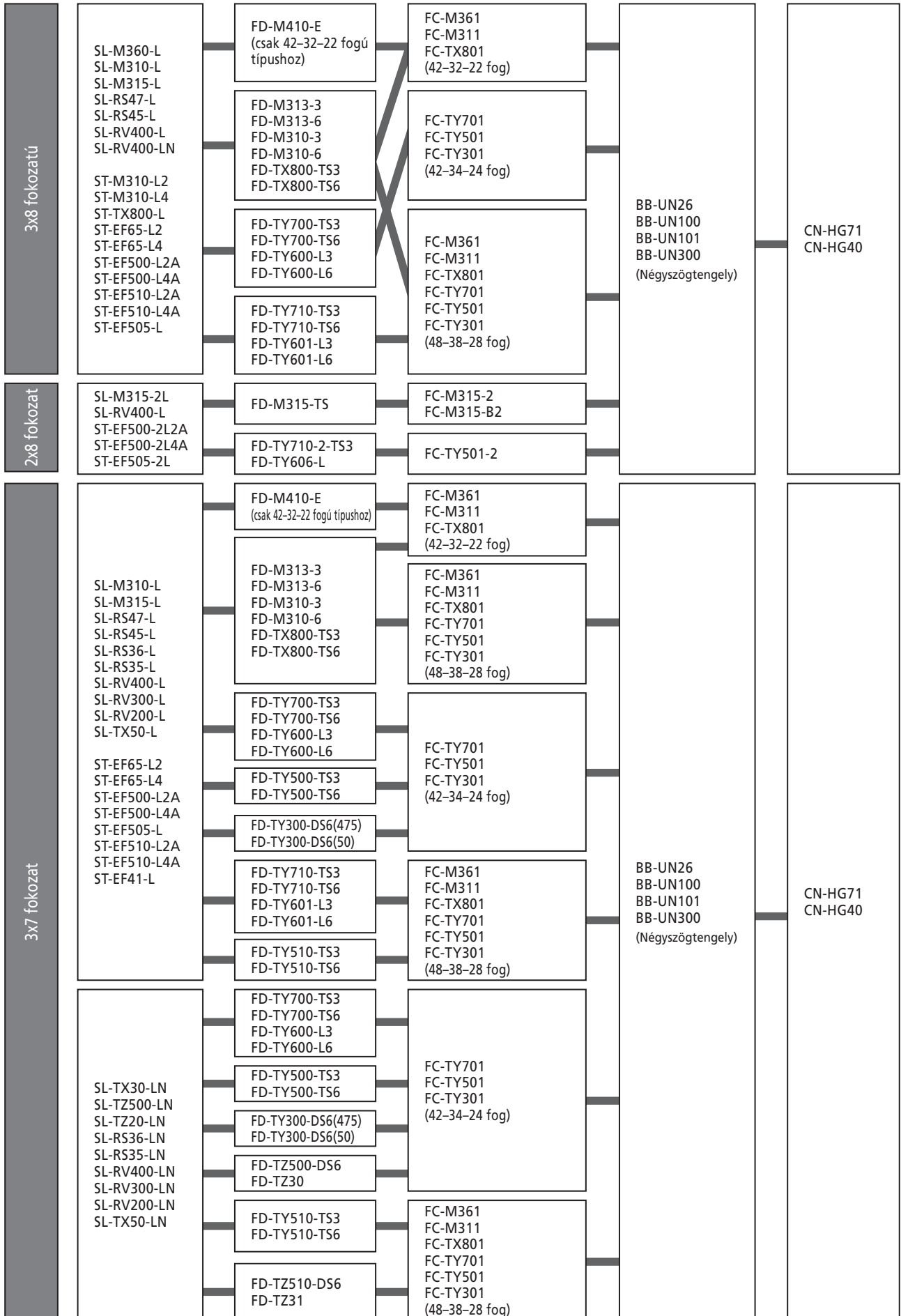
SM-BB94-41A  
BB-MT800-PA  
BB-MT500-PA  
(Press-fit típus)

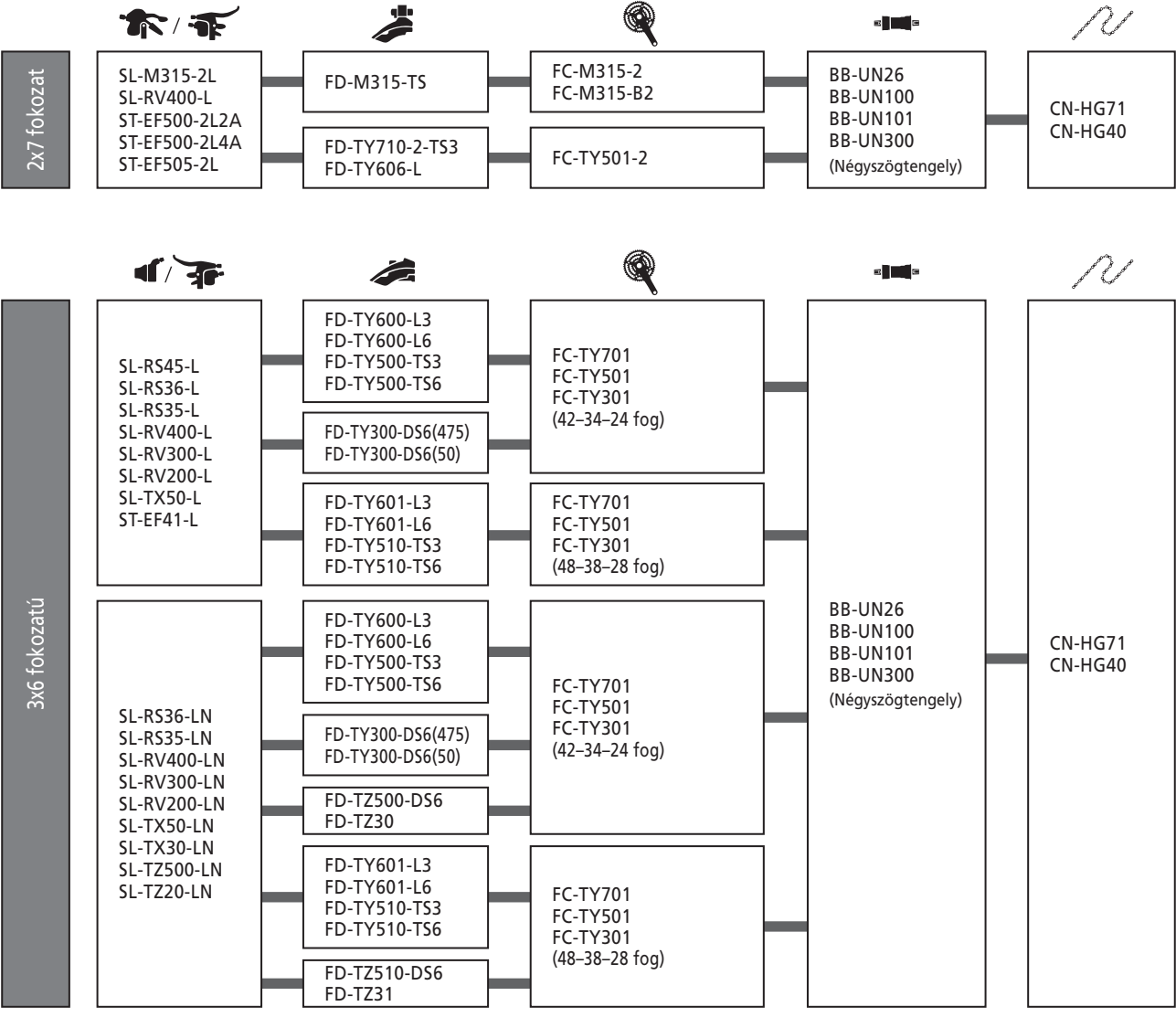
FC-U4000-1

BB-UN55  
BB-UN26  
BB-UN101  
BB-UN300  
(Négyszögtengely)



■ 8, 7, 6 fokozatú első hajtás [MTB]

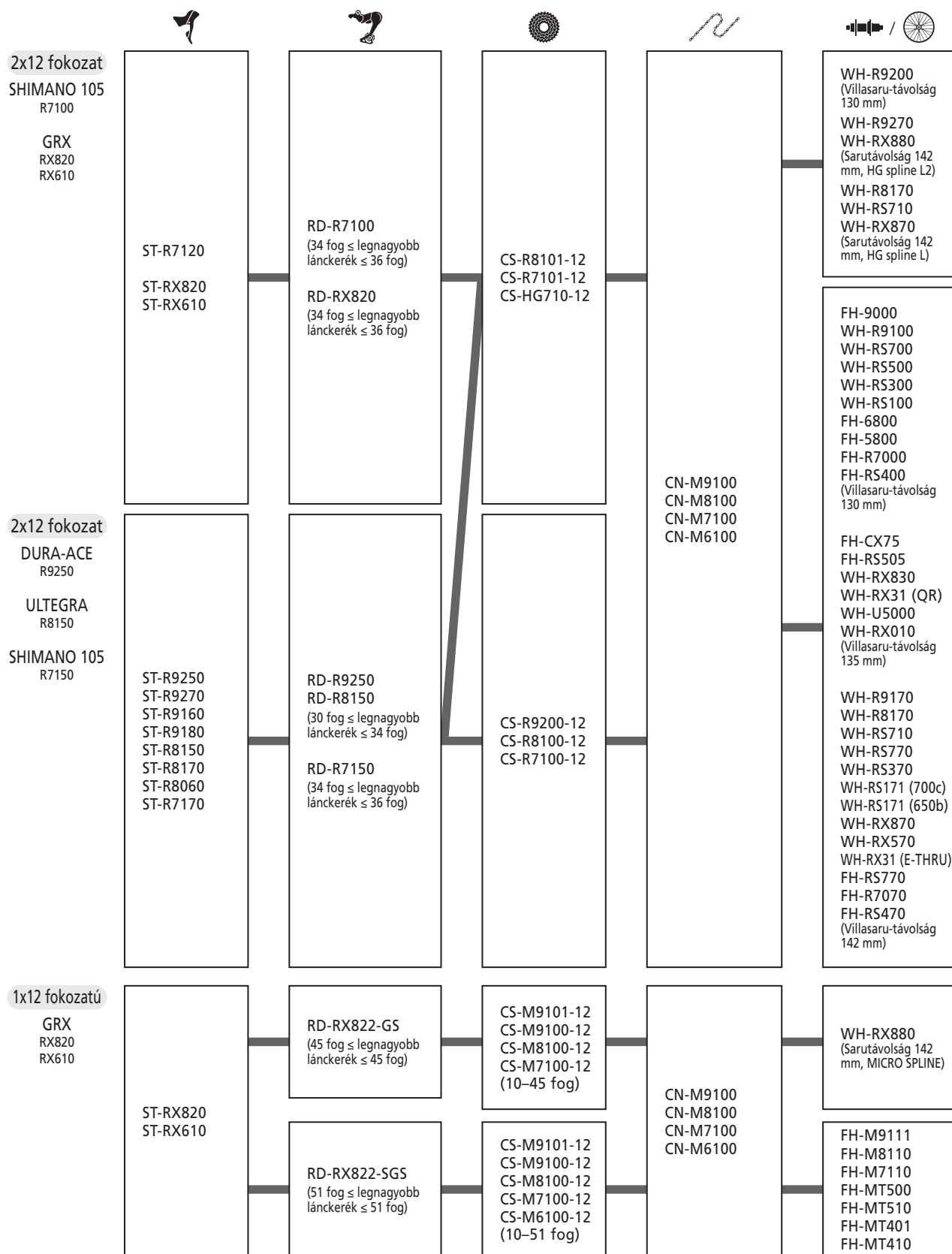




# Hajtásrendszer ORSZÁGÚTI, GRAVEL, VÁROSI alkatrészekhez

## Kompatibilitás a hátsó áttétellel

C-454





2x11 fokozatú

**DURA-ACE**  
R9100  
9000

**ULTEGRA**  
R8000  
6800

**SHIMANO 105**  
R7000  
5800

**METREA**  
U5000

**GRX**  
RX810  
RX600

ST-R9100  
ST-R9120  
ST-9001  
ST-9000  
SL-B5R1  
ST-R8000  
ST-R8020  
ST-R8025  
ST-6800  
ST-R7000  
ST-R7020  
ST-R7025  
ST-5800

SL-RS700  
ST-RS685  
ST-RS505

ST-U5060  
SL-U5000  
ST-RX810  
ST-RX600

RD-R9100-SS  
RD-R8000-SS  
(25 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 30 fog)

RD-R8000-GS  
RD-RX800-GS  
(28 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 34 fog)

RD-9000  
RD-6800-SS  
RD-5800-SS  
(23 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 28 fog)

RD-R7000-SS  
(25 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 30 fog)

RD-R7000-GS  
(28 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 34 fog)

RD-6800-GS  
RD-5800-GS  
(28 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 32 fog)

RD-U5000-SS  
(28 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 32 fog)

RD-RX810  
(30 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 34 fog)

RD-RX800  
(28 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 34 fog)

CS-R9100

CS-9000  
CS-6800  
CS-5800  
CS-R8000  
CS-HG800-11  
CS-R7000  
CS-HG700-11

CN-9000

CN-6800  
CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11

CN-LG500

FH-9000  
WH-R9100  
WH-RS700  
WH-RS500  
WH-RS300  
WH-RS100  
FH-6800  
FH-5800  
FH-R7000  
FH-RS400  
(Villasaru-távolság  
130 mm)

FH-CX75  
FH-RS505  
WH-RX830  
WH-RX31 (QR)  
WH-U5000  
WH-RX010  
(Villasaru-távolság  
135 mm)

WH-R9170  
WH-R8170  
WH-RS710  
WH-RS770  
WH-RS370  
WH-RS171 (700c)  
WH-RS171 (650b)  
WH-RX870  
WH-RX570  
WH-RX31 (E-THRU)  
FH-RS770  
FH-R7070  
FH-RS470  
(Villasaru-távolság  
142 mm)

ST-R9150  
ST-R9160  
ST-R9170  
ST-R9180  
ST-9070  
ST-R8050  
ST-R8060  
ST-R8070  
ST-9071

ST-6870  
ST-6871  
ST-RX815  
ST-R785

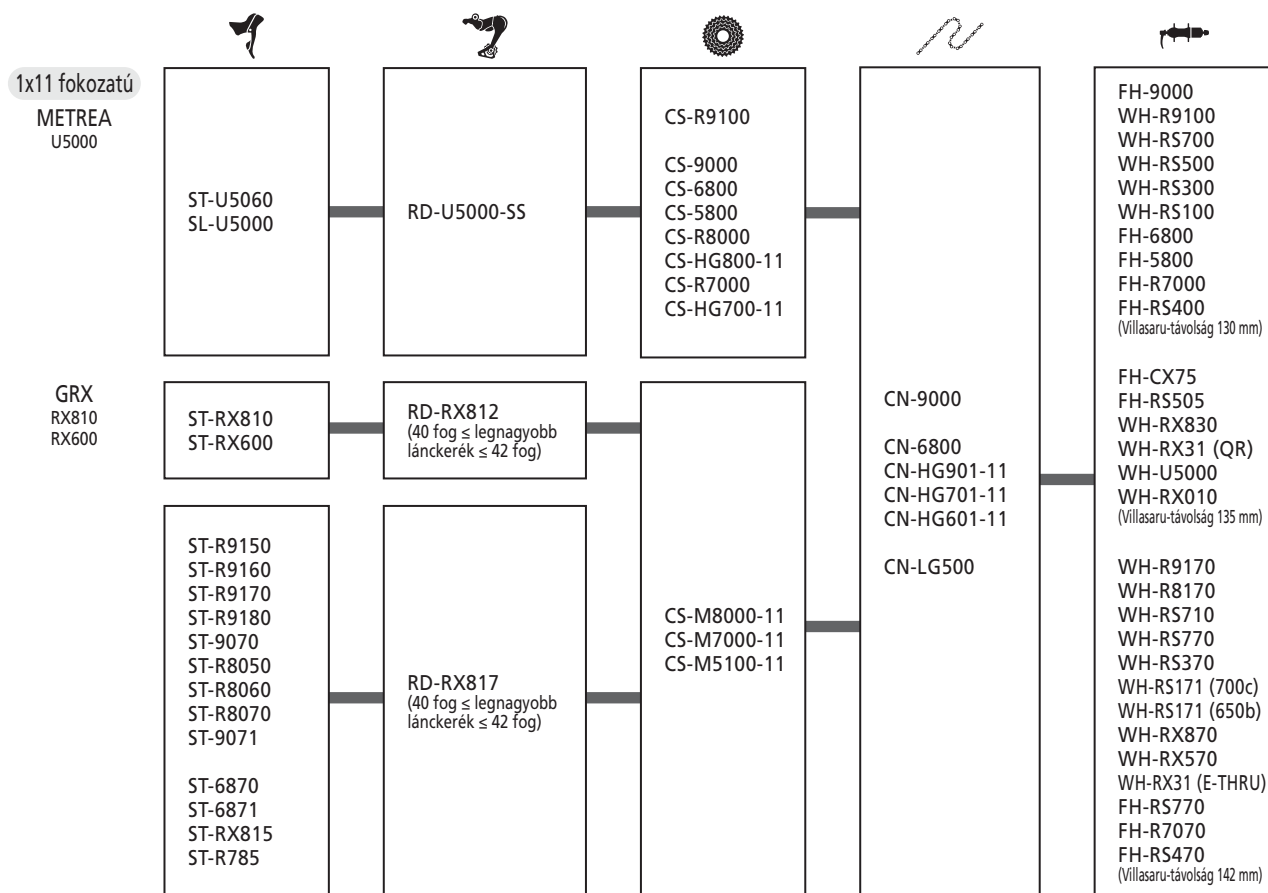
RD-R9150-SS  
RD-R8050-SS  
(25 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 30 fog)

RD-9070-SS  
RD-6870-SS  
(23 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 28 fog)

RD-R8050-GS  
RD-RX805  
(28 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 34 fog)

RD-6870-GS  
(28 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 32 fog)

RD-RX815  
(30 fog ≤ legnagyobb  
lánckerék ≤ 34 fog)



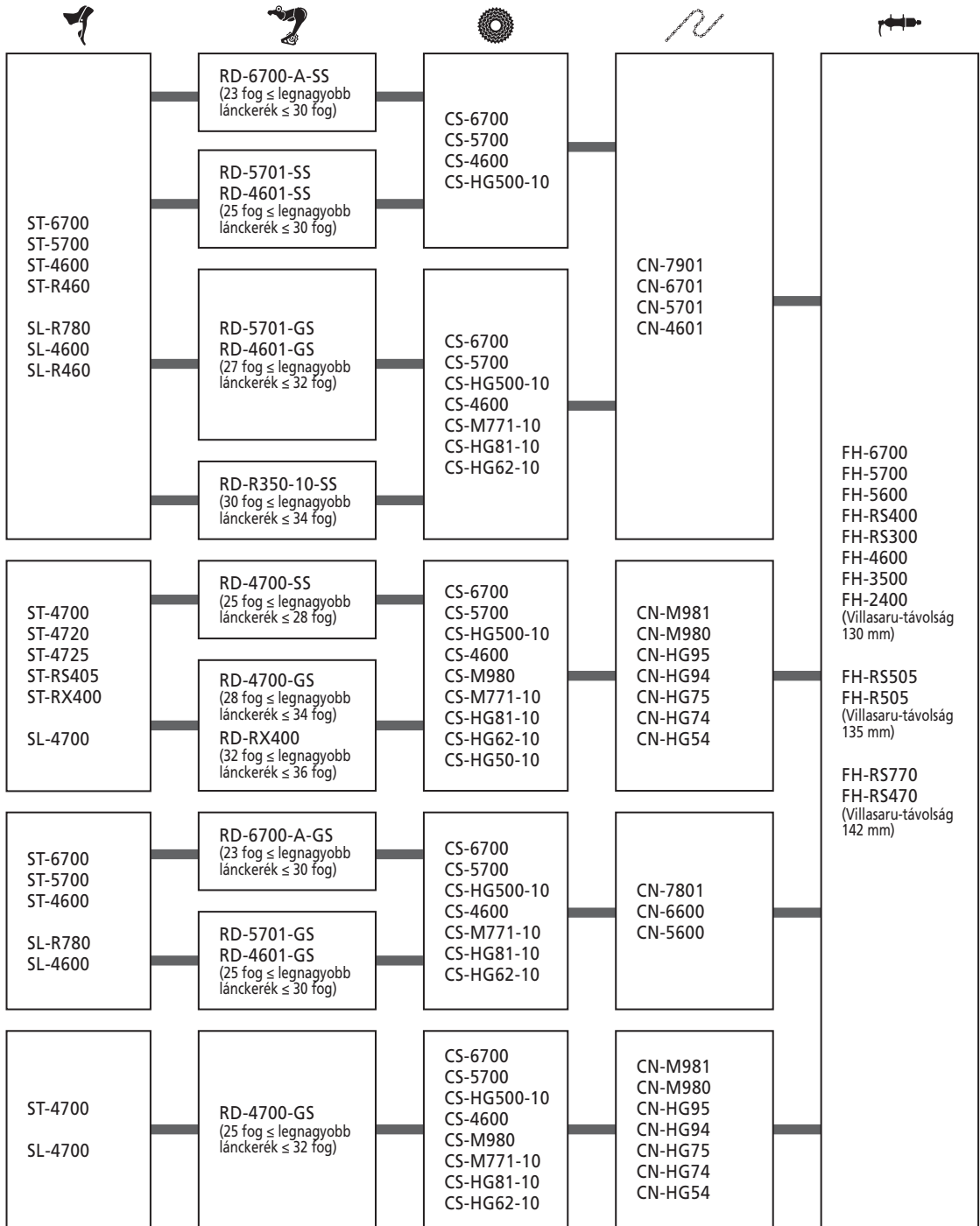
2X10 fokozat

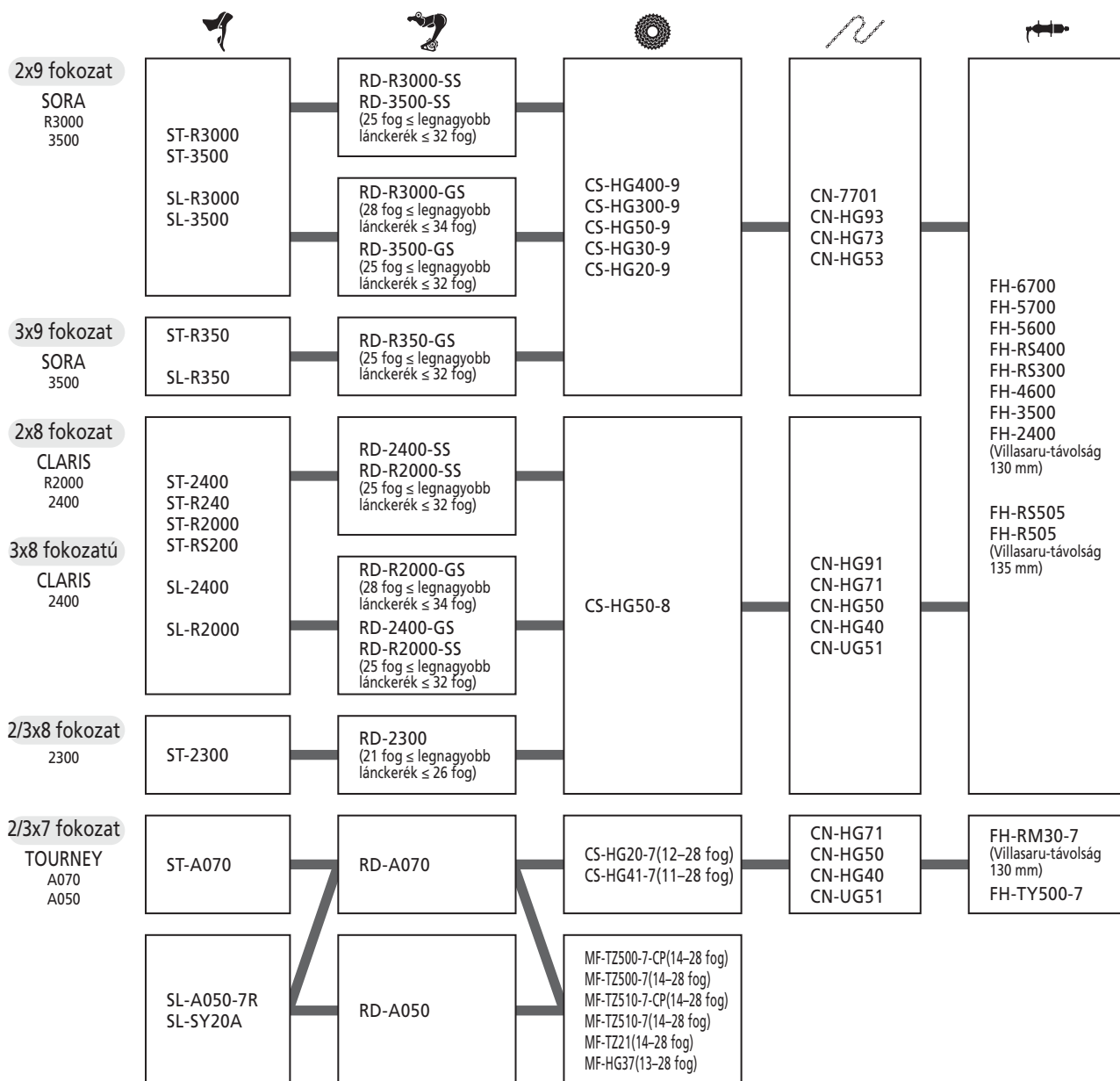
ULTEGRA  
6700

SHIMANO 105  
5700

TIAGRA  
4700  
4600

GRX  
RX400





ORSZÁGÚTI  
GRAVEL  
VÁROSI

FÉKRENDSZER

FOGASKOSZORÚ

ELEKTRONIKUS  
TERMÉK

HÁTSÓ

ELSŐ

2x12 fokozat  
SHIMANO 105  
R7100

ST-R7120  
ST-RX820  
ST-RX610

FD-R7100

FC-R9200  
FC-R9200-P  
FC-R8100  
FC-R8100-P  
FC-R7100  
FC-R520

BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS501  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(Menetes típus)

CN-M9100  
CN-M8100  
CN-M7100  
CN-M6100

2x12 fokozat  
DURA-ACE  
R9250

ST-R9270  
ST-R9180  
ST-R8170  
ST-R7170

FD-R9250  
FD-R8150  
FD-R7150

FC-R7100

SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(Press-fit típus)

ULTEGRA  
R8150

ST-R9250  
ST-R9160  
ST-R8150  
ST-R8060

FD-R9250  
FD-R8150  
FD-R7150

FC-R9200  
FC-R9200-P  
FC-R8100  
FC-R8100-P  
FC-R520

SHIMANO 105  
R7150

1x12 fokozatú

GRX  
RX820  
RX610

FC-RX820-1  
FC-RX610-1

2x11 fokozatú

DURA-ACE  
R9100  
9000

ST-R9100  
ST-R9120  
ST-9001  
ST-9000  
SL-BSR1  
ST-R8000  
ST-R8020  
ST-R8025  
ST-6800  
ST-5800  
ST-R7000  
ST-R7020  
ST-R7025  
ST-RS685  
ST-RS505  
ST-U5060  
SL-RS700  
SL-U5000  
ST-RX810  
ST-RX600

FD-R9100  
(46 foggal nem kompatibilis)  
FD-R8000  
FD-5801  
FD-R7000

FC-R9100  
FC-R9100-P  
FC-R8000  
FC-R7000  
FC-R5510

ULTEGRA  
R8000  
6800

SHIMANO 105  
R7000  
5800

METREA  
U5000

GRX  
RX810  
RX600

FD-9000  
(46 foggal nem kompatibilis)  
FD-6800  
FD-5800  
FD-U5000

FC-9000  
FC-6800  
FC-5800  
FC-RS500  
FC-U5000-2

FD-RX810

FC-RX810-2  
FC-RX600-11

BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS501  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(Menetes típus)

CN-9000  
CN-6800  
CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11

ST-R9150  
ST-R9160  
ST-R9170  
ST-R9180  
ST-9070  
SL-9071  
ST-R8050  
ST-R8060  
ST-R8070  
ST-6870  
ST-6871  
ST-R785  
ST-RX815

FD-R9150  
(46 foggal nem kompatibilis)  
FD-R8050

FC-R9100  
FC-R9100-P  
FC-R8000  
FC-R7000  
FC-R5510

SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(Press-fit típus)

CN-LG500

FD-9070  
FD-6870

FC-9000  
FC-6800  
FC-5800  
FC-RS500  
FC-U5000-2

FD-RX815

FC-RX810-2  
FC-RX600-11

1x11 fokozatú

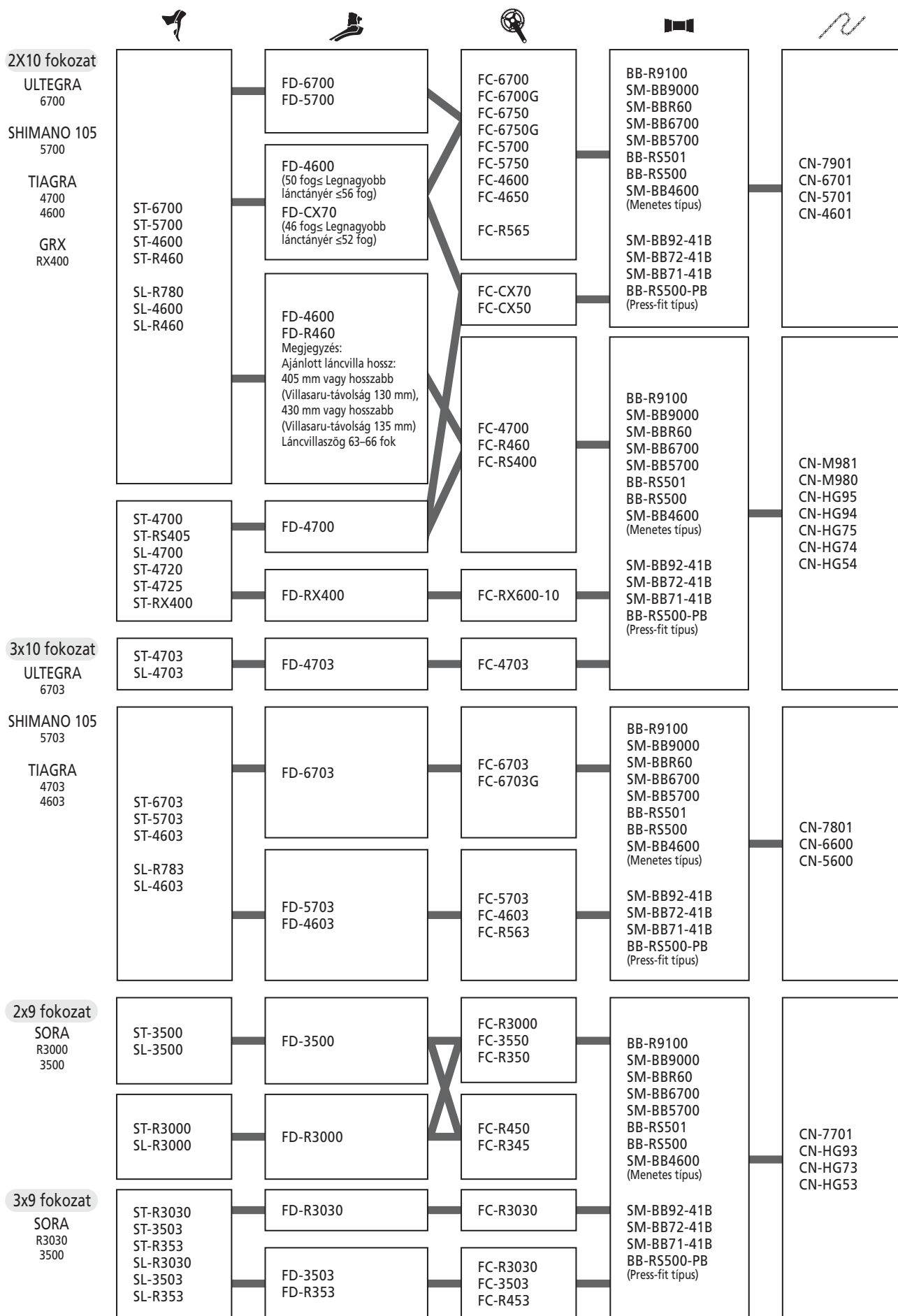
GRX  
RX810  
RX600

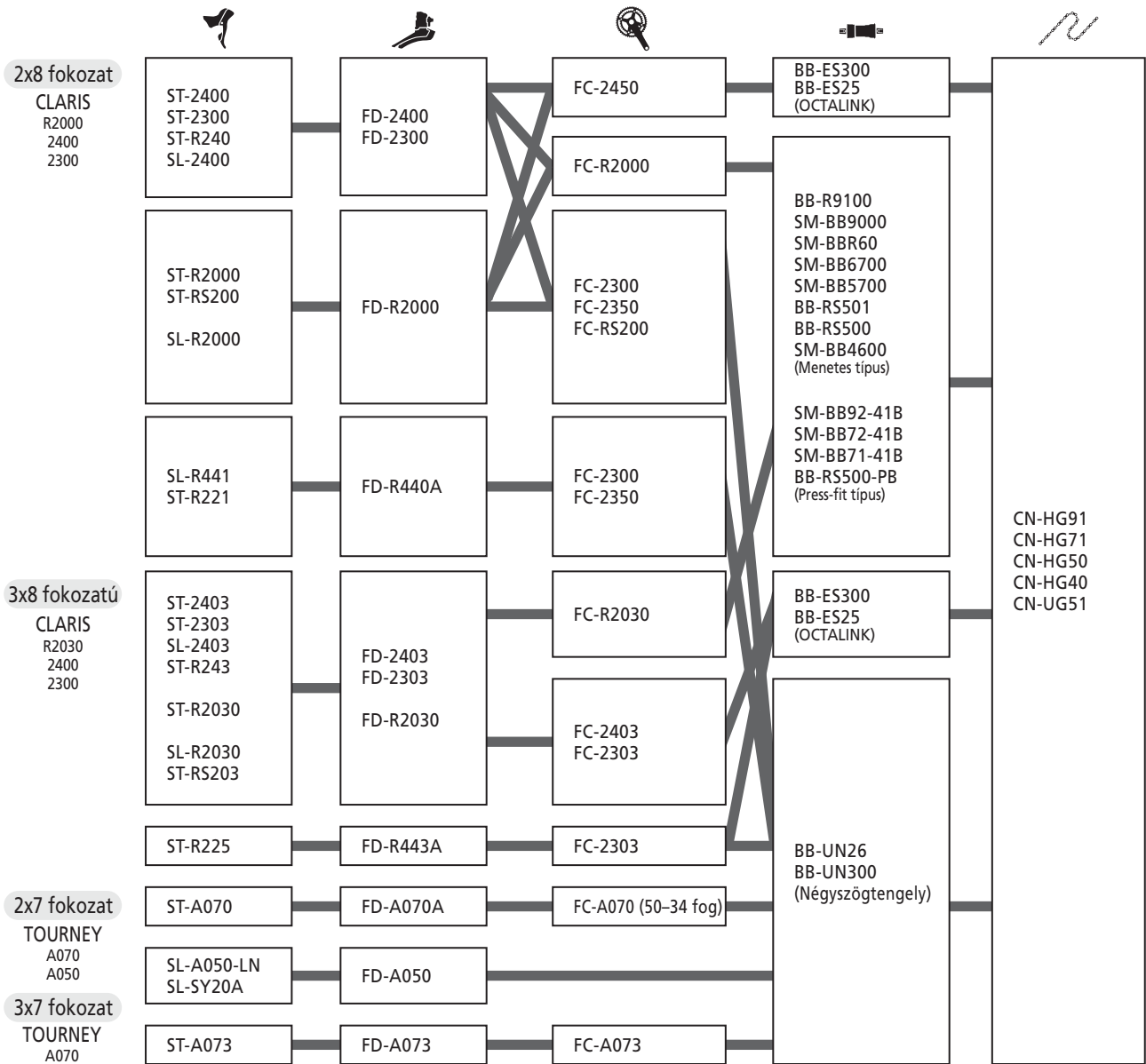
FC-RX810-1  
FC-RX600-1

METREA  
U5000

FC-U5000-1



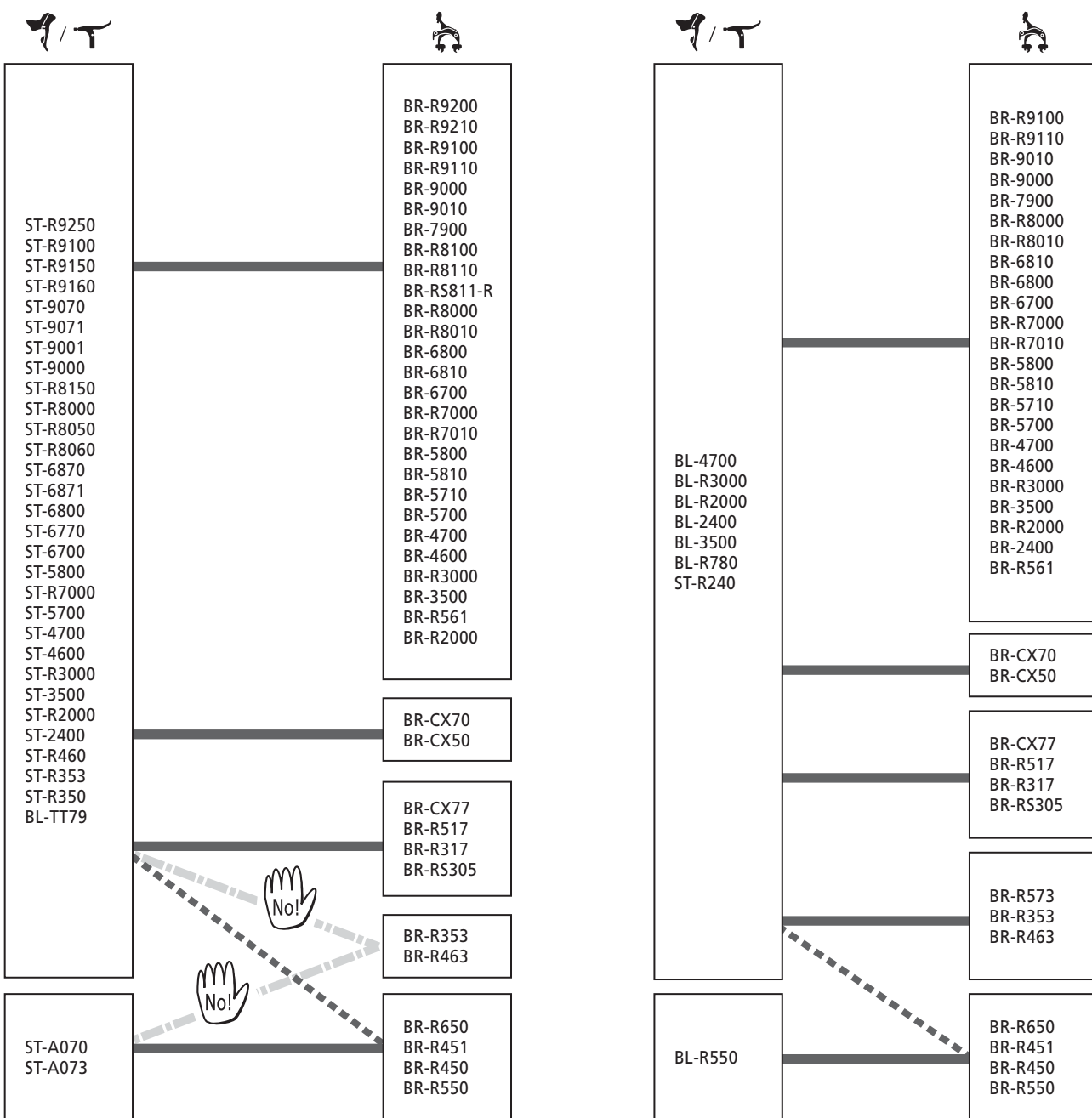




# Férendszer ORSZÁGÚTI, GRAVEL, VÁROSI, LIFESTYLE alkatrészekhez

## Férendszerek kompatibilitása [ORSZÁGÚTI]

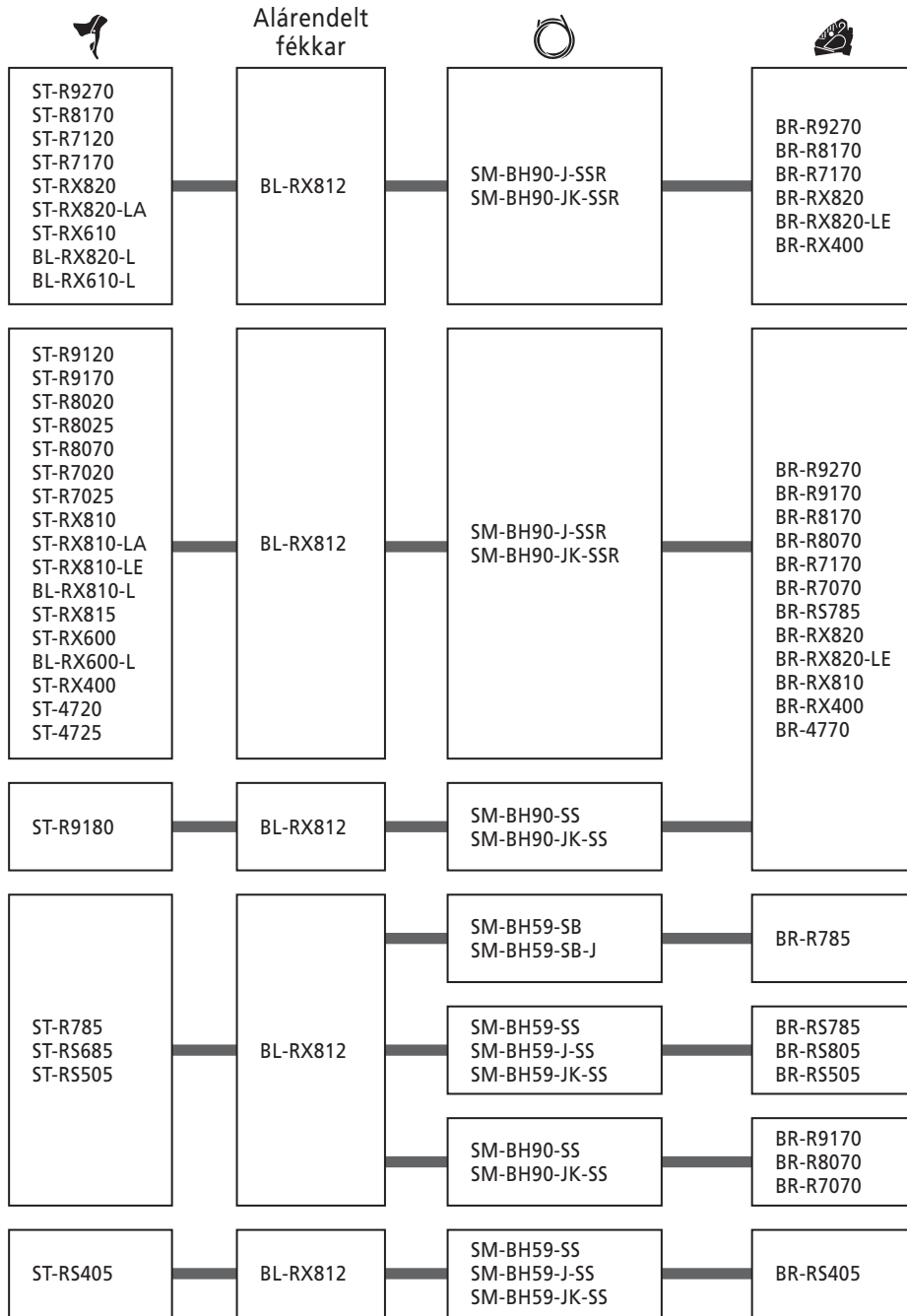
C-456



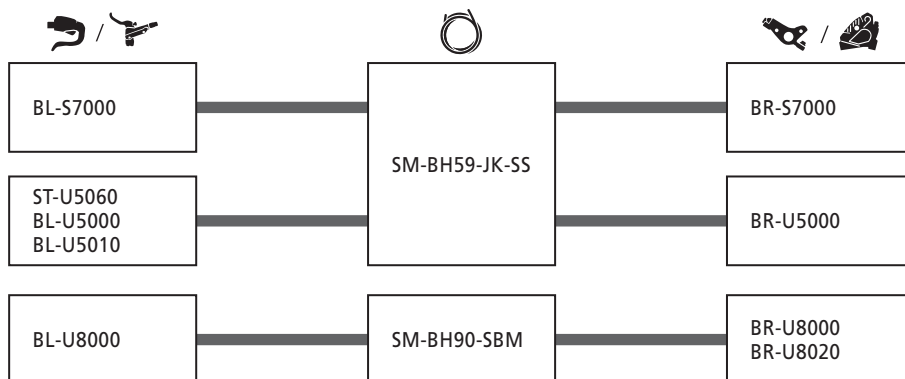
■ ■ ■ ■ : A fékhatás kissé csökken a standard rendszerhez képest.



: A „NEM!” szimbólum azokra a fékkar-fékpillangó párosításokra vonatkozik, melyek semmi esetre sem használhatóak együtt.



# Hidraulikus rendszer kompatibilitás [VÁROSI, LIFESTYLE]



A LINKGLIDE lánckeréksor nem kompatibilis a MICRO SPLINE FREEHUB aggyal.

Kazettatest	FREEHUB változat	Típuszám	CS-LG700-11 CS-LG600-11 CS-LG400-11	CS-LG600-10 CS-LG400-10 CS-LG300-10	CS-LG400-9 CS-LG300-9
HG szabadonfutó test M (10/9/8 fokozathoz, MTB 11 fokozathoz)	Sarutávolság 148 mm, E-THRU típus	FH-M8010-B	X	X	X
		FH-M6010-B			
		FH-TC600-HM-B			
		FH-TC500-HM-B			
		FH-MT400-B			
	Sarutávolság 141 mm, gyorszáras típus	FH-MT200-B			
	Sarutávolság 150 mm, E-THRU típus	FH-M825	X	X	X
	Sarutávolság 135 mm, E-THRU típus	FH-M820	- *2	X	X
	Sarutávolság 142 mm, E-THRU típus	FH-M8010	- *2	X	X
		FH-M6010			
		FH-MT400			
		FH-TC500-HM	X	X	X
	Sarutávolság 135 mm, gyorszáras típus	FH-M9000	- *2	X	X
		FH-M8000			
		FH-M6000			
		FH-M4050			
		FH-M3050			
		FH-RM35			
		FH-TX505-8			
		FH-M756-A			
		FH-M525			
		FH-M475			
		FH-TX506			
FH-T610					
FH-T3000					
FH-TX500-8-QR					
FH-TX500-8-NT					
FH-QC400-HM		X			
FH-QC300-HM					
Sarutávolság 130 mm, gyorszáras típus	FH-RS300	- *2	X	X	
HG szabadonfutó test L (ORSZÁGÚTI 12/11 fokozathoz)	Sarutávolság 142 mm, E-THRU típus	FH-R7070	X *1	X *1	X *1
		FH-RS770			
		FH-RS470			
	Sarutávolság 135 mm, gyorszáras típus	FH-UR600	X *1	X *1	X *1
	Sarutávolság 130 mm, gyorszáras típus	FH-R7000	- *2	X *1	X *1
		FH-RS400			

\*1 Alacsonyabb távtartó (1,85 mm) szükséges

\*2 Interferencia lehetséges a hátsó váltóval és a küllőkkel.

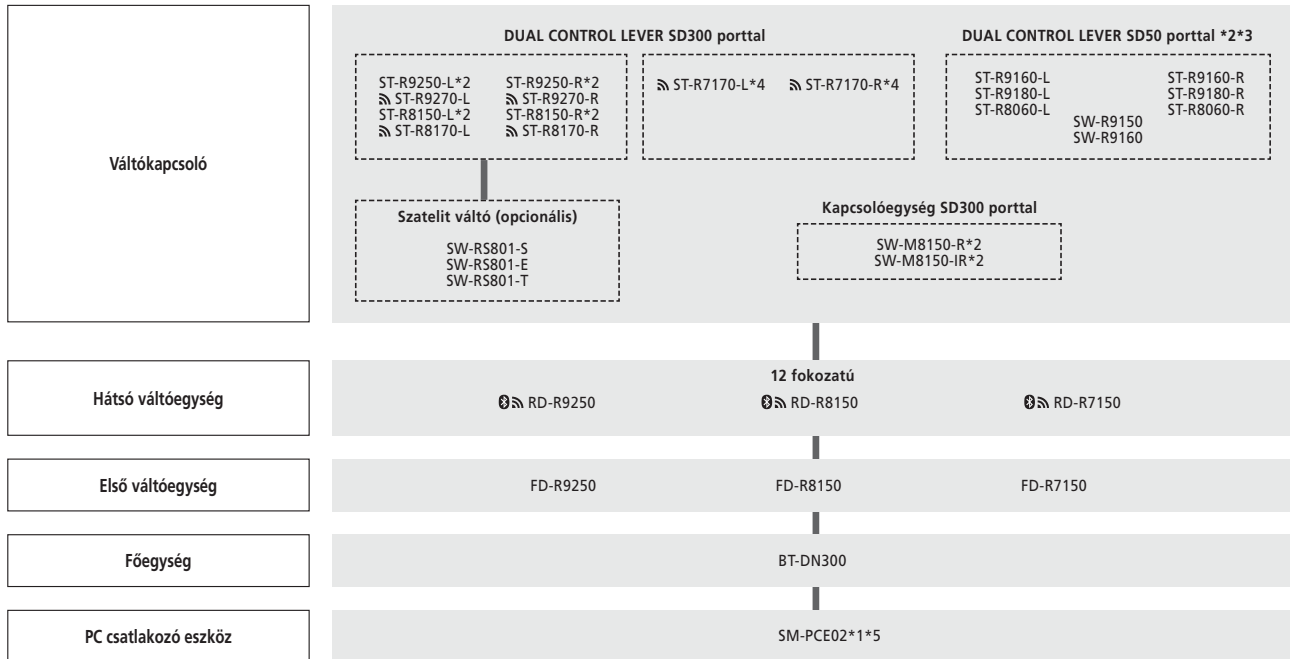
# Elektronikus termékinformációk

## E-TUBE kompatibilitási táblázat

C-473

### Az E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional (Kerékpáros/Profi) v5.1.6 kompatibilitási táblázata

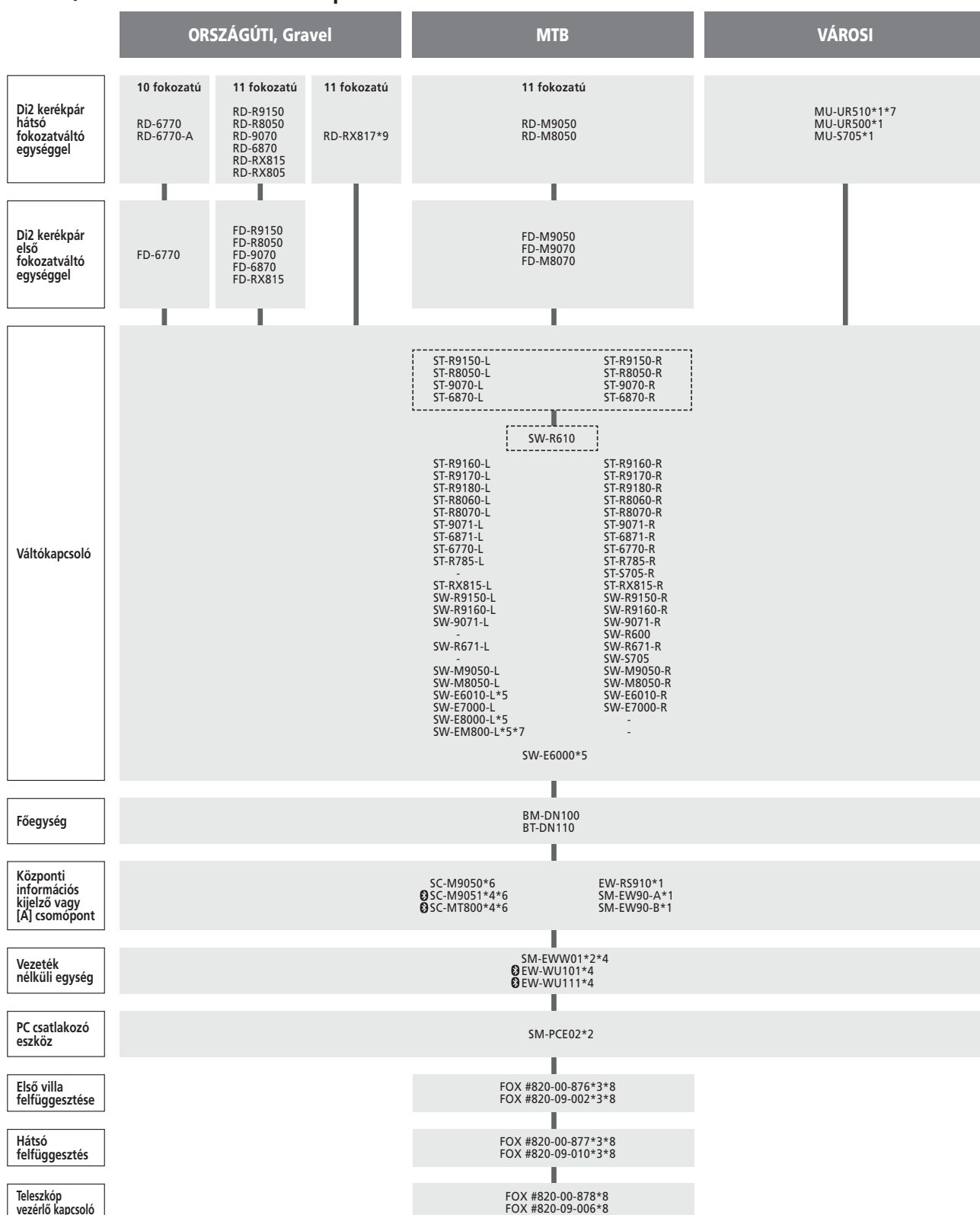
#### ■ Di2 BT-DN300-zal



#### Működési korlátok a BT-DN300-zal

- \*1 Az SM-PCE02 csatlakoztatásához EW-AD305 szükséges.
- \*2 Vezetékes kapcsolat csak a BT-DN300-hoz.
- \*3 EW-AD305 szükséges.
- \*4 Csak vezeték nélküli kapcsolat.
- \*5 Az E-TUBE PROJECT Cyclist nem támogatja.

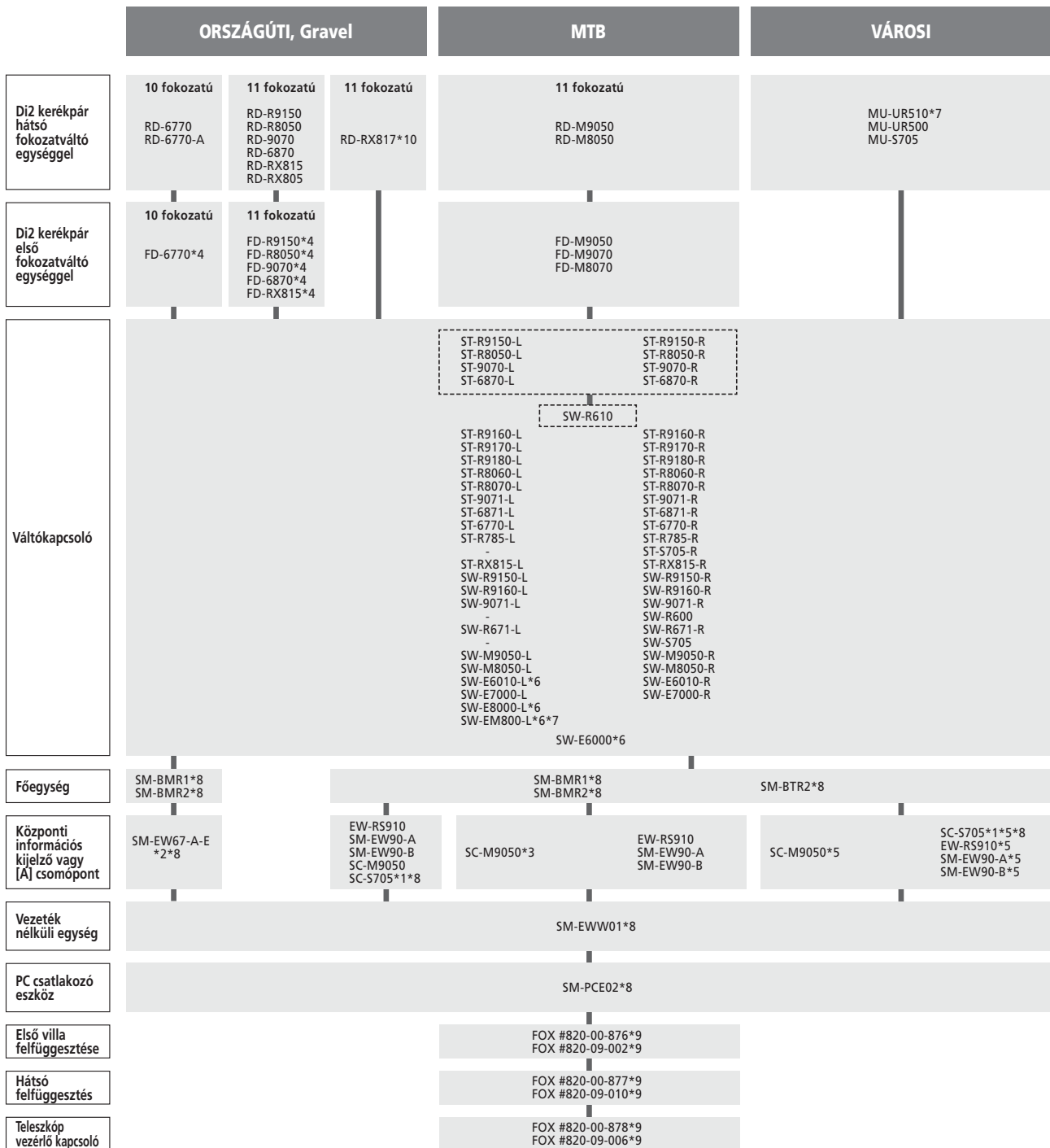
## Di2, BM-DN100/BT-DN110 típusoknál



### Működés korlátozása BM-DN100/BT-DN110 típusoknál

- \*1 Az MU-5705, MU-UR500 és MU-UR510 nem támogatott a váltásigazítással (E-TUBE PROJECT szükséges a módosításhoz).
- \*2 Az E-TUBE PROJECT Cyclist nem támogatja.
- \*3 A működtetéséhez kijelölt vezérlő kapcsolóra és/vagy az SW-M9050/SW-M8050-L és az SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 együttes használatára van szükség.
- \*4 A rendszer csak 1 vezeték nélküli chippel ellátott egységet tud elfogadni (Nem lehet használni, ha több vezeték nélküli chippel ellátott egység is csatlakoztatva van.).
- \*5 Módosítani kell az E-TUBE PROJECT által beállított kapcsolóbeállítást.
- \*6 Az MTB kategóriában SC-M9050, SC-M9051 vagy SC-MT800 szükséges a SYNCHRONIZED SHIFT használatához.
- \*7 Ez az egység SD300 porttal rendelkezik, és a csatlakozáshoz EW-AD305-öt igényel.
- \*8 Csak az E-TUBE PROJECT Cyclist támogatja.
- \*9 Csak első egy-lánctányéros típusokhoz. Nem használható első váltóval.

## Di2, SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 típusoknál



### Működés korlátozása SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 típusoknál

\*1 SC-S705

- Az első váltó pozíciója nem jelenik meg a kijelzőn.
- A hátsó váltó védőfunkciójának működésbe lépése esetén nincs visszaállítási funkció.
- Nem elérhető az első/hátsó váltó beállítása mód. Használja az E-TUBE PROJECT szoftvert.
- Az SC-S705 csak 1 SD50 porttal rendelkezik ST/SW\_hez.
- Az SC-S705 esetén előfordulhat, hogy a kijelző nem kapcsolható be az első váltókapcsolóval.

\*2 Az SM-BTR2 olyan eszközt igényel, amely töltőcsatlakozóval rendelkezik.

Az SM-EW67-A-E ((A) elosztó) nem kompatibilis az SM-BTR2 és az SM-BTR2 típusokkal.

\*3 MTB típusú hátsó váltó esetén SM-M9050 szükséges a SYNCHRONIZED SHIFT használatához.

\*4 A SYNCHRONIZED SHIFT nem kapható országúti típusú hátsó váltóval.

\*5 Az MU-S705, MU-UR500 és MU-UR510 nem támogatott a váltásigazítással (E-TUBE PROJECT szükséges a módosításhoz).

\*6 Módosítani kell az E-TUBE PROJECT által beállított kapcsolóbeállítást.

\*7 Ez az egység SD300 porttal rendelkezik, és a csatlakozáshoz EW-AD305-öt igényel.

\*8 Csak az E-TUBE PROJECT Cyclist támogatja.

\*9 Az E-TUBE PROJECT Cyclist nem támogatja.

\*10 Csak első egy-lánctányéros típusokhoz. Nem használható első váltóval.







# Látogasson el a SHIMANO weboldalára



## [bike.shimano.com](https://bike.shimano.com)

Hogy szorosabb kapcsolatot építsünk az ember, a természet és a kerékpárok között. Hiszünk abban, hogy a kerékpározás hatalmas erővel bír egy jobb világ megteremtésére, ahogyan tovább fejlődünk. Arra inspiráljuk az embereket, hogy élvezzék termékeinket mindennapi életük során, bárhova is tartsanak.



MTB



ORSZÁGÚTI



GRAVEL



ÉLETSTÍLUS



## [e-tube.shimano.com](https://e-tube.shimano.com)

Az E-Tube a Di2 és SHIMANO STEPS elektromos kerékpárok kényelmét és élvezetességét fokozza. Az ingyenes E-TUBE alkalmazásunk egy okosabb világot nyit meg a kerékpárosok előtt. Lehetővé teszi, hogy a legjobbat hozza ki kerékpáros élményeiből.



## <https://bike.shimano.com/shimanoconnect/lab.html>

A SHIMANO CONNECT Lab segít megjeleníteni és kezelni edzési erőfeszítéseid. Ha SHIMANO ID (azonosítód) használatával feltöltöd a kerékpározásod adatait, nyomon követheted a tekeréseid, és jobban átláthatod, miben tudsz fejlődni.



## [si.shimano.com](https://si.shimano.com)

Látogasson el a weboldalunkra és ismerje meg a SHIMANO termékek katalógusait, műszaki adatait, biztonsági adatlapjait és egyéb dokumentációját. A felhasználói útmutatók az ügyfelek számára mutatják be a biztonsági adatokat és eljárásokat. A viszonteladói kézikönyvekben megtalálja, hogyan szerelje össze és állítsa be a termékeket, elsősorban a profi kerékpáros mechanika szerint.



# SHIMANO

www.shimano.com

## TERÜLETEK

### EUROPE

**SHIMANO EUROPE B.V.**  
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands  
Phone: +31-40-261-2222

### U.S.A.

**SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.**  
One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.  
Phone: +1-949-951-5003 Fax: +1-949-768-0920

### CANADA

**SHIMANO CANADA LTD.**  
427 Pido Road Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada  
Phone: +1-705-745-3232 Fax: +1-705-745-1949

### LATIN AMERICA

**SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA.**  
Edifício Comercial Maria Santos, Alameda Santos, 415 Cj  
61, Cerqueira César, São Paulo/SP CEP: 01419-913, Brazil  
Phone: +55 11 3149-4949 Fax: +55-11-3057-0571

### SHIMANO ARGENTINA S.A.U.

Calle Estados Unidos, 20, Piso 5  
CP C1101AAB CABA, Buenos Aires, Argentina  
Phone: +54-11-4801-4177 Fax: +54-11-4801-4177

### SINGAPORE

**SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.**  
11 Bulim Walk Singapore 648105  
Phone: +65-6265-4777 Fax: +65-6265-1575  
E-mail: sales@shimano.com.sg

### AUSTRALIA

**SHIMANO AUSTRALIA CYCLING PTY. LTD.**  
2 Wurrook Circuit, Caringbah NSW 2229, Australia  
Phone: +61-2-9526-7799 Fax: +61-2-9526-7622

### NEW ZEALAND

**SHIMANO NEW ZEALAND LTD.**  
79 Apollo Drive, Albany, North Shore City 0632 Auckland,  
New Zealand  
Phone: +64 9 478 1969 Fax: +64 9 479 6288

### CHINA

**SHIMANO (SHANGHAI) SALES CORPORATION**  
Room 201-203, IM Shanghai T1, No. 1388 Kai Xuan Road,  
Changning District, Shanghai, China  
Phone: +86-21-52061212 Fax: +86-21-52062797

### TAIWAN

**SHIMANO (TAIWAN) CO., LTD.**  
4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Zhongming S.Road, Taichung,  
40361 Taiwan  
Phone: +886-4-2319-5318 Fax: +886-4-2319-4020

### KOREA

**NANUX NETWORKS INC.**  
33-4, Tekeunobaelli-ro, Jillye-myeon, Gimhae-si,  
Gyeongsangnam-do, South Korea, 50875  
Phone: +82-1644-2022

### JAPAN

**SHIMANO SALES CO., LTD.**  
1-5-15 Chikkou-Shinmachi, Nishi-ku Sakai, Osaka 592-8331,  
Japan  
Phone: +81-72-243-2820 Fax: +81-72-243-2830

### AUSTRIA

**THALINGER LANGE GMBH**  
Schubertstraße 12 A-4600 Wels, Austria  
Phone +43 7242 4970  
Fax 07242-497248  
E-mail mail@thalinger-lange.com  
URL www.thalinger-lange.com

### BELGIUM/LUXEMBOURG

**SHIMANO BELGIUM N.V.**  
Oude Baan 3B, 2800 Mechelen - Belgium  
Phone +32 (0) 15 20 94 80  
Fax +32-15-209410  
E-mail salesbx@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### CZECH REPUBLIC

**PAUL LANGE - OSTRAVA, S.R.O.**  
Sabinova 713/2, 721 00 Ostrava - Svinov,  
Czech Republic  
Phone +420 596 634 608  
E-mail info@paul-lange.cz  
URL www.paul-lange.cz

### DENMARK

**SHIMANO NORDIC DENMARK ApS**  
Forbindelsesvej 4, 2100 København Ø,  
Denmark  
Phone +45 69 9116 60  
E-mail infodk@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### FINLAND

**SHIMANO NORDIC OY**  
Teknobulevardi 3-5, 01530 Vantaa,  
Finland  
Phone +35 8201 550800  
E-mail infofi@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### FRANCE

**SHIMANO FRANCE S.A.S.**  
Zone Actiparc, 777 Rue Commios, 62223  
St-Laurent-Blangy Cedex, France  
Phone +33 (0)321 732525  
E-mail contact-france@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### GERMANY

**PAUL LANGE & CO. OHG**  
Hofener Straße 114, D-70372 Stuttgart,  
Germany  
Phone +49 711 2588 02  
Fax +49 - 0711-2588305  
E-mail info@paul-lange.de  
URL www.paul-lange.de

### GREECE/CYPRUS

**EUROTRADE LTD.**  
Agios Vasileios, 26504 Patras, Greece  
Phone +30 2610 911 450  
Fax +30 2610 911 453  
E-mail info@eurotrade.com.gr

### HUNGARY

**PAUL LANGE HUNGARY KFT.**  
Központi út 28-32, 1211 Budapest,  
Hungary  
Phone +36 1 445 0371  
E-mail info@paul-lange.hu  
URL www.paul-lange.hu

### ISRAEL

**DAA SPORT & TECHNOLOGY LTD**  
C'im Industrial Park, Building D7, Poleg  
Industrial Area, Netanya 4250501, Israel  
Phone +972-(0)9-865-6960  
E-mail info@daa.co.il  
URL www.daa.co.il

### ITALY

**SHIMANO ITALY BICYCLE COMPONENTS SRL**  
Strada Statale del Sempione 197, 20016  
Pero - Milano (IT), Italy  
Phone +39 02 38592097  
E-mail infoitaly@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### THE NETHERLANDS

**SHIMANO BENELUX B.V.**  
Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The  
Netherlands  
Phone +31 (0)341 272 222  
E-mail salesbx@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### MEXICO

**SHIMANO BIKE & FISH S.A. DE C.V.**  
Parque Industrial Tecnológico  
Innovación Querétaro, Lot 18, Carretera  
Estatad 431 kilometro 2.2, El Colorado  
Galindo, Municipio El Marqués, Estado  
de Querétaro, Mexico

### NORWAY

**SHIMANO NORDIC AS**  
Vakåsveien 7, N-1395 Hvalstad, Norway  
Phone +47 66 7780 10  
E-mail infono@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### POLAND, LATVIA, ESTONIA, LITHUANIA

**SHIMANO POLSKA SP. Z O.O**  
Ul. Jana Gutenberga 9, 62-023 Żerniki,  
Poland  
Phone +48 61 62 52 100  
E-mail infopoland@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### PORTUGAL

**SOCIEDADE COMERCIAL DO VOUGA, LDA.**  
Variante Recardães/Barrô, 1840 Póvoa  
da Carvalho 3750-720 Recardães,  
Portugal  
Phone +351.234.601.500  
E-mail info@scvouga.pt  
URL www.scvouga.pt

### RUSSIA

**JSC NORMARK**  
28B bld.A, Balaklavsky prospekt 117452,  
Moscow, Russia  
Phone +7 (495) 7753732  
E-mail info@normark.ru  
URL www.normark.ru

### SLOVAKIA

**PAUL LANGE OSLANY, S.R.O.**  
Mierová 854/37 972 47 Oslany  
Phone +421 463 938 110  
E-mail info@paul-lange.sk  
URL www.paul-lange.sk

### SOUTH-AFRICA

**COOLHEAT CYCLE AGENCIES (PTY) LTD.**  
57 Lake Road Longmeadow Business,  
Estate North extension no.7 Edenvale,  
1609, P.O.Box 2984, Edenvale, 1610  
Phone +27 (0) 11 608 2003  
Fax 011 608 2604  
E-mail info@coolheat.co.za  
URL www.coolheat.co.za

### SPAIN

**SHIMANO IBERIA, S.L.**  
Avenida Doctor Severo Ochoa 34, 28100  
Alcobendas, Madrid, Spain  
Phone +34 91 902 25 86  
E-mail info.iberia@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### SOUTHEAST EUROPE

**EUROTRADE LTD.**  
Agios Vasileios, 26504 Patras, Greece  
Phone +30 2610 911 450  
Fax +30 2610 911 453  
E-mail info@eurotrade.com.gr

### SLOVENIA & CROATIA

**CS-EUROTRADE D.O.O.**  
CKZ 135, 8270 Krško, Slovenia  
Phone +386 7 4902 500  
E-mail info@cs-eurotrade.com  
URL www.paul-lange.sk

### SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA & HERZEGOVINA, NORTH MACEDONIA, KOSOVO

**SBM-EUROTRADE TRGOVINA DOO**  
Istocna Obilaznica 4, 37000 Krusevac  
Phone +381 37 310 1669  
E-mail info@sbm-eurotrade.com

### ROMANIA

**ROM-EUROTRADE S.R.L.**  
Equest Logistic Center Strada DE 287/1,  
Building E3, Unit A2 077096, Judetul  
Ilfov, Romania  
Phone +40 21 350 5624  
Fax +40 21 350 5457  
E-mail info@rom-eurotrade.ro

### BULGARIA

**BG-EUROTRADE LTD.**  
Iztocna Tangenta Str., Nr. 102 District  
Slatina, Sofia 1592, Bulgaria  
Phone +359-2-418-3615  
Fax +359-2-4167690  
E-mail info@bg-eurotrade.bg

### SWEDEN/ICELAND

**SHIMANO NORDIC AB**  
Edsbrogatan 1F, 752 28 Uppsala,  
Sweden  
Phone +46-18-56-16-00  
E-mail info@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### SWITZERLAND

**FUCHS-MOVESA AG**  
Hübelacherstrasse 7, CH-5242 Lupfig,  
Switzerland  
Phone +41 56 464 46 46  
E-mail info@fuchs-movesa.ch  
URL www.fuchs-movesa.ch

### TURKEY

**SHIMANO BISIKLET PARCA VE EKIPMANLARI SATIS SERVIS TICARET ANONIM SIRKETI**  
Şair Eşref Bulv. İsmet Kaptan Mah.  
Osman Şahin İş Mrk. No:4 K:7 D.:71,  
Çankaya - Konak / Izmir, Turkey 35210  
Phone +90 232 402 93 93  
Fax +90 232 484 07 40  
E-mail info@shimano-eu.com  
URL bike.shimano.com

### UKRAINE

**PAUL LANGE UKRAINE**  
Ushinskogo 28, office 316, UA-03151  
Kiev, Ukraine  
Phone +38 044 5371 466  
Fax +38 044 494 3651  
E-mail office@paul-lange-ukraine.com  
URL www.paul-lange-ukraine.com

### UNITED KINGDOM

**MADISON (A DIVISION OF H.YOUNG (OPERATIONS) LTD)**  
Roebuck Way, Knowlhill, Milton Keynes,  
Buckinghamshire, MK5 8HL, United  
Kingdom  
Phone +44 (0) 1908 326000  
Fax 01908 309091/01908 577500  
URL www.madison.co.uk

A SHIMANO ajánlja, hogy a katalógusban bemutatott sporttévékenység gyakorlása során használjunk megfelelő védőfelszerelést.

A képeken szereplő kerékpárosok gyakorlott profik. A SHIMANO arra kér, hogy azon, kiadványban bemutatott mozdulatokat, melyek magad vagy felszerelésed képességeit meghaladják, ne kísérel meg.

CATSH24HU



8 717009 636377